



高港港史

GAING
KIDU
SHI

武汉出版社

高港港史

主 编 李诚存

副主编 何尔富 马恒寿

武 汉 出 版 社

责任编辑 陶建华

封面设计 苏贻明

高 港 港 史

GAO GANG GANG SHI

武汉出版社出版发行

武汉市江岸区黄浦路248号

武汉市新洲县印刷厂印刷

850 × 1168 毫米 开本1/32 印张7 插页4 字数160千字

1989年12月第1版 1989年12月第1次印刷

印数: 1—2000册 定价: 3.10元

ISBN7—5430—0290—6/k·32

长江航运史编写委员会

主 任：马志义

副主任：唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣

委 员：王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可 李冬青
邹恢庆 陈宣丁 陈建国 陈思本 张锡英 张先才
张后铨 庞永元 周 华 罗光琪 国都君 钟幼鹏
贺理富 高 鹏 郭士光 袁爱萍 袁英茂 黄振亚
黄耀荣 鞠殿海

顾 问：刘惠农 陶 琦 贺崇升 张 明 解荏民 张绍震

总 编：马志义

副总编：黄振亚 张后铨 陈建国 许 可 江天凤 罗传栋

《高港港史》编审委员会

主任委员 常向荣

副主任委员 周永章

委 员 黄光孚 李诚存 何尔富

主 编 李诚存

副 主 编 何尔富 马恒寿

编写人员 王金荣 蔡志国 陈石璋

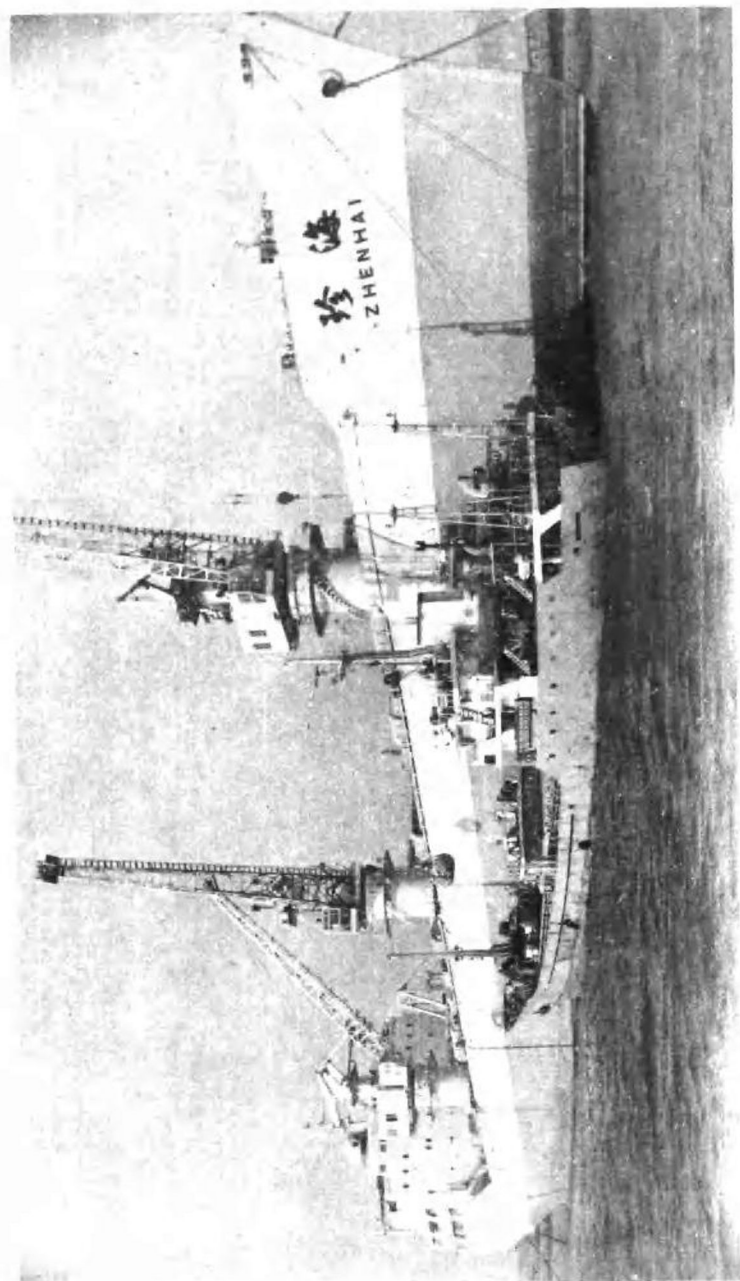
前 言

《高港港史》是一本反映港口经济、技术发展情况的专业史。本书是在长江航运史编委会，江苏省交通厅交通史编审委员会及中共高港港务管理局委员会的领导和支持下，并按照中国航海史研究会的统一部署进行编写的。

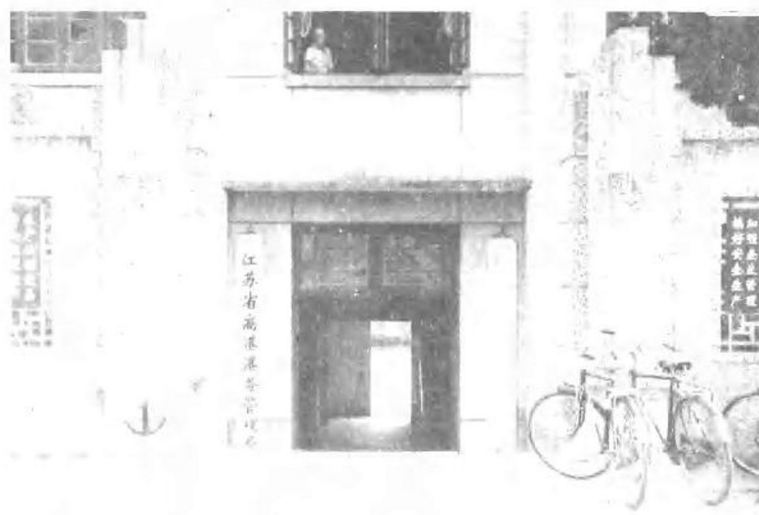
本书在编写过程中，承蒙扬州师范学院，泰州市博物馆、图书馆，泰州市交通局编史办，上海长江轮船公司编史办，扬州市有关市县图书馆、档案馆以及高港附近的有关单位、个人提供了大量历史资料；高港港党委书记李伯和、局长陈乐等同志对史书篇目的设置、编写大纲的拟定以及把握港口特色、反映重大历史事件等方面，作了有益的提示；蔡年生同志对本书部分章节的文字作了修改，并为本书题写了书名；吴宗德、王学德、兰德钧、于龙寿、蔡庆煜、戴圣和等同志亦提供了许多有入史价值的资料。在此一并表示谢意。

由于我们的水平所限，史书中错误、欠妥和疏漏之处，在所难免，敬请读者予以指正。

编者



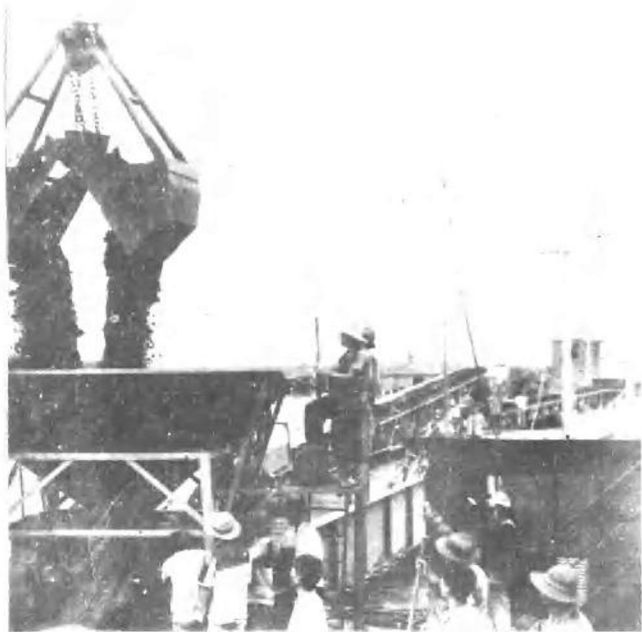
高港港万吨级水上运输平台“珍海”号正在进行海轮作业



高港港务管理局办公大楼



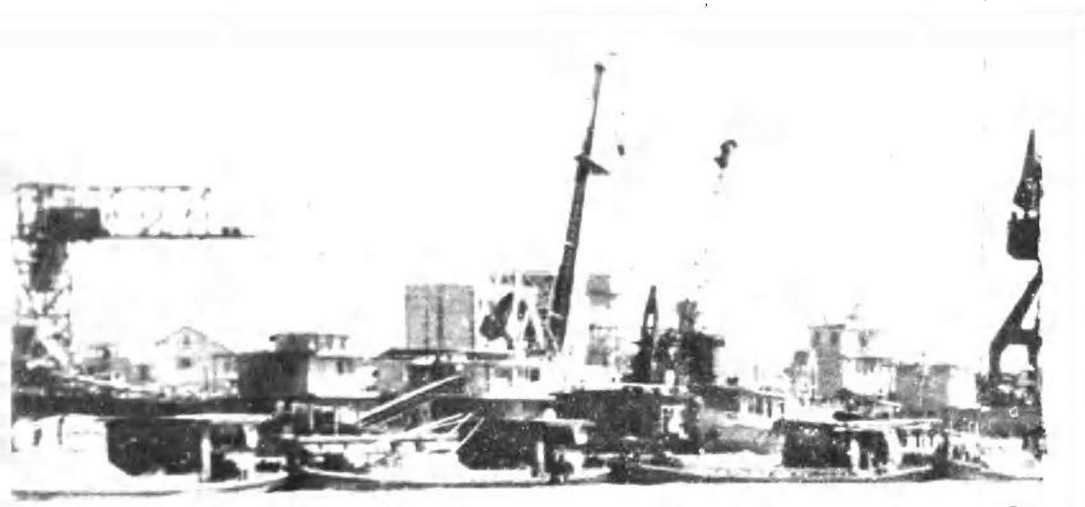
口岸船闸



高港港原3号码头皮带机投产



高港港原3号码头固定式皮带输送机

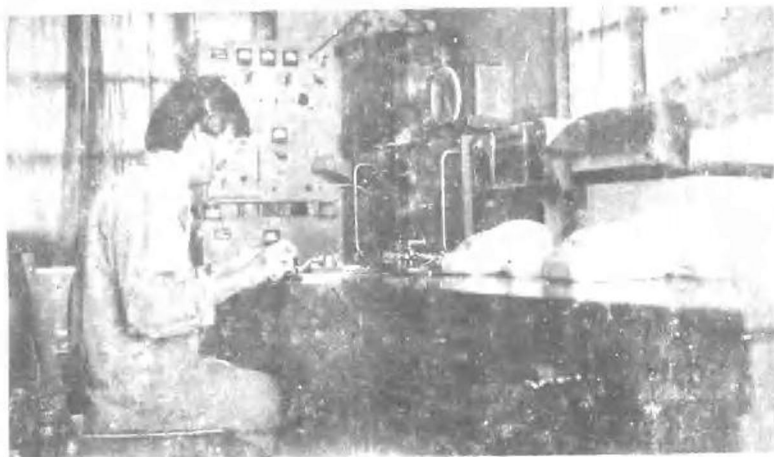


高 港 港 一 瞥





高港港5号码头上的两台门式起重机



通信段报务室



船厂生产的船型为65米的水泥趸船



船厂自行设计建造的港作拖轮长1—114轮



高港港家属大院一角



用于接送职工上下班的大客车

目 录

概 述.....	(1)
一 港口地理位置和自然概况.....	(1)
二 港口历史发展概貌.....	(3)
三 港口的经济腹地以及在三泰地区的地位和作用...	(4)
四 港口现状.....	(7)
第一章 古代的柴墟港 (古代——1898年)	(11)
第一节 港口孕育过程.....	(11)
一 陆地形成与先民活动.....	(11)
二 建立海陵仓和开挖吴王沟及其产生的影响.....	(13)
三 古城海陵与柴墟的关系.....	(14)
第二节 港口形成和初步发展.....	(16)
一 柴墟古港口的形成.....	(16)
二 港口运输的初步发展.....	(16)
三 岳飞在柴墟的抗金斗争.....	(17)
四 明、清两代两泰地区的漕粮运输.....	(18)
第三节 柴墟易名及淮盐在港口转运.....	(19)
一 柴墟易名口岸镇.....	(19)
二 淮盐的出口和口岸盐栈的设立.....	(20)
第四节 清代港口的木材运输.....	(21)
一 湘黔木材下运三江营.....	(21)
二 口岸成为苏北地区木材的集散地.....	(22)
第五节 泰兴救生、义渡局的设立.....	(26)

第二章 列强入侵和民族航业兴起的口岸港（1898年——	
1937年）	（ 29 ）
第一节 外国轮业染指口岸港	（ 29 ）
一 约定天星桥停泊外轮及其对港口的影响	（ 29 ）
二 封家庄洋棚的设立	（ 30 ）
三 外国商轮相继插足高港	（ 31 ）
第二节 民族航业在口岸的经营	（ 32 ）
一 大达轮船公司在口岸的经营	（ 32 ）
二 各地的小轮业开航口岸	（ 34 ）
三 中外航业在小长江的竞争	（ 35 ）
第三节 口岸的过载行和木划业	（ 37 ）
一 过载行的出现及其作用	（ 37 ）
二 木划船的产生和发展	（ 39 ）
第三章 抗日战争和解放战争时期的口岸港（1937年——	
1949年）	（ 42 ）
第一节 江阴水下封锁线对港口的影响	（ 42 ）
一 封锁线导致申口航线中断	（ 42 ）
二 口岸港水运地位的削弱	（ 43 ）
第二节 日军占领后的港口运输生产	（ 44 ）
一 日军占领时期的港口航运	（ 44 ）
二 港口木材业损失惨重	（ 46 ）
三 万吉轮被击惨案	（ 47 ）
第三节 抗战胜利后港口的复苏	（ 48 ）
一 招商局口岸营业站成立	（ 48 ）
二 大达大通再次联合经营	（ 48 ）
三 口岸港客货运输业务的畸形发展	（ 49 ）
第四节 装卸工人的悲惨生活和反抗斗争	（ 54 ）

第四章 解放初期的口岸港（1949年——1957年）	（ 58 ）
第一节 恢复港口生产废除封建把头制	（ 58 ）
一 港口获得解放，申口线客班复航	（ 58 ）
二 废除封建把头，成立搬运公司	（ 58 ）
三 统一力资标准，改变分配制度	（ 59 ）
第二节 港口所有制的变更及其相应的工作	（ 60 ）
一 长江航运公司口岸办事处成立	（ 60 ）
二 严禁小商小贩随船叫卖	（ 61 ）
三 港口与地方在货运业务上的矛盾	（ 63 ）
四 口岸港移交长江航运管理局管理	（ 66 ）
第三节 港口西迁高港	（ 67 ）
一 龙窝口码头淤浅严重	（ 67 ）
二 常荫沙事件的影响	（ 67 ）
三 第一座木栈桥浮码头建成	（ 69 ）
第四节 整治南官河	（ 71 ）
一 旧航道对水路运输的影响	（ 71 ）
二 进行大规模的治理	（ 72 ）
三 南官河整治后对港口发展的积极作用	（ 73 ）
第五章 大跃进和调整时期的高港港（1958年——1965年）	（ 76 ）
第一节 大跃进对港口的影响	（ 76 ）
一 港口客货运量猛增	（ 76 ）
二 港口隶属关系多变	（ 77 ）
三 客货运航线的大调整	（ 80 ）
四 设立高港运输指挥所	（ 84 ）
五 积极开展“双革”运动	（ 85 ）
第二节 加速港口的基本建设	（ 87 ）
一 兴建二号码头	（ 87 ）
二 货主仓库的建设	（ 88 ）

三	口岸船闸的兴建及其划归港口管理·····	(90)
第三节	推行劳务工资制·····	(91)
一	改革分配制度势在必行·····	(91)
二	试行劳务工资制·····	(93)
第四节	在调整中前进·····	(95)
一	精减职工队伍·····	(95)
二	旅客猛增及其疏运措施·····	(96)
三	把支农运输放在首位·····	(99)
四	龙梢港煤场的建立·····	(100)
五	整顿港口秩序·····	(101)
六	港口工人去外港装卸·····	(104)
第五节	港口运输生产日趋好转·····	(106)
一	港口纳入长江航运公司统一管理·····	(106)
二	开办江河水陆联运业务·····	(107)
三	压缩船舶泊港时间·····	(109)
第六章	“文革”时期的高港港 (1966年——1976年) ·····	(111)
第一节	“文革”对港口生产的干扰和影响·····	(111)
一	红卫兵串联一度造成旅客压港严重·····	(111)
二	两次班轮被迫晚点发航·····	(112)
三	港口运输生产的起伏·····	(113)
四	港口出现亏损·····	(115)
五	内河货场交接的遗留问题·····	(115)
第二节	扩大生产建设规模·····	(120)
一	兴建 3 号码头, 开辟外江作业线·····	(120)
二	迁移、改造 2 号码头和 1 号木栈桥码头·····	(125)
三	增加其它生产设施·····	(126)
第三节	兴办高港水泥造船厂·····	(127)
一	第一艘水泥趸船的建成·····	(127)