

港口经济

•主 编: 马宗武
•副主编: 刘元胜 等



港口经济社会丛书 • 中国城市经济社会出版社

港口经济社会丛书

港口经济学

主 编 马宗武

副主编 刘元胜 王庆伟 祝占元
刘凯军 王敏彦 林昭棠

中国城市经济社会出版社

港口经济学

马宗武 主编

中国城市经济社会出版社出版发行

(北京复兴门外公主坟9号)

上海市印刷三厂印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 15.125 字数: 38 万

1989年10月第1版 1989年10月第1次印刷

ISBN 7-5074-0179-0/F·037

印数: 00001—8500 定价: 6.00元

本书撰稿者(按章节顺序):

马宗武	王庆伟	汪鹤年
李军国	余玉龙	朱家麟
茅伯科	刘凯军	黎仲眉
熊学民	云昌汉	黄伯龙
李护清	王敏彦	吴升军
朱 淇	张心昭	苗运生
冯业优	刘元胜	张荫民
祝占元	曹兰生	严嘉定
符气书	朱秉秋	林昭棠
胡肆炘	杨叶旺	缪 阳
庞德康	陈正刚	孙国明
祝辛卯	黎昌林	苏传武

序 言

张 燕

在近四十年的实际工作中，我一直盼望着能有一套较系统的港口经济理论丛书，用以指导工作。在港口工作的同仁中一定有不少人怀此愿望。今天，在各位专家、学者的共同努力下，作为《港口经济社会丛书》之一的《港口经济学》终于付梓出版，这是十分令人兴奋的。继本书之后，还将有第二本第三本港口经济理论书籍面世，以飨读者。

《港口经济学》的出版具有重要的历史意义和现实意义。长期以来我国还从未出版过一套比较系统的港口专门著作，在我国学术之苑中，港口专著或者专论可以说是寥若晨星。本书的出版无疑是给我国的学术之苑增添一朵奇葩。目前我国的经济体制改革正处于关键时刻，国家的改革开放政策正在推向深入。交通部作出了“公路主骨架、水路主通道、港站主枢纽”的我国水路、公路运输的长远发展规划，特别是我国14个沿海港口城市对外开放之后，港口更要为沿海地区发展外向型经济服务。这样的客观现实给港口开创了一个新纪元，使港口正处于计划经济向有计划商品经济转化、封闭经济向开放经济转化、生产型向生产经营型转化、传统管理向现代化管理转化的过程之中。在这种形势下，港口迫切需要一套具有我国社会主义特色的专门理论著作，指导港口很好地完成它的现实任务和历史使命。

《港口经济学》的出版还具有重要的理论意义和实践意义。在我国社会主义港口发展的四十年历史过程中，尽管前三十年是在计划经济指导之下，但在这三十年中还是积累了不少成功的经验。我国港口最初的一套经济管理工作就是在这期间建立的，现在港口的经济管理工作是在这个基础上形成和进一步发展的。四十年中的后十年，即党的十一届三中全会以来的十年，港口是在有计划商品经济条件下，在坚持四项基本原则，坚持“改革、开放”方针的指导下发展的。在这期间作了大量的改革工作，如港口下放和实行“以港养港”的财务包干体制；港口一线职工实行计件工资制和港口内部实行承包经营责任制等等，探索出了不少行之有效的新鲜经验。《港口经济学》一书对我国社会主义港口四十年的经验，在理论上进行了归纳和概括。对当前和今后港口发展中所遇到或可能遇到的新问题、新情况，作了充分的阐述，为读者提供了思路 and 启示。比如这些方面：一、港口的外向型发展问题，开辟免税库、保税区，开辟自由港和自由贸易区，开展中外合资、合作和外资独营；二、港口的多功能发展问题，开拓港口的运输功能、工业功能、商业功能、信息功能；三、港口的现代化问题，建设适应现代化航运业需要的第三代、第四代集装箱码头，大型专业化的散货、液体、滚装船装卸等码头设施，研制与现代化码头相配套的装卸工艺；四、港口的横向联系问题，广泛开展港运工贸的横向联营以及主业延伸和多种经营问题。诸如此类颇为港口工作者和理论工作者所关心的问题，本书都作了研究和探索。这就是本书所体现的理论意义和实践意义。

《港口经济学》是实际工作者和理论工作者携手合作的产物，是共同努力的结晶。参加本书编写的很多港口方面的专家和大专院校的学者教授，在写作过程中深入港口改革前沿，广泛收集材料，认真分析研究港口规律，提出了很多颇有新意的见解。并且对书的结构，章节的安排，概念、原理、公式的表述推导，甚至

词语的运用等都作了仔细的推敲和斟酌。

由于港口实际工作者具有较丰富的实践经验，理论工作者具有较深厚的理论功底，两者结合，发挥所长，联合编撰，相得益彰。大家在编写中都努力使本书具有殷实的内容、丰富的材料、正确的观点和严谨的论证。还要指出的是，本书对港口经济活动的各个方面都有涉及，比较全面系统地论述了港口的性质、特点及功能，阐述了港口经济活动的过程和变动规律，具有很强的专业性，是一部熔理论与实践于一炉的佳著。所以，本书对于一切从事港口经济工作的人是一本难得的工作用书，它能切实帮助港口管理人员和干部提高经济理论水平和增强经营管理能力。同时，对于研究和学习港口经济的大中专学校师生也是一本很实用的教材或教学参考书。

《港口经济学》的出版，无疑开创了港口经济理论著籍的先河，但她又不免带有初版书的幼稚。因此，殷切地希望作者们根据读者提出的宝贵意见进一步修改，以俾她的日臻完善。

一九八九年六月十日

绪 论

一、港口经济学的对象

交通运输业是国民经济的基础设施。它是使货物和人员发生空间位移的特殊物质生产产业。港口运输业是交通运输业的重要组成部分。它具有多种功能，而进行货物装卸和迎送旅客是其主要功能。

港口经济学是运输经济学的一个分支，是比运输经济学更具体的部门经济学。

港口经济学的研究对象是港口的生产关系。即它是研究港口生产关系的本质及其发展规律的科学。它对党和政府制定的港口发展和建设的路线、方针和政策，具有巨大的指导意义。

马克思主义政治经济学一个基本观点是：物质生产是人类生存和发展的基础。但是人类生产不是与世隔绝的单个人的孤立的行为，而是许多人结成一定关系才能发生的社会行为。港口生产是进行物质产品生产的必要条件，它本身就是物质生产的构成部分，所以港口生产活动，也必然要求港口劳动者结成一定关系，生产过程才能发生。因此，所谓港口生产关系，就是在港口生产过程中所发生的人与人之间的关系。从社会角度来看，港口生产活动就包括着两个相互联系、不可分割的方面：生产力与生产关系。生产力反映的是生产过程中的人同自然关系；生产关系是反映的是生产过程中人同人的社会关系。研究生产力的主要是自然

科学和技术科学，研究生产关系就是经济科学。港口经济学是其中最基本的一门经济学。

正如斯大林概括政治经济学的研究对象一样，作为港口经济学研究对象的²生产关系，它也包括相互联系和相互影响的三个方面：（一）港口生产资料的所有制形式；（二）港口劳动者在生产过程中的地位以及他们之间的相互关系，港口企业及劳动者与国家与其他集体的社会和经济关系；（三）港口产品分配形式。在港口生产关系的这三个方面，港口生产资料所有制是生产关系的基础。它决定着港口生产关系的其他方面，决定着港口生产关系的性质。

港口生产关系说到底是一种物质利益关系。劳动者在生产中的地位和经济生活的状况，都决定于生产关系。

港口经济学不是孤立地、静止地研究港口生产关系，而是应该一方面联系生产力对生产关系的决定作用，另一方面联系上层建筑对生产关系的反作用，从港口经济运动过程中，来研究港口生产关系即经济关系的运动变化的客观规律。同时，港口生产力和生产关系是构成社会生产力和生产关系的一部分，所以对港口生产关系的研究，必须联系整个社会生产力和生产关系、经济基础和上层建筑来进行分析。

二、港口经济学的任务

既然以港口生产关系作为港口经济学的研究对象，那就决定了港口经济学的基本任务是：揭示社会主义港口发展各阶段的生产关系即经济关系运动变化的客观规律；分析反映整个社会经济现象和经济过程内在的、本质的、必然联系的经济规律，比如社会主义基本经济规律、国民经济有计划按比例发展规律、价值规律、按劳分配规律、物质利益规律和节约时间规律等，在港口经

济关系运动变化中所表现的特征和形式；同时，港口经济学还要以四项基本原则为指导，分析港口实践，认真总结与概括，使感性认识，上升为理性认识。

总之，港口经济学揭示规律，研究理论，目的在于利用规律，制定政策，按规律办事；掌握理论，运用理论，指导实践，增强科学性，克服盲目性，为社会主义港口事业服务。

三、港口经济学的内容

港口经济学的研究对象决定着它的基本内容，但这门科学比较年轻，在国外也是本世纪二、三十年代的事情，在国内还处初创阶段，所以它的内容与结构还不固定，没有统一的模式和体系。在这里，是根据我国社会主义港口的具体情况，从有计划的商品经济和改革开放的发展实际出发，来设计港口经济学的逻辑结构和安排它的内容。因此，本书分五篇共二十三章，大致可概括为十二个理论中心。

五篇结构是：港口概论、经济运行、经济分析、港口发展和港口公关等。

十二个理论中心点即：

- (1)港口性质理论；
- (2)港口功能理论；
- (3)港口体制理论；
- (4)港口战略理论；
- (5)港口经营理论；
- (6)港口资金理论；
- (7)港口分配理论；
- (8)港口成本理论；
- (9)港口效益理论；

(10)港口公关理论;

(11)港口现代化理论;

(12)港口外向型理论。

以上十二个理论中心构成了港口经济学的理论基础。

四、港口经济学的方法

马克思主义的唯物辩证法是港口经济学的基本研究方法。在这个前提下,根据各章节分析和论证的特点,也运用了从抽象到具体的方法、历史与逻辑的方法、分析与综合的方法以及数学方法等。在外国,以采用效用函数和运输需求函数分析、以逻辑推论为特征的需求模型分析、以及用计量经济方式的线性规划和投入产出分析等为主的数理经济分析方法,作为运输经济学的方法论。根据具体情况,有些方法我们是可以借鉴的。

《港口经济社会丛书》顾问

彭德清 陈嘉震 蒋学模 项启源 唐丰义
邓志铮 宋德驰 张薰华 傅祥浩 孙 哲

《港口经济社会丛书》编委会

主 编 张 燕 马宗武

副主编 奚志诚 郭茂辉 丁克义 郑元钦 苑书维
祝占元 王国光 杨洪珠 邓孙禄 刘克明
李晓朗 王敏彦

编 委 (按姓氏笔划为序)

丁克义	丁国炎	马宗武	王国光	王敏彦
王苏毅	云昌汉	邓孙禄	刘克明	刘炬湘
朱忆南	朱 淇	李同心	李晓朗	麦 夷
吴升军	陈品章	严嘉定	张 燕	张志明
杨洪珠	杨玉生	郑元钦	郑心圭	苑书维
祝占元	钟兴昌	胡火元	施佰香	顾庆和
顾思超	谈 征	夏茂祥	奚志诚	郭茂辉
唐本政	符气书	黄伯龙	曹兰生	黎仲眉

目 录

绪 论

- 一、港口经济学的对象..... (1)
- 二、港口经济学的任务..... (2)
- 三、港口经济学的内容..... (3)
- 四、港口经济学的方法..... (4)

第一篇 港口概论

第一章 港口运输业的性质

- 第一节 港口运输业是物质生产部门..... (1)
- 第二节 港口运输业是特殊的物质生产部门..... (6)
- 第三节 港口运输业是流通领域内的特殊产业..... (11)
- 第四节 港口运输是社会再生产的重要纽带..... (13)
- 第五节 加强港口运输业建设..... (26)

第二章 港口功能及其它

- 第一节 港口的基本概念..... (30)
- 第二节 我国港口的发展历史..... (33)
- 第三节 港口的基本功能与运行要素..... (37)
- 第四节 港口在社会经济中的地位..... (41)

第五节 港口与其它运输方式的关系..... (43)

第六节 港口与城市的关系..... (46)

第三章 运输的经济社会效益

第一节 马克思重视运输经济社会效益..... (50)

第二节 运输经济社会效益的具体体现..... (56)

第三节 运输经济社会效益的评价..... (61)

第二篇 港口经济运行

第四章 社会主义港口企业

第一节 社会主义港口企业的性质和任务..... (65)

第二节 社会主义初级阶段港口企业的特征..... (68)

第三节 社会主义港口企业经济体制..... (71)

第四节 社会主义港口企业管理..... (76)

第五节 港口企业横向经济联合和合资经营..... (81)

第五章 港口运输预测

第一节 港口运输预测的概念及内容..... (85)

第二节 运输量预测的方法..... (92)

第三节 运输预测与港口经营..... (100)

第六章 港口的生产过程

第一节 港口的主要生产过..... (105)

第二节 港口装卸工艺及合理化..... (112)

第三节 港口通过能力的测算..... (123)

第四节 港口生产调度..... (130)

第七章 港口经营管理

第一节 港口经营管理的特点..... (136)

第二节	港口企业外部环境的分析.....	(140)
第三节	港口企业内部环境的分析.....	(143)
第四节	港口经营决策.....	(148)
第五节	港口经营决策的方法与应用.....	(154)

第八章 港口经营计划

第一节	港口经营计划的地位和作用.....	(162)
第二节	港口经营计划体系和指标体系.....	(165)
第三节	港口经营计划的编制和执行.....	(169)
第四节	港口经营计划的控制和调整.....	(177)

第九章 港口劳动

第一节	港口劳动的特点.....	(183)
第二节	港口劳动组织管理.....	(185)
第三节	港口劳动定额.....	(189)
第四节	港口编制定员.....	(193)
第五节	港口人才开发和干部制度.....	(197)

第十章 港口基本建设

第一节	港口基本建设的概念、分类和程序.....	(202)
第二节	确定港口基本建设投资规模和方向的原则...	(206)
第三节	港口基本建设投资效果.....	(212)

第三篇 港口经济分析

第十一章 港口固定资金

第一节	港口固定资金的概念、特点及分类.....	(229)
第二节	港口固定资产的磨损.....	(232)
第三节	港口固定资产的实物补偿.....	(236)

第四节	港口固定资产的现代化改装.....	(241)
第五节	港口固定资产的价值补偿.....	(251)
第六节	港口固定资金的利用效果.....	(256)

第十二章 港口流动资金

第一节	港口流动资金的概念和分类.....	(259)
第二节	港口流动资金来源和核定方法.....	(263)
第三节	港口流动资金利用效果分析.....	(268)
第四节	港口流动资金管理.....	(271)

第十三章 港口工资

第一节	社会主义分配理论.....	(276)
第二节	港口工资总额及工资水平.....	(279)
第三节	港口的工资制度.....	(283)
第四节	港口工资形式.....	(287)
第五节	港口工资差别分析.....	(291)

第十四章 港口成本

第一节	港口成本的概念、内容和意义.....	(296)
第二节	港口成本核算.....	(300)
第三节	港口成本控制.....	(304)
第四节	港口的成本分析.....	(306)
第五节	降低港口成本的途径.....	(308)

第十五章 港口费率

第一节	港口费率的涵义和种类.....	(310)
第二节	港口费率的制订和费收程序.....	(316)
第三节	现行港口费规的分析.....	(319)
第四节	改革港口费率.....	(325)

第十六章 港口经济核算

- 第一节 港口经济核算的涵义和内容..... (330)
- 第二节 港口经济核算指标体系和计算方法..... (334)
- 第三节 港口经济活动分析..... (339)
- 第四节 港口财务管理..... (340)

第十七章 港口经济效益

- 第一节 港口经济效益的概念..... (343)
- 第二节 港口经济效益的指标体系..... (346)
- 第三节 影响港口经济效益的因素..... (352)
- 第四节 提高港口经济效益的主要途径..... (356)

第四篇 港口发展

第十八章 港口技术基础

- 第一节 港口技术基础的涵义..... (360)
- 第二节 港口技术发展的主要方向..... (362)
- 第三节 港口技术改造..... (369)
- 第四节 港口技术引进..... (377)
- 第五节 港口技术经济效果评价..... (383)

第十九章 港口发展战略

- 第一节 港口发展战略的概念、研究对象和作用..... (394)
- 第二节 港口发展战略的制订..... (399)
- 第三节 全国港口战略布局..... (402)
- 第四节 港口的选址..... (406)