

“八五”国家重点科技攻关专题

长江产业带的建设 与发展研究

虞孝感 主编

科学出版社

“八五”国家重点科技攻关专题

长江产业带的建设 与发展研究

虞孝感 主编

科学出版社

1997

内 容 简 介

本书是“八五”国家重点科技攻关专题“长江产业带建设的综合研究”的成果汇集。全书分五篇十八章,分别论述了长江产业带的投资环境、总体战略、重点产业发展与布局、基础设施建设、地区差异与区域协调发展以及长江口综合整治与长江干流航运建设等重大问题。本书还选编七份附件,内容包括长江产业带主要矿产资源、地质环境、大气环境、铁路网建设布局以及宜昌段、万县段和涪陵段产业带建设方向与布局。

本书对区域规划人员、长江流域各省市的各级领导、科研与教学工作者均具有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

长江产业带的建设与发展研究/虞孝感主编. —北京:
科学出版社,1997.10

ISBN 7-03-006078-4

I. 长… II. 虞… III. 流域经济-经济发展-研究-中国-
长江流域 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 14502 号

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号
邮政编码:100717

中国科学院印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

1997年10月第 一 版 开本:787×1092 1/16

1997年10月第一次印刷 印张:21 1/2 插页:11

印数:1~1 400 字数:489 000

定价:55.00 元

(附图一袋,随书发行)

[限国内发行]

“长江产业带建设的综合研究”专题 组织与参加单位

项目编号:85-16

项目名称:三峡工程和长江治理开发科学技术研究

组织部门:国家科学技术委员会

课题编号:85-16-07

课题名称:三峡工程与长江开发的综合研究

课题负责人:李致杰

起止时间:1991年1月至1995年12月

专题编号:85-16-07-02

专题名称:长江产业带建设的综合研究

专题负责人:虞孝感 孙尚志 张文尝

起止时间:1993年1月至1995年12月

承担单位:中国科学院南京地理与湖泊研究所

中国科学院 国家计划委员会自然资源综合考察委员会

中国科学院 国家计划委员会地理研究所

主要参加单位:中国科学院成都山地灾害与环境研究所

中国科学院测量与地球物理研究所

地质矿产部中国地质矿产经济研究院

交通部长江航务管理局航运经济技术研究所

水利部长江水利委员会长江水利经济研究所

水利部电力工业部上海勘测设计研究院

水利部南京水文水资源研究所

国家科学技术委员会西南信息中心

国家计划委员会综合运输研究所

宜昌市科学技术委员会

万县市科学技术委员会

涪陵地区科学技术委员会

《长江产业带的建设与发展研究》

编辑委员会

顾问:周立三 吴传钧 石定寰 潘文灿 李铁军

主编:虞孝感

副主编:魏金石 孙尚志 张文尝 朱季文

常务编委:李致杰 金平 刘虹 戴国强

编委:刘毅 陈雯 董锁成 陈治谏 蔡述明
张富安 易帆 陆大道 刘健 陈国阶
张晓岚 郭文龙 龙世霖 周惟奕 杨桂山
郭腾云 周世宽 谢勇 洪昌仕 官春生
曾本祥 潘良宝 樊宏 刘艳 陈昱
熊利亚 苏春江 徐建益 黄觉新 徐子恺
唐纪林 谭宗强 吴明才 王永湘 王群
李峻

前 言

沿江河产业带是产业布局的一种形式,是以现代工业为中心并与农业及城市交通等发展紧密结合的产业密集带。世界上凡是有条件的国家,都十分注意充分利用江河的水资源及航运优势,沿江河布局产业,建设沿江河的产业带,这是带动流域经济发展的中心环节。长江与世界其它大河相比,具有独特的区位、资源与经济的综合优势,有条件建设成世界上规模最大的现代化沿江产业带。长江沿江的开发建设,对长江流域乃至全国经济发展具有极其重要的作用;对亚太经济发展也有深远影响。但长期以来,经济优势与资源潜力未能充分发挥出来。90年代初,国家决定实施长江开发开放战略,以上海浦东开发与三峡工程建设为两大重点,加快长江产业带的建设。这给长江沿江经济发展带来了良好机遇,促进了沿江地区的高速发展。但机遇与挑战并存;长江产业带的建设面临很多复杂的问题,诸如中下游能源供需矛盾及其布局问题,长江口及长江航道的整治问题,粮食生产的稳定发展问题,长江及其支流的水环境问题,三峡库区艰巨的移民安置任务以及长江产业带的发展战略与开发模式等一系列需要解决的重大问题。

由国家科学技术委员会组织并主持的“八五”国家重点科技攻关项目(85-16)中的“长江产业带建设的综合研究”专题就是在上述背景下开展的。参加这项任务的有中国科学院、地质矿产部、交通部、水利部等所属的十多个单位,三年多来经过多次考察,收集了大量资料和数据,进行了系统、深入的研究,完成了综合研究报告及40份专题报告与25幅图件、2套计算机软件。本书是在这一系列成果的基础上撰写的。全书分五篇十八章,在分析发展机遇和投资环境的基础上,运用现代区域发展理论和方法,从持续发展的角度,对长江产业带建设的总体战略、产业发展与布局、基础设施建设及若干重大问题进行了全面、综合的研究,提出了今后发展的基本方向、目标、模式及对策。书后选编七份附件,以资参考。全书理论联系实际,针对性强,对促进长江产业带的经济发展有重要的理论和实践意义,为国家和沿江各省市制定长江产业带开发开放规划提供了科学依据。

长江产业带横跨东、中、西三大地带,研究范围跨度大,内容涉及面广。本专题对产业带的研究仍以宏观为主,有些观点还不够全面,对重大工程建设因任务紧迫而未能作深入的前期论证。长江产业带是经济十分活跃的地区,需要进行长期的综合调查与研究,才能不断补充和修正对客观规律的认识。

本书中有几个需要说明的问题,简述如下:

(1)本书中所用的长江产业带的范围,包括长江上游攀枝花市及宜宾以下拥有长江干流岸线的各地市,以及全国国土规划纲要中长江三角洲地区的全部。长江产业带范围请参见长江产业带地理位置图。1997年3月第八届全国人民代表大会批准成立重庆直辖市,但本书定稿时重庆市仍隶属四川省,故书中有关重庆市及万县市、涪陵市等仍按原行政区划描述。据此,长江产业带包括上海市及沿江七省的39个沿江地市。上海市及沿江的四川、湖北、湖南、江西、安徽、江苏与浙江七省,在本书中统称为长江沿江区域、沿江七省一

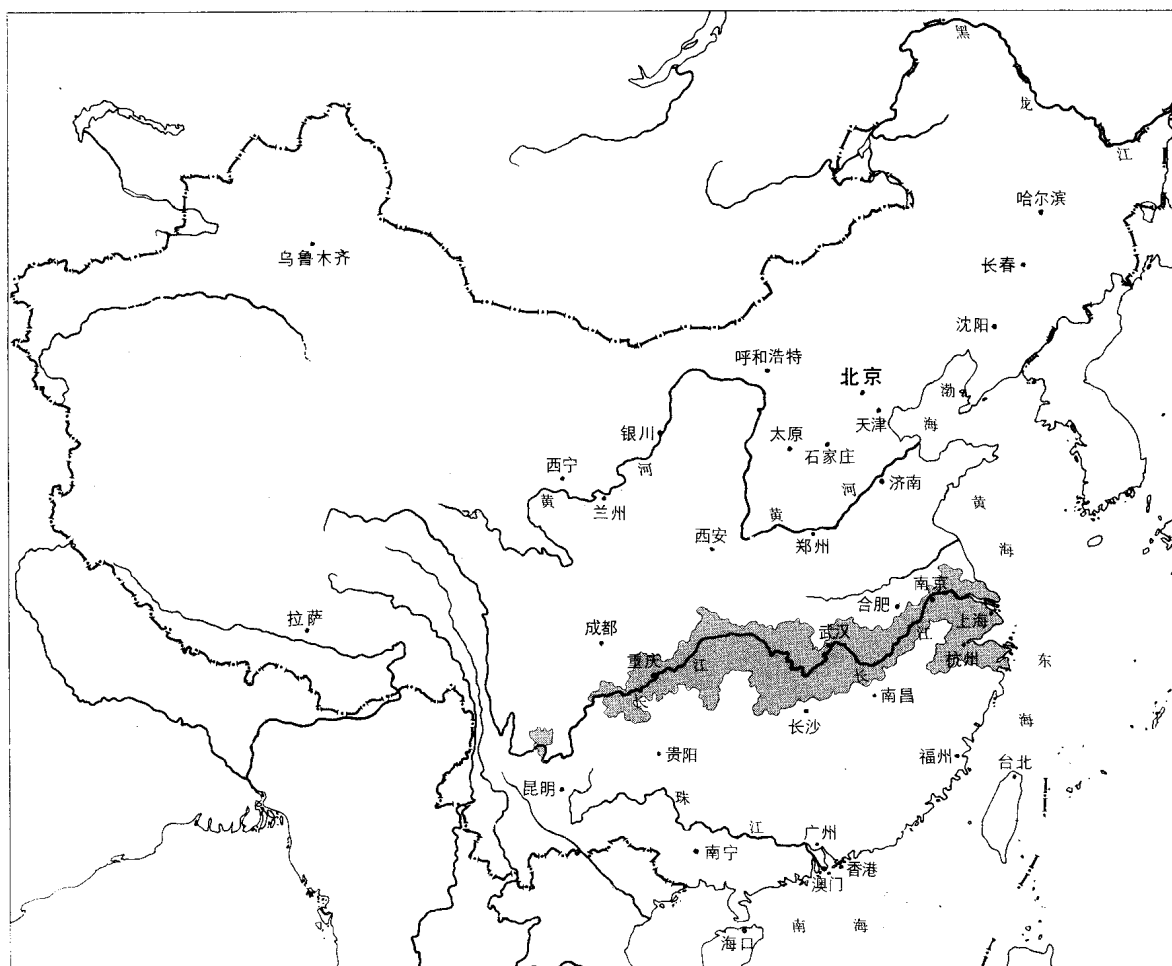
市或沿江八省市。

(2)在长江产业带建设的综合研究中,在长江沿江区域或长江产业带范围内,根据经济联系以及经济发展水平的差异等因素,划分出上游地区、中游地区与下游地区,这不同于根据河流水文特征划分的上游、中游与下游河段。上游地区系指四川省,中游地区包括湘、鄂、赣、皖四省,下游地区或下游三角洲地区包括沪、苏、浙两省一市。个别产业的建设与布局研究,根据该产业的分布与发展趋势,其区段的划分可能有所不同,这在文中均有说明,不致引起误解。

(3)在专题研究过程中与本书编写过程中,十分注意各个部分与各章节在内容结构、术语、数据与研究方法等方面的协调统一,仅有个别子专题在个别区段的研究中因资料条件的限制等因素,其研究方法与其它区段不尽相同,但这样的子专题除了分区段的研究外,还对整个产业带进行了总体研究,仍然能保证研究内容的协调统一。此外,因各子专题实地调查时间有先后,书中反映现状的统计资料年份为1992年至1994年。

本书的出版得到国家科学技术委员会工业科技司的资助。在整个研究过程中,得到国家计划委员会、国家科学技术委员会、沿江七省一市及有关地(州)、县政府的大力支持,在此一并致谢。对于本书中的不足之处,敬请专家学者和领导批评指正。

长江产业带地理位置图



比例尺 1:32 500 000

目 录

前 言

长江产业带地理位置图

绪 论	(1)
-----	-----

第一篇 长江产业带的战略地位与发展基点

第一章 全球区域经济格局与长江产业带的战略地位	(13)
第一节 世界及亚太经济发展格局与前景	(13)
第二节 长江产业带在世界与亚太经济发展中的地位与作用	(15)
第三节 长江产业带在中国现代化建设中的地位与作用	(16)
第二章 长江产业带发展过程、特点与问题	(20)
第一节 建国以来长江产业带的发展过程和阶段	(20)
第二节 长江产业带建设的主要特征	(23)
第三节 外向型经济发展态势	(25)
第四节 产业带发展的主要问题	(27)

第二篇 长江产业带建设的投资环境分析与评价

第三章 长江产业带投资环境的总体分析与评价	(31)
第一节 投资环境的总体特征	(31)
第二节 投资环境条件的分析与评价	(33)
第三节 投资环境的地区差异与分等评价	(44)
第四节 投资环境的主要限制因素分析与改善对策	(46)
第四章 长江产业带分区投资环境评价	(52)
第一节 上游产业带投资环境评价	(52)
第二节 中游产业带投资环境评价	(58)
第三节 下游产业带投资环境评价	(62)

第三篇 长江产业带建设的总体战略与目标

第五章 长江产业带建设的发展战略和总体布局	(69)
第一节 长江产业带建设的总体态势	(69)
第二节 长江产业带的发展战略	(70)
第三节 长江产业带的建设目标	(72)
第四节 产业结构的优化与产业布局	(74)

第六章 分区发展方向与布局	(77)
第一节 上海经济圈的发展方向与布局	(77)
第二节 南京经济圈的发展方向与布局	(80)
第三节 安九经济圈的发展方向与布局	(81)
第四节 武汉经济圈的发展方向与布局	(83)
第五节 重庆经济圈的发展方向与布局	(85)
第六节 攀泸经济圈的发展方向与布局	(88)

第四篇 基础产业与基础设施的发展方向与布局

第七章 农业发展方向与布局	(93)
第一节 农业资源潜力与现状评价	(93)
第二节 主要农产品供求态势及预测	(96)
第三节 农业发展战略及农业布局	(98)
第四节 农业重大政策建议	(106)
第八章 工业发展方向与总体布局	(109)
第一节 发展的态势、特点及问题	(109)
第二节 工业发展方向与重点	(112)
第三节 总体布局与分区发展方向	(116)
第九章 原材料工业发展与布局	(122)
第一节 钢铁工业发展与建设布局	(122)
第二节 石油化学工业发展与建设布局	(129)
第三节 建材工业发展与建设布局	(135)
第十章 加工工业发展与建设布局	(137)
第一节 汽车工业发展与布局	(137)
第二节 电子工业发展与布局	(142)
第十一章 长江产业带能源发展与建设布局	(149)
第一节 能源现状和资源特征	(149)
第二节 能源资源开发和能源建设	(151)
第十二章 综合交通运输网络建设方向与布局	(157)
第一节 交通运输现状特征和主要问题	(157)
第二节 客货运量需求预测	(162)
第三节 交通运输网络的配置与布局	(164)
第四节 陆路交通运输体系建设思路与布局设想	(166)
第五节 港口、航道建设与布局	(168)
第六节 民航运输建设布局	(170)

第五篇 重大问题研究

第十三章 上、中、下游地区发展差异的状况与对策	(175)
第一节 经济发展水平差异分析	(175)

第二节	上、中、下游经济发展差异的自然、历史、经济原因·····	(178)
第三节	经济差异发展预测与解决途径·····	(180)
第十四章	长江河口的综合开发与整治·····	(184)
第一节	长江口开发存在的主要问题·····	(184)
第二节	长江河口的综合开发与整治·····	(187)
第十五章	长江干流航运建设与布局·····	(190)
第一节	干流航道总体规划·····	(190)
第二节	干流港口总体布局·····	(192)
第三节	干流船舶营运规划·····	(199)
第十六章	长江中下游干流河道治理·····	(204)
第一节	中下游河道特征与演变特点·····	(204)
第二节	中下游河道治理现状与存在问题·····	(206)
第三节	产业带的建设对长江河道的要求·····	(207)
第四节	中下游干流河道的治理·····	(208)
第十七章	洪涝灾害对长江产业带经济发展的影响·····	(211)
第一节	长江流域洪涝灾害的特点·····	(211)
第二节	历史洪水灾害及其影响范围·····	(214)
第三节	洪涝灾害对长江产业带的影响分析·····	(219)
第十八章	关于长江产业带资源保护与开发政策建议·····	(223)
第一节	发挥中心城市的作用,促进区域经济协调发展·····	(223)
第二节	加强法规建设与重大工程前期研究·····	(224)
附件一	长江产业带的主要矿产资源与地质环境·····	(226)
附件二	长江产业带的大气环境·····	(247)
附件三	长江产业带铁路网建设与布局·····	(256)
附件四	长江中、上游结合部宜昌段产业带发展的方向与布局·····	(271)
附件五	长江上游万县段产业带发展方向与布局·····	(292)
附件六	长江上游涪陵段产业带发展方向与布局·····	(310)
附件七	莱茵河产业带建设的启示·····	(322)

绪 论

长江是我国第一大河,也是中华民族的母亲河。长江沿江地区地理位置优越,资源条件得天独厚,经济技术基础雄厚,在全国经济中起着举足轻重的作用。以上海浦东开发和三峡工程建设为契机,积极、稳妥地搞好长江产业带建设,将对全国经济发展和腾飞具有重要的推动和支撑作用。

1. 长江产业带在全国“T”字型生产力总体布局中占有极其重要的战略地位,是 21 世纪中国经济最强大的“驱动轴”

(1) 长江产业带处于南北适中位置,可以促进上、中、下游的优势互补和内陆经济开发,是东西经济交流、海陆经济融合及亚太经济一体化的通道和桥梁。同时,它是中国资源最富集、经济最集中的巨型产业带,也是中国经济发展潜力最大的地区之一。

(2) 沿江七省一市土地面积占全国土地总面积的 15.5%,1994 年人口和国内生产总值分别占全国的 38.3%和 39.04%。主要产品产量:粮棉占全国 40%,钢和钢材占 44%,汽车占 47%,化纤占 50%。资源赋存:耕地面积 0.25 亿公顷,占全国 1/4。长江流域水资源总量和水能蕴藏量分别占全国 34%和 40%以上,均居各江河之首。作为我国最大的“黄金水道”,干流通航里程达 2 800 多公里,通航两岸岸线总长接近 6 000 公里。已探明矿种 105 种,占全国的 77%。这一巨大的经济 and 资源总量对全国社会经济发展具有强大的支撑作用。

(3) 长江产业带与沿海经济带组成的“T”字型经济轴线的稳定发展,是全国经济持续发展的基本保证,其发展态势决定了中国经济发展的基本格局,直接影响了国际力量的对比。其中的长江三角洲作为“T”型轴线的交汇处,是中国最大的经济核心区和经济发展的“龙头”。上海向国际化大都市迈进和建成国际金融、信息、经济和航运中心,以及三峡工程建设促进中上游的发展,对带动长江流域乃至全国经济发展具有极其重要的作用。

2. 90 年代以来,长江产业带进入全面开发阶段,产业带已初具规模,但总体上经济水平和外向度不高,上、中、下游差距不断扩大

(1) 建国 40 多年来,长江沿江地区一直是国家投资的重点地区,但投资重点在上、中、下游之间摆动,90 年代国家提出浦东开发开放和三峡工程建设的决策以来,长江产业带进入前所未有的快速增长和全面开发阶段。80 年代,沿江七省一市的 GDP 年均增长率为 9%,仅比全国高 0.5 个百分点;1990~1994 年达到 14.2%,比全国高 2 个百分点,使沿江地区在全国地位不断上升。

(2) 沿江各省市纷纷将经济发展重点更加集中或逐步转向沿江地区。上海至铜陵段具备铁路、公路和水运紧密联系的条件,已建成产业密集带。铜陵以上的中上游地区,工业与城市之间横向交通联系十分不便,出川沿江陆路通道尚未打开;鄂湘中游沿江地区和重庆段产业带已基本形成;上游和安徽安庆至江西九江段,经济开发比较薄弱。

(3) 本区经济总量虽然很大,但与珠江三角洲相比,开放滞后,外向度低,外贸收购值占 GDP 的比重仅为 11.71%,比全国还低 5 个百分点。1994 年人均 GDP 仅为 3 827 元,与全国平均持平,远低于沿海的 5 438 元。其次,由于下游增长明显快于中上游,地区差异不断扩大。人均 GDP 最高与最低的省区段之比从 1990 年的 2.6 : 1 扩大到 1993 年的 4.2 : 1。原因之一是下游投资强劲,总投资量中的国有比重约为 30%,受国家财力限制小;而上游投资主要仍靠国家,其它投资来源少。同时,经济中心不在沿江的省份,沿江发展相对缓慢,如安徽、湖南沿江经济增长率均低于本省平均水平,皖江段人均 GDP 是唯一低于本省平均水平的区段。

3. 长江产业带是我国投资环境最佳的地段之一,同时必须克服投资环境的某些限制因素

(1) 水资源紧缺是持续发展的重要制约,全国现有 300 多个城市缺水,北方地区尤为突出。长江水量充沛,地均量为全国的 2.1 倍,为北方沿海五省市的 3.3 倍。水资源作为长江最大优势,供水、水能和水运的综合开发具有极其重要的全国意义。一方面,充分和综合利用长江水资源,大力发展水电和航运,使本区适宜于建设大规模的大耗水、大运量的基础产业和综合工业基地。同时,本区处于南北过渡的中部地带,是我国南水北调、开发北部资源、缓解华北、西北缺水矛盾的最佳选择。目前长江水资源利用率只有 16%,已开发(包括正在开发)的水能资源只占可开发量的 12%,航道通航能力也有待提高。近期可利用的中深水岸线(含三角洲地区的海岸线)约 790 公里,特别是皖赣江段岸线资源丰富,陆域广,可开发规模和潜力较大。

(2) 本区是我国重要的商品农产品基地。长江中下游的两湖平原、江汉平原、里下河地区、太湖平原等是我国重要的粮食生产基地。全国十个粮食调出省中,沿江有五个(苏、皖、赣、鄂、湘)。本区粮食的稳定生产对全国粮食供求形势的稳定有重要意义。但是近年来,粮食对整个产业和经济体系的支撑能力正在削弱。90 年代以来粮食播种面积年递减 1.54%,粮食总产量递减 0.6%。必须有效地保护耕地,实行土地挖潜和集约化开发。

(3) 本区发展还面临一些不利条件。第一,资源总量大,但由于人口集中,人均资源量在全国不占显著优势。第二,水能开发滞后,进区煤炭运力严重不足。重化工业的铁、铜矿石及石油等资源自给程度下降。第三,长江口拦门沙碍航和干流航道缺乏整治,限制了通航能力。沿江东西向铁路干线尚未全线贯通,目前全长仅 740 公里,仅为规划中的重庆至上海铁路长度(1 915 公里)的 1/3。由于缺乏快速通道,沿江各省市横向经济联系薄弱,经济一体化进程受到很大制约。第四,上游水土流失面积高达 65%,山体稳定性差,崩塌、泥石流等地质灾害发生频率居全国之首;洪涝灾害威胁严重,中下游有 200 万公顷耕地达不到五年一遇治涝标准。长江三角洲地区城市地面沉降问题突出。第五,环境质量下降,许多地段大气质量达不到二级标准,上游是我国主要酸雨区;干流在中下游城市附近江段已出现岸边污染带,长江一些支流及城市内河污染较为严重。

(4) 下游地区水、土与岸线资源开发条件好;经济、科技和基础设施水平较高,但环境污染最严重,矿产与能源资源也相对缺乏。安庆—九江段是产业带经济低谷,但水域和大气环境容量大,用水、用地与岸线开发条件好。中游经济发展、基础设施具有一定优势,资源开采和加工组合条件好,但环境污染以及洪涝威胁较为严重,能源短缺。三峡工程建设

给上游库区经济发展带来了良机,但上游地区整体经济发展水平低下,用地条件差,山地灾害频繁,应注重生态环境建设。上游是产业带水能与矿产资源最富集地带,具有巨大的开发潜力。

上、中、下游在资源配置、投资环境和产业发展方面的巨大差异,表明各区段在资源与经济上互补性强,投资适应性广;因地制宜,合理布局,加强长江的整体开发是全流域经济共同繁荣、持续发展和保护环境的重要战略。

4. 迈向“世界规模最大的现代化内河产业带”的建设目标

(1) 与世界其它大河相比,长江流域可开发规模最大。长江大部分流经我国人口较密集、资源较丰富的亚热带湿润地区,陆域纵深广,流域通航里程最长,达 79 000 公里,整个流域可开发规模远远超过世界其它大河。亚马孙河虽然水资源总量最大,干流通航里程长,但水系通航里程远不如长江,以热带雨林为主的陆域不是巴西的经济重心所在,而且雨林开发对全球生态环境影响大,不可能进行大规模开发。尼罗河大部分流经干旱区,仅在三角洲的“绿色走廊”有较大的经济意义。美国重点发展的地区在东西海岸和五大湖地区,密西西比河的沿河中下游产业也只是在近几十年才发展起来。欧洲最发达的内河产业带莱茵河长度只有 1 400 公里,难以与长江的开发潜力相比。

(2) 长江独特的区位、资源、经济优势使长江具备了建设世界一流和最大规模产业带的综合条件。从长江沿江地区发展态势和投资环境看,本区已有较强的社会经济基础,资源开发和产业建设仍有较大潜力,是我国发展条件最好的地带之一。上、中、下游之间自然、经济差别较大,互补性强,适合不同类型产业的发展,具有十分广泛的投资适宜性。

(3) 凭借优越的区位与条件,并充分发挥地区优势,长江沿江地区在二三十年内将建成国家一级经济轴线和世界上规模最大的、现代化的沿江产业带。其内容有:建成以加工工业和基础产业为主,劳动密集型、资本密集型和技术密集型相结合的国际工业制成品基地和国家商品农产品基地;建设沿江现代化综合交通走廊、国际商贸市场、国际航运中心和大型江海港口群;建成以大中城市及重大工程为依托的沿江城市密集带。

5. “突出重点,综合利用,高效运作,协调发展,以自己开发为主”的长江开发模式

(1) 长江沿江地区是我国经济发展潜力最大的地区之一,在 21 世纪有可能建成与沿海经济带互为依托的现代化的内河产业带。但长江产业带的建设还面临着较大的问题和矛盾,因此要根据社会经济发展的特点以及面临的问题,结合对外开放的需求,建立适合区情乃至国情的开发模式。

(2) 国际上许多大河开发往往是以水资源综合开发为先导,利用水资源、水能和水运等优势,建设沿江密集的经济带。密西西比河开发是通过建设防洪工程,兼顾航运、发电、灌溉效益,带动工业和城镇发展。莱茵河开发是发展航运业和综合运输网,带动产业密集带建设。罗纳河开发是通过水电开发和建设来带动流域开发。

(3) 比较和借鉴国际上大河开发模式,我国长江的开发模式应运用后发优势,立足现代化和科学化的高起点,以供水、航运、防洪与发电的水资源综合利用为重点,做到干流和支流相结合;江河开发与陆域开发相结合,上、中、下游因地制宜、多种模式开发相结合,实现从单项开发到综合开发,从防灾治理到兴利建设,从局部开发到上、中、下游全面开发的

三大转变,体现开发的综合性、整体性与系统性。在下游地区侧重供水、防洪以及河口整治,通过港口和综合运输网建设,发展外向型、高技术产业;中游地区侧重防洪和航道整治,加快陆路综合运输网建设,带动产业综合发展;上游地区侧重水电开发,建设生态屏障,合理利用资源。

(4) 长江开发要注重科学化和高效率,走资源节约型道路。在组织管理上也可借鉴国外经验,建立有“准政府”职能的流域管理机构或集团公司等对河流和沿线自然资源进行统一规划和建设。长江开发关系到国家主权和资源的永续利用,因此,应坚持“自主开发,自主经营”的原则,以自力更生和国内资金为主。对局部大工程可采取向国外招标贷款等形式,多渠道筹集资金,但必须保证大部分股权为国家所有。

6. “适度高增长,重点实施,整体推进,协调发展”的产业带发展战略

(1) 长江沿江地区开发条件优越,经济可以保持一定的高增长率,与沿海地带共同为增强国家实力作出更大贡献。但高增长必须与可持续增长能力相适应。根据沿江发展态势和在全国的相对地位,预测长江沿江七省一市 1995~2000 年 GDP 年增长率将比全国高 1 个百分点,2000 年占全国比重为 42%,2001~2010 年增长率比全国高 0.5 个百分点,2010 年占全国比重为 45%。

(2) 坚持区域经济一体化和对外开放的原则。充分利用浦东开发开放,加速产业带对外开放和技术进步,以国际国内市场为导向,优化产业结构,发挥各地优势,因地制宜,着力提高某些重要的优势产业的市场竞争力,形成上、中、下游产业体系的分工和梯度互补;建立上、中、下游的大流通与统一市场,消除市场壁垒,优化资源配置;对重大资源开发和基础设施建设进行全局协调和配合,避免不必要的重复建设,从而使全线形成各具特色、协调发展的整体优势。

(3) 重点开发与分步实施、整体推进相结合。2010 年前,以上海和三角洲地区为先导,完善武汉区段,加强三峡库区和皖赣江段的建设,逐步缩小各段差距,力争使宜昌以下沿江地区形成颇具规模的产业带。同时,加快重庆经济中心建设和上游水电开发,交通和生态建设,为大规模开发准备条件。2010 年继三峡工程后,全面开发上游地区,使攀枝花以下的现代化产业带全面贯通。

(4) 坚持社会、经济与生态环境效益相结合,走持续发展的道路。保护好长江流域水资源和生态环境,集约利用有限资源,建立可持续发展的资源环境支撑体系。

7. 长江产业带建设的主要内容

(1) 以机电为主导,重点发展钢铁、化工、汽车、建材等重化工业,调整改造纺织、轻工等现有支柱产业,建设现代化工业走廊和国际工业制成品基地。下游地区产品结构与国际接轨,重点发展通讯及发电设备、汽车、微电子、家电、化工及医药等高新技术产业和冶金、石化、建材等原材料工业。中游地区优先发展冶金、化工、建材、机械、汽车、电力和轻纺等产业。上游地区重点发展能源、冶金、化工、重型机械和机电一体化工业。

(2) 建设国家商品农产品生产基地。通过加强农田基本建设,提高复种指数和单产,大力调动农业科技人才的积极性,用高科技发展高产、高效农业,充分利用区内各种丘陵坡地、河湖水面,农业潜力仍然很大。上游将依托丰富的农业资源,侧重发展综合农业;中

游建设粮棉油国家大基地,侧重规模农业;下游抓创汇和城郊农业,侧重于高科技农业。预计未来,沿江八省市可向区外提供1000万吨以上粮食,35~60万吨的商品油以及大量棉花、水产品。其中,商品粮油主要产自中游的江汉平原、鄱阳湖平原和里下河地区,太湖平原也是油料生产基地,棉花来自江汉平原,水产品来自汉鄂黄和中下游湖区淡水渔业基地及三角洲地区海洋渔业基地。

(3) 建设强大的能源基地。建设上游水能开发基地和西电东送的骨干输电走廊,中下游要积极搞好煤电运系统优化和环境保护的统筹规划,建设一批大型骨干火电站,适当发展核电,使沿江建成强大的电力走廊,以保障产业带社会经济发展的需要。

(4) 建设快速便捷的,由水、铁、公、空、管及光缆等组成的综合交通运输体系和信息网络,是加强沿江社会经济联系、缩小上下差距、推进产业一体化、实现整体开发、保护治理长江的前提,也是扩大长江产业带辐射范围、加强与其他地区联系的必要条件。

(5) 逐步调整地区布局,建成以沪、宁、汉、渝以及安(庆)九(江)、攀(枝花)泸(州)为依托的、各具特色的沿江四大经济中心和六大经济圈。

上海经济圈(包括苏锡常、杭嘉湖、甬绍舟):大力发展以高技术和金融、信息等为主的新兴产业和重化工业,加强城郊和创汇农业基地建设,成为率先实现现代化的先导地区和全国最大的经济核心区。

南京经济圈(宁镇扬、马芜铜):重点发展重化工业,巩固农业商品生产基地,积极发展地方企业,建设以南京为中心、有机联系的沿江产业走廊。

安(庆)九(江)经济圈:作为经济低谷地段,建议国家予以重视。重点扶持九江,积极发展石化、造船、建材等行业,加强农业基地建设,壮大经济实力,带动皖赣沿江发展。

武汉经济圈(汉鄂黄咸、荆宜、岳常益等):重点发展能源、原材料工业,立足科研优势,发展汽车、电子等机电工业,巩固和提高农业基地,建成长江中游和我国中部地区的核心经济区。

重庆经济圈:优先发展机电和基础设施,加强环境综合整治,发挥军工技术优势,积极培育新兴产业,增强城市综合的功能,建设现代化大都市和西南地区的经济中心,加快三峡库区移民开发与经济发展。

攀泸经济圈(攀枝花、宜宾、泸州):以水电开发为突破口,加强能源、冶金、化工以及基础设施建设和生态环境保护,建成重要的能源和原材料基地以及开发“三江”的前进基地。

这六个经济圈的划分基本上适应了各区段的自然、经济基础和投资环境的千差万别,并考虑到区域发展的前景,促进后进地区的中心城市的发展。这些经济圈通过中心城市带动周围地区,根据自身特点,采取不同的发展模式和策略,这样不仅使产业带具有广泛的投资适宜性,而且在产业之间有较强的互补性,有助于加强区域经济联合与协作。

(6) 合理开发、利用资源,加强流域环境综合整治规划与建设,提高污染治理能力,强化环保执法力度,健全有关环境监测和管理体系,积极治理地质灾害和洪涝灾害,促进环境的良性循环;建设沿江旅游风光带。

8. 主要工业发展方向与问题

(1) 钢铁工业 钢铁工业已形成雄厚基础,净产值占全国43%,钢和钢材产量占全

国 44%。在全国 42 个重点企业和 56 个地方骨干企业中,有 50%和 36%分布在沿江七省一市。在上、中、下游都已形成相对集中的钢铁工业区,以净产值计,上、中、下游分别占 20%,35%,45%。今后在扩大规模的同时,应调整产品结构,增加市场短缺的钢材品种;加快企业改造,使全部重点企业和部分地方骨干企业的生产装备和工艺技术达到世界先进水平。根据沿江优越的建设条件和原有钢铁工业基础,还可在上游(利用攀枝花铁矿石)和下游沿海(利用国外矿石)分别新建大型钢铁基地,建设强大的沿江钢铁工业走廊。全区钢材产量将占全国 50%,2010 年和 2020 年分别达到 6 500 万吨、8 500 万吨。除满足区内需要外,可向外供应钢材 1 500 万吨、2 500 万吨。2020 年上、中、下游钢产量分别达到 1 200 万吨、1 800 万吨、5 500 万吨。

(2) 石油化工工业 石化工业产值占全国 40%,化纤、硫酸、磷肥等产量占全国 50%上下,已成为本区工业支柱部门,经济效益和利税率高于工业平均水平。工业布局相对集中,临江沿海特征明显,上、中、下游产值分别占 10%,30%,60%。今后应加快上中游天然气、硫、磷、盐开发,扩大国外原油进口(中下游)和区外原油调入(上游),重点发展盐化工、磷化工、天然气化工和精细化工。以乙烯、聚酯、塑料为龙头,以油品、化肥、烧碱、高科技产品为重点,建成具有市场竞争能力的现代化沿江化工走廊。到 2010 年,乙烯达到 250 万吨,原油加工 1 亿吨,烧碱和磷肥各 450 万吨,分别占全国 30%~50%。建成两个百万吨乙烯企业、2~3 个千万吨级炼油厂、4~5 个 15~20 万吨烧碱联合企业、3~4 个 50 万吨级磷肥企业集团。现有沿江五个集中产区继续作为发展重点,同时向杭州湾北岸、宁波沿海推移,三峡库区也要有所发展。

(3) 汽车工业 汽车工业在沿江七省一市已初具规模,1993 年的产值和销售收入都占全国 49.5%,汽车和摩托车产量分别占全国 47%,63%。当前存在企业规模小、组织散、产品水平低、开发能力弱等问题。为加快全区工业发展,有条件作为主导产业部门加以培植。为此,应根据国家汽车工业发展政策和部署,统筹规划,联合发展,发挥整体优势和综合效益。按照基地化建设模式、集团化组织形式、全系列产品格局,加大投资的集中度和力度。以上海大众和东风两大汽车公司为“龙头”,以南京汽车厂、江西汽车厂、重庆五十铃公司和长安机器厂为骨干,以沿江其余城市为基地,逐步建成现代化沿江汽车工业走廊。争取到 2010 年汽车产量占全国 60%。上海大众和东风两大公司建成百万辆规模的企业集团。

(4) 电子工业 电子工业 50 年代起步,上、中、下游都有所发展,80 年代以来是本区发展最快的部门。消费类电子产品和元器件类产品在国内市场已有显著优势,已成为全国重要基地。1993 年总产值占全国 42.7%。本区拥有全国百强电子企业的 37 家、百强电子元件企业的 53 家。当前面临内外竞争激烈、企业经营水平低、开发能力弱等问题。今后应以现有大公司和企业为基础,推行现代企业制度,大力加强投资类产品,继续发展元器件和消费类产品,瞄准 90 年代微电子市场需求趋向,大力引进先进技术和加强开发研制能力。以沿江高新技术开发区为技术依托,强化现有四大电子工业中心(沪、宁、汉、渝),壮大一批新兴电子工业城,形成电子工业走廊,并建成若干个中国的“硅谷”。

9. 能源工业发展方向与布局

(1) 本区能源资源相对贫乏。沿江七省一市的能源资源蕴藏总量仅占全国能源资源