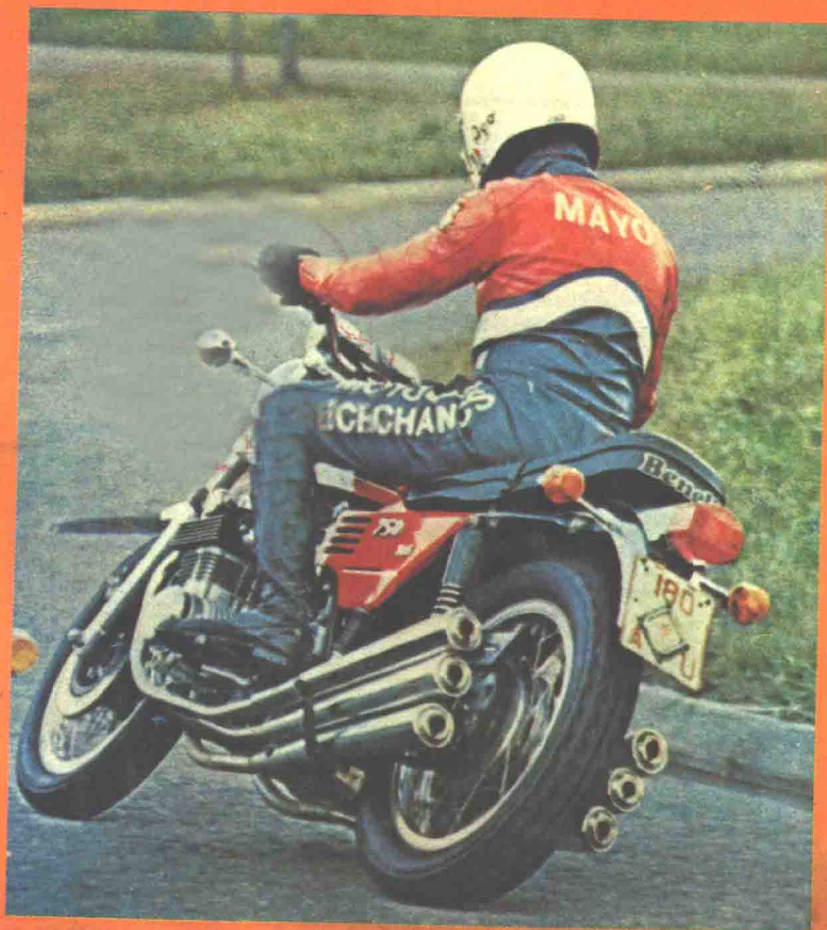


附錄電單車檢修規格274種

MOTOR CYCLE
REPAIR MANUAL

電單車檢修手冊

高瞻遠編著·韋焯校訂 萬里書店出版



U483
1

電單車檢修手冊

高瞻遠編著 韋 焯校訂

香港萬里書店出版

前 言

日常見到或使用各式各樣的電單車，其廠牌及類別之多，數以百計，且來自世界上不同的國家。

由於電單車的型式各異，引擎的容量不一，因此，雖屬同一廠牌的產品，在修理上所採取的規格標準就不一致。

本書在編寫方面分為檢修之部與規格之部，前者提供一般電單車的檢修工序，後者則包括各種廠牌及不同類別的電單車車胎、點火及正時等檢校標準凡二百數十種，以英文字母為序，檢閱方便，適於電單車使用人士及修理技術員工參考。

高瞻遠

一九七八年

目 次

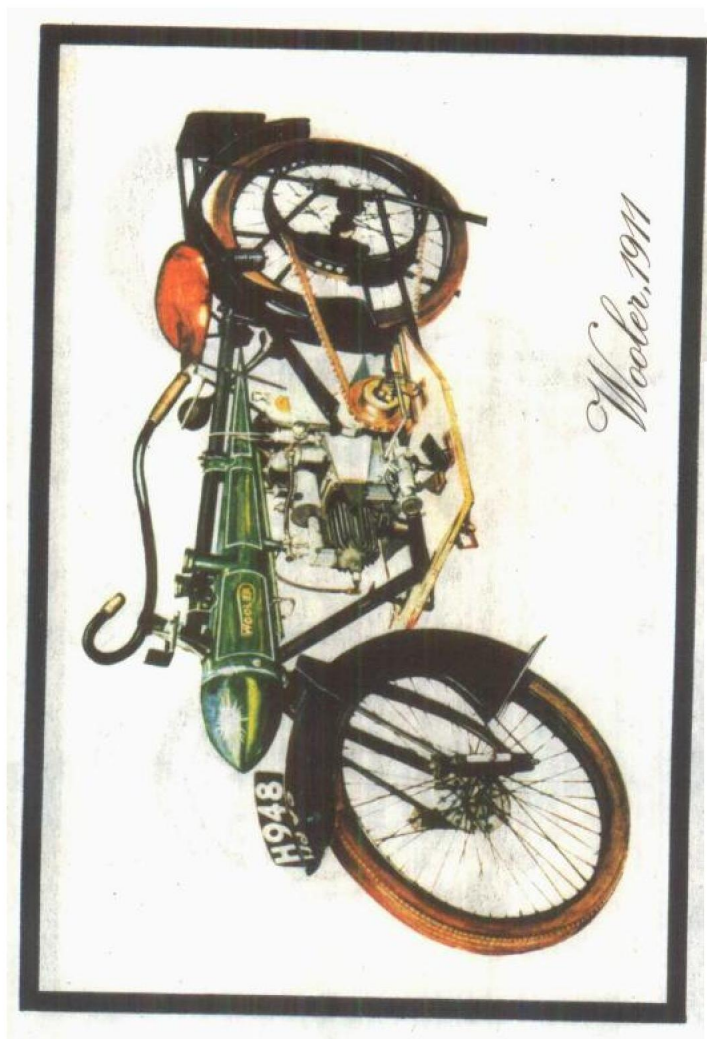
前 言

A-檢修之部	9
電單車哪些機件最易磨損	11
故障急修	23
振動的原因與補救方法	37
輪胎的拆裝與調準	47
鏈條的拆修	56
修理用的精密量具	63
纜索系統的護理	70
汽化系統的檢修	75
噴藍烟與滑油洩漏的處理	93
六汽缸電單車	101
本田CB400F的拆修技藝	110
川崎KE175的檢修工序	130
躍馬RD400的檢修	140
芝華CZ的拆修須知	150
鈴木AP50的效率檢修	166
怎樣拆修躍馬250二循環雙汽缸引擎	179

鈴木750-3引擎的檢修	189
頭盔知識	201
B-規格之部	207
本田CB200引擎檢修規格	209
本田CB250/360引擎檢修規格	212
本田CB400F引擎檢修規格	214
鈴木750-3三汽缸引擎檢修規格	216
鈴木GS750電單車規格	218
羅馬FSI-E引擎檢修規格	219
羅馬XT500四衝程單汽缸引擎檢修規格	221
各種電單車的車胎規格及其充氣標準	225
AJS STORMER的點火與正時規格	231
BSA-650雙汽缸引擎的點火與正時規格	232
BSA三汽缸引擎的點火與正時規格	233
BMW雙汽缸引擎的點火與正時規格	234
BULTACO五速單汽缸引擎的點火與正時規格	235
CZ單汽缸引擎的點火與正時規格	236
HARLEY-DAVIDSON輕型引擎的點火與正時規格	237
HARLEY-DAVIDSON V式雙汽缸引擎的點火與正時規格	238
HONDAKA單汽缸引擎的點火與正時規格	239
HONDA單汽缸引擎的點火與正時規格	240
HONDA雙汽缸引擎的點火與正時規格	242
HONDA四汽缸引擎的點火與正時規格	244
HUSQVARNA單汽缸引擎的點火與正時規格	245
KAWASAKI單汽缸引擎的點火與正時規格	247
KAWASAKI雙汽缸引擎的點火與正時規格	249
KAWASAKI三汽缸引擎的點火與正時規格	250
KAWASAKI-ZI引擎的點火與正時規格	251
MAICO單汽缸引擎的點火與正時規格	252
MONTESA單汽缸引擎的點火與正時規格	253
MOTO GUZZI-V7引擎的點火與正時規格	255
NORTON COMMANDO 750引擎的點火與正時規格	256
OSSA單汽缸引擎的點火與正時規格	257
PENTON單汽缸引擎的點火與正時規格	258
SUZUKI單汽缸引擎的點火與正時規格	259
SUZUKI雙汽缸引擎的點火與正時規格	260

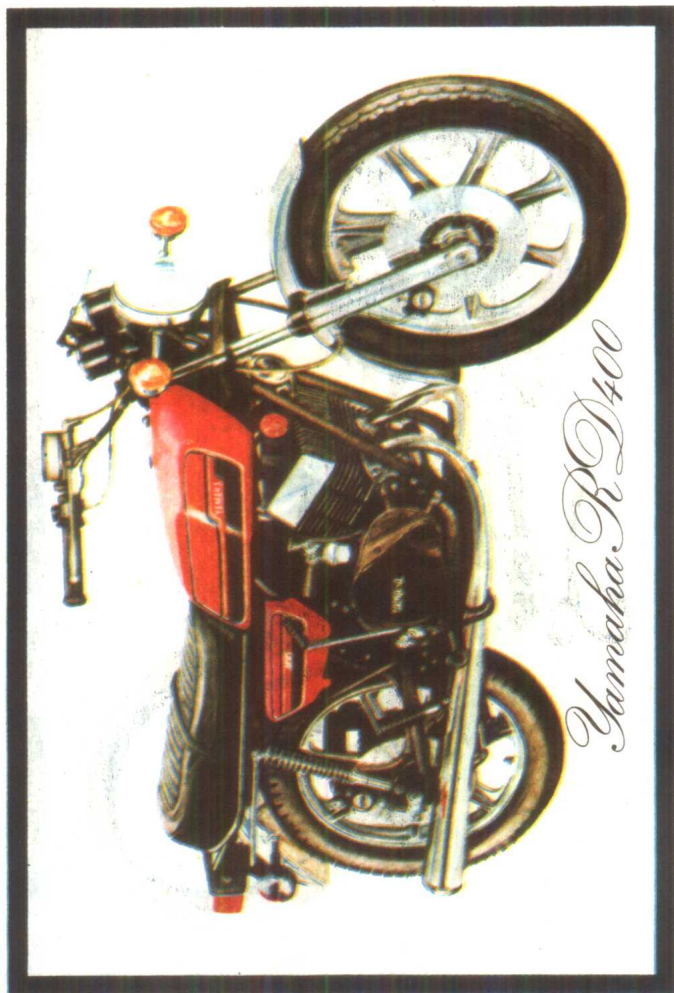
SUZUKI三汽缸引擎的點火與正時規格.....	261
TRIUMPH-250單汽缸引擎的點火與正時規格.....	262
TRIUMPH-250 雙汽缸引擎的點火與正時規格	263
TRIUMPH三汽缸引擎的點火與正時規格.....	264
YAMAHA單汽缸引擎的點火與正時規格.....	265
YAMAHA雙汽缸引擎的點火與正時規格.....	266
YAMAHA-650雙汽缸引擎的點火與正時規格.....	267

圖A 1911年的電單車



臥式，344 cc，兩行程單汽缸引擎電單車，曲軸箱內的壓縮氣通過雙頭活塞 (Double end piston) 推出，其油箱成尖長形，屬當時的特殊標誌，1921年時改塗黃色油漆，有飛行香蕉 (Flying banana) 之稱。

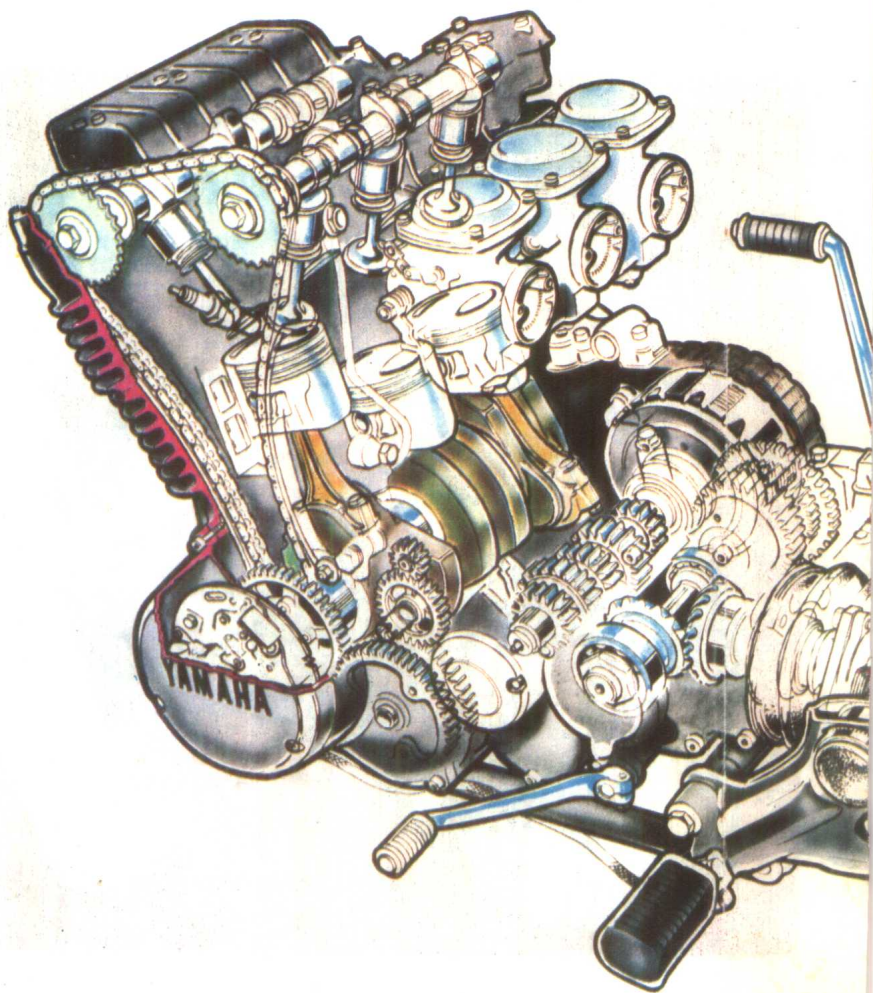
圖B 1976年躍馬YAMAHA-RD 400 電單車



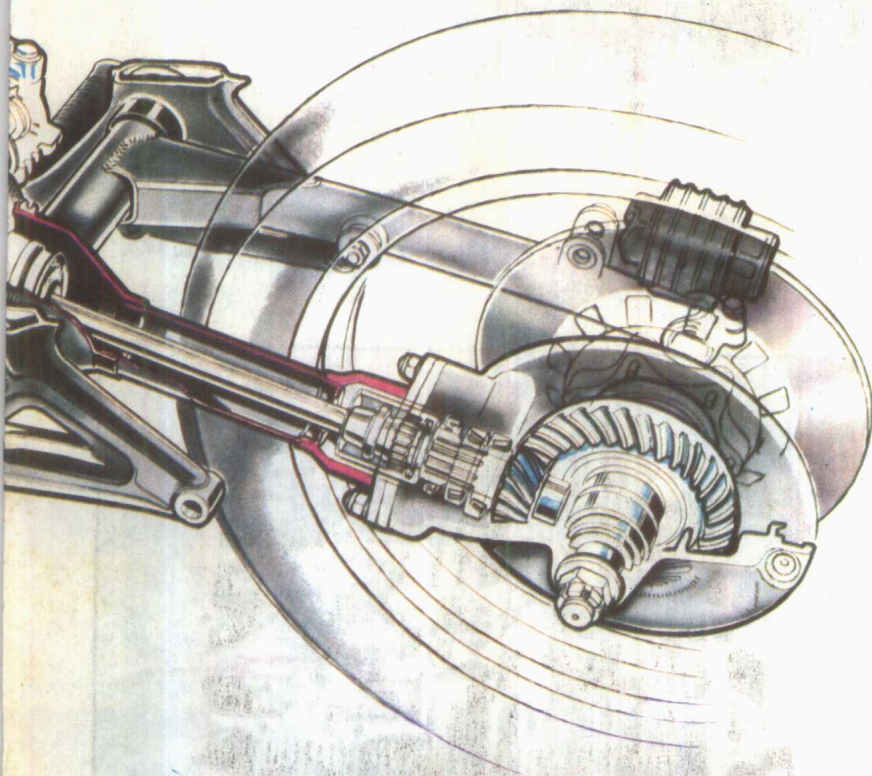
採用兩行程雙汽缸，399 cc. 引擎，特點為配有鑄鋁合金輪輞。

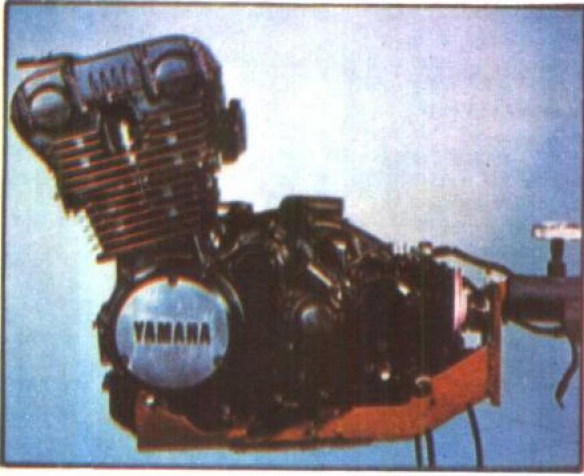


圖C 英國AGV標準頭盔



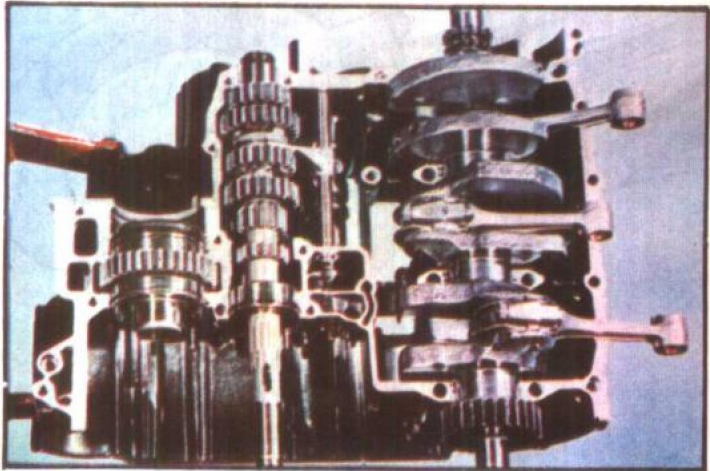
圖D 1977年躍馬YAMAHA-XS 750 三汽缸、氣冷式、缸頂雙凸輪軸引擎及其後推齒輪結構剖視。

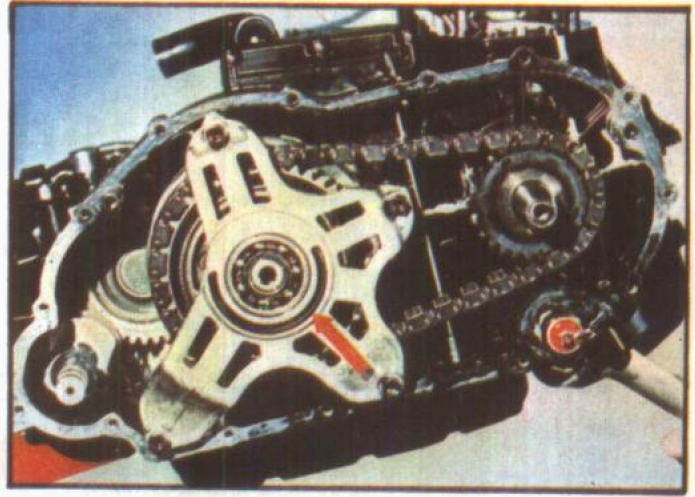




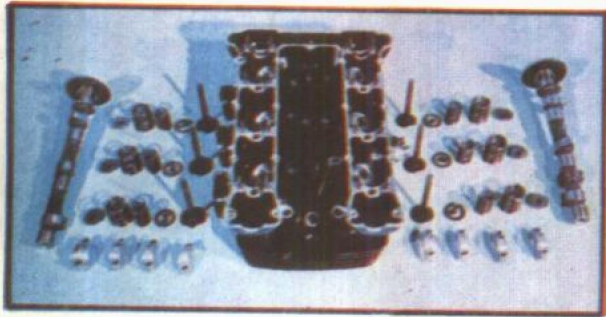
圖E 躍馬YAMAHA-XS 750 引擎的面貌

圖F 躍馬YAMAHA-XS 750 的變速機構與往復件(曲軸及連桿)連體頂視





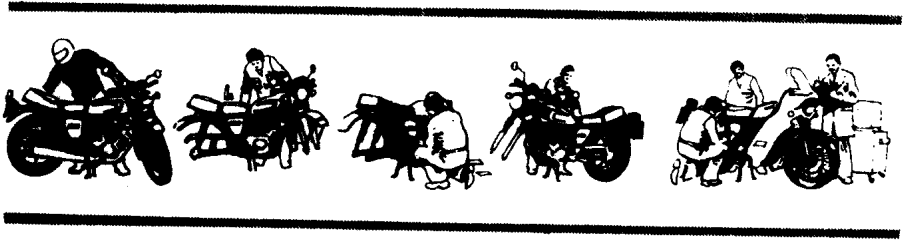
圖G 躍馬YAMAHA-XS 750鏈條驅動組合



圖H 躍馬YAMAHA-XS 750的汽缸蓋，凸輪軸及氣塞等件。



A - 檢修之部



電單車哪些機件最易磨損



電單車經過相當時間的行事之後，有哪些機件最容易發生磨損的？要即時回答這個問題，其實也不是為難的事……。

電單車除了車輪、車架及一些傳動構件之外，最重要的構件可說是引擎(Engine)了(參閱圖1)。

因此，舉凡屬於引擎部份的機件，尤其是往復性的，都可能是最常發生損壞的(參閱圖2)。

以下，我們就揀這一方面的來談談。

汽塞彈簧

大多數的電單車製造廠，認為汽塞彈簧(Valve spring)是應有一定公差(Tolerance)限度的。一般而論，汽塞彈簧經過長時間的拉伸和壓縮使用之後，它的長度必然有些變化，當舊彈簧比新的同型彈簧在長度上短了10%時，那就被認為必須棄置的了(見圖3)。