

苏联社会生活

- 贾文华 高中毅 主编
- 《今日苏联》丛书



.28

河南教育出版社

《今日苏联》丛书

中共中央党校图书馆

登记号 750867

日期 D751.28

J44 5

苏联

社会生活



00219797

河南教育出版社

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 主 编 | 贾文华 | 高中毅 | | |
| 副主编 | 陈汉生 | 王文郁 | 侯育成 | 李靖宇 |
| | 邢安军 | 符文洋 | | |
| 作 者 | 贾文华 | 高中毅 | 陈汉生 | 王文郁 |
| | 侯育成 | 李靖宇 | 邢安军 | 符文洋 |
| | 初 祥 | 宿丰林 | 杨清涛 | 周必文 |
| | 王万里 | 孙恒有 | 周修亭 | 李葆珍 |
| | 余 丽 | 虞燕妹 | 韩 力 | 史瑞祥 |

《今日苏联》丛书

苏联社会生活

贾文华 高中毅 主编

责任编辑 张玉林 李亚娜

河南教育出版社出版

河南第一新华印刷厂印刷

河南省新华书店发行

787×960毫米 36开本 6.875印张 112千字

1989年4月第1版 1989年4月第1次印刷

印数 1—2,000册

ISBN 7-5347-0556-8/Z·10

定价

3.80元

《今日苏联》丛书序一

在这里，我很高兴地把《今日苏联》丛书介绍给读者朋友。

经过这些年的实践，我们产生了一个共同的认识，这就是：建设社会主义的现代化强国，不仅要研究国情，从本国的实际出发，而且要面向世界，了解世界。而对世界的了解，应该是全面的。我们一方面应该了解西方发达的资本主义世界，另一方面也需要了解苏联和东欧的社会主义国家，特别是苏联。苏联，作为世界上第一个社会主义国家，曾对人类社会历史进程产生过重大影响。在70多年建设社会主义的过程中，苏联人民对社会主义的经济、政治和文化制度，对社会主义的理论和实践，都进行了十分艰辛的开拓与探索，既有成功的喜悦，又有挫折的痛苦。几十年来，在苏联共产党的领导下，苏联人民在经济、科学技

术、教育、体育等方面都取得过许多举世瞩目的成就。今天，正在进行社会主义改革的苏联，更加吸引着全世界的注意力。

提起苏联，我们似乎并不陌生。但由于大家都知道的历史原因，实际上我们对苏联各方面的情况了解得并不很多；青年朋友则知之更少。我们也毋庸讳言，无论是过去还是现在，苏联对于当今的世界，以至对于中国的影响既是多重的，又是相当大的。所以，了解苏联，以扩大视野、取长补短、有所借鉴，这是我们必须做的一件很有益的事情。而《今日苏联》丛书正是一部应时之作。这套丛书恰似一个“窗口”，透过它，我们可以对今日的苏联有一个生动、形象，而又不失全面的、准确的了解。

这里需要特别指出的是，在撰写过程中，作者能坚持实事求是、解放思想的原则，力求真实地反映今日苏联的全貌，将事实具体地、客观地写出来。同时，在占有充分事实的基础上，提出了自己的观点和评价，有的作了理论上的分析和提炼，从而深化了整套丛书的内容。这套丛书还有一个显著特点，就是学术性与普及性相结合，既注意到对某些理论的探讨，又力求深入浅出、通俗易懂，把今日苏联的概貌简明地展示在读者面前。这样，便于雅俗共赏，使专家学者不嫌其浅，青年读者不畏其深。当然，也正因为这套丛书写的是当代苏联各方面的情况，所以书

中的一些分析评价,包括某些观点,是否妥当,还有待于时间的检验。但是,我赞赏作者们勇于探索的精神,同时,希望能有更多研究和介绍当代苏联的著作问世。

江 流

1988年11月于中央党校

《今日苏联》丛书序二

本世纪初叶，俄国十月革命的隆隆炮声震撼了整个世界，开创了人类历史的新纪元。光阴荏苒，从苏维埃政权建立迄今，这个世界上第一个社会主义国家转瞬已走过了70多年不平凡的里程。70多年来，在苏联共产党的领导下，苏联各族人民以忘我的劳动和无穷的智慧，把贫穷落后的俄国建设成为当代第一流的社会主义强国。这是社会主义发展史上的壮举。在过去的岁月里，这个新生国家粉碎了帝国主义的武装干涉和国内反革命叛乱，捍卫和巩固了无产阶级政权；在伟大的卫国战争期间，苏联人民同仇敌忾，浴血奋战，最终打败了希特勒德国的猖狂进攻，为世界反法西斯战争的胜利作出了不可磨灭的贡献。几十年来，苏联人民为建设新社会进行着大胆的、多方面的探索和努力，在社会

主义经济、科学、文化建设和取得了举世瞩目的成就。革命前的俄国工业产值仅占世界工业总产值的4%，而今天它的工业产值已达世界工业总产值的20%，许多重要工农业产品产量跃居世界第一位，成为世界第二经济强国。在科技方面，它在核动力、太空空间站的科学考察和试验等许多领域处于明显优势；它每年发明创造的科研成果达8万件左右，与发达国家不相上下。至于在文教、卫生以及体育事业方面，它所取得的成就也令世人交口称赞；它在数次奥运会上获得奖牌总数第一，成为苏联人民健康水平的重要标志。

然而，在苏联历史的某些时期，由于多种因素，由于国内国际形势的严峻性，加上意识形态和政治上的纷争，它的政治、经济体制由集中导致专横，扼杀了社会主义民主，产生了不少骇人听闻的政治迫害，一桩桩悲剧性的事件反复出现。种种错综复杂甚至矛盾的现象构成了纷繁的苏联现实社会机体。在60—70年代，这个社会机体中包藏的种种消极因素阻碍着经济的发展和政治的革新，使整个社会趋于停滞。80年代戈尔巴乔夫恢复了列宁倡导的公开性原则，开始了社会主义民主化进程，增加了苏联社会的透明度，苏联人民对自己国家的历史和现实的某些方面开始了重新认识。同样，这也为世人提供了一个重新正确认识它的机会。

我国对苏联的介绍和认识也经历过曲折的道路。50年代我国实行“一边倒”的政策，对苏联的介绍只讲成就，有意回避其不足与失误；60年代中苏关系恶化后，对苏联又不加分析地全盘否定。显然这都是失之于偏颇的。其结果是使我国人民对苏联的认识感到扑朔迷离，既熟悉又陌生。十一届三中全会后，我国掀起了全面改革的大潮，迎来了对外开放的春风。毫无疑问，在这样一个全新的时代，我们要面向世界，了解世界。因此，本着实事求是的态度，全面客观地向我国人民介绍我们的邻邦——苏联，开展对苏联全面的深入研究，确是一项十分必要而又具有现实意义的工作。

中苏两国是近邻，两国都在进行规模宏大的社会主义政治、经济改革。虽然两国条件不同，并各具自己的特点，但仍有许多可相互借鉴之处。从这个意义上讲，河南教育出版社组织全国一批专业研究人员撰写这套《今日苏联》丛书，实在是一件令人高兴和值得称道的事情。因为象这样较全面、系统地以丛书形式对当代苏联的政治、外交、经济、科技、教育、文化、体育乃至一般人民群众的日常生活和自然风貌进行介绍，在我国还是首次尝试。

当然，值得称道的不仅仅是因为这是首例，这套丛书还有其他一些较突出之处。除了全面、系统这一特色外，该丛书还具有以下几个显著特点：

第一，客观性。不论是对苏联现实社会中存在的问题，还是对它所取得的巨大成就；不论是对苏共的历史人物，还是对现任的领导者，作者都是以历史唯物主义态度提出了自己公正的评价。

第二，现实性。今日苏联是我国读者所迫切需要了解的情况，而丛书恰为读者提供了80年代苏联各方面的情况，有些甚至是近期刚发生的重大事件。因此无疑增加了本丛书的现实价值。

第三，可读性。该丛书为了满足不同文化层次的读者的需要，在撰写时特别注意了行文的通俗性和可读性，有些甚至采用报告文学和散文式的笔调，使人读来轻松。

第四，学术性。虽说这套丛书是以介绍为主，但作者并未停留在泛泛陈述的水平上。不少地方在作客观介绍的同时，渗透了作者自己的理论思考，不少观点比较新颖且论之有据。整套丛书注意到了吸收学术界对苏联研究的最新成果。

我们肯定这套丛书的优点，并不是说它已完美无缺了。由于撰写这套丛书是一项尝试性的工作，所以它不可避免地会存在这样或那样的缺陷。譬如由于分头编著，各书之间有重复叙述的现象，个别的章节结构和选材剪裁欠当；在个别论点的阐述、新看法的提炼与研讨等方面，也有值得进一步推敲的地方。然而，无论如何瑕不掩瑜，就整体而言，这套丛

书的价值是应该充分肯定的，作者们的创造性劳动是值得赞赏的。

愿这套丛书的出版能起一个很好的推动作用，激起更多的同志来介绍和研究苏联，加深我国人民对苏联的全面了解，促使我国学术界对苏联的研究进入一个更高的阶段。

金 挥

1988年11月于北京

前 言

也许，这仅仅是一个小窗口

远边的天际开始渐渐泛白，夜色的神秘点点褪去，坐落在莫斯科河岸的“俄罗斯”大饭店最先在晨曦的迷茫中朦朦胧胧地展现出它的轮廓。克里姆林宫斯帕斯基钟楼的大钟“当——当”的敲响了，仿佛宣告着：莫斯科新的一天开始了。

天，彻彻底地大亮了。城市却出奇的寂静。此刻站在“俄罗斯”大饭店的塔楼顶端极目远眺，整个莫斯科城尽收眼底：匆匆环扫一眼，首先令你赞叹不已的是从看不到尽头的远方缓缓伸来的八条林带。它们从东南西北，宛如八条绿色的地毯一直铺到莫斯科市中心，您的脚下，与市中心的街心花园连成一体，情景壮观。再抬起头来向远处细细观赏：东面，满天朝霞，莫斯

科河和亚乌扎河转角处的科捷利尼克河岸有一片高层住宅楼群，是苏联文艺界人士的栖息之处；在东北方向，拔地而起的“列宁格勒”大饭店会依稀映入眼帘；向北望去，首先吸引你的目光的必定是远比“俄罗斯”大饭店更高的广播电视塔，它身高 530 多米。在那 30 多米高处，有一个可容纳 300 多客人的“七重天”餐厅；在西方方向，斯摩棱斯克广场虽然不易看清，而坐落在广场的苏联外交部和苏联对外贸易部的办公大楼却清晰可见；最后当你的目光停留在西南方向的列宁山顶时，那一片隐隐约约的建筑物也许会引出你无穷猜想：聚集在那里的年轻人是否已经起床，开始释卷晨读？因为那儿是令学子神往的全苏联最高学府——莫斯科大学。

现在，俯首再向下鸟瞰：这儿，正是莫斯科城的中心。在克里姆林宫身旁齐肩站立着的波克罗夫斯基大教堂仿佛依旧透着尊贵和神秘。宽阔的红场却是这般肃穆、壮严，或许是因为那里安眠着伟大的革命导师列宁？

街上，开始出现了人影；城市，已经甦醒。早起的多半是老人，在宁静的大街上呼吸着清冽的空气。那一对白发皓首的伴侣，与其说在小跑，莫如说是在散步。他们身后，跟着一条可爱的小“巴伦加”（哈巴狗）……

行人渐渐地多了起来。该是上班的时分了。人

们不慌不忙地行走，下意识地来到公共汽车站。令人疑惑不解的是，在这一天最繁忙的时刻，为什么看不到拥挤的人流，听不到大街上的喧哗，更找不到一望无边的自行车长龙；仿佛谁都在刻意的小心：别破坏了这一天之晨的美好的宁静。一位漂亮的少妇牵着一大狗，依依不舍地把提着公文包要去上班的丈夫送到路口。丈夫走到了报亭，为她买了一份晨报，递给她，摆摆手，微微一笑，转身快步走向车站。电车驶来，他随着人们有条不紊地上车，不慌不忙地掏出早在商店买好的一叠车票，撕下一张，自觉地放进检票机打上一个眼，然后安然地找了个座位坐下。车上并不拥挤，几乎每个人都有座位。这就令每个初来莫斯科的人更加纳闷：那些应该上学、上班去的学生、工人、干部、教师都到哪里去了？

——人们都在这里呢！莫斯科的地下城。担负起莫斯科城内客运任务的主要不是公共汽车，而是地铁。现在，苏联全国已有8个城市（莫斯科、列宁格勒、基辅、哈尔科夫、巴库、第比利斯、塔什干、埃里温）建有地铁，以莫斯科的为最长。莫斯科地铁有八条线路，从市中心向四面辐射，然后在城市外围又形成环状。这样整个地铁遍布全市，总长达194公里，共有115个车站。每天乘客达750万人次以上。地铁收费低廉，每张票五戈比，可跑遍全城，经济方便。早晨上班时间，每隔50秒就有一班车进站。它被称

为世界上最快的地铁。

和坐汽车的人一样，坐地铁的人也并不显得为了赶点上班而匆匆忙忙，他们悠悠然然，倒象是去约会或者是赴宴什么似的。地铁的自动电梯把乘客送上送下。不少人手上都拿着报纸或书本，津津有味地翻着读着，究竟应该说苏联人已经习惯于这样的秩序和节奏，还是应当说这样的步伐和神态是透露出苏联人的自信和自足？

四通八达的大街上，一辆辆汽车不断从眼前掠过；虽然远远达不到西方发达国家那样满目皆车，但的确有些川流不息。只是看不到高级豪华的丰田、皇冠之类，映入眼帘的几乎都是已经显得有些土气的国产汽车：拉达，尼瓦，伏尔加……

这就是莫斯科一个普普通通的清晨。莫斯科的平凡的一天，苏联人的平凡的一天，几乎都是这样拉开序幕的。

当然，莫斯科人迎来这一天第一抹晨光的时候，在苏联最东端的楚科奇半岛上的人们已经吃完晚饭，准备撕下这一天的日历了；在最西端的加里宁格勒的人们却还在床上酣睡，做着好梦，或许正寻思着明日——新的一天会给自己带来什么好运呢！

这是一个世界上面积最大的国家，全部面积为2 240.22万平方公里，约占地球上有人类居住的陆地面积的15%。它比整个南美洲还大，东西最远距

离达一万多公里。特快列车从西部边界驶到东部海岸需要八天八夜。

1987年秋天，从东到西，从南到北，在苏维埃社会主义共和国联盟的土地上，你处处可以见到人们精心装饰起来的一个数字“70”。街道两边的绿地上，嫩草作陪衬，各色花朵勾画出的是鲜艳夺目的“70”；路边的巨幅宣传画中，齿轮和麦穗环抱着的也是这个数字“70”。苏联海军的第一号战舰“阿芙乐尔号”在日丹诺夫船厂经过精心的整修，面貌已经焕然一新，它自豪地鸣响着汽笛，缓缓地重新驶向涅瓦河畔那玫瑰红的花岗石所砌成的永久停泊码头，再向人们诉说昨天的故事。

是的，从“阿芙乐尔号”上的一声炮响，宣告十月革命开始到今天，已经是整整70年了。苏联人民在迎接国庆70周年的盛典。70年时间，在历史长河中仅仅是一瞬，对人的生命来讲，却几乎相当于一生了。那么对这个国家来讲，这个数字又意味着什么呢？70年的历史，70年的故事，当然不会是一张白纸。那么，通过这带着骄傲的数字，你到底又能感受到些什么呢？

相信你更为关心的是今天！

站在莫斯科的街头，凝望着迎面走来的一个个老人，孩子，姑娘，小伙；风度翩翩，满面春风；垂头丧气，愁眉苦脸；衣着整洁，踌躇满志；吊儿浪当，满不

在乎；这一张张面孔，似曾相识又陌生。此刻，使你产生一个急切的愿望，了解他们！他们在想着什么，干着什么，他们怎样生活，怎样学习，怎样工作；什么使他们快乐，什么使他们苦恼，什么使他们企盼。

一个时期，由于众所周知的原因，我们对苏联——我们的邻邦感到陌生而遥远。

那么，让我们来作一次尝试吧！但愿我们这本小书能打开一个小小的窗口，让每一位渴望了解苏联的读者，能窥探今日的苏联社会，认识今日苏联人。

作 者

1988年11月