



W

WU LIU JI SHU YU SHI WU CONG SHU

物流技术与实务丛书

国际物流 报关实务

陈代芬 姜 宏 主编

人民交通出版社

物流技术与实务丛书

国际物流报关实务

陈代芳 姜 宏 主编

?

人民交通出版社

内 容 简 介

国际物流是不同国家之间的物流,是国际贸易的一个必然组成部分,各国之间的相互贸易最终必须通过国际物流来实现。随着我国加入 WTO 的临近,物流国际化已成为趋势。国际物流伴随着国际贸易和跨国经营业务而产生。本书从国际物流的基本概念和相关知识出发,在介绍国际贸易一般知识的基础上,围绕国际流通报关业务,阐明了国际贸易交易中常用的术语、贸易方式、对外贸易合同的主要内容及履行等;介绍了海关基本知识、进出口货物的税费缴纳等报关基础知识,详细说明了进出口货物、运输工具等的报关流程和主要业务环节。全书体现了相关知识的实用性和可操作性。

图书在版编目(CIP)数据

国际物流报关实务 / 陈代芬等主编. —北京: 人民交通出版社, 2001.9
ISBN 7-114-04086-5

I. 国… II. 陈… III. 国际贸易—海关手续
IV. F745

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 069836 号

物流技术与实务丛书

Guoji Wuliu Baoguan Shiwu

国际物流报关实务

陈代芬 姜 宏 主编

正文设计: 王静红 责任校对: 刘高彤 责任印制: 杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010—64216602)

各地新华书店经销

北京凯通印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 19.5 字数: 480 千

2001 年 11 月 第 1 版

2002 年 4 月 第 1 版 第 2 次印刷

印数: 3001—6000 册 定价: 35.00 元

ISBN 7-114-04086-5
U·02985

《物流技术与实务》丛书

编委会

主 编：俞仲文

副主编：秦同瞬 陈代芬

编 委：	牟惟仲	徐天亮	王耀球	吴志恒
	何明珂	李 川	窦志铭	宋朝斌
	邱瑞亨	高文清	王文杰	欧阳文霞
	姜 宏	白世贞	杨承新	

序

21 世纪,发展中国家伴随着全球的经济增长,物流产业将会得到极大发展。中国物流业也随着我国经济的发展进步和经济体制的根本变革,从一个古老衰微的行业成为市场经济中一个激烈竞争的行业,特别是流通产业的国际化与现代化已成为流通产业发展的两大趋势。国民经济的高速发展是物流发展的重要基础,物流已贯穿于我国生产、分配、流通、消费各个领域,社会对物流需求的数量和质量也在不断提高,这些都为我国物流与国际物流接轨并融入全球物流一体化提供了条件。然而,物流国际化与现代化不仅离不开客观经济环境,物流技术的开发与应用研究也是物流发展的内在原因。信息化、自动化、网络化、智能化、柔性化、标准化等现代物流技术与手段的应用将促进世界物流以最合理的成本向系统化方向发展。但我国物流业还存在着运输速度慢,装卸搬运自动化程度低,仓库硬件、软件设施条件差,高层立体化自动化技术远远没有得到普及应用,专用存储设施缺乏;物流作业组织和管理技术落后,满足不了物流服务社会化的要求;包装标准化、大型化、集装化技术还有待进一步推广;物流专业人才严重缺乏等问题。特别是加入 WTO 以后,我国物流也将从概念研究进入综合运用现代物流观念和现代物流技术进行实际运作的时代。

这套由深圳职业技术学院俞仲文、秦同瞬和陈代芬等主持编写的《物流技术与实务》丛书,就是以物流系统化原理为基本指导思想,将物流综合运输,物流配送,物流信息,物流机械,物流商品养护,国际物流报关等技术和理论进行整体设计,系统地研究了现代成熟科学技术在物流领域的应用,技术应用性强;丛书还结合国内外物流行业运作特点与先进模式,通过对典型案例与操作规程的研究,将现代管理思想与方法,现代组织技术与物流实践紧密结合,以推动物流实践的发展为目标,充分体现了丛书的实务性。《物流技术与实务》丛书全面而系统地综述了各分支的理论知识、技术要点和运作规程,既吸收了国内外先进物流技术,又结合国内物流的发展现状,全书组织严密,论述科学,结构合理,适合作为培养各类物流技术应用型人才的系列教材。

《物流技术与实务》丛书的出版不仅将在推动物流技术的应用中起到积极作用,而且将对我国物流业的发展,特别是迅速缩短我国物流实践与发达国家的差距,实现我国物流的国际化与现代化,产生重要意义。同时预示着我国物流技术系统化研究将进入一个更加务实的新时期,也充分体现了我国物流工作者,特别是年轻一代物流工作者致力于物流研究的求真,务实,开拓,进取的献身精神,使我国物流事业继往开来,并在现代化进程中不断走向新的巅峰。

中国物资流通学会物流技术经济委员会秘书长
中国社会科学院技术经济研究所研究员

吴润涛

2001. 7

前 言

物流作为一种经济活动，随着商品经济的发展而形成。在经济日益全球化的今天，现代物流作为第三种利润源和第三产业的重要组成部分，正在受到日益广泛的重视，并面临着前所未有的发展机遇。物流就其本意来说，它是指物质实体所发生的物理性转移或时空性转移的各种活动。随着社会生产力的发展和社会分工的细化，流通业逐步从其它产业中分离出来成为生产与消费的桥梁，物流也随着这一产业的发展而走向现代化。

在现代社会经济中，一个高效而快捷的物流系统决定着生产力要素的配置和合理流动，直接制约社会资源的利用程度和利用水平，从而也直接制约着宏观经济效益和微观经济效益。随着社会经济的发展，物流费用支出占生产成本的比重越来越大。因此，现代物流作为一种先进的组织方式和管理技术，是企业降低成本，提高效益的重要源泉，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。近年来，物流产业得到了巨大的发展，而物流技术本身也在不断地更新和向尖端发展。以现代信息技术、自动化技术、运输技术和管理技术为核心的技术创新与应用，建立了以最快捷的方式、最低廉的成本、最安全的运输方式和最优质的服务为主要特征的现代物流系统。当前，如何采用更先进的物流组织方式与物流技术不仅是支持物流发展的重要基础，也是 21 世纪一个具有世界性的重要课题。物流发展的根本动力是经济的发展，而物流在实践中获得的成果则更直接地来源于科学技术的进步。

《物流技术与实务》丛书的编著与出版就是希望通过对现代成熟科学技术在物流领域实际应用的研究与推广，以及对现代物流行业运作特点、组织模式的研究，将理论、技术与实践紧密结合，为我国物流技术的现代化并推动物流实践的发展尽绵薄之力。丛书力求体现物流各环节现代成熟技术的应用和理论知识的系统性，物流运作规程与模式的实务性，注重实践环节的具体操作，具有较强的实际指导意义。本书旨在适应我国物流运作国际化、现代化发展的需要，为培养高素质物流技术应用型人才提供系统的指导，可作为各类物流技术与专业管理的系列教材。

《物流技术与实务》丛书是对“物流实用技术集成化研究”课题研究的一个全面总结，全书由俞仲文同志提出整体思路，并主持课题研究工作和全书的结构策划，以及负责最后的统稿。

《物流技术与实务》丛书通过以物流的主要环节和基本功能为线索，进行分支定界，共分为《物流配送技术与实务》、《物流运输技术与实务》、《物流信息技术》、《物流机械技术》、《物流商品养护技术》、《国际物流报关实务》六个分册。《国际物流报关实务》由陈代芬、姜宏主编，具体分工如下：陈代芬（第一、六、七、八章），唐克胜（第二、三章），曾凡华（第四、五章），姜宏（第九、十、十一、十二章）。

成书过程凝聚了深圳职业技术学院及其他参编单位共 16 位同志辛勤劳动的汗水和心血。在此还特别感谢中国社会科学院吴润涛老先生为本丛书作序并提出了许多宝贵的意见；丛书在策划与编著过程中还得到了华中科技大学现代物流研究所徐天亮教授的热心指导，以及美国 LIHAI 大学罗上远先生的帮助，在此我们也向他们表示衷心的感谢。

丛书在编著过程中参考了大量中外文献资料，在此我们也谨向有关专家学者表示深深的谢意，特别是对在参考文献中疏于列出的文献，我们表示万分歉意和感谢。物流概念于 80 年代才开始传入我国，对物流进行系统地研究还只有 10 多年的历史，加上限于作者的水平和时间上的紧迫，对相关问题的认识和研究还有待进一步深入。因此，本书在叙述中难免有不成熟之处甚至错误，我们衷心希望读者指正，并能将意见反馈给我们。

特别感谢中国物流与采购联合会的支持！

俞仲文

于深圳职业技术学院

2001. 8.

目 录

第一章 国际物流概述.....	(1)
第一节 国际物流及国际物流系统.....	(1)
第二节 国际物流的流通模式.....	(4)
第三节 国际贸易口岸与国际物流中心	(10)
第二章 国际贸易术语	(22)
第一节 国际贸易术语的含义及国际惯例	(22)
第二节 装运港交货的常用贸易术语	(24)
第三节 向承运人交货的各种贸易术语	(27)
第四节 工厂交货术语	(30)
第五节 装运港船边交货术语	(30)
第六节 目的地交货的贸易术语	(31)
第三章 国际贸易方式	(35)
第一节 包销和代理	(35)
第二节 寄售	(38)
第三节 招标投标和拍卖	(39)
第四节 商品期货交易	(42)
第五节 对销贸易	(44)
第六节 对外加工装配业务	(47)
第四章 对外贸易合同的主要内容	(51)
第一节 商品的名称、品质、数量和包装	(51)
第二节 商品的价格	(59)
第三节 国际货物运输	(63)
第四节 国际货物运输保险	(67)
第五节 货款的支付	(70)
第六节 商品检验	(77)
第五章 对外贸易合同的履行	(81)
第一节 备货	(81)
第二节 催证、审证和改证	(83)
第三节 租船、订舱和装运	(86)
第四节 制单结汇	(89)
第六章 海关基本知识	(96)
第一节 海关概述	(96)
第二节 报关注册登记制度	(99)
第三节 海关对报关企业的管理.....	(104)

第四节	海关对报关员的管理	(108)
第七章	进出口货物的国家管制	(128)
第一节	进出口许可制度	(128)
第二节	国家对机电产品和重要工业品的进口管制	(135)
第三节	进出口商品检验、检疫制度	(137)
第四节	国家对其他特殊进出口货物的管制	(140)
第五节	国家对进出口货物付收汇的管理	(144)
第六节	国家对出口退税的管理	(146)
第八章	进出口货物税费缴纳	(157)
第一节	关税概述	(157)
第二节	进口货物关税缴纳	(164)
第三节	出口货物关税缴纳	(169)
第四节	海关代征进口环节税和海关监管手续费	(171)
第五节	关税的减免	(176)
第六节	关税的缴纳、退补及纳税争议	(181)
第九章	进出境运输工具的报关	(187)
第一节	概述	(187)
第二节	进出境运输船舶的报关	(189)
第三节	进出境民航机的报关	(195)
第四节	进出境列车的报关	(197)
第五节	进出境汽车的报关	(199)
第六节	航行港澳小型船舶、进出境驮运牲畜的报关	(202)
第十章	一般贸易进出口货物的报关	(206)
第一节	进出口货物的申报	(206)
第二节	进出口货物的查验	(226)
第三节	进出口货物的征税	(228)
第四节	进出口货物的放行	(228)
第十一章	特殊进出口货物的报关	(231)
第一节	外商投资企业进出口货物的报关	(231)
第二节	转关运输货物的报关	(236)
第三节	对暂时进口货物的报关	(244)
第四节	进出境展览品的报关	(246)
第五节	过境、转运、通运货物的报关	(252)
第六节	进出口修理货物的报关	(256)
第七节	进出口集装箱及所装货物的报关	(257)
第八节	进出境人员行李物品	(259)
第九节	其他进出口货物的报关	(263)
第十二章	保税制度下进出口货物的报关	(271)
第一节	保税制度概述	(271)
第二节	保税货物	(272)

第三节	加工贸易进口料件保证金台帐制度	(273)
第四节	来料加工装配贸易	(278)
第五节	进料加工贸易	(283)
第六节	出料加工贸易	(287)
第七节	补偿贸易	(288)
第八节	保税仓库	(290)
第九节	保税工厂	(294)
第十节	保税区	(295)
第十一节	其他保税货物	(298)
参考文献		(300)

第一章 国际物流概述

第一节 国际物流及国际物流系统

一、国际物流的含义

国际物流（International Logistics，简称 IL）是不同国家之间的物流，其狭义的理解是当供应和需求分别处在不同的地区和国家时，为了克服供需时间上和空间上的矛盾而发生的商品物质实体在不同国家之间跨越国境的流动。国际物流伴随着国际贸易的发展而产生和发展，并成为国际贸易的重要物质基础，各国之间的相互贸易最终必须通过国际物流来实现，此外，如各国之间的邮政物流、展品物流、军火物流等也构成国际物流的重要内容。国际物流是国内物流的跨国延伸和扩展。

国际商品流通是国际物流形成的重要前提，而国家之间的相互贸易与商品流通，主要起因于以下几方面：

- （1）世界天然资源分布的不均衡，例如，矿产资源分布的不均衡；
- （2）气候的影响，造成天然物产的分布不均匀，如许多农产品或经济作物的产量分布等；
- （3）资源分布、技术水平所引起的生产成本的差别，使得通过国际交换，用同量的劳动换取更多的消费成为可能；
- （4）国际分工的日益细化和专业化程度的提高，国际间的交流与合作也日趋紧密，随之而来的国际间商品的流动便形成了国际物流。

二、国际物流的特点

（一）物流环境差异大

国际物流的一个重要特点是各国物流环境存在较大的差异。这种差异产生的原因主要来自于不同国家和地区适用不同的物流法规和操作规程及技术标准，而且也由于经济和技术发展水平的不同导致各国物流技术的开发和应用也处于不同的条件和环境之下，因此国际物流不同于国内物流，难于形成较完整的物流系统。

（二）物流系统范围广

国际物流系统不仅辐射的空间和地域范围更广大，物流过程长，而且在整个物流过程中涉及到的因素较多，操作过程的难度和风险都将增加。因此，积极开发和推广国际物流系统中的现代化技术，不仅可以有效地降低物流过程的复杂性，缩小风险，而且对提高物流系统的效益将产生直接的影响。

（三）对物流信息化程度要求高

国际物流必须要有国际化信息系统的支持。国际化信息系统是国际物流，尤其是国际多

式联运，是非常重要的支持手段。建立技术先进的信息网络系统已成为发展现代国际物流的关键，国际上的物流中心城市其本身就是一个发达的信息枢纽港。在国际物流领域，EDI以电子化传输的报文取代纸面单证，不仅极大地便利了贸易，提高了物流速度，而且在强大的国际货运需求面前，增强了对运输方式、路线、时间等的优化选择，加快了商流、物流与资金流。

（四）对物流标准化程度要求高

物流国际化使各国物流接轨，有一个需要从根本上解决的技术问题是建立国际物流标准体系的问题。在国际流通系统中，应进一步推行国际基础标准、安全标准、卫生标准、环保标准及贸易标准。在此基础上制定并推行运输、包装、配送、装卸、储存等技术标准，因为物流管理和作业标准是服从于物流技术标准的。

三、国际物流系统的组成

国际物流通过商品的储存和运输实现其自身的时空效应。国际物流系统由商品的包装、储存、运输、检验、外贸加工和其前后的整理、再包装以及国际配送等子系统构成。

（一）国际货物运输

国际货物运输是国际物流系统的核心，创造物流的空间效应。通过国际货物运输实现商品由发货方到收货方的转移。国际货物运输是国内运输的延伸和扩展，同时又是衔接出口国运输和进口国货物运输的桥梁与纽带。相对于国内货物运输来说，国际货物运输具有路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强、内外运两段性和联合运输等特点。现代物流业的迅速发展与运输业的技术革命紧密相关，特别是集装箱技术的推广应用给国际物流业的发展带来了一场深刻的革命，极大地提高了国际物流系统的效率。

（二）外贸商品储存

外贸商品流通是一个由分散到集中，再由集中到分散的流通过程。储存保管克服外贸商品使用价值在时间上的差异，创造商品的时间价值。外贸商品的储存地点可以是生产厂成品库，也可能在流通仓库或国际转运站点，而在港口、站场储存的时间则取决于港口装运系统与国际运输作业的有机衔接。由于商品在储存进程中有可能降低其使用价值，而且需要消耗管理资源，因此必须尽量缩短储存时间，加快周转速度。

（三）进出口商品装卸与搬运

在物流系统中，装卸搬运主要指垂直运输和短距离运输，其主要作用是衔接物流其它各环节的作业。货物的装船、卸船、商品进库、出库以及在库内的搬、倒、清点、查库、转运转装等都是装卸与搬运的重要内容。提高装卸搬运的作业质量和作业效率，可以有效地减少物流各环节之间的摩擦，提高物流系统的效率，降低物流成本。

（四）进出口商品的流通加工与检验

商品在流通过程中的检验与加工，不仅可以促进商品销售，提高物流效率和资源利用率，而且还能通过加工过程保证并提高进出口商品的质量，扩大出口。流通加工既包括分装、配装、拣选、刷唛等出口贸易商品服务，也包括套裁、拉拨、组装、服装烫熨等生产性外延加工。这些加工不仅能最大限度地满足客户的多元化需求，还能增加外汇收益。

进出口商品的检验是对卖方交付商品的品质和数量进行鉴定，以确定交货的品质、数量和包装是否与合同的规定一致的过程。我国商检机构的主要任务是：对重要进出口商品进行法定检验，对一般进出口商品实施监督管理和鉴定。在对外贸易中的商品检验，主要是以进

出口商品的品质、规格、数量以及包装等实施检验，对某些商品进行检验以确定其是否符合安全、卫生的要求；对动植物及其产品实施病虫害检疫；对进出口商品的残损状况和装运某些商品的运输工具等亦需进行检验。

(五) 商品包装

在国际物流系统中，商品包装的主要作用是保护商品、便利流通、促进销售。商品的商标与包装不仅反映了企业的经营水平与风格，也是一个国家综合科技文化水平的直接反映。在对出口商品包装进行设计及具体包装作业中，应将包装、储存、装卸搬运、运输等物流各环节进行系统分析，全面规划，实现现代国际物流系统所要求的“包、储、运一体化”，从而提高整个物流系统的效率。

四、国际物流业务

(一) 贸易国际物流

贸易国际物流是随着国际贸易的发展而产生和发展起来的，而且已成为影响和制约国际贸易进一步发展的因素。而国际贸易是指世界各国（地区）之间的商品以及服务和技术的交换活动。对本国而言，国际贸易是该国的对外贸易，从国际范围来看，世界各国对外贸易的总和，就构成了国际贸易。

国际物流是国际贸易的物质基础和条件。各国之间商品和劳务的流动由商流、物流、信息流等构成，商流由国际交易机构按照国际惯例进行，物流由物流企业通过一定的技术和管理方法实现，跨国经营与国际贸易的发展，促进了事物和信息在世界范围内的大量流动和广泛交换，与此同时，物流国际化也得到了迅速发展，而国际贸易的发展也对国际物流提出了更新、更高的要求，具体表现在：

(1) 质量要求。国际贸易中传统的初级产品、原料等贸易品种已出现让位于高附加值的精加工产品的趋势。正是由于高附加值、高精密度商品流量的增加，对物流设备、流通技术、物流方式等都提出了更高的要求。同时，国际贸易需求的多样化，使商品交易出现了多品种、小批量的趋势，因此要求国际物流向更优质的服务 and 更高精度方向发展；

(2) 效率要求。国际贸易合约的履行必须通过国际物流活动来完成，因此，提高国际流通速度，基础是提高国际物流效率。提高物流效率必须高效率地组织物流过程。同时，选择与之相适应的物流设备和物流技术，从根本上加快物流速度；

(3) 安全要求。国际物流涉及不同的国家和地区，商品在途时间长，受气候、地理等自然因素和其它社会政治因素的影响大。所以，在组织国际物流时，必须注意运输方式和路径的选择，尽量避免各种不稳定因素给流通商品造成损失；

(4) 经济要求。国际贸易的特点决定了国际物流的多环节和长距离，也决定了其相应的物流费用，因此，选择最佳物流方案，提高物流经济性，降低物流成本，满足服务要求，是提高物流企业竞争力的有效途径。

(二) 非贸易国际物流

非贸易国际物流主要包括国际展品物流、国际邮政物流等。

1. 国际展品物流

国际展品物流是伴随着国际展览业的发展而发展起来的。展览分贸易性展览和消费性展览。贸易性展览是为产业即制造业、商业等行业举办的展览，其主要目的是交流信息、洽谈贸易；消费性展览是为公众举办的展览，通过展览促进商品销售、引导消费；具有贸易和消

费两种性质的展览我们称为综合性展览。伴随着国际展览业而发展起来的展品物流，我们通常将其归入非贸易国际物流部展分。

品物流的主要内容包括制定展品物流的运作方案，确定展品类别、数量、安排展品的征集和运输，协调组织展品等货物的包装、装箱、开箱、清点、保管、协助安排展品的布置等工作。

2. 国际邮政物流

国际邮政物流是指通过各国邮政运输办理的包裹、函件等，由于国际邮政完成的货运数量巨大，使得国际邮政物流成为国际物流的重要组成部分。国际邮政运输是国际邮政物流的核心，其主要特点体现在具有广泛的国际性，通常采用国际多式联运方式，手续简便，费用不高等方面。各国在平等互利、相互协作配合的基础上，遵照国际邮政公约和有关协定经转对方的国际邮件。

五、国际物流合理化措施

(1) 合理选择和布局国内、外物流网点，扩大国际贸易的范围、规模，以达到低成本、高质量、高效益的目标；

(2) 采用先进的运输方式、运输工具和设施，加速进出口货物的流转。充分利用国际多式联运，扩大运输量，以促进进出口物流量的增加；

(3) 有效降低进出口商品的在途库存数量，加快周转速度，减少资金积压；

(4) 推进国际物流标准化建设，改进包装和配载技术，增加物流设施和技术装载量，提高物流设施的利用率；

(5) 加强国际物流运输枢纽的建设，特别是提高港口货物的通过能力，有效降低货轮靠泊能力，降低靠泊费用；

(6) 加快通关速度，提高货物和车船周转率，促进进出口贸易的发展。

第二节 国际物流的流通模式

一、国际流通渠道

流通渠道是商品的社会性移动的通道。我们可以从以下两个方面来理解流通渠道的涵义：一是从国民经济的宏观角度来看，流通渠道是商品的社会性移动通道；二是从企业经营的微观角度来看，流通渠道是商品从生产、批发到零售的具体通道。从某种意义上来说，流通渠道是作为所有权移动的商流渠道及作为产品实际移动的物流渠道的合成。对于国际流通的渠道而言，需要解决的主要问题在于：

(1) 如何利用国际流通渠道参与海外市场；

(2) 如何选定各国外市场的流通渠道；

(3) 如何进行国际间的货物运输。

对于一个国际化企业来说，采用何种流通渠道是由各种因素所决定的。例如，对制造业而言，如何根据各国资源和市场分布的特点，在世界范围内配置工厂就是决定其流通渠道的前提；而对于跨国零售业而言，如何以最合理的成本取得最优的商品，并向顾客提供最好的服务是其合理选择流通渠道的前提。随着经济全球化的发展，国际市场上流通渠道日益呈现

出多样化，如果按最终消费品和中间消费品划分，其基本的流通渠道如图 1-1、图 1-2 所示。

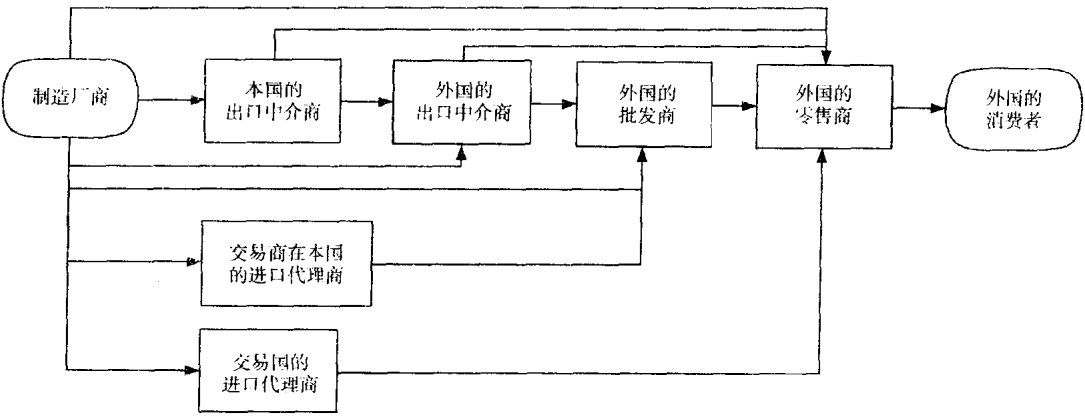


图 1-1 最终消费品的国际流通渠道

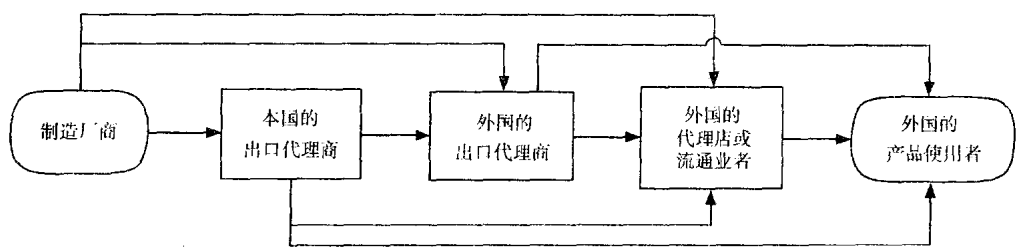


图 1-2 中间消费品的国际流通渠道

根据各国经济所处的不同发展阶段，流通渠道不仅从路径上可以经过不同的环节，而且其渠道网络的复杂程度也不一样。通常，一般中间消费品及高价值产品的流通渠道不仅长度短，而且经过的流通环节也相对较少。多样化的国际流通渠道使物流渠道也呈现出一定的复杂性。

二、国际物流系统运行的主要环节

国际物流系统遵循一般系统模式的原理，由一系列相互影响、相互制约的环节构成一个有机整体，有其明确的系统目标，并受到外界环境的影响和制约。在国际物流系统运行中，相对于本国而言，商品出口的物流模式与商品从其它各国进口的物流模式不完全一样。商品出口的物流模式主要包括三个主要过程，其业务内容如图 1-3 所示。

对于商品出口而言，第一个阶段主要包括出口方进行的集货、备货；到证，即接到买方开来的信用证，到船，编制出口货物运输计划等；第二个阶段主要包括商品出口前的加工整理，包装、标签，储存，运输，商品进港、装船，制单、交单；报关、报验；第三个阶段主要包括买方收货，交单结汇，提供各种服务，理赔、索赔等。在这三个阶段中，通过国际市场上的信息来引导和协调，通过采用先进的流通技术与组织方式，按照国际惯例和国际上通行的动作规程来组织流通过程，完成各环节的运作，使整个物流系统协调运行，高效的实现系统目标。

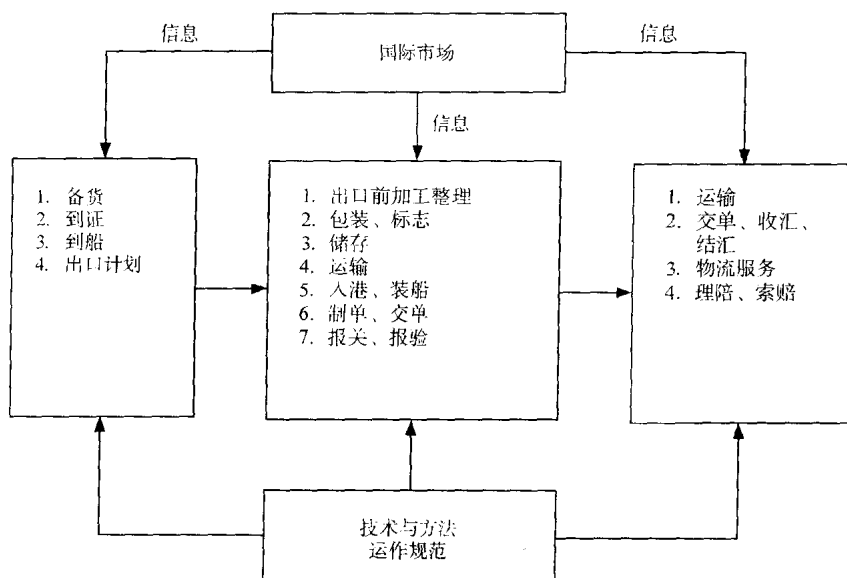


图 1-3 国际物流出口运行模式

国际物流系统相对国内物流系统而言，更容易受到国际国内政治、经济、技术和政策法规、风俗习惯等因素的制约和干扰，因此必须尽可能提高物流系统对环境的应变和适应能力。

三、国际物流网络系统

（一）国际物流网络系统的概念

国际物流网络系统，是由多个收发货的“节点”和它们之间的“连线”所构成的物流抽象网络，以及与之相伴随的信息流动网络的集合。所谓“收发货节点”是指进、出口过程中所涉及的国内外的各层储货仓库、站场，如制造厂商仓库、中间商仓库、货运代理人仓库、口岸仓库、各类物流中心、保税区仓库等。节点内商品的收发、储运是依靠运输连线和物流信息的沟通、协调来完成的。“连线”是指连接上述国内众多收发货节点的运输连线，如各条海运航线、铁路线、飞机航线以及海、陆、空联合运输线路。这些网络连线代表库存货物的移动即运输的路线与过程。每一对节点有许多连线以表示不同路线、不同产品的各种运输服务；各节点表示存货流动的暂时停滞。国际物流系统网络如图 1-4 所示。

（二）国际物流网络系统在国际贸易中的作用

（1）国际物流网络系统研究的中心问题是确定进出口货源点（或货源基地）和消费者的位置、各层级仓库及中间商批发点（零售点）的位置、规模和数量。这一中心问题将决定国际物流系统的布局是否合理化；

（2）国际物流网络系统的合理布局，决定国际物流流动的方向、结构和规模，即决定国际贸易的贸易量、贸易流程及由此而引起的物流费用和经济效益；

（3）合理布局国际物流网络系统，对扩大国际贸易，占领国际市场、加速商品的国际流通提供了有效及切实可行的途径。

（三）建立国际物流网络系统应注意的问题

（1）要以国家宏观贸易总体规划为前提，紧密围绕着商品交易计划来规划和确定网络内建库数目、地点及规模。

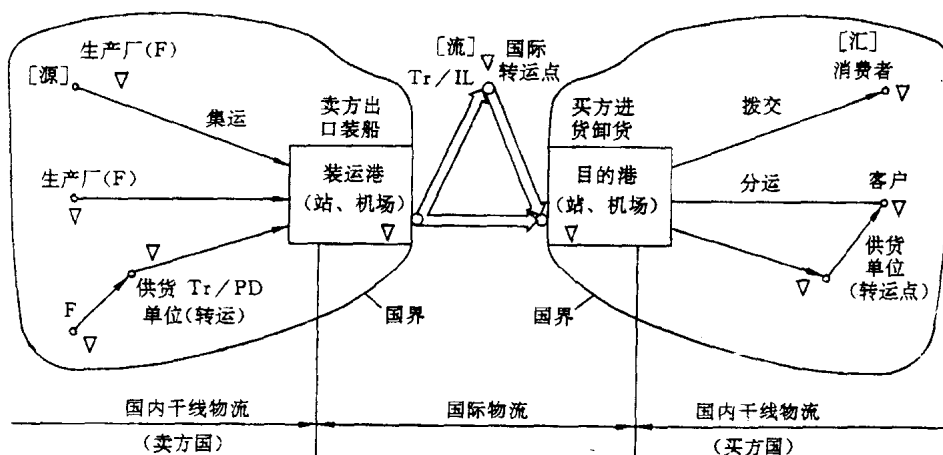


图1-4 国际物流系统网络图

F——工厂； Tr——运输； PD——分销物流 IL——国际物流；
▽——仓储； ⇒——国际段运输； ——国内段运输

(2) 明确各级仓库的供应范围、分层关系及供应或收购数量，注意各级仓库间的有机衔接。以保证国内外物流的畅通，同时避免仓库的重复设置。

(3) 国际物流网络系统的规划要考虑现代物流技术的发展以及经济结构的调整，留有一定的发展空间。

四、国际物流流动路径

(一) 国际远洋运输及海上通道

1. 世界大洋、国际运河和海峡

(1) 大洋通道

太平洋沿岸有 30 多个国家和地区，拥有世界 1/6 的港口，货运量居世界第二位。大西洋沿岸拥有世界 3/4 的港口，3/5 的货物吞吐量。大西洋周围几乎都是各大洲的发达地区，贸易、货运繁忙，海运量一直居各大洋的首位，约占世界海运总量的 2/3。印度洋周围有 30 多个国家和地区，拥有世界近 1/10 的港口和 1/6 的货物吞吐量。印度洋上的货运以石油为主。北冰洋因为气候严寒，通航条件有限，其航运意义不大。

(2) 运河通道

苏伊士运河。位于埃及东北部，居欧亚非三洲交通要冲，沟通地中海和红海，连接大西洋和印度洋，是一条具有重要战略和经济意义的水道。目前可通行吃水 20.4m、载重 25 万 t 的超级油轮，通过运河平均需要 10h。运河的通航，极大地缩短了从欧洲通往印度洋和大西洋西岸的航程。

巴拿马运河。斜贯巴拿马国中部，沟通太平洋和大西洋，航道水深 13.5~26.5m，可通行 6.5 万 t 以下船舶。

基尔运河。位于德国东北部，横贯日德兰半岛，沟通波罗的海和北海。运河长 98.7km，深 11.3m，可通行吃水 9.4m，载重两万吨级以下船舶。

(3) 海峡通道