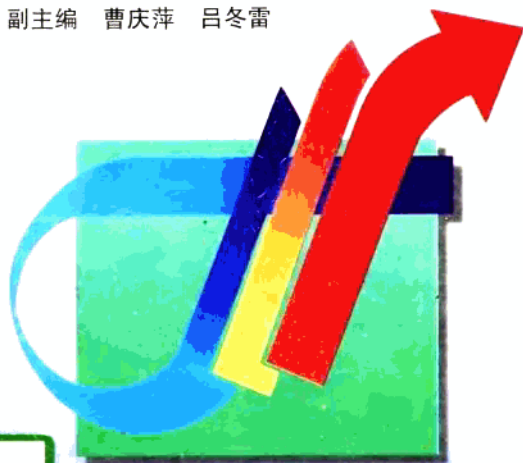


长春第三产业 研究

主 编 赵 明

副主编 曹庆萍 吕冬雷



吉林人民出版社

前 言

第三产业的兴起和蓬勃发展，是社会化大生产和商品经济发展的客观要求。在当代，第三产业的发展水平已成为衡量一个国家经济社会发展程度的主要标志。一个现代化城市，可以没有发达的工业，但不可以没有发达的第三产业。

为推动长春市第三产业的发展，加快现代化国际性城市建设，长春市社科联、市三产办、市财政局、市统计局、市新闻学会、市财科所于1995年11月10日联合召开了“长春市第三产业发展理论与实践”研讨会。来自驻长各大专院校、科研院所及第三产业部门的实际工作者100余人出席了会议。

与会同志在总结经济工作实践经验的基础上，立足长春市情，从理论和实践的结合上，对我市第三产业发展状况、发展第三产业的重要性及提高第三产业运行质量等问题进行了深入的研究与探讨。市委、市政府非常重视这次会议，副市长刚占标到会并做了重要讲话。

为把会议上有学术价值的成果尽可能地收集起来，公诸于世，我们将会议收到的论文择优编为《长春第三产业研究》一书，以便总结、交流、推广研究成果，把对第三产业的研究继续深入下去，推动我市第三产业有序、健康、快速发展。

编 者
1995年12月

目 录

长春市第三产业发展理论与实践研讨会综述·····	李松吉(1)
世界第三产业发展的比较分析·····	左长青(12)
顺应市场经济需要 加快发展第三产业·····	张景成(22)
第三产业与城市经济发展·····	刁永祚(28)
发展第三产业中效率与公平的协调·····	林 澍 赵 捷(34)
关于加快科技成果向现实生产力转化的思考·····	纪玉山 孙育昌(40)
加快发展第三产业 促进经济增长方式转变·····	李守衡 张晶华(47)
正确处理三次产业关系 不断优化产业结构·····	华丽娜 李卓英(53)
加快第三产业发展的若干对策·····	张枝林(60)
发展第三产业刍议·····	吴文惠(67)
试论我国第三产业发展的特点、问题及其对策	
····· 王 涛 闫 敏 郭崇强(72)	
关于加快发展第三产业问题的思考·····	李振华(77)
对加快第三产业发展的几点思考·····	吴风雷(83)
供销社在农业社会化服务体系中的地位和作用·····	于 峰(85)
吉林民航的现状与未来发展·····	李录满 李 响(90)
“七五”以来长春市第三产业发展变化·····	董兴亚(94)
对长春市第三产业的探讨·····	朱 泉(101)
长春市第三产业现状及其发展对策·····	戴 群(107)
关于长春市第三产业发展的几点浅见·····	穆华民 王希田(114)
发挥科技优势 推动经济发展	
——长春科技优势对推动长春经济发展对策的探讨 ·····	王惠琪 李 梅(122)
论发展第三产业与建设现代化的国际性城市的关系·····	洪玲华(128)
发挥财政职能 促进长春市第三产业发展·····	杨慧钧 丁丽华(132)

金融发展与长春市现代化国际性城市建设·····	李桂林(135)
关于长春市建设区域性金融市场的战略设想·····	陈庆范 曾宪丽(139)
浅谈“退二进三”·····	王 予(145)
发展公用事业与现代化国际性城市建设·····	张延平(152)
关于加快铁路发展的几点思考·····	王长山(158)
我市公路交通的发展趋势及对策·····	林万清 肖朝光(164)
全社会都应重视邮政通信网建设·····	曲守安 李 靖(170)
长春市电信业历史、现状及发展策略·····	李晓文 冯春儒 张 程(176)
长春市公用电话的发展与展望·····	潘 跃 潘桂双(183)
长春市城市道路现状与发展·····	刘 斌(189)
长春输油公司所辖输油管道的历史、现状、趋势和发展战略 ·····	韩 汉(195)
关于长春市环保产业现状及其发展战略的思考·····	王 彦(201)
长春市信息服务业的发展及未来趋势·····	王 姝(206)
长春市房地产综合开发现状及发展趋势·····	潘 跃 潘桂双(213)
发展国有商业的难点与对策·····	王德义(223)
建立健全长春地区粮食生产社会化服务体系的对策分析·····	徐亚军(228)
一种新兴的特殊产业 ——对长春市社区服务业发展的回顾与前瞻·····	崔玮德 马孟寅(234)
长春市娱乐场所的现状、问题及发展对策 ·····	刘 皓 尉迟恒 刘淑英(241)
长春市高档饮食业的现状、利弊分析及发展对策 ·····	徐亚军 王继元 来丽梅(248)
长春市高档宾馆的现状、问题及其发展趋势分析 ·····	郑洪昌 祁铁华 刘志铭(255)
长春市高档商场的现状、问题及其对策·····	于 平 陈若莉(262)
兴办第三产业 变包袱为财富 ——一汽兴办第三产业的途径及发展战略·····	祝业精(270)
我们该怎样走连锁之路 ——浅谈连锁经营·····	呼广欣 王 翌(278)

长春市第三产业发展理论与实践研讨会综述

李 松 吉

长春市社科联、市三产办、市财政局、市统计局、市新闻学会、市财政科研所联合主办的长春市第三产业发展理论与实践研讨会于1995年11月10日在长春举行。市委、市政府非常重视这次会议。副市长刚占标同志亲自参加会议并发表了重要讲话。参加研讨会的有从事第三产业发展理论与实践的有关专家学者和实际工作者共100余人。会议共收到论文44篇。8名同志做了专题发言。市社科联主席于献龙同志在大会结束时做了总结性发言。现将会议的主要观点综述如下：

一、关于第三产业在国民经济和社会发展中所处的地位和作用问题

与会学者一致认为，就目前我市来讲，第三产业的发展，至少在以下两个方面起着重要的作用。

（一）对社会主义市场经济体制的建立起着促进作用

1. 有利于解决企业办社会的问题。长期以来，我国的企事业单位都办了一些非商品性、非专业性、非社会化的自我服务的“大而全”、“小而全”的第三产业，形成了一套封闭式的自我服务体系。通过深化改革，把有条件能够从企事业单位和机关中分离出来的第三产业推向社会，使之从单纯的服务型、福利型转向商品型，做到自主经营、自负盈亏，实行社会化服务，这样，就会减轻企业负担，促进工商企业转换经营机制。

2. 有利于社会保障体制的建设。社会保障体制是社会主义市场经济体制的重要内容。建立健全社会保障制度,是转换企业经营机制,建立现代企业制度的基础性工作。发展第三产业,把企业承担的医疗卫生、退休养老保险等社会职能,从企业中逐步剥离出去,由国家政府投资兴办,建立覆盖全社会的养老保险、失业保险、医疗保险体系。这样,既能为企业走向市场创造条件,又能推动全社会第三产业的发展。

3. 有利于培育市场体系。目前我国市场体系很不健全,发育程度较低,各类生产要素市场还处于起步阶段。因此,积极培育、发展、完善市场体系,既是我国今后经济体制改革的重要内容,又是第三产业发展的主要目标。只有第三产业获得了较好的发展,才能创造出良好的市场软、硬环境。

4. 有利于国家的宏观调控。市场经济的发展离不开国家的宏观调控。第三产业中的一些行业既是保障市场经济正常运行的基础,又是在市场经济条件下国家进行宏观调控的重要手段及内容。只有强化国家的宏观调控,才能有效地解决诸如地区发展不平衡,基础产业重复等问题。

(二) 对建设现代化国际性城市起推动作用

1. 是社会分工发达程度的标志,也是国家经济发展水平的象征。建设现代化国际性城市,不仅需要生产的专业化,而且需要服务的专业化和社会化。随着社会生产力的不断发展,社会分工越来越细。这有利于提高效率,降低成本,产生更大的社会效益。这样,第三产业的发展程度,成为检验社会分工是否发达的重要标志。另外,在当今世界,第三产业的发展程度,成为衡量一个国家经济发展水平的重要尺度。在一些经济发达国家,第三产业的收入已占国民生产总值的60%以上,基本上反映了这些国家的经济发展水平。我市第三产业的收入占国民生产总值的比例还不到30%,这也直接反映出我市第三产业发展的落后,从更深层次上则表明了我市经济发展水平的落后。长春市要想尽快地建设成

为现代化的国际性城市，必须加快第三产业的发展，使其尽早达到经济发达城市所要求达到的各项经济指标，这样才能为建设现代化的国际性城市创造良好的基础。

2. 是衡量生活质量的尺度。目前，每一社会成员都追求高质量的生活，而生活质量的提高离不开第三产业。如果没有发达的教育、便捷的交通、顺畅的通讯、优质的服务等条件，生活质量的提高就是一句空话。长春大多数社会成员的生活质量还不高，同发达国家城市和国内发达城市相比有较大差距，这里一个重要原因就是第三产业发展落后。

3. 是调整优化产业结构，提高国民经济总体经济效益的重要途径。第三产业不仅服务于第一二产业，而且对第一二产业的发展起着促进作用。长春地区是我国重要的商品粮基地，农业是长春的优势之一。因此，在建立现代化国际性城市过程中千万不能放松农业。长春农业经济的商品化、现代化和社会化，必须依靠第三产业的支持。发展高效农业，提高农产品深度加工都必须有第三产业的产前、产中、产后的服务。至于农村经济的全面发展，剩余劳动力的转移，第二产业优化组合游离出来的富余人员，以及机构精简下来的人员也主要通过发展第三产业来吸收。总之，发展第三产业意义重大，它关系到整个社会的产业结构，产品结构和企业组织结构的优化，关系到我国国民经济各产业的高级化、现代化的步伐。

4. 有利于基础设施建设。在市场经济发展的不同阶段，第三产业内部行业发展的重点是不同的，最初发展的是商业、交通运输业和邮电通讯业。把长春市建设成为现代化的国际性城市，首先要大力发展交通运输和邮电通讯业，改变乘车难、乘机难、行路难、打电话难等情况，并以此来开辟国外市场。

5. 有利于扩大对外开放。对外开放，扩大利用国外资金资源、技术和人才，是走向国际化的前提。它迫切需要我国建立一种和国际接轨的投资环境，改善硬环境和服务行业。只有大力发展第

三产业，才能构筑起有吸引力的投资硬环境和软环境，才能为扩大开放提供良好的条件，才具有吸引外资、外商的力度。当今世界经济具有明显的国际化倾向。国际的发展和运行是同第三产业紧密相联的，没有第三产业的充分发展，参与经济的国际化是难以想象的。长春在迈向国际化城市过程中，要遵循通行的国际化规则，大力发展第三产业。只有这样，才能与国际市场接轨，才能走向世界。

二、影响第三产业发展的主要因素

与会学者认为，影响第三产业发展的因素是多种多样的，但总的来讲，主要有以下几点：

（一）人的因素，或称客流。人是第三产业生产服务产品的服务对象。人的多少或者说客流量的大小，首先决定服务产品需要量的大小。人多，服务的需要量才会大。人是第三产业服务的主要对象。

（二）物的因素，或称物流。运输业、仓储业是以大量的实物——物资作为服务中介的。大商业、大市场、大流通需要大批的商业物资运输。物流的大小决定需要运输、仓储业服务量的大小，服务媒介决定服务量。

（三）资金流。资金是现代化经济发展的血液，有投入才有产出，资金能推动经济的发展，资金本身也会带来效益。

（四）信息流。第三产业的生产、分配、交换和消费四环节的运行速度与规模，都是通过经济信息的反馈实现的。大量信息源本身对人群有凝聚作用。信息的贮存、发展也会带来效益。随着科学技术的发展，信息对人们生活的影响也会越来越大。

（五）消费观念。不同地区、不同民族、不同的经济发展水平、不同的文化程度，人们的消费观念以及对服务需要的层次是有差别的。至于有多少差别，对第三产业有多大影响，还需要进一步

研究和论证。

三、长春市第三产业发展中存在的主要问题

与会学者在讨论中一致认为长春市第三产业发展中主要存在着以下问题。

(一)从总体上看,我市的第三产业起点不高,规模有限,水平较低,同城市的经济发展相比明显滞后。具体表现为“四多四少”:一是传统型的多,新兴的少;二是生活服务型的多,生产服务型的少;三是普及型的多,提高型的少;四是中小型的多,上规模的少。

(二)产业结构不合理。突出表现为,在国民经济中第三产业所占比重低,乡镇企业所占比重低,外向型经济所占比重低,能源、交通、城市供水等基础产业和基础设施仍然比较薄弱。

(三)市场层次不高,市场体系尚未全面建立。小商品、小流通的格局没有根本改变。“沿街为市、占道经商”的现象相当突出,而且在税收管理上还缺乏力度,市场体系尚未全面建立,生产要素市场明显滞后,房地产市场的成就总量远未成为第三产业的重要支柱。拍卖市场几乎空白,股票交易市场的建设仍不完善等等。

(四)第三产业内部一些行业存在的问题

1. 从粮食服务体系看,我市粮食服务体系还没有形成规模且发展不平衡。具体来说:(1)产前产中产后全过程配套服务不到位。(2)一些职能部门服务观念淡化,服务效果差。(3)服务供给不足与服务需求不足同时并存。

2. 我市房地产开发中存在的主要问题是:(1)宏观调控跟不上,政府职能削弱。(2)城市规划滞后。(3)城市管理依法治市力度不够。(4)政策上失调,管理失控的现象仍然存在。(5)开发市场管理混乱。(6)对房地产开发企业的资产管理不够严格。(7)小区建后管理工作跟不上。(8)管理部门人员素质低,腐败

现象仍然存在。(9)对外商投资的管理和引导不够,履约率和资金到位率低。(10)资金他用现象仍然存在。(11)小区开发建设缺乏配套开发。(12)房地产管理机构较多,各施其政。

3. 我市公路交通存在的突出问题:(1)公路等级不高,全市尚无一条已经建成的高速公路。(2)运输基础设施不适应,现有的运输市场和部分客货站点面积小,服务项目少,基础设施落后,功能单一。(3)运输结构不合理,普通车辆多,大型自卸车辆和特种专用车辆少,难以满足汽车运输高速化、集装化、大型化的需要。

4. 一些专家指出,目前我市高档市场面临的主要问题是:(1)高档市场布局不合理,经营特色不突出,档次没有拉开。(2)绝大多数高档商场经营艰难,效益不佳,个别商场出现亏损局面。(3)高档商场建设失控,互相攀比,盲目建设。(4)高档商场建设超前,与长春市经济增长不相适应。(5)宏观管理失控。

四、长春市第三产业发展的基本对策

与会学者和实际工作者从尽快发展我市第三产业的迫切愿望出发,提出了不少合理化建议 and 对策,归纳起来有以下几点:

(一)更新观念。与会学者普遍指出,要加速长春市第三产业的发展,首先必须抛弃以往对第三产业发展上的种种偏见和不正确的认识,转变观念,真正把第三产业摆到重要位置上。具体地说:第一,要树立第三产业创造价值的新观念。第三产业中除了交通、邮电、商业、物资等部门直接创造价值外,一些服务业也创造价值,或者实现价值。第二,要树立第三产业商品化、社会化的新观念。服务劳动虽然不像第一产业、第二产业生产出的商品具有具体的物质形态,但同样具有生产性和商品性。那种“大而全”“小而全”的封闭型、公益型、福利型的自我服务体系,不符合社会化大生产的要求,应逐步向商品化、市场化转变。第三,

要树立对第三产业从业人员素质要求更高的新观念。第三产业的许多部门对从业人员的素质要求往往高于第二产业。现在许多单位把第三产业当做安置富余人员的场所,致使第三产业层次不高,水平不高。因此,需要更新观念。

(二)向产业化方向发展。一些学者指出,我国和长春市第三产业正处于向产业化过渡阶段,尚未真正形成独立的同第一二产业并列的产业,要发展长春市的第三产业,必须改革现行经营管理体系,实行产业化管理。除少数不适宜实行产业化管理的行业以外,所有第三产业企业都应实行产业化管理,使其能够以独立法人的地位,自主经营,自负盈亏,按照市场机制调节经营活动。要把现有福利型、公益型和事业型的第三产业单位,逐步向经营型转变,实行企业化管理。

(三)要按照市场经济的要求,再造第三产业的企业运行机制。我市第三产业的许多行业并不是真正意义上的企业,行业基本是社会福利型的公用事业。随着我市市场经济的发展,这些行业中大多数企业的运行机制,已难以适应市场经济的要求。因此,要根据市场经济的要求,对交通、邮电的投资体制、公费医疗制度、文化、教育、体育、水电气等行业进行彻底改革,打破依靠国家吃大锅饭的体制,国家要逐步减少拨款或定额贷款,使大多数企业尽快变成自负盈亏、自主经营的商品生产者和经营者。

(四)长春市第三产业发展的战略重点

一些学者认为,长春市要加快第三产业发展,必须结合长春的特色,选择以下战略重点:

1. 要继续搞好市场建设。要按照建立大商贸、大流通的格局,以增加城市居民有效供给为目标,统筹规划,合理布局,突出重点,配套建设一批设施齐全、功能先进的骨干网点,建设各类专业和综合批发市场,重点培育要素市场和市场中介,加强流通秩序和市场物价监管,形成高效、开放、统一、可调控的商品流通体系。

2. 要大力发展旅游业。长春发展旅游业大有可为。东有长白山，西有卧龙湖，市区有亚洲最大的人工森林景区，还有近代殖民遗址，这是发展我市旅游事业的自然条件。我市现有流动人口仅 20 万人，为此采取多种方法，提高长春的知名度，扩大长春的吸引力，增加客流量十分必要。只要我们走出去，请进来，积极开发旅游资源，增加旅游线路，办好电影节，做好截流工作，广泛吸引国内外游客，旅游发展会相当可观。

3. 要抓好劳务输出。1994 年，全省劳务输出达 7 万余人次，长春仅 3000 人。这与长春省会城市不相适应。延吉市年劳务输出 6000 余人次，创财政收入 4 亿元。任何一个企业也达不到这样好的经济效益。因此，我们要做好规划，抓紧抓好劳务输出。

（五）长春市第三产业发展所需要的扶持政策

1. 制定和完善第三产业的行业政策。我市制定和完善第三产业行业政策，要兼顾调整政策和发展政策两个方面，通过制定行业政策，协调好第一、第二、第三产业之间的比例关系，协调好第三产业内部的一、二、三、四层次之间的关系，使各种关系更加协调。在政策上加大对发展第三产业的倾斜度，使第三产业的发展速度高于第一、第二产业。提高第三产业增加值在国民生产总值中的比重。

2. 制定和完善第三产业的投入政策。第三产业的发展需要各种要素的投入，增加第三产业的投入，最关键的是资金要素的投入，仅靠国家单一渠道难以解决。必须引入竞争机制，充分依靠社会各方面的力量，形成多元化投资、多主体竞争的局面。要坚持国家、集体、个人一起上的方针，坚持谁投资，谁所有，谁受益的原则。要坚持内资与外资并举的方针，积极制定完善吸引外资兴办第三产业的政策。特别要大胆引进并正确引导外资兴办投资较大、资金密集型的第三产业，解决发展第三产业资金短缺的问题。

3. 制定和完善第三产业的所有制结构政策。新型的第三产业

所有制结构，应当坚持国家、集体、个人和外商一起上的方针，尤其要放宽政策，双手支持个人和外商兴办第三产业，形成多种经济成份，多家竞争发展的局面，使第三产业的所有制结构中，个人和外商所占比重，超过工业领域和整个社会经济活动中个人和外商所占比重。

另外，还应相应地制定和完善第三产业的劳动力政策和第三产业的技术政策，从而优化第三产业的就业数量、就业结构，提高劳动者素质，加重第三产业发展中依靠科技进步的含量，推进第三产业结构的高级化，促进整个国民经济结构的优化和素质的提高。

(六) 对第三产业各行各业的具体政策

1. 一些学者指出，建立健全具有长春地区特色的粮食社会化服务体系，首先要发展农业第三产业。(1) 在服务内容上，要以流通为重点，形成产前、产中、产后全方位、系列化服务，推动产供销一条龙服务的进程。(2) 社会化服务组织应办成经济实体，坚持独立核算，自负盈亏，自主经营，自我发展。加速服务的载体由行政半行政向经济实体转变，无偿服务变有偿服务。(3) 要发展多种经济成份的社会化服务组织，使其发挥各自的优势，提供不同的服务。其中，应重点抓好乡、村两级的服务。(4) 第三产业所进行的社会化服务，要坚持农民自愿原则，不能强行提供服务，强行收取费用。按市场规律办事，不能搞行政命令。(5) 各级政府要为扶持粮食社会化服务的发展，给予优惠政策，包括从贷款、税收多渠道集资、拨款补贴奖励等等。

2. 对如何解决房地产开发中存在的问题，与会学者展开了热烈的讨论，提出了具有可操作性的解决办法。(1) 必须要加强对房地产开发的宏观管理。开发项目的立项审批应由市政府开发领导小组会同建委、计委、规划局、开发办、房地局、土地局等部门共同研究确定，下达年度全盘计划。计划下达后，应由小区开发统一管理，协调有关部门认真执行，使我市房地产开发，实行

一条龙管理。(2) 加强城市管理法制化。做到有法必依，依法必严，违法严处，清正廉洁。(3) 加强城市的总体性规划和区域性规划的编制。通过分区规划，详细规划编制，有效解决规划滞后于建设，管理缺乏依据等问题。(4) 整顿开发市场秩序，要通过资质审查，开发项目履约检查及开发企业整顿等办法，取缔一批资质不实，能力不够，挂羊头卖狗肉的开发企业，进一步规范开发企业行为。(5) 进一步完善小区建后的物业管理。现有的物业公司应逐步走向集行政综合物业管理与经营服务性物业管理于一身，具有规范化、法制化、全方位管理为一体的现代化管理服务机构的轨道。(6) 要对我市房地产市场进行综合分析，估价其市场潜力，做到量力而行。(7) 认真做好外商投资的管理工作。在不影响长春市总体规划的前提下，对外商给予倾斜政策，以吸引更多的外资建设长春。(8) 加快政府职能部门的办事效率。(9) 认真贯彻落实《城市房地产开发管理暂行办法》。(10) 多方筹集资金，保证房地产开发快速、稳定发展。

3. 关于发展我市的公路交通问题，一些学者认为，应以建设现代化国际性城市的公路交通网络为目标，高起点、大跨度地加快公路交通建设步伐。具体地说：(1) 加快公路网建设。我市公路网建设要以“四通一环”为重点，加快建设步伐。与此同时，以油路化为重点，加快县乡公路建设。(2) 加快运输基础设施建设。总的思路是：以物流、客流密集带为依托，加快建设辐射面广、吸引力强，具有运输组织管理功能、通信信息功能、中转换乘功能、装卸存储功能、多式联运和运输代理功能、辅助服务功能的运输客货枢纽，以完善的场站服务设施，现代化的通信技术和服 务管理手段，更好地为公路运输服务。(3) 加快调整运输结构。要压缩普通车辆，大力发展集装箱运输车、公路零担车等专用车辆，尽快建立起专业化运输的新格局，进一步适应汽车运输高速化、集装化、大型化的需要。

4. 有些学者指出，长春市高档商场进一步发展的主要对策，

应该是：(1) 加强规范化管理，优化高档商场的行业结构。应建立一个既能体现出行业的特点，代表着本行业的利益，协调各方面的关系，又能代替政府加强宏观调控，掌握行业发展的规律，控制行业发展规模，诱导行业发展方向的行业组织。(2) 加强内部管理，提高高档商场的经济效益。提高经济效益的具体途径，一是把住进货关，争取顾客。二是厉行节约，减少开支。三是加强职工内部培训，激发职工的工作热情。四是对实在扭亏无望的高档市场适时地采取改进措施，多种经营，发挥优势，增加效益。(3) 加强立法，完善大型商业网点的审批制度。必须严格按照商业网点规划和基本建设程序审批，重点审查建设内容、项目的可行性和资金的落实情况，真正做到建设一处规范一处，使商业网点建设工作走上法制的轨道。

(作者单位：吉林公安高等专科学校)

世界第三产业发展的比较分析

左 长 青

第三产业的发展，是现代经济的重要特征。随着经济的发展，产业结构不断优化升级，形成一、二、三产业的合理结构。“九·五”和下世纪前10年，是我国国民经济和社会发展的重要时期，加快第三产业，具有重大的战略意义。通过对世界第三产业的比较分析，可以使我们了解发达国家第一产业的发展过程及其规律性，对于制定相应对策，提高吉林省第三产业整体水平，进行结构调整升级，加速整个经济增长，是十分必要和有益的。

一、第三产业整体发展水平的比较分析

（一）战后世界各国第三产业的迅速发展

1. 伴随着经济增长，世界各国，特别是发达国家第三产业迅猛发展，并且在国民经济中占有重要地位。二次战后，现代科学技术，特别是电子技术的发展，第三产业，尤其是金融、贸易、知识信息等增长较快，第三产业的发展水平及其占国民生产总值比重，已经成为当今世界衡量各国经济发展的重要标志。80年代末，发达国家第三产业占国民生产总值比重已达60%以上，一些发展中国家也达30—40%左右。经济发展水平越高，第三产业也越发达，二者呈正比。

2. 第三产业的迅速发展引起了就业结构的变化。从就业构成来看，就业人口中第三产业所占比重与经济发展水平也呈正比例。第三产业的迅速发展，是以劳动力转移为前提的，而且它的发展，必然引起就业结构的变化，二次战后，第三产业已经成为吸收劳

动力的主要部门。西方发达国家发展历史表明，不同的历史阶段，劳动力向第三产业转移，从而第三产业的发展速度和规模是不同的。工业化初期，虽然第一产业产值和劳动力仍占相当比重，但却呈下降趋势，劳动力数量绝对减少，主要流向第二产业，少量流向第三产业，使第二产业的产值和劳动力比重迅速上升；工业化后期，第一产业的产值和劳动力比重继续下降，减少的劳动力主要流向第三产业，第三产业比重迅速上升；进入后工业化阶段，第一、二产业比重同时下降，第三产业比重达60—70%，即产业结构由最初的“一、二、三”格局，发展为“二、一、三”比例关系，最终完成向“三、二、一”就业结构的过渡。目前，发达国家三分之二劳动力在第三产业部门就业。

3. 第三产业产值和就业人口增长速度加快。战后，第三产业的增长速度高于整个经济的增长速度，60—70年代，全世界，包括发达国家、中等收入国家和低收入国家第三产业产值增长速度均高于国内生产总值和第一产业增长速度；同期，除低收入国家外，发达国家、中等收入国家以及世界平均第三产业增长速度都高于第二产业。

80年代以后，由于世界经济增长速度放慢，第三产业增长缓慢，但是包括中国和印度在内的低收入国家也有所提高；发达国家则仍然快于整个经济增长。

从就业结构变化来看，在工业化时期，第一产业就业人口比重大幅度下降，第三产业就业人口比重上升，但慢于第二产业增长速度；工业化后期，第三产业就业增长速度明显快于第二产业和各次产业平均增长率。