

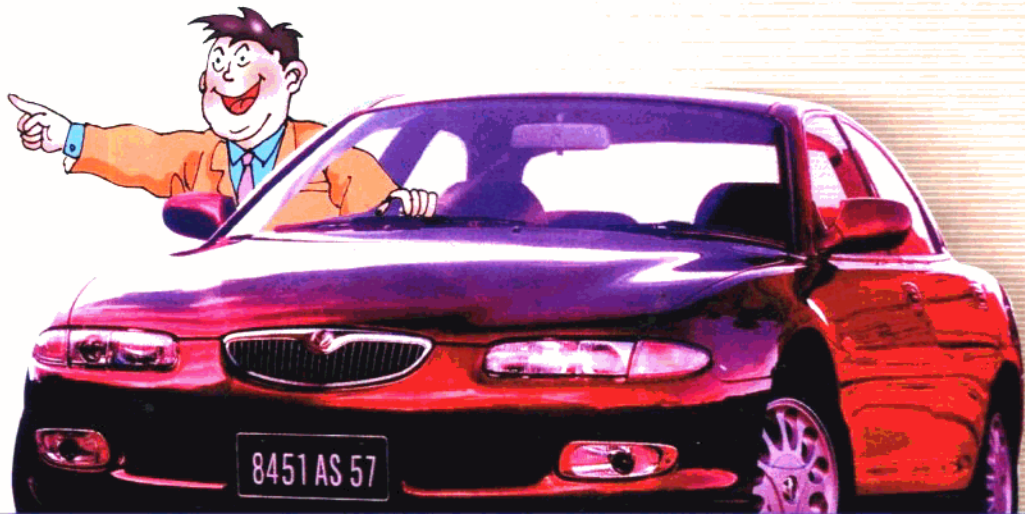
# 看图开车



爱车族

AICHEZU

路平 / 主编 K 湖南科学技术出版社



K A N T U K A I C H E

AICHEZU

①

# 看图开车



爱车族  
AICHEZU  
湖南科学技术出版社

主 编 路 平

副主编 夏 冰 马强骏 丁华栋 刘业卓

编 者 姚国伟 朱玉萍 董元虎 伍少初

余国文 龙易培 翁 垒 赵志武

胡小华 荆保平 卢颖柏 刘志祥

李晓东 沈 强 张朝恒 戈权民

李金德 李仓林 宋志超 郭灵印

石 明 殷建民 赵花荣 卓达宗

丁德民 郭县利 付利沙 任 益



AICHEZU

①

K A N T U K A I C H E

爱车族

## 看图开车

主 编：路 平

责任编辑：徐 为

出版发行：湖南科学技术出版社

社 址：长沙市湘雅路 280 号

<http://www.hnstp.com>

邮购联系：本社直销科 0731-4375808

印 刷：湖南省新华印刷三厂

(印装质量问题请直接与本厂联系)

厂 址：长沙市韶山路 158 号

邮 编：410004

经 销：湖南省新华书店

出版日期：2001 年 11 月第 1 版第 1 次

开 本：850mm×1168mm 1/32

印 张：10.75

字 数：48000

书 号：ISBN 7-5357-3399-9/U·55

定 价：16.50 元

(版权所有·翻印必究)

## 内容提要

本书以清晰明快的原创插图、简洁通俗的文字，简要介绍了汽车的基本原理、汽车的操纵装置、汽车的驾驶方法、汽车在普通公路和高速公路上的行驶规则，总结了正确观察和处理行人、车辆动态的方法，汇集了在夜间、恶劣气候和复杂道路条件下安全行车的技巧与经验。本书内容丰富，指导性强，对汽车爱好者、汽车驾驶员以及汽车培训学校的教师、学员均有参考价值。



## 目 录

<b>第一章 认识汽车</b>	
1 汽车的基本结构 .....	2
2 汽车的操纵装置 .....	9
3 主要仪表的识别 .....	17
4 主要开关的使用 .....	24
<b>第二章 驾驶操作</b>	
1 驾驶姿势 .....	32
2 开动汽车 .....	38
3 变速前进 .....	45
4 安全转向 .....	48
5 减速停车 .....	50
6 倒退行驶 .....	52
<b>第三章 行车规则</b>	
1 驾驶资格 .....	55
2 车辆装载 .....	57
3 行驶路线 .....	59

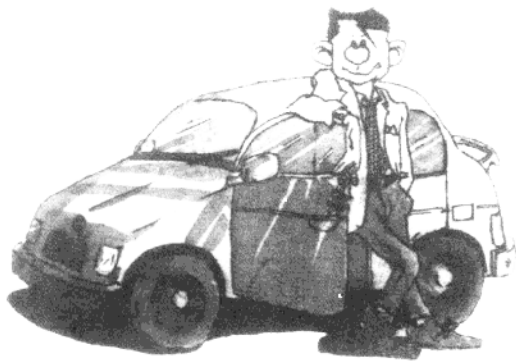


4	行车速度 .....	64
5	跟车间距 .....	72
6	会车 .....	75
7	超车 .....	82
8	掉头 .....	97
9	倒车 .....	100
10	停车 .....	102
11	通过交叉路口 .....	108
12	通过铁路道口 .....	132
13	通过人行横道 .....	137
14	借道通行 .....	139
15	交通标线 .....	142
16	警告标志 .....	146
17	禁令标志 .....	154
18	指示标志 .....	159
19	指路标志 .....	163
20	手势信号 .....	164



21	指挥棒信号 .....	175
<b>第四章</b>	<b>驾车经验</b>	
1	怎样判断行人动态 .....	179
2	怎样判断车辆动态 .....	191
3	夜间安全行车技术 .....	213
4	恶劣气候条件下的驾驶要点 .....	224
5	复杂道路条件下的驾驶要点 .....	253
6	高速公路安全行车要点 .....	277
7	立交桥的通行方法 .....	300
8	汽车遇险时的应急措施 .....	324
9	发生车祸后的现场处置 .....	334

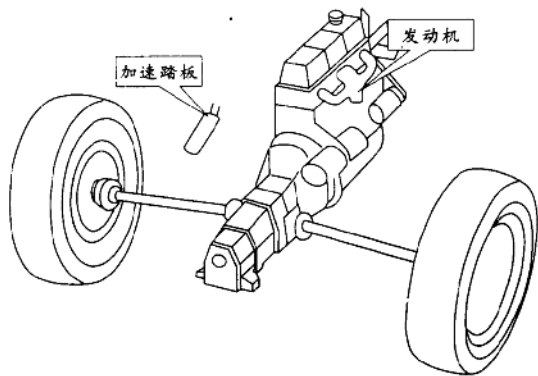
# 第一章 认识汽车



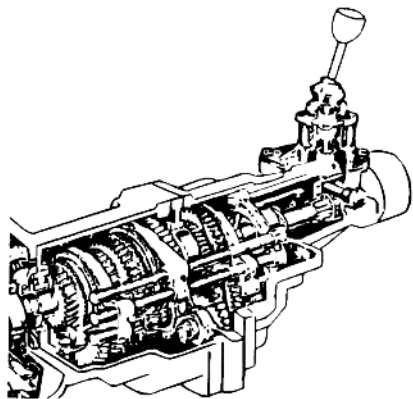




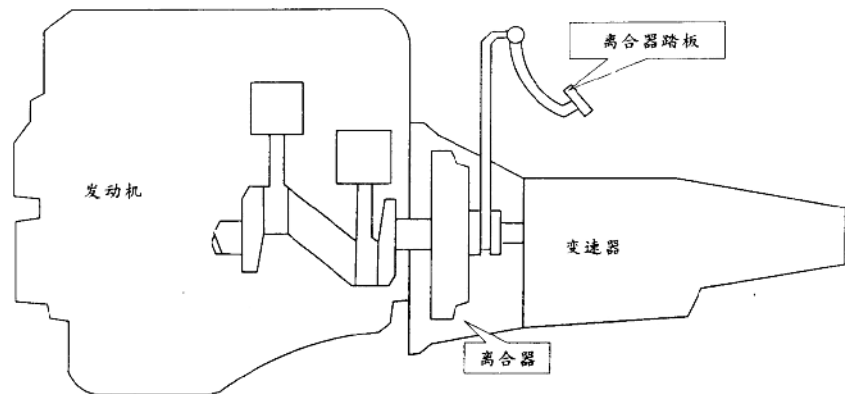
## 1 汽车的基本结构



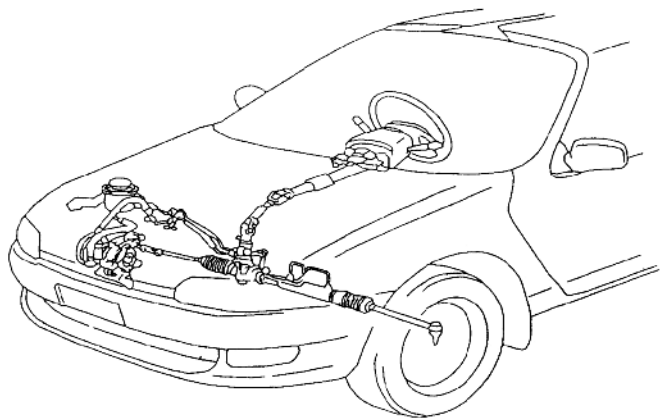
汽车由发动机、底盘、车身、电气设备四个部分组成。发动机是动力源，多安装在汽车前部，通过底盘的离合器、变速器、主减速器、万向传动装置、半轴等驱动车轮。驾驶员通过踩加速踏板来控制发动机的工作，向下踩得越多，发出功率越大，车速越高。



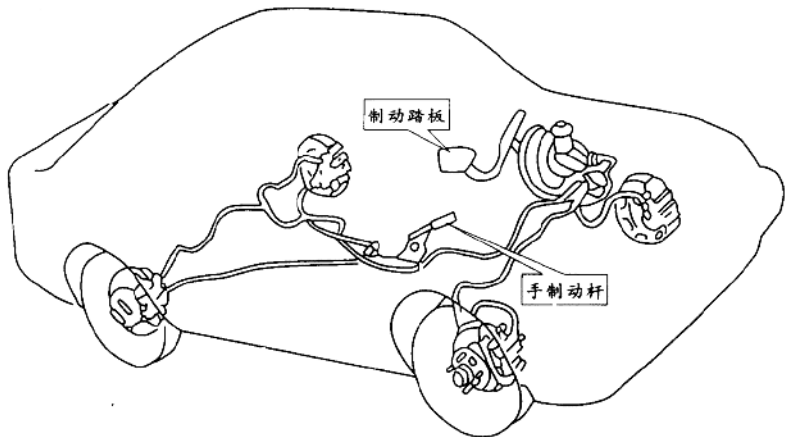
变速器内有若干组齿轮，通过操纵变速杆，可改变这些齿轮之间的传动关系，使汽车在好路上能以较高的速度行驶，在坏路上能产生足够的动力。轿车一般有 4~5 前进挡，挡位越高，车速越快，力量越小。另外还有一个倒挡和一个空挡，倒挡用于使车辆向后退着走，空挡用于停车而又不使发动机熄火等场合。



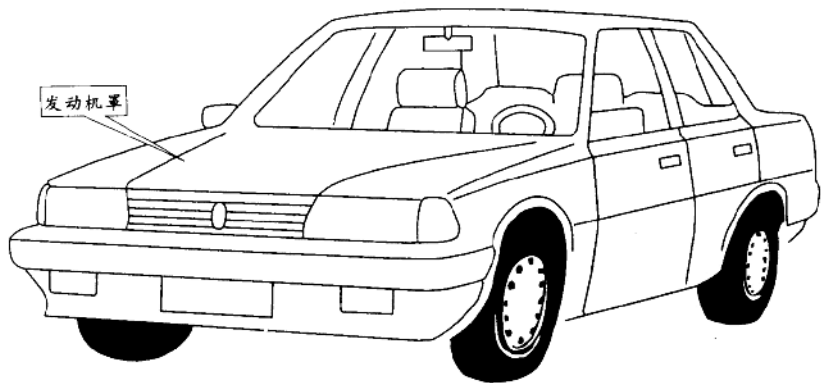
为保证换挡时不打坏变速器齿轮，在发动机与变速器之间装有离合器。踩下离合器踏板，可切断动力的传递。



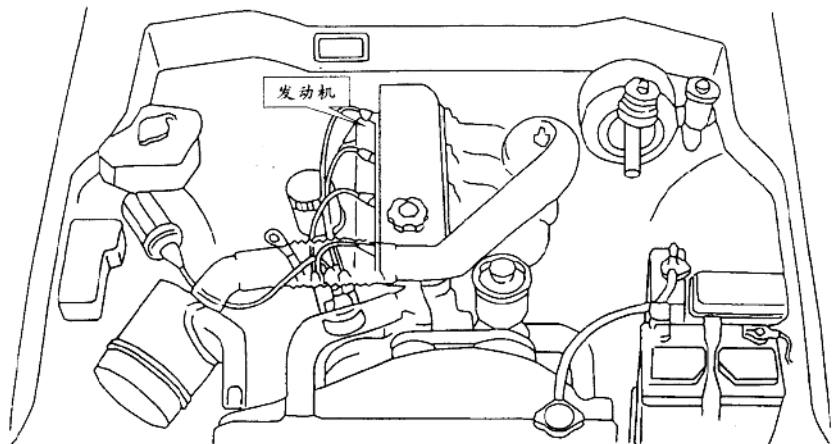
汽车行驶时，驾驶员可转动方向盘来改变或修正行驶方向，并通过它的振动感知路面状况。现代汽车一般都以前轮为转向轮，方向盘通过转向器等装置使其偏转。



为使汽车减速或停车，驾驶员需使用制动装置，它包括行车制动系和驻车制动系。行车制动系由制动踏板控制，踩下踏板时可通过车轮制动器将全部车轮抱死，产生制动作用。驻车制动系由手制动杆控制，拉起后能避免车辆自动滑溜，停车时应先用脚刹将车停稳然后拉上手刹。

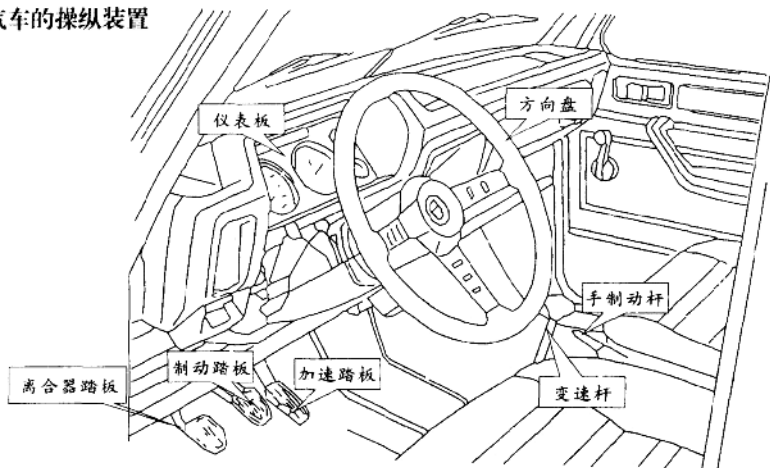


车身是轿车的基本骨架，一般前部为发动机室，中部为乘员室，后部为行李厢，称为三厢式。有些轿车的乘员室与行李厢连成一体，外观上看不出台阶，称为二厢式，其后部多设有车门。



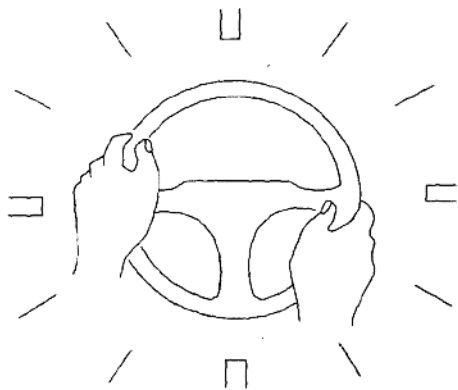
现代轿车的主要部件多装在发动机室内，打开发动机罩能看出汽车的配置与档次，并可进行一般的维护和检修工作。

## 2 汽车的操纵装置



我国与世界上多数国家一样规定车辆靠右行驶，为保证行车安全，方向盘、离合器踏板、加速踏板、制动踏板等主要操纵装置均安装在驾驶室左侧，不准使用方向盘右置车辆。





手握方向盘时，可按时钟刻度来定位，左手握在9~10时之间，右手握在3~4时之间，拇指向上自然伸直，四指由外向里握住盘缘。转动方向盘时，应两手配合，一手推送，一手拉接。当转动幅度过大时，可两手交替动作，轮流回位。汽车停稳后，不要原地转动方向盘，以免损坏机件。