

研究生教学用书

教育部研究生工作办公室推荐

中国近代海关史

Zhongguo Jindai Haiguanshi

陈诗启 著

人民出版社

中国近代海关史

陈诗启 著

人 民 出 版 社

责任编辑:王能雄

版式设计:朱启环

图书在版编目(CIP)数据

中国近代海关史/陈诗启著. -北京:人民出版社,2002.8

ISBN 7-01-003660-8

I. 中… II. 陈… III. 海关-经济史-中国-近代 IV. F752.59

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 025378 号

中国近代海关史

ZHONGGUO JINDAI HAIGUANSHI

陈诗启著

人民出版社 出版发行
(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京冠中印刷厂印刷 新华书店经销

2002 年 8 月第 1 版 2002 年 8 月北京第 1 次印刷
开本:787 毫米×960 毫米 1/16 印张:60.75 插页:4
字数:914 千 印数:0,001-4,000 册

ISBN 7-01-003660-8/K·726 定价:100.00 元

再 版 序 言

《中国近代海关史》是国家“七五”规划社会科学基金项目。晚清部分于1993年7月由人民出版社出版。1995年获国家教育委员会颁发“全国高等学校人文社会科学研究优秀成果二等奖”；1999年复获全国哲学社会科学规划领导小组颁发“国家社会科学基金项目优秀成果二等奖”。

1999年9月,《中国近代海关史(民国部分)》由人民出版社继续出版。

2001年,经教育部委托全国学位与研究生教育发展中心组织专家对申报项目进行评议,国务院学位委员会学科评议组召集人会议审定,《中国近代海关史》晚清部分和民国部分入选教育部研究生工作办公室推荐的研究生教学用书。

教育部办公厅通知:“入选教学用书应于2002年8月1日以前出版或再版”“以便新学年培养单位选用。未经许可,不得延期出版。”据此规定,我当即将全书复校,并进行修改补充,以备如期再版。

本书所称的中国近代海关,主要是指外籍税务司管理下的中国海关,内容包括从外籍税务司海关制度的酝酿、建立到1950年在中国国土上最后消失的全过程。

我是于1972年在处境极端艰难时刻开始进行中国近代海关史资料的搜集工作的,到20世纪80年代才开始撰写。我的系统研究成果都是在1986年退休以后才完成和出版的。

退休以后,一切教学工作都摆脱了,学术上一时被歪曲、被篡改的问题也得到拨乱反正。完整的时间和学术思想的解放,使1956年前后的研究春天再度来临,我怀着无限喜悦的心情,向着中国近代海关史的系统研究迈步前进。

首先,我应中国海关学会之约,把历年发表的有关专题论文,辑成《中国近代海关史问题初探》一书,作为中国海关学会历史丛书第一部,于

1987年由中国展望出版社出版。其次,在《初探》基础上开展中国近代海关史前期的系统研究。当晚清部分即将完成的时候,本来打算把书名定为《中国近代海关史》上册;但因想到自己已年近八十,能否完成下册,殊属疑问,索性把上册改为“晚清部分”;万一写不出下册,总算告了一段落。现在看到这个课题的最后完成,非意料所及,不胜欣慰!

外籍税务司管理的中国海关,是在西方资本主义阔步前进、特别是英国维多利亚女王在全球建立大英帝国时代产生的。那时,中国还处于落后、闭塞的封建时代,闭关锁国的政策,把自己的国家远远抛在西方资本主义世界后面。资本主义强大的生产力突破了国家界限,摧毁了落后国家脆弱的经济基础,打破了民族的闭塞隔阂状态。它们的生产和消费,一步步地卷进资本主义世界市场的漩涡。落后国家,虽自甘孤立,却孤立不了;虽欲自主,却自主不了,终于被沦为殖民地或半殖民地。落后的国家民族,虽因此而伤心落泪,甚至奋起抗争,但因落后,无法挽救,徒叹奈何。

中国正是在这样的潮流中沦为半殖民地的。中国的落后,远不能满足列强发展资本主义的要求。因此,资本主义国家不论是它们的政府或工商业者,都要求清政府甚至自行在中国尽快地行驶汽船、开办工厂、开采矿产、修建铁路,以便顺畅地运输商品、原料,加速资本积累,壮大本国的经济力量。所以随着世界市场的建立,近代化的交通工具、生产工具和生产技术,都输进了进来,资本主义精神文化也被带了进来。

资本主义国家入侵中国,破坏了中国自给自足的自然经济,但也促进了商品生产的发展,促进了沿海、沿江地区资本主义生产的发展。但是因为资本主义列强企图在中国建立自己的经济体系,倾销商品,搜购原料,壮大自己的经济力量,势必排挤、打击中国的民族经济,从而阻遏了中国社会的发展。

中国近代的海关,一方面是作为资本主义因素出现在中国的,这就不可避免地带进了资本主义的新事物;另一方面,也是主导方面,它是作为维护、发展列强经济的工具,因而也就不可避免地阻碍了中国社会的发展。总税务司赫德曾就条约与海关的关系论述海关的作用。他说,条约“总是制定者从外国立场出发强迫签订的,因此,极端重视的首先是要求外部(国)贸易的发展,而不是发挥[中国]内部的潜在能力”;根据条约而建立的海关外籍税务司制度,是“为使贸易按照规定的方式进行,为使中

国人按照条约规定强加于他们的贸易方向行动。”^①这是海关开办时的情况,其后,海关被建成英国对华关系的基石,这就在更广泛的范围维护和发展了列强特别是英国在华的经济利益。

由于海关一开始就和清朝最高统治者——满族统治者结合在一起,满族统治者企图依靠海关加强它的统治,而海关又企图建成英国对华关系的基石,所以海关势力得以乘机渗透进中国政治、经济、文化甚至军事各个领域。这样,它的业务越广泛、权力越大,对中国的危害性就越显著,它的本质也因而越来越暴露。因此,当中国人民民族意识高涨,民主革命兴起,它便成为革命的打击对象。

由于海关渗透到近代中国社会的各个领域,所以它的业务非常庞杂。它以征收对外贸易关税、监督对外贸易为核心,兼办港务、航政、气象、检疫、引水、灯塔、航标等海事业务,还经办外债、内债、赔款及以邮政为主的洋务,从事大量的业余外交活动。海关经办的业务和活动,牵涉到近代中国财政史、对外贸易史、港务史、洋务史、外交史以及中外关系史等专门学科,它对中国近代社会有着广泛的影响和作用。深入地探讨中国近代海关的起源、发展、活动及其对近代中国社会的影响和作用,不但可以丰富有关学科的内容,而且可以充实、扩大整个中国近代史,加深对中国近代社会性质的认识。

如何看待一个如此庞杂的行政机构,这是一个关于如何对待历史研究的态度问题。我们认为,从事历史研究,最起码的态度应是忠实地依据历史资料,从历史事实出发进行探讨;其次是把历史事件放在特定的历史条件中加以辩证的分析;第三,要用全面观点去考察问题。这看来是老生常谈,但是在长期“左”的思潮的深刻影响未尽消除的情况下,不能不老调重弹,以免重蹈覆辙。我们正是秉着这种态度,从事本书的撰写的。

中国近代海关史的研究,是在辛亥革命后继起的民主革命时代兴起的。1917年,孙中山在广州集结革命力量,发动反对北洋军阀破坏宪法的护法运动,接着爆发了反帝反封建的五四运动。到了1924年,在广州革命政府领导下,掀起了北伐大革命。当时,全国民族意识高涨,知识分

^① 1864年赫德呈英国议会《关于中国洋关创办备忘录》,全文刊载于《中国近代海关历史文件汇编》(参阅附录一“主要征引书目介绍”第1条,第172—194页)。

子和海关华员为了配合收回关税自主权、收回海关的斗争,他们比较集中地撰写了一批揭露海关阴暗面的专著和论文。这些论著,对于当时的反帝运动起到了宣传鼓动的作用,激发了人民的爱国情绪,其功绩是不可磨灭的。但是因为当时海关档案还在外籍税务司严密封锁之下,海关制度不许外人研究,所以这些论著还不可能进行系统、全面的论述。尽管如此,它们却为后来的研究奠定了基础。

1928年,大革命转入低潮,海关史的研究气氛,随着社会矛盾的转化而渐趋沉寂,前后几达30年之久。

到了20世纪50年代后期,中国政治发生了重大变化,中国近代经济史资料丛刊编委会和海关总署研究室才编译了10种《帝国主义与中国海关》丛书,从海关密档中辑译出大量有关外交史和中外关系史的资料。这些资料,揭露了中国海关大量的业余外交活动和中外关系的历史事实,为近代海关史的研究提供了极其珍贵的资料;但是这套丛书的出版,并没有引起学术界应有的重视。从此以后,社会逐渐进入动荡不安,中国海关史的研究又度过了沉寂的10年。

我对中国近代海关史的研究是开始于20世纪70年代。我在厦门大学担任中国近代史教学的时候(20世纪60年代以前),对于中国近代海关问题就颇感兴趣;但因教学任务繁重,缺乏研究条件,无从着手。从1966年下半年开始,全国进入“文化大革命”浩劫时代,研究工作停顿。直到1979年,我终于结束了众所周知的长期的知识分子改造生活,开始走出学校,访问了厦门海关。关长张震同志大力支持我的工作,吩咐经办人员给我查阅、借用档案的便利。在此谨向张关长和厦门海关档案室的无私援助,致以谢忱。

中国近代海关史内容如此庞杂,海关档案浩如烟海,要全面完成这项研究任务,绝非个人能力所能办到的。因此,培养一批青年的研究力量,是当务之急。于是,我于1985年开始招收中国近代海关史研究生;为了进行分工合作的系统研究,我还有设置中国海关史研究机构的构想。

就在这一年(1985年)中国海关学会在北京酝酿成立。我希望厦门大学和中国海关学会合办中国海关史研究中心。这个主意得到厦大辜联崑副校长的首肯。于是,我奔走于京、厦两地,终得学会领导的同意,并提供经费和人员。这样,中国海关史研究中心便于1985年11月在厦门大

学正式成立。研究中心成立后五六年中,撰写论文 60 余篇,大多在全国性刊物发表;还出版了专著 3 部、外国著作译本一部。

研究中心顾问、厦门海关秦惠中关长,对于中心的研究工作备极关怀,提供了查阅使用厦门海关档案的诸多方便。本书的撰写,受惠特多,在此特致谢忱。

鉴于中国近代海关是在外籍税务司管理之下,又和外国的政治、经济、文化紧密联系,英、美等国外交档案保存了大量有关中国海关的档案资料;随着海关外籍人员的返国,还有许多私人信件、日记等分散各国,而各国学者研究中国海关史和海关人物的也不乏其人。因此,有必要在国际范围内交流各国有关的研究资料、研究成果和不同观点,求同存异,共同促进,才能推进这门学科的全面发展,因有举办国际学术研究的设想。

香港大学王赓武校长,热心扶掖学术研究工作,慨然承诺该校历史系和亚洲研究中心联合举办第一次中国海关史国际学术研讨会,以资倡导。研讨会于 1988 年 11 月在香港大学举行。参加的有美国、日本、加拿大、中国以及香港、台湾的学者 30 多人,提交论文 29 篇。1990 年 8 月,由中国海关史研究中心牵头,《历史研究》编辑部、《近代史研究》编辑部、中山大学历史系、广东社会科学院历史研究所联合举办的第二次中国海关史国际学术研讨会在厦门大学举行。出席的各国学者 46 人,提交论文 32 篇。1995 年,香港中文大学历史系主办的中国海关史第三次国际学术研讨会,出席的中外学者 60 余人,提交论文 40 篇。通过以上三次国际学术研讨会,海关史的基本问题,经过反复讨论,深受启发,获益良多;研讨会的大量论文,为本书的撰写提供了研究成果。

中国海关史研究,还有一支不可忽视的力量,这就是在中国海关学会领导下,全国各海关都成立了编写关志办公室,拥有庞大的编撰队伍。在他们辛勤努力之下,各关大多写出了关志初稿、定稿,许多已经出版了。此外,中国海关学会编辑的《海关研究》、中国海关杂志社编辑部编辑的《人民海关》(后改《中国海关》)也发表了不少有关论文。以上这些成果丰富了中国海关史研究的内容。

有些专家学者最近著译出版的书籍,如陈霞飞编审主编的《中国海关密档》、汤象龙教授编著的《中国近代海关税收和分配统计》、汪敬虞教授著的《赫德与近代中西关系》、叶松年教授著的《中国近代海关关税则史》、

中国海关学会编的《海关职工革命斗争史》、魏尔特著陈敦才等译的《赫德与中国海关》、徐万民和王恭忠同志编的《中国引航史》、叶家畲同志主编的《中国航标史》等等,都是很有价值的译著。

本书晚清部分在撰写过程中,承中国海关学会特予大量的经费资助,朱剑白、宿世芳两位会长,江西大学名誉校长、我的老师[谷霁光]教授,厦门大学副校长郑学檬教授,中国社会科学院近代史研究所王庆成教授,西南财经大学[汤象龙]教授,人民出版社编辑部王能雄编审等给予关怀、鼓励和鞭策;福建师范大学林振盛副教授、厦门大学教师阅览室石翠金同志,在我极端困难的情况下帮助我借阅书籍,给予查阅资料的方便;人民出版社编辑部的定期发稿,对我的写作起了督促作用;在此敬致衷心谢忱!

厦大中国海关史研究中心连心豪副教授、薛鹏志同志协助我处理大量的注释,校阅了全书。戴一峰教授提供有关资料,吴亚敏关务监督提供部分译稿;80高龄的[康维屏]同志,冒着酷暑为我誊清了凌乱的稿件,在此一并致谢。

在这里,我也不会忘记,在生活条件极端困难境况下,[黄美德]同志不辞劳苦地带领全家大小为本书的撰写做好了大量的准备工作;没有这些工作,我不能想象在今天能够完成这个任务,特书此以为留念。

本书民国部分附录刊载了[英]魏尔特著的《关税纪实》中《民国元年至二十三年海常各关关税总数收支表》,对1912年到1934年海关和常关的收入和分配情形,记载甚详,资料价值很高。虽篇幅较多,不妨作为附录部分录下,以供参考。

附录还载了几篇本人关于这个课题的研究经历、讲话、出版缘起、序言、译序,反映我的研究过程、方向和观点,也一并录下。

民国部分书稿蒙叶克豪同志精心打印,前后费时三四年,费尽心血;厦门大学海关史研究中心薛鹏志同志为我输送大量资料,还为我完成“1912年到1948年海关职员人数统计表”;厦门海关档案室继续提供查阅档案的便利;厦门大学历史系孔永松教授、厦门海关翟后柱同志提供了解放区海关资料。胡月英老师冒着酷暑协助校对。所有这些,都是本书成书和出版不可或缺的宝贵帮助,在此敬致衷心谢忱。

本书虽连续撰写了七八年,但因内容庞杂,舛误遗漏之处,在所难免。敬请学术界、海关界同志,不吝批评指正,是所切盼。

2002年2月28日于厦门大学
中国海关史研究中心

目 录

再版序言	(1)
------------	-------

晚 清 部 分

第 一 章 西方资本主义势力的入侵和英美法驻沪领事夺取 江海关夷税征收权的酝酿	(3)
第一节 五口通商和海关夷税的开征	(3)
第二节 英国重建在华贸易秩序的失败及其终止保障中国关税 征收的干预	(7)
第三节 上海小刀会起义期间江海关行政的停顿和英美法驻沪 领事夺取江海关夷税征收权的酝酿	(13)
第 二 章 英美法税务管理委员会接管江海关夷税征收权和 海关作为英国对华关系基石的实践	(22)
第一节 上海会议关于组织税务管理委员会的决定及其实施	(22)
第二节 夷税开征后关税行政的变化和税务管理委员会时代的 海关行政	(29)
第三节 英国侵华政策的转变和海关作为英国对华关系基石的 实践	(33)
第 三 章 《通商章程善后条约:海关税则》的签订和海关外籍 税务司制度的初建	(43)
第一节 《通商章程善后条约:海关税则》关于海关行政问题的 规定	(43)
第二节 两江总督兼任各口通商大臣和李泰国受命为海关总税 务司	(47)
第三节 海关外籍税务司制度的筹建	(51)
第四节 粤海、潮海新关的开办和赫德的崭露头角	(57)

第 四 章	总理衙门统辖海关和外籍税务司制度的确立	(62)
第一节	总理衙门的设立及其统辖海关	(62)
第二节	赫德和总理衙门联系的建立及其受命署理总税务司	(66)
第三节	各口海关陆续开办和长江设关征税问题	(69)
第四节	全国海关行政的统一	(79)
第五节	关于海关外籍税务司制度的反对和支持	(82)
第 五 章	英国夺取清政府水师船队管辖权的阴谋和李泰国 的革职与赫德继任总税务司	(90)
第一节	太平军席卷江南和总理衙门议购新式船炮	(90)
第二节	李泰国在英国购船募员的活动及其和阿思本签订的 十三条合同	(92)
第三节	李泰国和总理衙门的激烈争吵与英国篡夺船队管辖 权阴谋的败露	(99)
第四节	李泰国的革职和赫德实授总税务司	(105)
第五节	全国形势的转变和总税务司奉命迁驻北京	(112)
第 六 章	近代中国海关的异态	(115)
第一节	特异的中国海关及其“国际性”	(115)
第二节	洋员对华员的绝对统治和关员特殊化	(122)
第三节	包罗万象的海关行政	(126)
第 七 章	海关的行政组织	(132)
第一节	总税务司署的设立及其发展	(132)
第二节	总税务司署船钞部门的设置	(136)
第三节	各口海关的组织和海关监督的架空	(142)
第 八 章	海关的人事制度和财务管理	(151)
第一节	《中国海关管理章程》的公布及其基本内容	(151)
第二节	海关人事管理工作的充实	(158)
第三节	海关经费及其管理	(162)
第 九 章	海关关税及其作用和使用分配问题	(168)
第一节	片面协定税则的规定和进出口货物值百抽五税率的 确定问题	(168)
第二节	百弊丛生的子口税	(171)
第三节	复进口税的确定和沿海贸易权的丧失	(174)
第四节	船钞(吨税)和洋药税厘征收问题	(181)

第五节	海关关税的增长、作用及其使用分配问题	(185)
第十章	关于海关违章处分、引水和洋员管辖权问题的 争议	(190)
第一节	外商严重的走私偷漏及其处分管辖权问题的争议	(190)
第二节	中外会讯违章案件的酝酿和会讯办法在上海的试行	(196)
第三节	会讯章程的制定和中国海关违章处分管辖权的丧失	(198)
第四节	关于引水管辖权问题的争议	(204)
第五节	海关洋员法律管辖权问题	(211)
第十一章	总税务司赫德和洋务	(215)
第一节	英国关于在华开办洋务问题的争议和总税务司《中国 问题纪略》的发表	(215)
第二节	总税务司洋务活动的发轫——《局外旁观论》的呈递	(220)
第三节	总税务司经办的洋务	(224)
第四节	总税务司经办的洋务的评价	(238)
第十二章	总税务司争夺粤海常关权力和九龙、拱北海关的 设立	(245)
第一节	以港、澳为基地的鸦片走私浪潮和常关税厂的设立	(245)
第二节	澳门小马骝洲税厂的设立和香港殖民当局的反对叫嚣	(248)
第三节	《烟台条约》及其《续增专条》关于鸦片税厘并征的规定 和总税务司赴港谈判鸦片管制问题	(251)
第四节	总税务司赴澳门会商管制鸦片问题和葡萄牙的“永据” 澳门	(255)
第五节	各省大吏反对海关侵夺常关权力和九龙、拱北两关的 设立	(261)
第十三章	总税务司赫德的业余外交活动	(265)
第一节	海关洋员介入清政府的外交领域和总税务司业余外交 渠道的建立	(265)
第二节	总税务司业余外交的概况和 19 世纪 70 年代的业余外 交活动	(268)
第三节	中法战争期间总税务司争夺控制中法谈判的活动	(273)
第四节	总税务司争夺总管朝鲜海关及其在中日战争中的业余 外交活动	(279)
第五节	总税务司的业余外交加深了中国的半殖民地化	(286)

第十四章 民族危机严重时期海关在列强争夺中国权益中的 活动和作用	(293)
第一节 民族危机的步步深入和总税务司与俄法争夺三大借款 的激烈斗争	(293)
第二节 俄法和英国争夺海关总税务司职位的尖锐化	(304)
第三节 税务司贺璧理的“英俄分治中国论”和门户开放政策的 促成	(311)
第十五章 总税务司总司全国邮政与边关、租借地海关的设置 和海关为外商及其自身争夺在华权益的活动	(318)
第一节 上谕总税务司总司全国邮政	(318)
第二节 边关、租借地海关的设置	(320)
第三节 海关与内河开放	(327)
第四节 海关为外商及其自身争夺在华权益的活动	(330)
第十六章 义和团运动和修订商约期间海关权势的空前扩展 和海关帝国主义本质的充分暴露	(338)
第一节 义和团围攻使馆、焚炬总税务司署和长江下游的税务司 与“东南互保”	(338)
第二节 八国联军占领北京和赫德关于处理义和团事件的广泛 建议	(341)
第三节 总税务司完全掌握清政府的外交谈判及其在赔款谈判 中的主导作用	(350)
第四节 海关接管通商口岸的常关	(354)
第五节 各国商约的修订和修改税则与裁厘加税问题	(360)
第六节 海关和黄浦江浚治权力的争夺	(371)
第十七章 税务处的设立和海关隶属关系的改变	(377)
第一节 海关与官民矛盾的急剧发展和税务大臣统辖海关	(377)
第二节 各国的反应和总税务司的态度	(389)
第三节 税务处的设立和海关发展趋势的转变	(393)
第十八章 东北海关的“俄罗斯化”,海关查禁洋药的任务与 中港《关务协定草案》的订立	(400)
第一节 俄国占领中国东北地区 and 东北海关的“俄罗斯化”	(400)
第二节 东北的开埠设关和大连租借地海关的开办	(403)
第三节 海关征收土药统税和查禁洋药的任务	(407)

第四节	九龙关税务司和中港《关务协定草案》的订立	(410)
第十九章	总税务司赫德的日暮途穷	(413)
第一节	赫德晚年对海关的迁腐统治及其请假回英	(413)
第二节	反对赫德的浪潮和赫德统治的没落	(418)
第三节	赫德的死亡和安格联继任总税务司	(422)
附 录		(425)
一	主要征引书目介绍	(425)
二	海关募用外国人帮办税务章程	(434)
三	总税务司通札 1864 年第 8 号	(438)
四	会讯船货入官章程	(445)
五	引水章程专条	(447)
六	光绪二十八年正月十三日赫德申呈外务部	(450)
七	税务处译总税务司第 1369 号通札稿	(453)
八	总税务司申呈税务处文关字第 39 号	(454)
九	总税务司通札第 1535 号	(459)
十	总税务司光绪三十四年三月二十日申呈税务处文	(463)
十一	1875—1910 年新关人员统计表	(464—465 间)
十二	1861—1910 年(清咸丰十一年至宣统二年)全国海关历 年各项税收统计总表	(464—465 间)
十三	1861—1910 年(清咸丰十一年至宣统二年)全国各海关 历年税收分配统计总表	(464—465 间)
十四	海关管理的沿海各口灯塔、灯船(1927 年年终统计)表	(465)
十五	1948 年 12 月各海关管理的航标统计	(466)

民 国 部 分

第二十章	海关总税务司在辛亥革命混乱政局中夺取中国 关税税款保管权	(469)
第一节	辛亥革命时以关税为担保尚未清还的外债赔款。抵付 与不抵付外债赔款的关税	(469)
第二节	海关税款一向在清政府委派的海关监督保管中	(473)
第三节	辛亥革命爆发, 总税务司乘机通令各关把税款移存汇 丰银行总税务司账户	(475)

第四节	清政府关于“全国各关税项暂由总税务司统辖”的决定	(480)
第五节	总税务司把中国税款的保管转移公使团和《税款归还 债赔各款办法》的出笼	(485)
第六节	税款保管权的丧失对中国财政经济的影响	(487)
第二十一章	民国前期海关的行政组织和人事管理	(491)
第一节	海关行政组织的扩大	(491)
第二节	海关人员的“职位分类”和安格联关于工程局人员的设置	(495)
第三节	海关人员的等级	(498)
第四节	征税部门的分工	(501)
第五节	统一货物估价和验估课的设置	(502)
第六节	关于帮办任用问题	(504)
第七节	鼓励关员久任的制度——关于酬劳金及强制退职和养 老金的规定	(506)
第八节	海关人事管理存在的问题依然不变	(508)
第二十二章	海关管理的特种业务	(516)
第一节	贸易统计	(516)
第二节	关产的管理	(518)
第三节	港务管理	(519)
第四节	港口检疫	(521)
第五节	协助商品检验工作	(522)
第二十三章	第一次世界大战与中国海关	(524)
第一节	大战的爆发和北洋政府宣布中立与参战。海关增加了 战时任务	(524)
第二节	协约国对北洋政府的报偿。1918 年修改进口税率仍未 达到报偿规定	(525)
第三节	中国参战后海关“国际性”的削弱和安格联坚持洋员的 统治	(526)
第四节	大战对中国债赔偿付的影响	(528)
第五节	日本乘大战之机攻占德国租借的胶澳全境,接管胶海关	(531)
第二十四章	中国关税自主权的步步丧失和中国代表在巴黎 和会与华盛顿会议争取收回关税自主权的曲折 斗争。中法金法郎案	(533)
第一节	中国关税自主权丧失的回顾	(533)

第二节	中国代表在巴黎和会第一次提出收回关税自主权的强烈要求	(535)
第三节	北洋政府在巴黎和会上外交的惨败和五四运动的爆发	(538)
第四节	中国代表在华盛顿会议继续抗争和《九国间关于中国关税税则之条约》的签订	(539)
第五节	1922 年的修订税则	(543)
第六节	胶海关的收回	(544)
第七节	庚子赔款金法郎案的发生和北洋政府的屈辱解决	(546)
第二十五章	广州军政府的建立及其与公使团、总税务司关于摊拨关余问题的长期斗争。总税务司把全部关余移充内债基金和双方矛盾的激化	(550)
第一节	广州护法军政府的建立及其摊拨关余的斗争	(550)
第二节	反对举借外债的浪潮和内债的发行。总税务司兼理内债基金	(553)
第三节	安格联垄断北洋政府财政权力	(559)
第四节	国共合作和苏联的声援,促进广州政府摊拨关余斗争的高涨	(561)
第二十六章	20 世纪 20 年代反帝运动步步推向高潮和关税特别会议的召开及其瓦解	(569)
第一节	反帝运动的民族风暴步步高涨和 1925 年壮烈的反帝高潮	(569)
第二节	北洋政府召开关税特别会议。在反帝高潮形势下会议通过了中国关税自主议决案	(572)
第三节	关税特别会议的瓦解和北洋政府的对策	(579)
第四节	反对关税特别会议、收回关税自主权的浪潮激荡全国	(583)
第二十七章	中国出现了划时代的大变局和广州国民政府迈向关税自主的第一步。总税务司安格联的免职	(589)
第一节	北伐战争的革命风暴改变了中国的政治形势和英国侵华政策的转变	(589)
第二节	反对海关的浪潮	(593)
第三节	广州国民政府迈向关税自主的第一步——二·五附加税的开征	(594)
第四节	总税务司安格联在二·五附加税问题上的顽抗和投机	(599)