

IBM -PC 系统

**机械原理分析
与设计**

数学模型与程序使用指南

曹志奎 吕恬生 编著

上海交通大学出版社

IBM-PC 系 统

机械原理分析与设计

数学模型与程序使用指南

曹志奎 吕恬生 编 著

上海交通大学出版社

IBM-PC 系统
机械原理分析与设计
数学模型与程序使用指南
上海交通大学出版社出版
(淮海中路 1984 弄 19 号)
新华书店上海发行所发行
上海市崇文印刷厂印装

开本 787×1092 毫米 1/32^开 印张 0078 字数 10600

1987 年 7 月第 1 次印刷

印数 1—3500

ISBN 7-313-00045-5 TP31 科技书目: 158—289

定价: 2.50 元

前　　言

机械原理分析设计程序包，简称“JK”程序包，适用于 IBM-PC 及其兼容机系统。它用 BASIC、FORTRAN 两种语言编制；由中文导引、人机对话、图形显示、规范化的曲线图，并伴以音乐综合而成。

本程序包自1986年初公开出售以来，在高等院校、中专技校以及轻工、纺织缝纫、印刷、装订等行业的研究所和工厂中，已拥有众多的用户。主要用于现有机械、进口机械和新机械的分析、设计、研究，以及机械工程类师生的课程设计之用。本程序包在一年之中，在印刷机、缝纫机、自动锁线机等项目的引进、消化、改进设计和科研中取得了成果及效益，受到了用户的欢迎和重视，并打算扩充空间机构(包括机器人机械手)分析设计、平面机构综合问题、运动机构等方面软件，老用户可按优惠价格不断补充。

本程序包在1986年上海市微型计算机 CAD 应用技术展示会上，作为通用机械 CAD 系统的一个重要组成部分获得了优秀项目奖。

本书主要叙述两方面的内容：1，“JK”程序包的使用指南，使用户知其然，会应用；2，“JK”程序包的数学模型，使用户知其所以然。再配以其它参考书，用户会自行扩展设计程序，解决更多的实际工程问题。

本书由曹志奎、吕恬生编著。在程序包的研制、调试过程中，还得到了沈乃勋、孙毅、何景光、俞乐康等同志很大的帮助，胡贵钱同志做了许多具体工作，在此深表感谢。

编著者　　1986年9月

目 录

前言

第一章 概论	(1)
§ 1-1 概述.....	(1)
§ 1-2 “JK”程序包的内容.....	(1)
§ 1-3 “JK”程序包的特点.....	(3)
第二章 “JK”程序包使用指南	(6)
§ 2-1 启动.....	(6)
§ 2-2 “JK”程序包的一般使用规则.....	(8)
§ 2-3 平面四杆机构运动、动力分析程序使用指南.....	(10)
§ 2-4 平面多杆(五、六、九杆)机构运动、动力分析程序使用.....	(25)
§ 2-5 凸轮设计程序使用指南.....	(48)
§ 2-6 离散点凸轮廓线设计和凸轮廓线坐标圆整计算程序使用指南.....	(68)
§ 2-7 凸轮系统工作循环图辅助设计程序使用.....	(79)
§ 2-8 齿轮范成演示实验程序的使用指南.....	(86)
第三章 平面连杆机构计算机辅助运动分析的数学模型	(87)
§ 3-1 概述.....	(87)
§ 3-2 构件的运动分析.....	(88)
§ 3-3 曲柄运动分析.....	(90)

§ 3-4	二杆链运动分析	(90)
§ 3-5	连杆滑块链运动分析	(93)
§ 3-6	导杆滑块链运动分析	(96)
§ 3-7	计算机辅助运动分析的一般步骤	(98)
第四章	平面连杆机构计算机辅助动态静力分析的数 学模型	(100)
§ 4-1	概述	(100)
§ 4-2	曲柄力分析	(100)
§ 4-3	二杆链力分析	(102)
§ 4-4	导杆滑块链力分析	(103)
§ 4-5	连杆滑块链力分析	(106)
§ 4-6	计算机辅助动态静力分析的一般步骤	(108)
第五章	凸轮设计数学模型	(109)
§ 5-1	概论	(109)
§ 5-2	常用从动杆运动规律	(109)
§ 5-3	凸轮廓线设计方程	(119)
§ 5-4	凸轮从动杆运动规律的检测与计算	(129)
§ 5-5	从动杆离散位移值的插值微分计算	(134)
第六章	凸轮系统工作循环图辅助设计	(136)
§ 6-1	概论	(136)
§ 6-2	摆动从动杆盘形凸轮系统工作循环图辅助设 计	(137)
§ 6-3	摆动从动杆盘形凸轮系统中凸轮相对位置计 算	(141)
第七章	齿轮范成演示实验	(143)
参考文献		(145)

第一章 概 论

§ 1-1 概 述

微型计算机的普及应用方兴未艾，并正以越来越高的势头飞速发展。IBM 公司生产的个人计算机(简称 IBM-PC)配有各种系统软件和语言。由于其软件的标准化、系列化和兼容性，我国已选定与 IBM-PC 兼容的长城 0520 机作为优选系列，并在研制、生产、应用服务等方面形成了一个完整的体系。近几年内将在国内大量推广与普及。

我们研制的机械原理分析、设计程序包——“JK”程序包，就是选准 IBM-PC 及其兼容机系统来进行开发的。它是机械设计 CAD 中的一部份，为用户提供了程序包中所述机器的运动、动力分析和各种凸轮机构的设计软件。它和以后不断扩充的机械设计方面的软件，可以形成一个完整的小体系，并能利用 IBM-PC 系统不断扩展的软、硬件使机械设计程序包更趋完善，水平更高。

§ 1-2 “JK”程序包的内容

“JK”程序包的主要内容为：

- ① 平面连杆机构(各种四杆、五杆、六杆、九杆机构)的运动、动力分析；
- ② 各种凸轮(直动、摆动滚子从动件盘形凸轮，直动、

摆动平底从动件盘形凸轮，直动、摆动滚子圆柱凸轮）机构的设计；

③ 给定离散点凸轮廓线（或运动规律）的凸轮设计；

④ 凸轮系统工作循环图及凸轮相对位置计算机辅助设计；

⑤ 计算机模拟齿轮范成演示实验。

上述内容中，共包括了下列 31 种功能的设计程序：

1. 直动滚子从动件盘形凸轮设计；
2. 直动平底从动件盘形凸轮设计；
3. 摆动滚子及尖端从动件盘形凸轮设计；
4. 摆动平底从动件盘形凸轮设计；
5. 直动滚子从动件圆柱凸轮设计；
6. 摆动滚子从动件圆柱凸轮设计；
7. 给定离散点凸轮廓线（或运动规律）的凸轮设计；
8. 凸轮系统工作循环图计算机辅助设计；
9. 凸轮系统中凸轮相对位置计算机辅助设计；
10. 铰链四杆机构运动分析；
11. 铰链四杆机构动力分析；
12. 曲柄滑块机构运动分析；
13. 曲柄滑块机构动力分析；
14. 导杆机构运动分析；
15. 插块机构运动分析；
16. 牛头刨六杆机构运动分析（摆动导杆上接连杆滑块链）；
17. 牛头刨六杆机构动力分析；
18. 插床六杆机构运动分析（摆动导杆下接连杆滑块链）；

19. 插床六杆机构动力分析；
20. 运输机六杆机构运动分析（铰链四杆中从动连架杆外接连杆滑块链）；
21. 运输机六杆机构动力分析；
22. 拉深压力机六杆机构运动分析（铰链四杆中连杆外接连杆滑块链）；
23. 拉深压力机六杆机构动力分析；
24. 缝纫机挑线刺布六杆机构运动分析（铰链四杆中曲柄外接连杆滑块链）；
25. 缝纫机挑线刺布六杆机构动力分析；
26. WATT 六杆机构运动分析（铰链四杆并联二杆链）；
27. STEPHENSON 六杆机构运动分析（铰链四杆串联二杆链）；
28. 双肘杆精冲压机九杆二自由度机构运动分析；
29. 振摆式轧机运动分析；
30. 计算机模拟齿轮范成演示实验；
31. 凸轮廓线圆整计算程序。

这些设计、分析程序分别贮存在两张软盘中。

第一张软盘“JK1”，具有 1~15 及 31 的功能；

第二张软盘“JK2”，具有 16~29 的功能。

§ 1-3 “JK”程序包的特点

本程序包采用两种语言编制，既利用了 BASIC 语言的屏幕绘图功能，又利用了 FORTRAN 语言的运算快、编程简洁的功能。通过接口、数据文件与批处理文件，把这两种语言的模块汇成一体，达到自动运算、输出结果、绘图、打印曲线的目的。

本程序包采取中文导引、人机对话、图像显示的形式，使用甚为方便。用户可根据中文提示的内容，逐项输入。即使不懂英文，不熟悉计算机语言亦能方便地进行操作运算。进一步扩大了使用面。

一、连杆机构运动、动力分析软件的特点

连杆机构运动、动力分析程序，是把机械工程中常见的一些机器的机构提炼归并后加以研制的，如曲柄滑块机构的运动、动力分析程序可进行内燃机、压气机或类似机构的机器进行运动、动力分析；又如铰链四杆机构运动、动力分析程序可对起重机的变幅机构、铰链四杆的仪表机构、铰链四杆的飞机起落架机构等一系列机构进行运动或动力分析；再如拉深压力机六杆机构，虽然给了它一个“拉深压力机”的名，但其实质是铰链四杆中连杆外接连杆滑块链所构成，其它机器只要能归并成这种类型的机构，同样可对其进行运动、动力分析，只是输入的结构、运动、物理参数不同而已。综上所述，这些程序已包括了四杆、五杆、六杆、九杆等能用Ⅱ级杆组组合的典型机器的机构模型，所以具有较强的通用性。这些程序具有绘制机器在一个完整周期内的运动、动力规律曲线的功能，可打印出机构上任意点的运动信息，可作为工程技术、研究人员分析现有机器，设计新机器之用，亦可作为高等、中等学校机械类师生课程设计之用。

二、凸轮设计软件的特点

凸轮设计程序能根据要求计算各种凸轮的理论廓线、实际廓线和刀具中心线的坐标，并能自动进行压力角和曲率半径的校核。刀具中心线坐标(或实际廓线坐标)可直接提供给数控线切割机床、数控铣床进行凸轮加工。程序库中贮有九种常用凸轮从动件运动规律(等速、等加速等减速、正弦加

速度、余弦加速度、改进正弦、改进梯形、改进等速），可任意组合。各凸轮设计程序都具有绘制运动曲线和凸轮廓线的功能；数据可以修改、重算。尤其是给定离散点凸轮廓线（或离散点运动位移）的设计程序，可用实际测得的离散点数据对凸轮进行模拟设计。这对消化分析进口机械、改进现有机械的凸轮，以及设计新凸轮机构是极其有效的。凸轮系统工作循环图和凸轮相对位置的计算机辅助设计，针对多个凸轮机构组成的机器，为用户提供了自动设计循环图和凸轮相对位置的手段。

三、计算机模拟齿轮范成实验

可以选择模数、齿数和修正系数，形象直观便于教学演示之用。

第二章 “JK”程序包使用指南

§ 2-1 启 动

整个 PC 机的工作是在磁盘操作系统，(简称 DOS)控制之下进行的。用户和机器打交道是通过键盘发出命令，由 DOS 接收并解释，然后交计算机执行的。“JK”程序包所使用的是 CCDOS，它是在 DOS 的基础上扩充了汉字显示功能，其用法与 DOS 基本一致。

一、如果计算机尚未接通电源

按下列步骤启动：

1. 插入 CCDOS 盘片到驱动器 A 中并关上驱动器的门。
2. 插入 CCLIB (使用 CCDOS 时，需同时使用字库盘 CCLIB) 盘片到驱动器 B 中并关上驱动器的门。
3. 打开打印机的电源，再打开显示器的开关或旋钮。
4. 打开计算机的电源(开关在机箱的右侧，拨到 ON 的位置)，这时计算机开始自行测试。对 PC 机来说，屏幕左上角有光标在闪动；对 PC/XT 机来说在屏幕左上角显示 ×× × K OK，即显示自行测试的内存量，每次增加 64 K 字节，直到装机的全部内存测试完为止。之后会听到磁盘驱动器转动的声音，驱动器 A 的指示灯亮，待屏幕出现 P/C 字样后，按 C 键，就把 CCDOS 从 A 盘装入内存。接着 B 驱动器的指示灯自动发亮，又会听到磁盘驱动器的转动声，直到指示灯熄灭。这时 CCLIB 从 B 盘装入内存。这样一个过程称为系

统的“冷启动”。

5. 接着，在显示屏幕上看到如下字样：

Current date is the ······ (现行日期是···)

Enter new date: —

按下“Enter”键，又会显示出：

Current time is ······

Enter new time:

再按“Enter”键。最后屏幕显示 DOS 提示符 A>，这时可输入命令了。

二、如果计算机已经接通电源

按下列步骤启动：

1. 把 CCDOS 盘片插入驱动器A 中并关上驱动器 A 的门。

2. 把 CCLAB 盘片插入驱动器B 中并关上驱动器 B 的门。

3. 将“Ctrl”与“Alt”键同时按下并保持住，然后按下“Del”键，再将它们全部放开。

接下来的情况与一中的情形相同。这个过程称为系统的重新启动。

三、如果只有一个软盘驱动器

将仅有一张的 CCDOS 盘片(中文字库 CCLIB 的内容已包含在该盘片内) 插入软盘驱动器，同样按上述方法“冷启动”或重新启动，直至屏幕显示提示符 A>。

如果用户使用的是 9 针打印机，则在 A> 状态下键入“ALL9P”，再按“Enter”键；如果用户使用的是 24 针打印机，则在 A> 状态下键入“2024 P”(注意：CCDOS 盘片中必须有 2024 P 的程序)，再按“Enter”键，这样就把打印机

的状态设置好了，接着就可输入命令了。

§ 2-2 “JK”程序包的一般使用规则

一、“JK1”盘片使用规则

1. 在屏幕上出现A>后，把“JK1”盘片放入驱动器A；把已初始化的数据盘放入B驱动器。对IBM-PC/XT机，数据直接送入硬盘(C驱动器)。
2. 从键盘上敲入“JK1”三个字后，再按“ENTER”键，待几秒钟后就会出现音乐声及“机械原理程序包”字样。
3. 按一次“空格”键出现一个屏幕显示，直到文件索引表显示。
4. 用户要计算某一个文件，如文件“C”，则敲入文件索引表上那那个文件前的字母“C”即可。
5. 接着屏幕上出现了该文件的机构简图，再按“空格”键，就会出现输入数据的提示符。
6. 每个文件中都采用人机对话形式，由中文提示，要求用户输入拟定的参数值。提示几个参数值就输入几个数值(无格式输入)，但数值之间需用逗号“，”分开。打完最后一个数值，即按“ENTER”键，而不能按逗号“，”，否则将出现输入错误，计算机将要求您重新输入，直到完全符合要求为止。
7. 在打入参数过程中，如发现数值打错情况，需要重新开始时，可按“Ctrl”和“Break”键后，再按“F2”键。
8. 每个文件都有提示，问您是否要打印(y/n)?要打印则按“y”，否则要按“n”；是否要画曲线(y/n)?要画则按“y”，最终屏幕上会显示出所需的曲线。若要把屏幕上的曲线打印到纸上，可同时按“↑”、“Prtsc”键并同时释放之。

这样就能把曲线“硬拷贝”到纸上，如不需显示曲线则按“n”。

9. 屏幕上的曲线坐标是规范化的，坐标旁标有比例，如 1:70.263，则说明纵坐标的最大绝对值为 70.263。这样不管输出多大的值或多小的值，总能在屏幕规定的范围内画出曲线来，并有利于用户识读坐标值。

10. 程序运行过程中如要中断，可按“Ctrl”和“Break”两个键；如要继续运行则按“F5”键。

11. 文件运行到最后会出现提示：“运算是否结束(y/n)?”，结束按“y”，系统回到文件索引表；没有结束按“n”，系统回到该文件的开始处再输入数据进行运算。

二、“JK2”盘片使用规则

“JK2”盘片的屏幕绘图的软件是由 BASIC 语言编制，而运行软件是由 FORTRAN 77 语言编制，所以在运行过程中涉及到两种语言的转换问题，故其使用规则与“JK1”盘片不全相同。

1. 屏幕上出现 A>或 B>后，可把“JK2”盘片放入驱动器 A 或 B 中。

2. 从键盘上敲入“JK2”三个字后，再按“Enter”键，等待几秒钟后就会出现“JK2”的文件索引表，用户需要计算那个文件就敲入那个文件前的序号(1,2,3,...9)。

3. 接着屏幕上出现该文件的机构简图，按“空格”键，等待十几秒钟，文件就转到 FORTRAN 程序运行，然后按提示输入数据。每行的数据间用逗号分隔，最后一个数据后按“ENTER”键。如果数据个数输入少了，屏幕显示“Redo from start”，接着用户可重新输入这一行的数据。

4. 当所有的输入数据全部结束，屏幕上会显示“要重新

输入数据吗 (y/n)?”的提示。如果用户发现输入的数据有误，则按“y”，屏幕重新出现输入参数的提示，否则按“n”。

5. 在运行过程中如要中断，则按“Ctrl”和“Break”键，屏幕显示“Terminated Batch Job (y/n)?”，若还需进行“JK2”盘片有关文件的运行，可按“n”，这时屏幕会重新显示“JK2”的索引表。若按“y”，则回到当前驱动器A>或B>。

6. 屏幕上提示“要打印结果吗(y/n)?”，按“y”则打印，否则按“n”。前者屏幕不显示结果的内容；后者屏幕上显示结果内容。如需停住屏幕上的内容，可同时按“Ctrl”和“Numlock”键。

7. 屏幕上提示“要打印×××曲线吗(y/n)?”，按“y”，则当前驱动器红灯亮，然后屏幕上会显示出所需的曲线。如果需要把曲线拷贝下来，则同时按“↑”和“Prtsc”键。每显示一条曲线之后，按“空格”键，就接着显示另一条曲线，直到规定能画的曲线完全显示出来为止。

§ 2-3 平面四杆机构运动、动力 分析程序使用指南

本节中的文件在“JK1”盘片中，用 BASIC 语言编制。为了便于用户了解机构简图与输入、输出符号的意义，列表如下：

表 2-1

数学 符号	程 序 号	符 号	单 位	备 注	学 号	程 序 号	单 位	备 注
R_i	$r(i)$	米	第 i 杆长	θ_i	$a(i)$	$"P_{ix}$	$1/\text{秒}^2$	第 i 杆的角加速度
S_i	$S(i)$	米	结构参数	$"P_{iy}$	$AP(N_i, 1)$	N_i 点的 x, y		
e	e	米	偏 距	$"P_{iz}$	$AP(N_i, 2)$	N_i 加速度分量		
P_{iz}	$P(N_i, 1)$	米	N_i 点的 x, y		nt	最多 90 点	计算的位置数	
P_{iy}	$P(N_i, 2)$	米	坐标分量	M	M			装配模式 (±1)
θ_i	$th(i)$	度	第 i 杆的角位移	m_i	$X M(i)$	公 斤	第 i 杆的质量	
ϕ_i	$ph(i)$	度	结构参数		$Kr(i)$	米	第 i 杆的惯性半径	