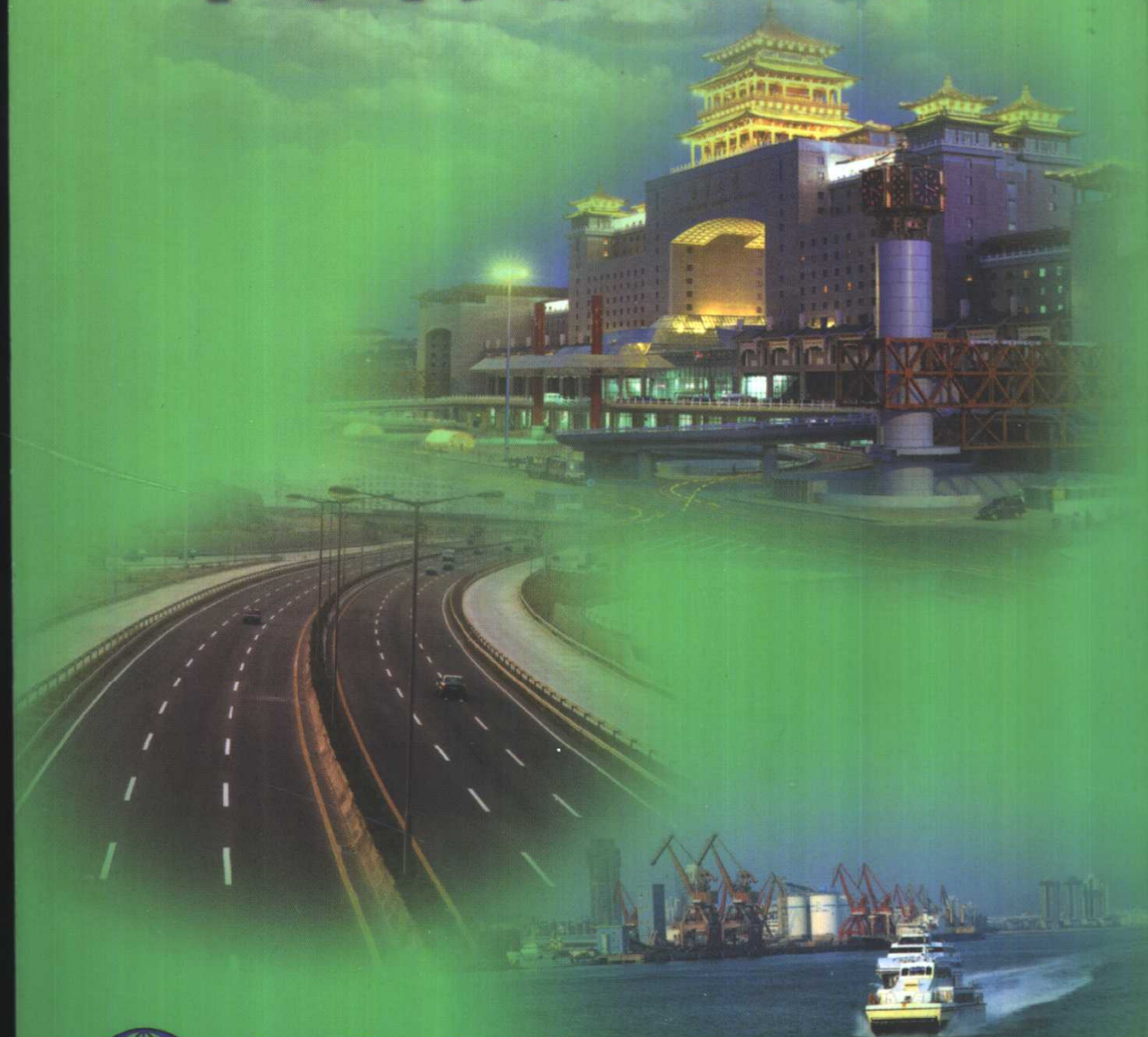


新世纪 中国交通图册



中国地图出版社

新世纪 中国交通图册

中国地图出版社

新世纪中国交通图册

中国地图出版社编制出版发行

(北京市白纸坊西街3号 邮编100054)

北京市美通印刷厂印刷

新华书店经销

787×1092 36开 6印张

2001年5月第1版北京第1次印刷

ISBN7-5031-2419-9/K·954 印数: 00001-10000

GS(2001)029号 定价: 18.00 元

版权所有, 侵权必究

本图如有残缺, 请与我社发行部联系调换

图书在版编目(CIP)数据

新世纪中国交通图册/郜向荣, 卢仲进编.-1版.
北京: 中国地图出版社, 2001.4

ISBN 7-5031-2419-9

I.新… II.①郜…②卢… III.交通图-中国-地图册
IV.F 512.-99-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第54171号

主 编 : 郜向荣 卢仲进

计算机制作: 中国地图出版社地图制作中心

审 校: 郜向荣 孙立

验 收: 张武冰

审 订: 徐根才

目

录

序图

中国政区	1-2
中国铁路交通	3-4
全国铁路主要站间里程表	5-6
中国国道、高速公路	7-8
全国公路主要城市间里程表	9-10
中国水上交通	11-12
长江主要港口间里程表、沿海主要港口间里程表	13-14
中国航空	15-16
国际航线	17

中国分省交通

北京市	19-20
天津市	21-22
河北省	23-24
京津唐地区	25-26
山西省	27-28
内蒙古自治区	29-30
辽宁省	31-32
吉林省	33-34
黑龙江省	35-36
上海市	37-38
江苏省	39-40
浙江省	41-42
沪宁杭地区	43-44
安徽省	45-46
福建省	47-48
江西省	49-50
山东省	51-52
河南省	53-54
湖北省	55-56
湖南省	57-58
广东省	59-60
珠江三角洲地区	61-62

广西壮族自治区	63-64
海南省	65-66
重庆市	67-68
四川省	69-70
贵州省	71-72
云南省	73-74
西藏自治区	75-76
陕西省	77-78
甘肃省	79-80
青海省	81-82
宁夏回族自治区	83-84
新疆维吾尔自治区	85-86
香港特别行政区	87-88
澳门特别行政区	89-90
台湾省	91-92



中国铁路沿线站名详图

北京、天津铁路沿线站名	94
河北铁路沿线站名	95-96
山西铁路沿线站名	97-98
内蒙古西部铁路沿线站名	99-100
辽宁铁路沿线站名	101-102
吉林铁路沿线站名	103-104
黑龙江铁路沿线站名	105-106
山东铁路沿线站名	107-108
上海、江苏、安徽铁路沿线站名	109-110
浙江、福建、台湾铁路沿线站名	111-112
河南、湖北铁路沿线站名	113-114
湖南、江西铁路沿线站名	115-116
广东、广西、海南、香港铁路沿线站名	117-118
重庆、四川铁路沿线站名	119-120
贵州、云南铁路沿线站名	121-122
宁夏、陕西铁路沿线站名	123-124
甘肃、青海铁路沿线站名	125-126
新疆铁路沿线站名	127



中国主要城市

北京	129-130
----	---------

上海	131-132
天津	133-134
重庆	135-136
石家庄 秦皇岛	137-138
唐山 保定 邯郸	139-140
太原 长治 大同	141-142
呼和浩特 包头 集宁	143-144
沈阳 大连	145-146
锦州 鞍山 抚顺 营口	147-148
长春 延吉 吉林	149-150
哈尔滨 齐齐哈尔 牡丹江	151-152
大庆 黑河 南京	153-154
苏州 无锡	155-156
徐州 连云港 常州 南通	157-158
杭州 宁波	159-160
温州 绍兴 合肥	161-162
蚌埠 芜湖 福州	163-164
厦门 泉州 漳州	165-166
南昌 景德镇 九江	167-168
济南 青岛	169-170
烟台 威海 郑州	171-172
开封 洛阳 武汉	173-174
宜昌 襄樊 长沙	175-176
株洲 衡阳 广州	177-178
深圳 珠海	179-180
汕头 湛江 佛山	181-182
南宁 桂林	183-184
北海 柳州 海口	185-186
通什 三亚 成都	187-188
绵阳 自贡 乐山 宜宾	189-190
贵阳 安顺 遵义	191-192
昆明 瑞丽 大理	193-194
拉萨 西安	195-196
咸阳 宝鸡 银川	197-198
兰州 天水 武威	199-200
西宁 乌鲁木齐	201-202
喀什 伊宁 澳门半岛	203-204
香港岛·九龙	205-206
台北	207



全国行政区划统计表

(截至2000年12月)

图例

		4	23	5	2	直辖市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省	吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省	福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省	广东省	广西壮族自治区	四川省	贵州省	云南省	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区	新疆维吾尔自治区	香港特别行政区	澳门特别行政区	台湾省	合计	
地级	自治区							1				1		1								1	1			5		3	3	8		2	6	5			30	
	盟								1		7																2	4	6	1	7	1	1	8			37	
	市																																				333	
	市辖区	13	14	25	22	17	56	19	64	16	51	26	45	25	19	47	48	33	34	45	29	3	14	40	9	8	1	20	10	4	7	11				787		
	县	5	4	109	85	17	19	18	46	3	30	37	56	46	70	61	89	39	65	43	59	4	17	123	56	80	71	83	60	30	15	62				1503		
县级	自治县																																					2861
	自治旗																																					116
	民族自治县																																				4	
	自治旗																																				3	
	民族自治旗																																				2	
【直辖市、自治区、特别行政区】		京	津	冀	晋	蒙	辽	吉	黑	沪	苏	浙	皖	闽	赣	鲁	豫	鄂	湘	粤	桂	琼	陕	甘	宁	青	川	滇	黔	陕	甘	宁	新	港	澳	台	1	

★ 我国首都

◎ 省级行政中心

○ 一般城镇 (外国城镇同)

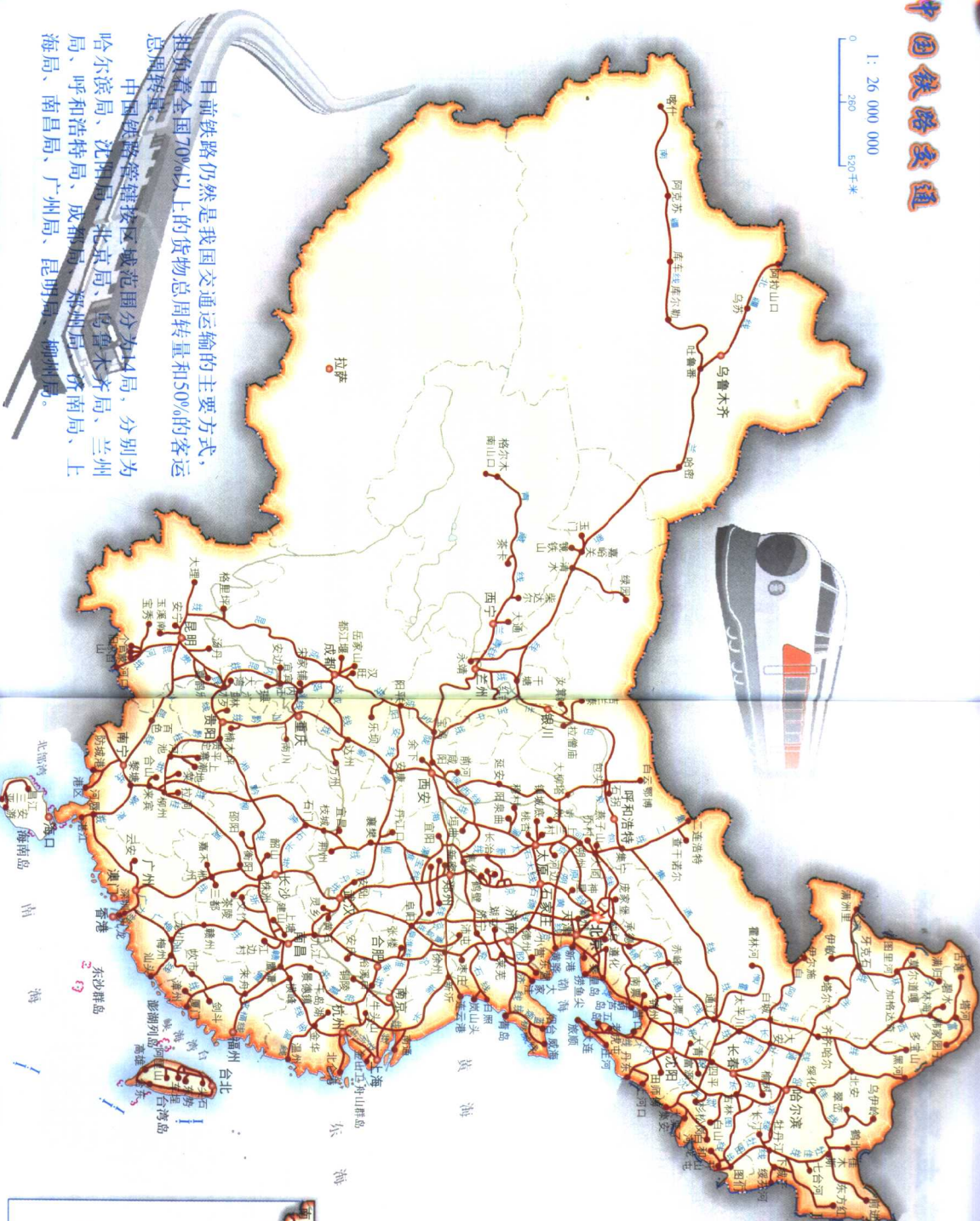
● 外国首都和首府

台湾省市、县数未列入全国合计数

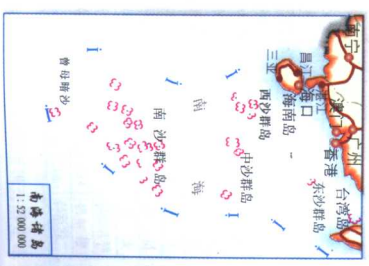
中国铁路交通

1: 26 000 000

0 260 520 千米



- 图例
- ★ 首都
 - 省级行政中心
 - 铁路站点
 - 铁路线



目前铁路仍然是我国交通运输的主要方式，担负着全国70%以上的货物总周转量和50%的客运总周转量。

中国铁路管辖接区域范围分为4局，分别为哈尔滨局、沈阳局、北京局、乌鲁木齐局、兰州局、呼和浩特局、成都局、郑州局、济南局、上海局、南昌局、广州局、昆明局、柳州局。

本里程表根据铁路客运价里程表规定的接算站计算的。但两站间有两条以上径路时，选择最短的径

[illegible]

路或直通快车运行的径路计算的。



中国铁路营业里程增长
(单位: 万千米) 5.8 49.52

福州	1915 石家莊	1549 412 杭州	1013 948 536 武昌	985 1310 898 362 長沙	933 1362 930 414 52 株洲	1388 2017 1605 1069 707 655 廣州	1605 2034 1622 1086 724 672 1059 柳州	1860 2289 1877 1341 979 927 1314 255 南寧	2080 2290 2067 1361 1199 1147 1334 475 202 雙洋	2389 923 511 1047 1405 1456 2111 2128 2383 2003 西安	3065 1599 1187 1723 2081 2132 2787 2804 3059 3279 676 蘭州	3381 1815 1403 1939 2297 2348 3003 3020 3275 3495 892 216 西寧	4957 3491 3079 3615 3973 4024 4679 4696 4951 5171 2568 1882 2108 烏魯木齊	2805 1765 1353 1737 1923 1872 2527 1577 1832 2052 842 1172 1388 3026 成都	2301 1810 1398 1233 1419 1368 2023 1073 1328 1548 1346 1676 1898 3530 904 重慶	1838 2202 1830 1314 956 905 1560 610 865 1085 1809 2139 2355 3993 567 貴陽	2477 2201 2469 1953 1595 1544 1637 1083 828 1048 1942 2272 2488 4126 1100 1102 639 昆明	3231 231 577 1179 1537 1588 2243 2260 2515 2735 651 1327 1543 3219 1493 1997 2460 2593 太原	3303 871 1362 1898 2256 2307 2062 2979 3234 3454 1791 1144 1360 3036 2133 2637 3100 3233 640 呼和浩特	3325 1547 1357 1893 2251 2022 2957 2974 3229 3449 846 468 664 2008 1342 1846 2309 2442 1316 676 銀川	3781 1046 1357 2073 2431 2462 3137 3154 3409 3629 1192 1635 1851 3527 2308 2812 3275 3408 815 491 1167 二連浩特
----	----------	-------------	-----------------	---------------------	------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	---	---	--	--	--	---	---	--	--	---	---	---	--	---

1: 26 000 000

0 200 500千米

图例

- 首都
- 省级行政中心
- 一般城镇
- 高速公路
- 国道及编号

- 201 鹤岗-牡丹江-大连
- 202 黑河-哈尔滨-吉林-沈阳-抚顺
- 203 明水-松原-沈阳
- 204 烟台-连云港-上海
- 205 山海关-淄博-南京-黄山-深圳
- 206 烟台-徐州-合肥-景德镇-汕头
- 207 桂林-柳州-梧州-南宁
- 208 二连浩特-集宁-太原-长治
- 209 呼和浩特-三门峡-郑州-北京
- 210 包头-西安-重庆-成都-昆明
- 211 银川-西安
- 212 兰州-西安-重庆
- 213 兰州-成都-昆明-贵阳-柳州
- 214 西宁-成都-昆明-贵阳-柳州
- 215 红柳河-敦化-格尔木



国道编号及长度(千米)

- | | |
|------------------------------|------|
| 101 北京-承德-沈阳 | 858 |
| 102 北京-山海关-沈阳-长春-哈尔滨 | 1231 |
| 103 北京-天津-塘沽 | 142 |
| 104 北京-南京-杭州-福州 | 2284 |
| 105 北京-南昌-广州-珠海 | 2361 |
| 106 北京-三河-黄骅-广州 | 2497 |
| 107 北京-郑州-武汉-广州-深圳 | 2449 |
| 108 北京-太原-西安-成都-拉萨 | 3356 |
| 109 北京-银川-兰州-西宁-拉萨 | 3763 |
| 110 北京-呼和浩特-银川 | 1063 |
| 111 北京-通辽-乌兰浩特-加格达奇 | 2034 |
| 112 北京-环线(宣化-唐山-滦-滦源等) | 942 |
| 201 鹤岗-牡丹江-大连 | 1822 |
| 202 黑河-哈尔滨-吉林-沈阳-抚顺 | 1696 |
| 203 明水-松原-沈阳 | 656 |
| 204 烟台-连云港-上海 | 918 |
| 205 山海关-淄博-南京-黄山-深圳 | 2755 |
| 206 烟台-徐州-合肥-景德镇-汕头 | 2324 |
| 207 桂林-柳州-梧州-南宁 | 3566 |
| 208 二连浩特-集宁-太原-长治 | 737 |
| 209 呼和浩特-三门峡-郑州-北京 | 3315 |
| 210 包头-西安-重庆-成都-昆明 | 3005 |
| 211 银川-西安 | 604 |
| 212 兰州-西安-重庆 | 1084 |
| 213 兰州-成都-昆明-贵阳-柳州 | 2852 |
| 214 西宁-成都-昆明-贵阳-柳州 | 3008 |
| 215 红柳河-敦化-格尔木 | 645 |
| 216 阿勒泰-乌鲁木齐-巴台台 | 826 |
| 217 阿勒泰-独山子-库车 | 1082 |
| 218 清水河-伊宁-库尔勒-若羌 | 1129 |
| 219 叶城-博乐-克拉玛依 | 2139 |
| 220 东营-济南-郑州 | 526 |
| 221 哈尔滨-同江 | 639 |
| 222 哈尔滨-伊春 | 332 |
| 223 海口-榆林(东线) | 322 |
| 224 海口-榆林(中线) | 296 |
| 225 海口-榆林(西线) | 431 |
| 227 西宁-张掖 | 345 |
| 301 绥芬河-哈尔滨-满洲里 | 1448 |
| 302 珲春-吉林-长春-乌兰浩特 | 1024 |
| 303 兴安-四平-通辽-锦州-承德 | 1265 |
| 304 丹东-通辽-霍林河 | 818 |
| 305 庄河-营口-盘锦-林东 | 561 |
| 306 黄中-克什克腾 | 689 |
| 307 蒙东-石家庄-太原-银川 | 1193 |
| 308 青岛-济南-石家庄 | 659 |
| 309 承德-济南-兰州-西安 | 1861 |
| 310 连云港-徐州-郑州-西安-天水 | 1153 |
| 311 徐州-许昌-西峡 | 694 |
| 312 上海-南京-合肥-西安-兰州-乌鲁木齐-霍尔果斯 | 4708 |
| 314 乌鲁木齐-喀什-阿克苏-和田 | 2073 |
| 315 西安-宝鸡-汉中-安康-十堰 | 2746 |
| 316 福州-南昌-武汉-兰州 | 1985 |
| 317 成都-成都-成都 | 1917 |
| 318 上海-武汉-成都-拉萨-拉萨 | 4807 |
| 319 厦门-长沙-重庆-成都 | 2631 |
| 320 上海-南昌-昆明-昆明 | 3315 |
| 321 广州-桂林-南宁-凭祥-友谊关 | 1749 |
| 322 衡阳-桂林-南宁-凭祥-友谊关 | 1045 |
| 323 瑞安-瑞安-瑞安-瑞安 | 2316 |
| 324 福州-广州-南宁-昆明 | 2201 |
| 325 广州-湛江-南宁 | 771 |
| 326 秀山-毕节-个旧-河口 | 1239 |
| 327 连云港-济宁-菏泽 | 395 |
| 328 南京-扬州-南通 | 243 |
| 329 杭州-宁波-绍兴 | 190 |
| 330 温州-永嘉 | 318 |



各省公路里程 (单位: 千米)

北京	146	天津	304	306	石家庄	542	544	238	787	太原	599	745	905	1049	618	呼和浩特	954	769	699	905	455	1243	1471	沈阳	1058	988	1204	744	1532	1760	289	352	丹东	1090	1020	1326	776	1564	1790	321	764	732	长春	1358	1288	1594	1044	1832	2060	589	1032	1000	268	哈尔滨	2062	2808	2066	2416	3204	3434	1961	2404	2572	1640	1372	满洲里	1850	1787	1728	1863	1966	2271	2485	2670	2774	2806	3074	4512	上海	1453	1417	1358	1493	1596	1914	2115	23500	2404	2456	2047	2747	2209	2047	3915	612	315	连云港	1283	1190	1133	1266	1369	1674	1888	2073	2177	2209	2047	3915	612	315	盐城	1808	1745	1686	1862	1924	2229	2443	2668	2732	2764	3032	4470	204	328	675	合肥	2410	2412	2106	2655	2697	3315	3179	3364	3468	3500	3768	5072	989	1113	1722	1078	1600	304	202	福州	2712	2714	2408	2937	2999	3671	3481	3606	3770	3802	4070	5314	1291	1415	1021	1041	1361	686	652	746	2291	2593	1399	南昌	1616	1618	1312	1861	1903	2521	2385	2570	2674	2706	2974	4278	890	1014	1361	686	652	746	2291	2593	1399	青岛	944	881	822	957	1060	1365	1579	1764	1868	1940	2168	3606	994	624	309	952	740	2038	2340	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396	1392	396
----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	----	------	-----	------	-----	------	------	-----	-----	----	------	------	------	-----	------	------	-----	-----	-----	----	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----	------	------	------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	-----	-----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	------	------	------	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	-----	-----	-----	------	------	------	----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----



