



蔚藍色的道路

——廣州經濟探索

華南理工大學出版社

蔚蓝色的道路

——广州经济探索

广州市经济研究所 编

*

华南理工大学出版社出版

广东省新华书店经销

广州市越秀区印刷二厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：12.625 字数：280千字

1988年11月第一版 1988年11月第一次印刷

ISBN 7—5623—0106—9/F·10

定价：3.50元

本书编委会成员

主 编	叶维平	广州市经济研究所	所长、研究员
副主编	丘传英	广州市经济研究所	副所长、副研究员
	王 锐	广州市经济研究所	副所长、副研究员
编 委	叶维平		
	丘传英		
	王 锐		
	何礼荣	广州市经济研究所	副研究员
	岑 充	广州市经济研究所	副研究员
	蔡亲海	广州市经济研究所	副研究员
	陈貽富	广州市经济研究所	副编审
	祁炳坤	广州市经济研究所	副研究员
	简光沂	广州市经济研究所	副译审
执行编辑	蔡亲海		
	简光沂		
	李颖亚	《广州经济》杂志	编辑

前 言

广州是我国南方最大的经济中心，历史上是我国对外进行经济贸易及友好交往的沿海著名港口之一；党的十一届三中全会以来，又是我国改革开放起步较早、进展较快的沿海大城市之一。古代的海上丝绸之路，穿越蔚蓝色的浩瀚大洋，把广州和世界各地紧紧联系在一起。今天，在改革开放的新形势下，广州如何充分发挥地理、历史、人文及自然资源方面的优势，贯彻中央提出的沿海地区经济发展战略，充分运用中央给予的政策，外通内联，依托内地，面向海洋，走向世界，把广州建设成为一个外向型的社会主义现代化中心城市，为实现我国的现代化发挥其应有的作用，这是全国上下普遍关注的一个问题。本书取名为《蔚蓝色的道路》，就是力图从这个角度，对广州的经济发展和改革，从理论与实践的结合上进行探索研究。

本书是从广州市经济研究所近几年来（主要是1986年以来）的170多篇研究成果中，挑选40余篇汇集而成，内容包括对广州经济发展战略及长远规划的研究；经济体制改革的理论探讨与实践经验；发展外向型经济的研究，以及对港澳经济、国际经济的研究等，可供国内外关心广州的研究机构人员、大专院校师生及实际工作者参考。

本书是继《广州经济探索——广州市经济研究所研究成果选编第一集》（1986年出版）后的又一成果选编。由于篇幅所限，对1986年以来本所独力完成或与有关单位合作完成的其它大型研究成果，如：《广州市重点工业产品技术水平调研预测报告

告集（1984——1990年）》、《广州市经济社会发展规划大纲（1988——2000年）》、《香港经济概论》、《信息与竞争的大趋势》等，因或已作为专著公开出版，或作为专题研究报告内部印发，故此没有收入。

出版这本文集的目的是希望吸引更多的人士来对广州经济的发展和改革进行探索和研究。对于本书内容及编选工作的不足或错误，欢迎读者批评指正。

编 者

一九八八年十一月

目 录

前 言

一、经济发展战略

关于分阶段实现广州经济发展战略目标的设想

……………广州市经济研究所经济发展战略课题组 (1)

广州市科技、经济和社会长远规划基本思路

(1986 — 2000年)

…广州市计划委员会、广州市经济研究所联合课题组 (41)

论广州经济发展模式的分阶段实现问题

……………王 锐 方振鸿 (57)

广州加快外向型经济发展的战略研究

……………方振鸿 陈大卫 (63)

两翼齐飞发展广州经济

……………温而新 (72)

珠江三角洲开放区的崛起与广州市的发展

……………陈大卫 黄晓涛 刘永杰 (84)

对近几年广州产业结构变动的评估

……………广州市经济研究所产业结构课题组 (94)

近几年广州产业结构调整的回顾与思考

……………黄晓涛 陈大卫 刘永杰 (101)

广州产业结构的优化在于优先发展基础产业和主导产业

……………欧阳文杰 罗小田 (112)

广州工业部门结构调整初探

.....张宏基 (118)

《六·五》计划期间广州市居民消费状况的分析

.....陈洪 彭强 (125)

广州市居民消费结构的预测与分析

.....高雄 彭强 陈洪 唐林红 丘传英 (137)

对广州工业合理增长率的初步探讨

.....黄晓涛 丘传英 (146)

八十年代头七年广州市工业的回顾和分析

.....欧开培 张宏基 (157)

有区别的联合发展

——关于广州市辖区城乡工业联合发展的研究

.....欧开培 谈锦钊 (163)

广州市工业生产经营效益浅析

.....李颖亚 谈锦钊 (171)

广州市原材料供求状况及对策

.....黄晓涛 周殿如 彭强 (178)

关于广州市重点工业部门专门人才现状的探讨

.....陈楚源 黄晓涛 (186)

梅山实业总公司考察报告

.....邓演超 岑充 黄惠民 招家炽 张穗生 司徒华森 (199)

对广州市扩大出口贸易的探讨

.....蔡亲海 (205)

关于广州市“三来一补”业务的发展情况及改进建议

.....广州市经济研究所课题组 (215)

广州市机电产品出口存在问题及对策

.....刘永杰 周殿如 毕辛岸 (226)

二、经济体制改革

论社会主义市场经济

.....叶维平 王 锐 (234)

关于社会主义市场经济中的政府调节问题

——广东第三次市场经济双月研讨会综合报告

.....刘永杰 陈大卫 王 锐 方振鸿 黄晓涛 (246)

实现广州经济市场化的初步思考

.....陈大卫 刘永杰 (257)

理顺 转换 扩权

——广州中心城市综合改革面临的困难和解决意见

.....刘永杰 陈大卫 (267)

经济增长与物价

.....黄晓涛 刘永杰 (275)

谈谈深化物价改革的几个问题

.....蔡亲海 (282)

建立工资与物价的联系制度

.....陈大卫 刘永杰 梁少霞 (287)

严格控制集团消费 对物价进行综合治理

.....温而新 (292)

发展股份经济开放金融市场

.....温而新 (300)

浅议广东试验区经济运行中财政与货币政策的协调问题

.....周殿如 欧阳文杰 张松风 杨叶青 (309)

进一步发展和完善广东地区金融市场的设想

.....周殿如 欧阳文杰 杨叶青 (319)

开拓广州信息市场刍议

.....何礼荣 简光沂 (331)

对所有制改革阶段性推进的思考

.....刘永杰 黄晓涛 陈大卫 (335)

关于租赁经营的几个问题

.....黄惠民 张宏基 (345)

广州私人经济发展的回顾与思考

.....何全保 陈大卫 黄晓涛 (352)

试论加强个体经济的会计管理

.....陈大卫 (364)

三、香港经济与国际经济

香港经济发展的模式演变及其启示

.....方振鸿 (371)

粤港工业互补体系的形成与发展对策

.....方振鸿 (380)

日元升值对国际经济贸易的影响

.....蔡亲海 (388)

关于分阶段实现广州 经济发展战略目标设想

广州市经济研究所课题组

说 明

从1983年起，广州市的理论工作者、实际工作部门和大专院校的同志就先后对广州市自建国以来的发展过程进行系统回顾和总结，并根据党的十一届三中全会精神和在广东实行的特殊政策、灵活措施，对广州市经济社会发展的战略问题作了多方面的研究，最后形成了《广州经济社会发展战略设想》。

1985年11月，广州市委、市政府代表团在北京召开了“广州经济社会发展战略设想讨论会”，邀请首都理论界、研究部门、中央有关部门负责同志及其他有关同志对《设想》进行了论证；回广州后，又召开了全市干部大会进行传达，并组织多次座谈会，对《设想》进行了更加充分的讨论和修改。根据市政府领导同志的指示要求，我所在已经形成的《设想》基础上，着重对经济社会发展战略设想的分阶段实现问题进行研究，力求尽可能结合广州的现实条件，把到本世纪末要实现的战略目标和“七五”、“八五”、“九五”几个五年计划联系起来，使广州市经济社会发展战略设想具体化为五年计划中的计划目标和任务。因此，在本课题中对战略发展的一些提法，在文字上基本上统一在原有《设想》的基础上，以便求得一致。

在这以后，1986年12月，广州市第五次党员代表大会原则通过了经过修改的《广州经济社会发展战略纲要（草案）》；1987年8月，广州市八届人大常委会第31次会议通过了又经过修改的《广州经济社会发展战略纲要》，原有《设想》的一些提法和内容已有了不少改动。尽管这样，我所原来研究的进行分阶段实施的内容，仍然和《纲要》的基本思路是一致的，也是和正在实施的“七五”计划和研制中的“八五”计划相衔接的。因此，为了保持原来研究成果的原始面貌，在这里发表的是1986年的修改稿，其中有些提法虽然与市人大常委会1987年通过的《纲要》有出入，也仍然保留了下来而未作更改。

今后，我所还将要在市人大常委会通过的《纲要》的基础上，根据全国和广东省的经济发展战略目标，根据国内外经济形势的变动因素影响，对广州市经济发展的战略目标、对策选择及实施步骤等问题作进一步的研究，并在适当的时机发表研究报告。

编者 1988年9月

导 言

《广州经济社会发展战略纲要（草案）》提出：“到本世纪末广州经济社会发展的总目标和总方向是：以外经外贸为导向，以工农业为基础，以科技进步为依靠，以轻纺工业和第三产业为重点，把广州建设成为具有强大的内外辐射能力、高度文明、高度民主、多功能的社会主义现代化中心城市。”

为了做到社会主义物质文明建设和精神文明建设一起抓，我市已经另行制定《广州文化发展战略纲要（草案）》和《广

州科学技术发展战略纲要(草案)》。本文拟着重从经济发展战略和经济体制方面,对自“七五”计划开始至本世纪末的十五年内,如何分阶段有步骤地把广州建设成为“具有强大的内外辐射能力、多功能的社会主义现代化中心城市”,提出初步的设想。

我们认为,从经济方面衡量一个城市的辐射能力的强弱和功能的大小,主要看其商品经济的发达程度如何。商品经济不发达的城市,不可能具有强大的内外辐射能力和发达的多种经济功能,也就不可能成为现代化的中心城市。要把广州建设成为具有强大的内外辐射能力、多功能的社会主义现代化中心城市,就必须从广州的具体情况出发,扬长避短,发挥优势,大力发展有计划的商品经济。

广州的最大优势,可以概括为五个方面:

(1)地扼东、西、北三江,濒临南海,是中国南部的最优出海口,具有内、外良港,可通往五大洲,从来就是华南地区交通运输枢纽、商品集散中心和我国历久不衰的对外通商口岸。

(2)地处亚热带季风气候区,位于珠江三角洲北缘,背靠南中国的广大腹地,气候温和,雨量充沛,冬暖夏长,四季常青,生物种类繁多,可再生资源丰富,具有发展生命科学和对热带和亚热带资源进行广泛深入开发的优越条件。

(3)毗邻港澳,信息灵通,具有通过香港进行国际经济、技术、文化交流,利用国内外两个市场、两种资金、两种资源和先进技术发展外经外贸的特别有利条件。

(4)轻纺工业具有悠久的历史,工业结构有轻型化的特点,是我国重要的轻纺工业基地和著名的“广货”之乡。

(5)原籍广州的海外侨胞和港澳同胞众多,他们与广州

联系密切，加上广州历来是对外交通的重要口岸，从而使广州很早就成为东西方文化的结合点。

广州的不足之处是矿业资源比较缺乏和能源、原材料工业基础比较薄弱。现在面临城市基础设施不足，能源、交通、原材料全面紧张的状态之中。按照扬长避短、发挥优势的原则，我们完全有可能也必须把广州建设成为我国南方现代化的国内外交通枢纽，技术先进的出口生产基地，对外贸易中心、金融中心、热带和亚热带资源的科技开发和人才培训中心、国内外信息和东西方文化交流中心以及面向国内外的旅、疗服务中心。总之，就是要把广州建设成为一个外向型、多功能的社会主义现代化中心城市。

广州市在“六五”计划期间，实行“特殊政策”和“灵活措施”，改革开放起步较早，成效显著。在这期间，集体经济、个体经济、“三资”企业发展较快，全民所有制企业的经营方式也出现了多样化格局，初步形成了以公有经济为主、多种经济成分并存共荣的局面。围绕搞活企业这个中心环节，在计划、财政、税收、价格、金融、商业、劳动工资等方面都进行了程度不同的改革，疏通了流通渠道，扩展了社会主义市场，加强了横向经济联系，发展了多层次多形式的对外经济技术合作，使城市经济生活出现了前所未有的活跃局面。“六五”期间，全市国民生产总值平均每年以13.38%的速度增长，其中：第一产业的年增长率为7.38%，第二产业的年增长率为14.38%，第三产业的年增长率为13.74%。在生产发展、经济搞活的基础上，人民生活得到较大的改善。但是，经济体制改革还处于开始阶段，旧的经济体制仍占主导地位，经济增长还没有从根本上实现从数量、速度型向质量、效益型的转变。与此同时，出现了城市基础设施与经济发展极不适应，特别是能

源供应、交通运输全面紧张，城市陷入“超负荷”运转的严重局面，影响城市多功能的发挥，削弱了内外辐射能力。

为了实现本世纪广州经济发展战略的总目标，保证国民经济持续、稳定、协调发展，必须在经济发展战略和经济体制方面实现根本性的转变。

经济发展战略，要从数量、速度型转变为质量、效益型，即由“重数量，轻质量”、“重速度，轻效益”向“重质量、讲效益”转变；由“重生产，轻流通”、“重建设，轻服务”、“重积累，轻消费”，向以满足消费为目标，生产、流通、服务并重转变；由外延扩大再生产为主，向以内涵扩大再生产为主转变；由粗放经营型向集约经营型转变。

经济体制，要由产品经济向商品经济转变；由传统的以内循环为主的封闭型半封闭型经济，向对内对外开放、以外循环为主的外向型经济转变；企业由吃国家的“大锅饭”，向自主经营、自负盈亏的相对独立的商品生产者和经营者转变；国家对企业的管理，由直接控制为主向间接控制为主转变。

为了实现广州经济发展战略总目标，我们设想，从现在起，到本世纪末，与发展国民经济的五年计划同步，分三步走，即经历不同层次发展的三个阶段：

第一阶段（1986—1990年）——为建设外向型多功能的社会主义现代化中心城市奠定基础阶段。

这一阶段（即“七五”时期）的特点是：（1）新旧体制并存，交互发生作用，新体制的因素日益增多，但还不能全部代替旧体制。旧体制的相当部分在一定的时间内，还要继续存在和运用。经济体制改革向广度和深度发展，势必触动和调整原有的经济利益关系，各种问题和矛盾将出现复杂纷呈的局面，需要人民有较大的承受能力，因此，经济增长速度必须适度，

保持比较宽松的环境，以便深入进行经济体制改革，大体形成新的经济体制的框架，使经济运行初步走上新体制的轨道；

（2）在此期间，城市基础设施与经济发展不相适应的矛盾将十分突出；企业设备陈旧、技术落后，与进一步发展生产、提高经济效益的矛盾，也将尖锐地暴露出来。因此，要大力加强以能源、交通、通讯为重点的基础设施建设，初步扭转城市“超负荷”运转的局面；要按照发展外向型经济的方针进一步合理调整产业结构；要做好以内涵扩大再生产为主的技术改造，逐步使主要行业的主要产品转到新的技术基础上来；要增加教育、科研投资，加强智力开发。通过这些措施，为国民经济的持续、稳定、协调发展打下较好的基础，并为九十年代以后的经济振兴准备后劲；（3）人民生活将在改革经济体制、提高经济效益的基础上，继续有所改善。

第二阶段（1991—1995年）——向外向型多功能的社会主义现代化中心城市全面转化阶段。

这个阶段（即“八五”时期）的主要特点是：（1）在深入进行经济体制改革的基础上，理顺各种经济关系，完善市场体系，健全以间接控制为主的社会主义宏观经济管理制度，有效地增强企业的活力，使经济运行基本上纳入新体制的轨道；（2）进一步加强能源、交通、通讯建设，较好地扭转城市“超负荷”运转的局面，努力“超前”；（3）用新的技术改造传统产业的任务基本完成，企业的技术基础得到加强，新兴产业和产品发展较快；（4）基本形成出口生产体系，对外经济联系更加广泛深入，进入更高层次，加速向外向型经济转化；（5）与第一阶段相比，经济增长速度较快，经济效益较高，城市多功能作用显著加强；（6）人民生活更加丰富多彩，提前进入小康水平。

第三阶段（1996—2000年）——外向型多功能的社会主义现代化中心城市基本形成阶段。

这个阶段（即“九五”时期）的主要特点是：（1）新的经济体制基本形成并不断巩固、完善；（2）城市基础设施日益现代化和功能多样化；（3）产业结构进一步优化，比例协调，新兴产业迅速发展，成为全市经济的重要支柱；知识密集和技术密集型产品的产值在工农业总产值中占较大比重；（4）在平等互利、共同繁荣的基础上，形成以广州为中心的珠江三角洲经济区，并适应香港回归祖国的新形势，出现实力雄厚的“穗、珠（珠江三角洲）、港、澳经济联合体”，大力发展外经外贸，开拓国际市场，联合开发内地；（5）人民生活质量全面提高，成为我国人民生活最富裕的地区之一。

第一阶段（1986—1990年）为建设外向型多功能的社会主义现代化中心城市奠定基础阶段

这个阶段的目标是：为建设外向型多功能的现代化中心城市打下基础，为社会生产力的发展创造较良好的条件，在提高经济效益的基础上使人民生活继续有所改善。

这一阶段的主要任务是：（1）加快经济体制改革的步伐，强化市场机制的作用，大体形成新的经济体制的框架，使经济运行初步走上新体制的轨道；（2）大力加强以能源、交通、通讯为重点的城市基础设施建设，初步扭转“超负荷”运转的局面；（3）利用国际产业结构调整的有力时机，按照发展外向型经济的方针，合理调整产业和产品结构，扩大利用外资规模，引进适用的先进技术和关键设备，搞好以内涵扩大再生

产为主的技术改造，大力提高产品质量和经济效益，提高产品的出口创汇能力，推动外向型经济发展；（4）增加教育和科研投资，抓紧智力开发，为今后十年的经济振兴准备后劲。

预计到1990年，全部职工年平均实际工资达到2,000元左右（扣除物价上涨因素，下同），比1985年的1596元增长约25%，略高于全国平均每年增长4%的要求；农民的人均纯收入达到850元，比1985年的694元增长31%。居民的消费结构（不包括房租支出，因对住宅商品化的因素难于估计，下同），1990年与1985年比较：用于食品消费的比重，将由占93.34%下降到占58%左右；用于用品的比重，由11.76%左右上升到14%；用于穿的比重由7.08%上升到7.5%；用于燃料的比重由1.06%上升到1.50%；用于文化保健服务和生活的比重由16.76%上升到19%。到1990年，城市“超负荷”运转的紧张局面开始缓和，能源供应有较大改善，市内交通比较通畅，城乡居民的住宅条件也有较大改善，按人均建筑面积计算，城市居民达到10平方米左右；市区内50%的居民实现生活燃料气体化，百人拥有电话10部左右；家用电器进一步普及，家务劳动有较大改善。

预计到1990年，主要的经济指标为：

1.1990年社会总产值（按照1980年不变价格计算，下同）达到365.52亿元，比1985年增长47.68%，平均每年增长8.11%。其中：农业总产值为20.21亿元，平均每年增长6%；工业总产值为262.15亿元，平均每年增长9%。

2.1990年国民生产总值（按照1985年价格计算，下同）达到171.93亿元，比1985年增长49.5%，平均每年增长8.37%。人均国民生产总值为2,314元，按照目前人民币对美元汇价（3.7：1下同）计算，达625美元。