

求索与开拓

•712

责任编辑：李洪烈
特约编辑：侯长棚
封面设计：邱云松
技术设计：古 蓉

求 索 与 开 拓

欧阳荣 主编

四川人民出版社发行（成都盐道街8号）
万县日报印刷厂印刷

开本787×1092mm 1/32 印张10.5 插页 4 字数209千
1991年1月第1版 1991年1月第1次印刷
ISBN 7-220-01170-9/D·236 印数：1—1,5000

定价：3.70元

主编：欧阳荣

编委：欧阳荣 熊道明 徐心贻 陈元清

彭发德 陈能贤 侯长栩

目 录

序言	杨汝岱 1
----	-------

上 篇

励精图治兴万州	章增荣 3
肩扛“三天”力撑“一舟”	唐章锦 8
帅乡新话	张元铸 14
夔州正写新竹枝	何事忠 25
“三带经济”启示录	宁伯康 34
巫溪连大江	李 健 49
贫困山区经济发展之我见	郭运发 57
门户洞开在今朝	魏益辛 66

小小庭院谱新曲	莫官元	70
“川东走廓”畅想曲	王万培	75
民以食为天	黄登银	81
身在巴山走山路	周全华	91

中 篇

已是元帅升帐时	易熙平	101
从困扰的体制谈开去	彭发德	109
科技：农业腾飞的翅膀	易继魁	117
“绿色门户”的呼唤	余朝斌	126
调整产业政策 振兴万州丝绸	廖明楷	138
蚕神故里话丝绸	钟吉燕	148
走出财政困境的必由之路	吴光中	158
旅游：拓展万州经济的窗口	陶顺林	谢家康 170
万州连着世界	徐 亮 廖觉超 彭发德	陈能贤 176
——对外经济贸易发展方略思考		
捷足先登始见金	张明万	189
贫困山区发展地方工业的探索	刘美智	199
云阳改革实践纵横谈	陈太鑫	208
联姻：通向彼岸的捷径	艾心忠	220

下 篇

贫困山区的觉醒	欧阳荣	231
---------	-----	-----

认识必然获自由	陈信远 242
庚午之灾的反思	邓仁智 250
万州崛起话教育	陈继荣 258
万州人才竞风流	牟之益 269
润物细无声	徐心贴 279
——新时期思想政治工作的几点思考	
万州人口的黄牌警告	简凤鸣 292
喜忧参半话万州	白 岩 297
星星之火燃万州	熊正水 唐贤均 311
当代农民意识新探	傅长和 317
编后语	欧阳荣 323

上 篇

励精图治兴万州

章 增 荣

在天府之国的东部，有一片29000多平方公里的土地。这里山峦起伏，千嶂万壑，到处呈现出山乡的古朴。浩荡长江横贯其境，滚滚东去，又增添了几分江南水乡的风情。在这片钟灵毓秀的宝地上，养育着800万纯朴勤劳的人民。这就是“川东门户”——万县地区。

早在新石器时代，我们的祖先就在这片土地上创造了名扬世界的“大溪文化”，为中华民族的历史写下了灿烂的一页。1926年9月5日，英帝国主义军舰炮击万县古城，发生了震惊中外的“九·五惨案”，朱德、陈毅等老一辈无产阶级革命家，曾在这里领导民众开展了轰轰烈烈的反帝斗争，又为中华民族的历史谱下了光辉的篇章。那声震环宇的一代名将刘伯承元帅、蜚声文坛的著名作家何其芳、壮烈千秋的

革命烈士彭咏梧，就是这片土地哺育出来的杰出儿女。

多少年来，这“万川毕汇”之地的万州城，一直是川东、川北、鄂西、湘西、陕南、黔东的物资集散要地，并在本世纪成为我国最早开辟的对外商埠之一，盛享“万商之城”的美誉，曾有“成渝万”并提之称。

万州大地，不仅是地灵人杰之邦，而且堪称物华天宝之乡。所辖一市九县，个个有奇珍，处处有宝藏，不论地上地下，资源十分丰富。农副土特产品量多质好，可供大量利用的蚕桑、烟叶、油料、魔芋等经济作物，柑桔、油桐、生漆、木梓等经济林木，天麻、黄连、党参、贝母、麝香等名贵药材及猪、羊、鸭等大宗畜禽产品。其中桐油年产量占全国的十分之一，出口量占全国的四分之一；生漆年产量占全国的五分之一。柑桔年产量已达1.5亿多公斤。特别是奉节脐橙、开县的锦橙、万县的红桔、梁平的柚子，在国内外市场上盛名远播。全区现已发现35种地下矿藏，其中岩盐储量达1500亿吨，天然气远景储量达500亿立方以上，煤、铁、锰、钒、硫磺、石灰石等储量也很丰富，开发前景十分广阔。区内自然风光秀丽，名胜古迹纷呈，旅游资源得天独厚。那雄奇壮观的长江三峡，幽深绮丽的宁河小三峡，江上明珠石宝寨，巴蜀胜景张飞庙，历史名城白帝城，佛教圣地双桂堂，神秘难解的悬棺和千奇百怪的地下溶洞，使中外游人纷至沓来，流连忘返。

在这片富饶美丽的土地上，万州人民一代复一代地进行着辛勤耕耘。然而在腐朽没落的剥削阶级统治下，这片土地

被损害得满目疮痍，贫瘠不堪。只有新中国成立以后，特别是党的十一届三中全会以来，万州城乡才发生了巨大变化。广大农村的经济得到了迅速发展，山区贫困落后的面貌正在不断改观。1989年全区粮食总产近25亿公斤，比解放初期翻了一番多；农业总产值达19.26亿元，比解放初期增长了5倍多。地方工业从无到有，现已建成门类齐全的拥有33个行业2700多家企业的地方工业体系，1989年工业总产值达20.51亿元，比解放初期增长了20倍。有146个产品先后荣获了232个国家或部、省优质产品称号。区内公路已由解放前的140公里发展到现在的8000多公里，极大地改善了山区的交通条件。横贯境内一市六县318公里的长江黄金水道和区内小河的航运事业也得到了较大发展。目前仅万县港年货物吞吐量已近170万吨，旅客发运量达120万人次，均比建国前增长30多倍。现已开通梁平到成都的飞机航班，梁平至西安的航运也已试飞成功，已基本形成了水陆空结合的交通运输网络。

然而，由于历史条件和地理环境等诸多因素的制约，这片宝地尚未得到充分开发，全地区的经济还比较落后，未能从根本上改变贫困面貌。

面对这种局面，800万万州人民并没有畏缩不前，而是正在思考，正在探索，正在急起直追。特别是近几年来，党中央、国务院和省委、省政府对贫困地区的建设十分关怀，为万县地区的经济发展创造了极为有利的外部条件。万州人民决心把中央和省里的关怀支持变为激励自己奋发向上的动力，抓住机遇，突出重点，发挥优势，走出一条发展山区经

济的新路子。我们的战略目标和战略步骤是：要进一步强化农业这个基础，普遍实施“科技兴农”这个方略，在保证粮食稳步增长的同时，大力发展庭院经济、“三带经济”和“绿色工厂”，加强柑桔、毛猪、蚕桑、烟叶、油桐、生漆、药材等十大骨干农副产品基地建设，抓好长江柑桔带、长江防护林带工程建设和以红池坝为重点的草资源开发，并利用山区丰富的资源积极发展乡镇企业，搞好农田基本建设，增强抗灾能力，使全区农村尽快实现由基本解决温饱向脱贫致富的历史转变。在工业上，要抓住国家建设长江经济带的机遇，在进一步搞好现有企业的技术改造和产品更新，提高产品质量，增强在国内外市场竞争能力的同时，按照国家产业政策和投资方向，集中精力，做好工作，下决心抓好开县10万千瓦火电厂、万县长江大桥、318国道万县段的改造和万县港扩建等能源交通骨干项目的建设，努力改善我区经济建设的基本条件。并充分利用我区得天独厚的岩盐和天然气资源，把发展盐和氯化工、气化工作为我区经济的主导产业。在抓好现有盐厂的技术改造和在建的30万吨真空制盐项目建设的基础上，竭尽全力做好已经国家有关部门评审同意的6万吨烧碱、6万吨聚氯乙烯、10万吨甲醇的立项工作，力争在“八五”或“九五”期内，把万州建成为长江上游的又一个大型的盐和氯化工、气化工基地。

展望未来，我们深感肩上责任之重大，要实现我们的奋斗目标，还将面临着许许多多的阻力和困难，但是具有光荣革命传统的万州人民对前途充满了必胜的信心。

希望全区各级党委、政府和全体党员、干部，坚定不移地贯彻执行党的“一个中心，两个基本点”的基本路线，坚持四项基本原则，坚持改革开放，解放思想，锐意进取，转变作风，扎实工作，在建设新万州的过程中充分发挥组织者和指挥者的作用。

希望全区广大工人、农民、知识分子和各界人士，进一步树立主人翁精神，团结一致，同心同德，艰苦奋斗，勤俭创业，为建设新万州贡献自己的一切力量。

希望上级党委、政府和有关部门的领导以及关心万县地区建设的省内外专家、学者，继续加强对我区各项工作的指导和帮助，以进一步推动建设新万州的步伐。

我坚信，不久的将来，万县地区的经济一定能够得到较大的发展，一个崭新的万州将在天府之国崛起，“川东门户”一定会重放异彩。

肩扛“三天”力撑“一舟”

唐 章 键

肩扛“三天”，力撑“万州”，既是吾辈今天的职责和重任，也是明天的神圣使命。

人说一生只有“三天”：昨天、今天和明天。万州的昨天，在祖国社会发展的史册上，载有光辉的一页；万州的今天，近3万平方公里的沃野上，辛勤的万州儿女正谱写奋进的一章；万州的明天，曙光初露，将是更加壮丽辉煌的一篇。

“大江至此，万川毕汇”。昨天的万州，进出了串串文明诗行。远古时期，我们的祖先就看上了这方宝地，巫山“大溪文化”的新发现，已把万州文明诗源追溯到2000万年前。城因水繁荣，地以水肥美，山依水青秀，人赖水兴旺。这里，曾一度是东出江南的黄金道，西进蜀土的第一站。它

雄居要冲，镇守天府东大门，吸引辐射川东、川北，鄂西、陕南、湘西、黔东。“舟楫千帆竞发，商贾摩肩接踵”，正是它早期繁荣的真实写照。东进西出，物资集散；南来北往，商旅交汇，恰如一幅“清明上河图”。本世纪初，这里先后开关设埠。追随商品经济的脚步，一抹泊地，披绿点翠，渐渐跻身于长江干流的十大良港之一。当万州大地以“万州号”编队进入宏伟的“中国号”船队，意气风发驶向社会主义之时，勃勃英姿，享受了众多目光的羡慕青睐。

如果说，昨天的万州是凭借长江古道峡口和富饶的山货资源，被誉为川东门户，那么，今天的改革开放，则使几经折腾的万州焕发出新的光彩，跳荡着新乐章的音符。原始泊地，已为吞红吐绿、吊围成排的流光溢彩所代替；国家、集体、私营，三者竞争、共同发展的水运格局，促峡江抖擞，生机盎然；以万港为中心，沿长江两岸呈“非”字形的公路布局，梁平机场民航的开通，迎送八方来客，吞吐万重商货，初成的水、陆、空交通网络，非昔日肩挑背扛、安步当车所能比拟。桐油生产虽几经起落，总产仍居全国地区之冠，出口量占全国四分之一；生漆产量占全国五分之一，出口量占全国四分之一强；柑桔年产量已上升到全国第三位，开县锦橙、奉节脐橙，连续多年在全国品质评比中分获总分第一，名扬中外。电池、味精、罐头等轻工产品也先后冲出三峡，走向全国，奔向世界。开放、开发，尤如一副强身剂，催动万州展开了奋飞的双翼。

“光辉”已成历史，成绩已质过去。今天，正冲峡江奔

四化的“万州轮”，从船长到船员，都面临“逆水行舟，不进则退”的严峻考验。在“原始设备”与“现代科技”较量的激流中，“万州轮”已稍逊风骚；向后看，好象在飞，感觉不错；朝前望，恰似蜗行，差距越拉越大；环顾左右，千帆竞渡，有的奋然前行，有的鸣笛超越。尽管我们开足马力，800万号船员奋力拼搏，仍跟不上船队的速度。这既不是驾船的不努力，也不是水手们不使劲，显然是“刀钝人吃亏”，船体后劲不足。这固然与“万州轮”的驾长、水手缺乏“远航”经验有关，但与风云变幻不能不说没有影响。独特的“三峡气候”困扰，就已使我们错过了几次“检修加油”的机会。1958年至1987年的30年内，万县地区社会固定资产投资投入才10.6亿元，仅占全省的1.3%，人均投入比全省平均水平低81.5%。就是十年改革时期，国家经济建设迅速发展的浪头，我们也未能赶上。

今天是昨天的继续，更是明天的开始和起步。面对现实思未来，实干今天想明天，“万州轮”唯有从船体实际出发，先声夺人，拓展航道，加足马力，才能“直挂云帆”，与“中国号”船队同步破浪达彼岸。

实施“科技兴万”，是先声夺人之举。纵观古今，横看世界，无数实例说明，科技、教育在社会经济发展中已居领衔地位。分析比较无数后起之秀的一鸣惊人，老大哥的兴旺昌盛，无不是背靠科技进步与雄厚的教育、科研基础。从基础着手，面向现代化，面向世界，面向未来，开发智力资源，更是“万州轮”从根本上加快速度，重抖威风的能垦之

源。“科教兴万”的支柱已在万州立起：一为智力开发为轴心的社会整体教育、科技改革的深化；二为“科技兴农”为中心的农村商品经济的发展；三为“科技兴企”为重心的企业科技进步。科技已健步上山、下厂和进入市场。用现代观念武装800万“船员”，不断更新、修葺船体“零部件”，“万州轮”一定将一改今日容颜，迎来乘风破浪，力争上游潇洒日。

改善经济开发环境，是招蜂引蝶兴万州之秘。从万州的“万商云集”到逐渐降温落伍中，我们已领悟出作为开发环境能源交通，在经济发展中所处的地位。昨日万州的迷人光环，是黄金水道的恩惠与原始利用；今天万州的掉队，从某种意义上说，与能源、交通的开发和发展进程息息相关。四十余年来，我区尚无寸许铁路，长江水道的开发也未跟上时代的要求。唯一负重的公路倒是有了长足的发展，境内通车里程已达8000多公里。梁平机场，民航刚刚开通，可开发的83万千瓦水能资源，已开发的仅占13%。坚持“以水为主，水火并举”的电力开发，加快港口建设，增辟航空线，筹建万县长江公路桥和万达铁路，为逆水面行的“万州轮”调配“先行官”，增设“给养站”，形成以万县市为中心，长江水道东西贯通，川鄂公路南北串联，四通八达的水陆空交通网，是我们开辟良好经济建设环境，造就蜂涌蝶恋、重振门户声威的方略之一。随着六条110千伏输电线路及相应变电工程的建设，和万县磨刀溪，奉节九盘河的开发，全区将基本形成相对独立的地方电网，发挥其整体效能。随着桥（万县