

西非经济地理

〔英〕H.P.怀特 M.B.克利弗合著



甘 肃 人 民 出 版 社

H.P.White & M.B.Gleave
AN ECONOMIC GEOGRAPHY OF WEST AFRICA
London G.Bell & Sons, Ltd. 1971

内 部 读 物

西 非 经 济 地 理

[英]H.P.怀特 M.B.克利弗 合著
甘肃师范大学农基系地理组 译

甘肃人民出版社出版
(兰州庆阳路230号)

甘肃省新华书店发行 兰州新华印刷厂印刷

787×1092毫米 1/16开印张 326千字
1976年12月第一版 1976年12月兰州第一次印刷
印数 1——12,500
书号: 12096·3 定价: 1.57元

出 版 说 明

《西非经济地理》的作者是文学硕士H.P.怀特(H.P. White)和文学硕士M.B.克利弗(M.B. Gleave)。均为英国人。H.P.怀特曾任加纳大学地理学讲师、塞拉利昂福拉湾学院地理学高级讲师和英国索尔福德大学地理学讲师；M.B.克利弗曾任英国索尔福德大学地理学高级讲师。

本书介绍了整个西非的自然环境、社会与经济等方面的情况，涉及面较广。尽管作者掌握的材料有限，举例仅限于尼日利亚、加纳等几个国家，文字有些地方晦涩难懂，并有很多不必要的重复。但从全书的角度来看，以文字叙述和分析为主，并附有一定数量的图表，这对我们了解西非各国的社会经济、地理概况等方面具有一定的参考价值。

但是，必须指出，本书作者的许多观点是站在资产阶级立场上，不仅不去揭露各帝国主义国家在西非的殖民主义制度的罪恶本质，反而处处散布“今不如昔”的谬论，竭力美化殖民主义的反动“仁政”，为其大唱悲哀的“挽歌”，说什么西方殖民主义者的“大厂商还为工人提供健康、福利设施”，并且还“承担大笔费用”；什么尼日利亚棉花的生产是“英国棉花种植者协会早年的和坚持不懈的工作的功劳”等等。作者在书中还诬蔑西非各国人民愚蠢、贫穷、落后，即所谓“贫穷的恶性循环”等，凡此种种，恰恰都说明这是由于殖民主义者长期以来在西非推行的贩卖奴隶、屠杀人民和经济掠夺、剥削政策必然造成的恶果。此外，书中还散布一些资产阶级地理学观点，宣扬地理环境决定论，希望读者批判地阅读。

本书根据英国伦敦G·贝尔父子有限公司1971年英文版译出。原书中的著者的致谢、说明，由于内容空泛又无参考价值，作了删节；正文除每章后所附的参考文献外，全部照译；地图照原书译制，没有删节。另外，译者在某些必要的地方适当加了脚注。

1975年5月

目 录

表格

地图和图解

第一章 基本特征.....	(1)
第二章 自然环境的影响	(10)
第三章 当地固有的社会	(28)
第四章 当地固有的经济	(48)
第五章 商品作物种植和农业商业化	(75)
第六章 其他初级资源及其开发	(98)
第七章 制造工业.....	(115)
第八章 贸易和商业.....	(135)
第九章 运输和发展.....	(160)
第十章 都市化	(180)
第十一章 结论	(205)
书目选录	(212)
索引.....	(216)

表 格

2.1. 平均温度 (C°)	(11)
3.1. 面积、人口密度和分布 1964	(43)
3.2. 生育率、死亡率和自然增加率及增长率	(44)
3.3. 按年龄分组的人口百分比	(44)
6.1. 1962年尼日利亚各地电力生产成本的比较	(107)
6.2. 尼日利亚的煤炭生产 1954—1964	(113)
7.1. 尼日利亚工厂的数目	(133)
8.1. 尼日利亚北部和南部之间的牛只贸易	(153)
8.2. 象牙海岸冻鱼成本的分配, 1962	(153)
8.3. 出口商品的增长	(154)
8.4. 几种商品的价格, 1960—1964	(154)
8.5. 按产品分类的出口商品, 1963和1966	(155)
8.6. 进口商品的增长	(156)
8.7. 按产品分类的进口商品, 1966	(156)
8.8. 与前宗主国的贸易	(157)
10.1. 都市地区总人口的百分比	(181)
10.2. 主要城市的人口, 约计 1963	(182)
10.3. 都市人口和总人口的增长率	(183)
10.4. 几个港口的人口增长	(184)
10.5. 人口在十万以上的约鲁巴诸城市	(184)
10.6. 森林地带城镇的发展	(185)
10.7. 热带草原中城镇的发展	(185)

地图和图解

2.1. 自然形态	(17)
3.1. 人口密度	(30)
4.1. 农业制度	(50)
4.2. 自给经济	(57)
4.3. 尼日利亚北部索巴地区土地利用	(58)
4.4. 加纳恩济马西部的土地利用	(60)
4.5. 加纳克塔地区土地利用	(61)
4.6. 卡萨芒斯迪奥拉的土地利用	(63)
4.7. 富拉尼族的迁移	(66)
4.8. 游牧生活型式	(67)
4.9. 西喀麦隆巴门达区游牧生活的型式	(67)
5.1. 主要商品作物种植	(78)
5.2. 1950—66年可可生产	(79)
5.3. 可可带的耕种历	(81)
5.4. 巴列地区的农业制度	(83)
5.5. 阿克拉区主要粮食的运向	(90)
6.1. 矿产和动力资源	(100)
7.1. 制造业	(126)
7.2. 尼日利亚的棉花工业	(128)
8.1. 交换经济	(136)
8.2. 1950—66年时期阿克拉充分发酵的可可年平均价格	(148)
8.3. 西非诸国出口商品总值	(148)
9.1. 主要运输路线	(167)
9.2. 表示1957/58年度尼日利亚北部花生运销路线和吨位	(168)
9.3. 中部地带的运输稀少区	(170)
10.1. 伊巴丹工业型式	(189)
10.2. 达喀尔	(190)

10.3. 拉各斯	(192)
10.4. 20,000人口以上的城镇	(196)
10.5. 加纳城镇的发展	(198)

第一章 基本特征

西非是一个具有大陆规模的、轮廓分明的区域。从达喀尔 (Dakar) 向东到乍得湖 (Lake Chad) 直线相距约 2,000 哩, 从阿克拉 (Accra) 向北到尼日尔河曲的布雷姆 (Bourem) 约 800 哩。它相当于伦敦——里海——巴士拉——巴塞罗那——伦敦所包围的四边形区域, 或相当于美国落基山脉以东的整个地方。

在这样辽阔的地区内, 自然环境、经济和社会都有明显的巨大差别。但是, 西非并不具有从英格兰南部到里海之间的地区所见到的极端多样和复杂的区域分异。它的经济发展水平比较一致, 但也并不完全相同。整个西非虽然被认为是经济上不发达的地区, 但在农业、工业、商业向现代市场经济的发展方面, 各地差别还是很大。尽管至少在整个上一世纪, 一般说来, 外来文化的影响, 主要来自西方, 特别是来自英国和法国, 社会的相似性并不很显著。这些外来的影响即使有些肤浅, 但一直是一个显著的起统一作用的因素。总之, 当我们容易过分强调自然和社会经济形态的单调时, 同样也容易过分强调区域的差异, 而这些差异如果从世界范围来看是比较小的。

大西洋向西方和南方延伸, 把西非和外部世界截然分开, 这是过去它和世界其他地方隔绝的主要原因。西非的海岸又加强了这种隔绝性, 因为它的作用很像一道屏障, 由于冲击海滨的碎浪和红树林沼泽构成了屏幕, 由于缺乏天然港湾, 就把陆地和海洋隔开了, 它不像北海盆地或地中海海岸那样是海和陆地的直接联系地带。

在西非以北, 横亘着撒哈拉沙漠的广阔屏障。长期以来由于它是往来的障碍物, 所以它就成为划分热带非洲 (法国作家称为黑非洲) 和地中海地区 (法国作家称为白非洲) 的文化分界。地中海南岸和北岸在自然景观、文化和经济方面的相似性比南岸和热带非洲之间要大。有一种占优势的看法, 认为非洲的北界, 与其说是地中海, 倒不如说是撒哈拉沙漠。甚至今天, 从西非向北只有两条可以通行汽车的路线, 从塞内加尔的圣路易 (St. Louis) 到阿加迪尔 (Agadir) 的毛里塔尼亚路线, 和从阿加德兹 (Agadès) 到阿尔及利亚的加尔代亚 (Ghardaia) 的霍加尔 (Hoggar) 路线。

只有东面才有可能提出西非界线的问题。哥提埃 (Gautier)² 认为贝努埃槽谷 (Benue Trough) 可以作为界线。但是和这个构造槽谷相联系的是一系列高原, 它从海拔 4,069 米的喀麦隆火山向东北下降到乍得湖低位沼泽盆地。

这些高原居民稀少, 仅在南部有班图族居住, 他们在文化和语言上可以和住在几内亚与苏丹地带的各民族区别开来。其次, 穿过高原的交通条件很差。乍得湖以南, 从尼日利亚东北的迈杜古里 (Maiduguri) 到乍得共和国首都拉密堡 (Fort Lamy) 有一条良好的公路。此外, 仅有的穿越高原的汽车路线是在最南部, 一条穿过巴门达高原 (Bamenda Plateau) 的道路很坏, 另一条从马姆费 (Mamfe) 到杜阿拉 (Douala), 许多路段质量也很差。1960年以前, 当英属喀麦隆受尼日利亚统治的时候, 喀麦隆山东侧划到尼日利亚的范围内, 但这一地区和巴门达高原在1962年成为喀麦隆联邦共和国的一部分, 它毫无疑问地是属于中非。

西非实际上由陆地和外部世界隔开。在客货运输方面, 西非靠海洋和航空与世界其他地方联系。但这些障碍都不是不可逾越的。大约在7世纪驯养骆驼以后, 撒哈拉沙漠就被定期地、经常地穿过³。15世纪后半期葡萄牙人探险时期之后, 撒哈拉沙漠也能从海上两侧迂回绕过⁴。但是跨越这些障碍过去不容易, 现在也要花很高的代价。这就是西非与外界隔绝的原因, 而与外界隔绝又是西非第一个特征, 虽然这种特征在本世纪已经逐步在消失。

事实上, 中世纪曾有过大规模穿过沙漠的贸易, 黄金、奴隶和摩洛哥皮革向北运送, 用来交换食盐、兵器和盔甲。同时穆斯林文化随着贸易活动传入苏丹地带, 但是也不要忘记, 像车轮、犁头这样的基本发明, 在西非的固有文化中是没有出现的。因此, 以后的西非文化不可能作出任何重大的技术进展。不过铁的使用, 虽然不是人人都知道, 但也相当广泛。还应当想到, 目前有多少种主要粮食是原产于外地, 几内亚海岸所有主要粮食, 木薯、玉米和稻米都是在16世纪和16世纪以后从外地传进来的⁵。

西非这种与外部世界隔绝的情况和它的内部彼此隔绝的情况不相上下, 而且尽管地形平坦单调, 没有大山形成屏障, 还是互相隔绝。这是由于彼此相距遥远, 缺乏可航河道, 并有广袤的森林和林地, 以及萃萃蝇传播的昏睡病广泛流行, 妨碍使用驮载或骑乘的牲畜等等原因造成的。只有在苏丹地带可以使用马或骆驼, 但是没有车轮, 阻碍了车辆的使用。所以欧洲人来到以前, 面积最广大, 高度中央集权的国家如古加纳、桑海、马里和博尔努, 都位于苏丹地带, 这不是偶然的。

甚至在今天, 公路网不断扩展, 车辆队不断扩大, 这种内部隔绝的情况仍然存在。有些地区如尼日利亚西部*, 加纳南部和象牙海岸东南部, 公路网比较密, 客货运输频繁, 但在另一些地区, 公路网仅仅初步形成, 交通仍不方便。即使在公路网发达的地

* 尼日利亚联邦共和国在行政区划上原分为四区二十三省, 1967年改划为十二州; 区和州多数使用方位名称为东区、西区、西北州、东南州等。本书对尼日利亚政区多用旧区和省的名称, 并与尼日利亚的部位名称为东部、西部相混淆。——译者

方，它们仍然限于内部，而没有延伸到国外，甚至没有越出省界。在1960年，只有三条汽车路穿行尼日利亚西部650哩（1,165公里）的边界，只有八条公路穿行加纳1,200哩（1,930公里）的陆地边界。此外，公路干线和铁路有南北线多于东西线的趋势，或者更确切地说，从海港到内地的路线较多。这是因为一方面在最近以前大部分商品作物是为了出口，另一方面也是受到气候和植被分布的影响。像在第二章所概括叙述的，通常湿季的长度和降雨量从几内亚湾起越往北越减少，到了沙漠地方就完全消失。因为降雨是植被的区域分布主要气候条件，所以植被形成一个东西向的地带。为了论述方便，我们可以分出四个宽阔的地带：森林地带、几内亚热带草原地带、苏丹地带和撒赫尔地带。由于农业是主要的经济活动，耕作方法和产品也有类似的分带。因此任何内部的交换和进出口货物交流一样，有沿着同样的几条轴线流动的趋势。

4

在1957年到1960年之间，有十个国家得到政治上的独立，由于巩固现有的边界，有加强彼此隔绝性的趋势，这似乎是违反常理的。独立，特别是法属西非联邦的解体，引起了建立那里过去没有的关税壁垒和限制移民入境。有时像塞内加尔和马里之间、加纳和多哥之间的边界长期关闭。正如普雷斯科特⁶（Prescott）曾经指出的，从当地来往的观点来看，这些边界没有多大意义，而当大规模进行走私时，这些边界就影响它们沿公路干线的大规模活动，因为公路干线是容易控制的。

因此，内部彼此隔绝和与外界隔绝，二者都是西非第一个基本特征。这种隔绝情况的消除是经济发展的先决条件，但是需要付出重大的代价，特别是在有自然障碍物，如海岸线和森林等需要征服的地方。其次，对整个西非提供质量一致并能四通八达的运输体系是不可能的，这就是各个国家之间和各国内部各地区之间经济发展不平衡的基本原因。第三，对内地的开发提供补贴。因为运费高昂必然降低出口货物的收入，并提高进口商品的价格。从苏丹地带向世界市场输出的农作物，所得到的货价消耗于运费的部分，比从森林地带输出的农作物所消耗的要高。反之，内地主要进口商品如石油，金属制品和水泥的价格，就是由于运费较高，才比沿海那些货物的价格贵。例如1961年3月汽车用酒精相对零售价格，拉各斯（Lagos）为100、卡诺（Kano）为125、迈杜古里为145。

5

第二个特征，同第一个一样重要，是自然环境本身的严酷性，这个概念将在第二章阐述。这里只提一下土壤普遍贫瘠的情况。土壤的有机成分和养分都很贫乏，这种情况很少例外。由于可溶性养分受到淋洗很快释放出来，腐殖质迅速破坏，因而土壤肥力难以保持，土壤等级也几乎不可能提高。通常，土壤容易砖红壤化，广大地区有一厚层砖红壤壳而变得贫瘠。此外，旱涝更替迅速也是普遍现象。

土壤退化和有关的土壤侵蚀是一个经常存在的危险。这种情况主要是植被复盖被毁

灭的结果，而植被复盖的清除要比恢复容易得多。因此在阿克拉的腹地单纯种植玉米，使土壤在种过一代之后，就完全丧失了肥力，并使原来的乔木林变成贫瘠的草地，而尼日利亚东区的乌迪高原（Udi Plateau）已经变成沟壑侵蚀的典型地区。

蒸发率很高，除非经常下雨，土壤水分就会很快降低到维持植物生长所必需的水平以下。因此湿季刚刚结束之后，植物就停止生长，农业活动也就跟着停止了。这样使西非大部分地区经济活动在一年中大部分时间处在极其低潮的状态。还有一个严重的情况，由于不善于储藏粮食，在下一个雨季开始时，粮食就逐渐感到不够吃。因此正当需要作最大的努力去整理土地种植作物的时候，人们的体力却因此而减弱了。这就是被某些作家⁷否定的所谓“饥饿季节”，然而，它还是实际存在的。气候还助长病菌和带菌昆虫的繁殖，通过带菌昆虫大量病菌传播出去。除非采取花钱很多的办法去控制，而且这种办法还必须广泛使用才能有某些持久的成效，病菌就会引起人们精神和体质的衰弱，并降低作物的产量和牲畜的数量。人们多半受到丝状虫病（filarial diseases）如钩头虫病（hookworm）、住血吸虫病（bilharzia）和盘尾丝虫病（onchocerciasis）等的严重侵害。疟疾是地方病，昏睡病广泛流行，虽然不像在东非的规模那样大。牲畜疾病特别是锥形虫病（Trypanosomiasis）几乎使森林地带和几内亚热带草原地带到处不能饲养牛马，牛疫各地都很严重。因此，食物中缺乏蛋白质和牛奶（婴儿断奶时影响特别严重），有机肥料供应不足，也没有可供驮载用的牲畜。植物病害如危害可可树的肿芽病，玉米锈病和花生丛簇病（Losette disease），使它们的产量降低，有时还使整个地区受到丧失主要粮食作物的威胁。

因此，总的说来，生态学的平衡是很脆弱的。亨特（Hunter）⁸曾经指出，加纳北部由于连续耕种造成河岸地的肥力枯竭，终于使人们放弃那些土地，转移到分水高地上去的情况。结果带菌昆虫可以在荒芜的天然孳生地不受拘束地繁殖，因而人和野兽必须经常去的河流变成了传染病的潜在源地。但是如果人口密度小而且是纯粹自给经济，那么平衡通常是可以保持的，但随着经济发展和人口增长，平衡就容易受到严重破坏。当我们计算开发成本时，必须把恢复和维持这种平衡的困难和费用包括在内。

第三个主要的特征是总人口密度小和分布不均。这个非常辽阔的区域 1966 年只有 9,600 多万人。精确的人口数字几乎不可能计算出来，因为许多人口调查不可靠，进行人口调查的时间也不一致。一般说来，人口密度接近于每平方哩 35 人（每平方公里 13.5 人），按照许多季风地方的标准这是很低的；虽然如此，大体上西非洲要比热带非洲人口密度大些。

这个平均数字当然没有多大意义，它掩盖着乡村人口密度的巨大差异，如伊博兰（Iboland），象牙海岸（Côte d'Ivoire）东南部和卡诺稠密居住区的人口密度，在局

部地方可以达到或超过每平方哩500人(每平方公里195人),而广大地区如尼日利亚的中部地带(Middle Belt),象牙海岸西南部森林地带和加纳的西冈札(Western Gonja)等地,人口密度很少超过每平方哩5人(每平方公里2人)。不过,应当记住,在缺少产量高,连续耕作和灌溉的农田情况下,每平方哩超过250人(每平方公里100人)的任何密度数字都是例外的。尼日利亚东区诸省总的说来人口密度每平方哩仅约120人(每平方公里46人),加纳南部地区每平方哩约75人(每平方公里30人)。

有些地区人口密度较大,而相邻的地区人口密度很小,这种地区间的差异是一个显著的特征。在某种程度上可以说,人口随着气候和植被地带分布也成带状排列。所以一般在沿海地方和森林地带人口最稠密,几内亚热带草原地带居民稀少,而苏丹地带人口密度一般比几内亚热带草原地带大,但比森林地带小。最后,撒赫尔(Sahel)地带的人口密度确实很小。

不过,实际情况并不是如此简单。即使在森林地带也有一些人口很少的地区,如象牙海岸西南部,加纳西南部和尼日利亚东部的东克罗斯河盆地(East Cross River Basin)。另一方面,象牙海岸的几内亚热带草原地带的包列凸角(Baoulé Salient),人口密度既大于它南面的森林地带,又大于它北面的苏丹地带。还有,达荷美*的苏丹地带和卡诺稠密居住区比较起来,居民就少得多。因此,最好把西非的乡村人口看作是被集中在一些“岛”上,这些“岛”被人口密度小的广大地区隔开,这个看法是汉斯(Hance)⁹首先提出来的。通常多数较大的和比较重要的“岛”分布在沿海和森林地带中。在几内亚热带草原地带除了布瓦凯(Bouaké)(包列凸角内)以外重要的“岛”很少。苏丹地带有一些很重要的“岛”,而撒赫尔地带一个也没有。

在人口中占主要地位的是农业人口,甚至在固有的约鲁巴城(Yoruba town),大多数居民还是农民。都市化虽然在加速进行,特别是在沿海和森林地带,但还没有影响到任何区域的大多数人口。这几乎完全是殖民时期和殖民时期以后的现象。真正的固有城镇,除了在苏丹地带的部分地方和约鲁巴兰(Yorubaland)(尼日利亚西部)以外是罕见的,在伊博兰(尼日利亚东部)就完全没有。在城镇与乡村之间,收入水平和消费形式有一个不断增大的差距,但是,较大城市如阿比让(Abidjan)和拉各斯具有的非常复杂的市场,至今还是为数不多的。

从另一方面说,乡村人口的基本特点之一就是它的流动性。短途和长途,季节性,半永久和永久性的迁移是普遍的特征。从人口过多的乡村地区迁移到城镇、矿山、种植园和可可带等急需劳动力的地区,这样的人口流动是相当大的。这种为追求个人幸福而乐于迁移的行动,对经济和社会进步的可能,是一个促进的因素。

* 1975年11月底正式改为贝宁人民共和国。——译者

当地固有社会的结构，在各个方面对经济发展不是没有影响的。几乎没有阶级的社会，大家庭（Extended Family）内密切的亲属关系，土地所有权的授予掌握在甚至更大的社会集团例如氏族手中，这一切都推迟了技术和经济的发展，尤其阻碍资金的积累。经济的发展不可避免的伴随着当地固有社会的崩溃，尽管有人对那个社会的崩溃十分惋惜，尽管会发生某种社会困难。

这种乡村人口占主要地位的情况正经历着社会和经济的变革，有些地区很快，有些地区很慢，但是经济基本上仍然是以自给为基础的。农业、牧业、采集、狩猎等产品或多或少，有些地方超过90%，被生产那些产品的家庭成员所消费。以自给为基础的经济，虽然决不是完全停滞不前，但是它的特征就是改变的速度缓慢，这是因为它的技术水平低，资金储备少。但是即使在缺乏货币交换的自给经济中，某些形式的资本积累还是可能的¹⁰。

9 在非洲典型的自给经济中，村社中每一个耕种者都有足够的土地，因此，土地没有价值可言。每一个耕种者能够耕种多少土地，他就对那些土地拥有使用权，而耕种多少土地取决于耕种者的家庭的大小。因此妻子们是宝贵的经济资源，可以把她们看作是资本。此外耕种者还有少数简单的工具如锹、弯刀和渔网。树木也可以看作是资本。习惯法保护种树人的收获权利，即便这些树木是在已经归还给部族或氏族的休闲地上，也是一样。部族或氏族的成员还享有从野生树木采集的权利，以及狩猎、捕鱼的权利。

显然无论到哪里自给经济都是最初的基础，虽然某种交换形式可能在早期就有了发展。不过也可以分出几个连续的经济发展阶段，这些连续的发展阶段，好像一张刮去了字又重新写上了字的羊皮纸一样，重迭在自给经济的基础之上，因为在某种程度上这些阶段都仍然保留下来。对各阶段最恰当的名称虽然是政治名词，但也不要忘记，经济阶段和政治阶段，并不同时结束。殖民时期后期和独立时期的共同特征都是经济的加速发展。

自给阶段可以称为当地固有经济，第二个阶段，1450年到1885年，可以称为原始殖民经济，从中古时期到18世纪这一段时间，穿过撒哈拉沙漠的贸易有相当大的发展，那是苏丹文明全面繁荣的一部分¹¹。普遍的经济发展，可以说直到本世纪才开始，而这是受到欧洲人入侵的结果。最早的欧洲人常设的贸易站，于1445年在戈列岛（Gorée Island）（达喀尔海岸外）和1482年在埃尔米纳（Elmina）（加纳）建立起来。虽然至少有六个国家沿着海岸建立了许多“工厂”，但在四个世纪中那些工厂的影响始终是有限的。直到19世纪后半期，才由于探险家和商人的活动不断增加，引起了在柏林协定（1885年）以后的时期，以法国英国为主瓜分了西非洲。还有一些德国的属地，在1914—1918年被剥夺。葡萄牙和西班牙的影响更是有限，而利比里亚从一开始（1847年）名义上是独立的。

第三个阶段是殖民时期，从1885年柏林协定缔结的那年直到1945年。殖民主义列强之间对西非进行瓜分之后，把一套行政和管理制度强加于各殖民地，这就为经济发展开辟了道路。采取的主要方式就是鼓励自耕农种植出口的作物。种植园在英国领地内受到有力的制止。其他强国的殖民地种植园即使受到准许甚至受到鼓励，其发展也是零星的、有限的。由于从1885年起铁路的建设和第一次世界大战后卡车拖运迅速的扩展，农产品的出口和贸易货物的进口，流通便利、范围扩大。因此，起初资金主要投入运输业上，而投入采矿业和伐木业的资金规模比较小，这些行业本身又促使运输业进一步发展。其他投资的主要对象是商业企业，如进口货物的行销和出口农产品的收购。

在两次世界大战之间的年份，商品作物的种植有很大扩展，为出口的农产品、矿物和木材的加工工业也有所发展。二十世纪三十年代不景气的年份，发展受到了严重的挫折，特别是各项基本建设工程，但是出口的商品却受到各自宗主国的很大优惠。

第四个阶段称为独立时代。虽然大多数国家直到1956—1960年以前还没有获得独立，但是这个阶段从1945年以后就开始了，当时发展的步伐加快，这是大量增加资本投资的原因和结果，这些投资以政府援助的形式来自各宗主国，而独立以后则来自联合国各机构和其他国家，还有来自已建立的贸易商行获得利润和外国私人投资。虽然各个国家和各个时期的政府，对私人投资的鼓励程度有所不同。大量的资金投入了建设港口的基础设施、公路和铁路、电力和供水。还有对各种制造业进行投资，特别是对比较简单的消费品制造业。矿产也得到进一步开发，特别是石油的勘探和铁矿的开采。当地资金主要投入公路运输、较大城镇中的出租房屋和小型作坊工业及零售商业。

在所有这些活动中，职工就业人数和产量增长很快。农业生产虽然提高，但它更多地依靠增加了的人口和小农生产的某些改进，而不是依靠资金与技术的运用。农业部门与其他经济部门相比，仍显得停滞不前。虽然使用了大多数年轻力壮的人口，它基本上还是没有受到投资和技术革新的影响，尽管政府不断作出改善这种情况的努力。

从1945年以来，殖民地政府和独立国家政府的目标，就经济方面来说，可以概括为增加出口来取得外汇，以便购买资本货，购买像水泥、石油一类为经济发展所必需的物资，以及满足教育卫生为主的社会部门的需要。政府的目标还涉及维持援助基金和外国资金的不断流入，以补充来自海外的收益。所有这些都是努力使经济发展可以依靠本国力量达到“起飞”点¹²。

但是这种发展总是很不平衡的，各国之间和每一个国家内部各区之间都有差别。发展地点主要是沿海较大的城市。达喀尔、阿比让、阿克拉和拉各斯在商业、服务行业甚至制造业方面的发展已经达到一定的规模，并且有了职工就业制度，使它们进入世界等级的大城市。沿海和森林地带较小的城镇，经济发展或许较差，但是比内地较小城镇的经

济发展还要好些,同时不论在哪个地方,城市与乡村之间都有一个相当大的差距。

乡村各地区之间也有很大的差别。就基础设施、机动车数量、小集市的发展和购买力的增长来看,象牙海岸东南部和可可带在经济发展上与热带非洲的任何乡村地区一样先进。但是森林地带的其他部分,如东克罗斯河盆地和象牙海岸班达马河(Bandama River)以西的地方,或许除了木材采伐以外,几乎还没有着手开发。大体说来,苏丹地带的经济和社会还没有像沿海和森林地带那样发展。但是在这个地带内,也有相当大的区域分异。几内亚热带草原和撒赫尔地带几乎没有受到现代发展的影响。但是这些地带清楚地说明了这个事实,即内地的经济发展有集中到沿交通干线的走廊的趋势,因为我们可以看到那里几乎没有进行过什么开发。

凡有较大部分地区位于森林地带内的国家,照例都是最先进的国家,因为森林地带内拥有非常集中的天然资源。象牙海岸和加纳显然属于这类国家。1962年,加纳的每人收入为179美元,是西非所有国家中最高的。象牙海岸的每人收入为89美元。其他国家只有尼日利亚每人收入超过50美元,而马里(Mali)和上沃尔特(Haute Volta)等内陆国家每人收入分别仅为37美元和39美元¹³。内陆国家和具有同样有限的可耕地与可以出口的农产品等资源的沿海国家相比,主要由于运输费用的负担而处于不利地位。有大部分沙漠和撒赫尔地带的国家,主要是尼日尔,发展机会显然就受到更大的限制。

总的说来,尽管经济发展像大多数热带地区那样快,西非各国国民生产总值和海外贸易按人口计算的数字,按照非洲的标准虽然不算低,但按照世界的标准仍然很低,除了这种困难之外,还有政治上英、法两个联邦的解体。只有拥有约4,500万人口的尼日利亚,按照世界的标准,可以算是大国。所有其他国家,只有加纳人口超过500万。因此,可能除了加纳和象牙海岸以外,每个国家内的购买力和市场潜力都很有限。这样,至少在竞争的基础上,阻碍了大规模制造业的建立。

海外贸易和资本供应的形式,尽管各个国家彼此不同,但总的说来,在说英语和说法语的国家之间有显著差别。通常,说法语的国家,几内亚和马里“左”倾政府除外,甚至在独立以后,它们和法国的联系要比说英语的国家和联合王国的联系密切的多。利比里亚在传统上与美国联系最为密切,而葡属殖民地,几内亚*¹和圣多美*²(São Thomé)以及以前西班牙领地斐南多波岛(Fernando Po)(在1968年独立,成为赤道几内亚的一部分)实际上一向仅仅和它们各自的宗主国发生联系。

必须作出这样的结论,就是尽管从1945年以来有引人注目的进展,大部分当地固有经济在不同程度上起了变化,但是基本上没有受到动摇。绝大多数年轻力壮的人口,甚

•¹ 指已经在1973年9月24日独立的几内亚比绍共和国。——译者

•² 圣多美和普林西比已于1975年7月12日宣告独立,建立圣多美普林西比民主共和国。——译者

至在加纳、象牙海岸和尼日利亚西区还都是从事农业，他们的产品大部分是为了自给自足。这种情况说明自然环境对经济的影响比通常要大。这二者之间的关系将在下一章探讨。

参 考 文 献

- 1 In 1960 the Tanezrouft route (Gao-Colomb Béchar) was the only route in use, but by 1970 the Hoggar route had regained its former importance. The best account of modern routes is: Thomas, B. E., 'Trade routes of Algeria and The Sahara'. Univ. of California publications in Geog., 1957, or 'Modern Trans-Saharan Routes'. Geog. Review, 42, 1952, pp. 267-282
- 2 Gautier, E. F., *L'Afrique Noire Occidentale*, Paris 1935, pp. 11-15
- 3 Bovill, E. W., *The Golden Trade of the Moors*, London, 1958 (rev. 1968), Chap. 3
- 4 The best collection of accounts of early voyages is by Astley, T., *A new general collection of Voyages and Travels*, London, 1745. See also Blake, J. W., *Europeans in West Africa 1450-1560*, London, Hackluyt Society, 1942
- 5 Mauny, R., 'Notes historiques autour des principales plantes cultivées de l'Afrique Occidentale'—Bull. d' IFAN, 15, 1953, pp. 684-730
- 6 Prescott, J. R. V., *The geography of frontiers and boundaries*, London, 1965, p. 63
- 7 Miracle, M. P., 'Seasonal hunger: a vague concept and an unexplored problem'. Nigerian Inst. Soc. & Econ. Research Conference proc., 1958, pp. 36-44
- 8 Hunter, J. M., 'River blindness in Nangodi, Northern Ghana', Geog. Rev., 56, 1966, pp. 398-416
- 9 Hance, W., *African Economic Development*, New York, 1958, p. 5. *The Geography of Modern Africa*, New York, 1958, passim
- 10 For the theory of subsistence economies see Clark, C. & Haswell, M., *The Economics of subsistence agriculture*, London, 1964
- 11 Bovill, E. W., op cit., Chaps. 7-10
- 12 Rostow, W. W., *The Stages of Economic Growth*, Cambridge, 1960
- 13 Hodder, B. W., *Economic Development in the Tropics*, London, 1968, p. 2

第二章 自然环境的影响

- 14 由于大多数人从事农业，而且大部分耕作是在低的技术水平下进行的，所以经济上受到自然环境密切的、直接的影响。因此，即使在了一本经济地理书中也应该认真考虑自然环境的影响。

气候

按照柯本 (Köppen) 的定义，整个西非属于热带气候，任何地方月平均气温都不低于 18°C 。在森林地带和沿海地方，一年仅有一两个夜晚气温降低到 15°C 。

各地气温高而差别小，几乎没有什么季节变化。沿海一带一月平均气温约 27°C ，弗里敦年变化仅 1.0°C ，阿克拉为 1.7°C ，拉各斯为 2.10°C 。往北去，变化增大，但没有重大影响，如卡诺为 3.9°C ，加奥 (Gao) 为 9.5°C 。各地日变化大于季节变化 (表2.1)。一月天气晴朗的时候，温差在任何地方都大于七月。阿克拉一月平均日较差为 7.7°C ，而加奥则增至 16.1°C 。七月日较差分别为 5.1°C 和 13.2°C 。

- 这种经常的高温显然会影响植被，因此也影响农业。它还影响病菌的性质和分布。有人说夜晚是热带的冬天，这种情况具有经济的特别是社会的影响。住在乡村和城镇中，
15 大部分时间是在室外度过的。在约鲁巴兰，夜市既是经济的又是社会的特征。衣服与其说是必需品倒不如说是奢侈品，许多人为了它用掉收入的大部分，因为衣服是一个重要的“身分标志”。相反地，房屋不需要保温的设计，而且跟温带地方相比只需要用较少的收入来盖房屋，买燃料和保健食品。最后，应当指出，在经常高温之下有机物迅速分解，这或许是城镇可以无限制扩展而不必有排水干道或起码的卫生设备的一个重要原因。

- 经常的高温还意味着有足够的热量 (和光照) 可以使植物全年生长。降雨是限制的因素。只要土壤中水分充足，种子就会发芽，植物就能生长。由于高温和低湿，植物的生长随着旱季的开始而停止，因此旱季是一个空闲时期，旱季和温带地方的冷季相当，在耕种历上是准备新作物和从事非农业活动的季节。因此一个很长的旱季意味着土地资源长时期不能使用。正象在西北欧可以用人工增温来延长生长季节一样，在西非可以用花钱较少的灌溉来延长生长季。但是在当地固有经济中除少数例外，很少使用灌溉。
16

因此，降雨在一年中的分布和它的总量有同样重要性。某一地区1,000毫米的降雨量，绝大部分分布在一年中的八个月内，而另一地区同样的降雨量仅分布在四个月内，两