

香港与近代中国 对外贸易

张晓辉 / 著

中国华侨出版社

本书获暨南大学“二一一工程”华侨华人与中外关系史项目经费资助

香港与近代中国对外贸易

张晓辉 著

中国华侨出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

香港与近代中国对外贸易/张晓辉著. —北京: 中国华侨出版社, 2000. 12

ISBN 7-80120-464-6

I. 香… II. 张… III. ①对外贸易—经济史—研究—香港 ②对外贸易—经济史—研究—中国—近代 IV.F752.95

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 56082 号

● 香港与近代中国对外贸易

著 作/张晓辉

责任编辑/刘文远

装帧设计/李志国

责任校对/秦 真

经 销/新华书店

印 刷/北京市燕山印刷厂

开 本/850×1168 毫米 1/32 印张/11.5 字数/264 千

版 本/2000 年 12 月第 1 版 2000 年 12 月第 1 次印刷

印 数/1000 册

中国华侨出版社 北京市安定路 20 号院 100029

ISBN 7-80120-464-6/F·20 定价: 20.80 元

前 言

自香港被英国强占后,即成为“海外”的范畴。中国大陆与香港间的贸易属于对外贸易,并在中国近代外贸史中占有非常重要的地位,可以说香港是近代中外贸易的中转基地。

—

香港地区处于我国南部海疆,位于珠江口东侧,拥有众多优良的海湾,很早就是我国南方“海上丝绸之路”的交通要冲。香港屯门曾是广州的外港,自汉代即是对外贸易的通道,重要的水路交通枢纽。

早在 17 世纪,英国人便有在中国夺占海岛作为通商据点的野心。当英军非法强占香港岛后,1841 年 3 月 31 日,英国外交大臣巴麦尊(Henry Temple Palmerston)在给璞鼎查(Henry Pottinger,当时担任中英通商条约谈判的代表)的指示信中,称香港岛的“各方面条件都非常适合作为我方对华贸易的重要商站”。^①

从香港岛被英国割占到第二次鸦片战争结束,是香港转口贸易发展的草创时期。英国人占领香港,主要是作为英商对华贸易的基地,同时也鼓励其他外商及华商来港建立栈房商行。因

^① 莫世祥等编译:《近代拱北海关报告汇编(1887—1946)》,澳门基金会 1998 年出版,第 28 页。

此，自开埠之时起，港英当局即宣布香港为自由港。不久，赴港贸易的各国商船和商人与日俱增。但头 20 年外贸发展并非一帆风顺，当时海盗猖獗，鸦片走私盖过了其他交易，五口通商也形成了对香港贸易的竞争，广州依然是华南地区从事华洋货品买卖的重心，香港所起的作用仅限于转运站而已。

从割占九龙半岛南端到强租新界，是香港转口贸易港的确立时期。英国的统治已扩及整个香港地区，香港面积扩大了，人口增多了，城市基础建设具备了一定的规模，转口贸易迅速发展，在中国对外贸易中的地位不断提升。

第二次鸦片战争结束后，西方列强对华贸易更为扩大，中国更多的通商口岸被迫开放，鸦片贸易亦已合法，外商可以正常地将洋货和鸦片经香港转口到沿海各通商口岸。由于科学技术的进步，苏伊士运河通航，欧亚海底电缆的敷设，中西贸易的传统方式发生了很大变化。香港航运、金融、保险等各行业勃兴，港湾基础设施进一步完善，为其中转贸易的大发展准备了条件。

19 世纪 60 年代，香港从广州夺得外贸控制权，成为华南的货物分配中心。至七八十年代，香港升为中国的沿海贸易中心，作为转口港的地位已完全确立。1890 年，中国进口商品的 55.9% 和出口商品的 37.8% 都经过香港，该埠已是东方最大的转口港。但这些统计数据（1887 年九龙海关成立之前，香港的贸易缺乏统计数据）只能反映部分情况，粤海关报告曾指出：“由于出口货物的大部分是由民船运载到香港的，因而未能在我们的统计数字上反映出来”。^①

19 世纪末，新起的美、德、意、日和老牌的英、法诸国争夺中

^① 广州市地方志编委会等编：《近代广州口岸经济社会概况——粤海关报告汇集》，暨南大学出版社 1995 年版，第 911 页。

国市场日益激烈,其“皆视香港为商战极好市场,商货缤纷而至”。^①虽然香港仍是英国对华商品倾销的重要基地,但美、日等国在香港中转贸易中的比重增加了,这表明香港的贸易服务对象日益国际化。

进入20世纪后,香港的转口贸易继续发展。1911年广九铁路建成通车,使香港在华南的交通和运输方面具有更加重要的地位。但香港贸易多次受到国内外局势变化的影响,发展并不稳定。如第一次世界大战、民国初年国内军阀割据混战、内地历次声势浩大的抵制洋货运动、长达16个月之久的省港大罢工、30年代初资本主义经济危机造成的全球性不景气等,都给香港的商贸带来了严重的影响。

此外,随着英国在对华贸易上绝对优势的动摇,香港的转口港地位也受到影响,其在中国对外贸易总额中所占的比重出现了下降的趋势。如1904年时占39%,1911年时跌至30%以下。20年代,特别是遭受省港大罢工的打击后,使香港在中国外贸中所占的比例骤降至不足20%,香港长期所处的对华贸易首位位置,已被日本取而代之。在世界性经济危机的30年代初,这个比例更落至10%以下。^②当时,主张放弃自由港政策、改香港为有税埠的呼声甚高,香港经济委员会曾展开研究讨论,最终决定仍保持既定政策不变。

在全港工商各界的努力下,1935年后,香港商贸逐渐复苏,特别是币制改革前后,成为该埠贸易的一大转机。当时世界经济形势缓和,进出口贸易既趋好转,工商各业亦呈现活跃状态。

^① 汇丰银行编:《行业转变史》,载《百年商业》,香港光明文化事业公司1941年版。

^② [美]阿瑟·恩·杨格:《一九二七至一九三七年中国财政经济情况》,中国社会科学出版社1981年版,第553页。

1936年3月6日新加坡《海峡时报》曾评论香港之地位谓：“香港一地，乃英帝国及星洲海军军港之前哨，其在国际上及商业上，关系于英帝国者最大。”^①

抗日战争爆发后，我国外贸中心逐渐向华南转移，尤其是当粤汉、广九两路接轨后，长江中游及西部各省之客货出入，大都趋向省港。香港成为中国战时外贸枢纽，1937年度香港进口货中，由内地运来者价值2.11亿元，占当年香港进口总额的34.2%；^②1938至1939年度，国货经香港出口者，价值仍在2亿元以上。据估计，抗战初期，中国70%的军事战略物资都是经由广九铁路从香港运到内地的。^③

直到香港被日军攻占前，它发挥了中国战时对外贸易主渠道的特殊作用。保持香港与内地的贸易线，有利于国内战时物资的抢运和转运；大量国产经香港出口，为中国政府赚取了宝贵的外汇；同时又得以购进中国急需的军事战略物资，对于粉碎日军经济封锁，支援持久抗战，作出了突出的贡献。

1941年12月，日本发动太平洋战争，香港沦陷后，进入了漫长的“黑暗时期”。航运断绝、外贸瘫痪、商家星散，南北行、金山庄业务完全中断，老牌英资洋行怡和、太古等也被迫停业。工商各业惨遭掳掠，损失惨重。为使香港成为所谓“东亚共荣圈”的中继线，日本占领当局着手建立由日商垄断的商贸与交通，以从经济上支持其在香港的殖民统治。在日军的统治下，香港在很大程度上只是作为一个军港而存在，来往货物主要是军用物资，民间贸易几乎都陷于停顿。

① 文心：《香港经济之现状》，第1页，载《侨务月报》民国二十五年五六月合刊。

② 《一九三七年香港对外贸易概况》，载《中行月刊》第16卷第3期，1938年3月。

③ 译自《南方经济丛书》，第一卷，日本福大公司昭和十五年再版，第380页。

日本战败投降后,英国重新对香港进行殖民统治。1945年9月1日,港英军政府成立,不久即恢复了大部分商品的自由贸易。但战后初期,香港经营进出口贸易的洋行和公司大都亏折不堪。1947年时,情况趋于好转,此后香港国际贸易逐年大幅度增长。

由于中国爆发了全面内战,香港与大陆的贸易遇到严重障碍。国民党统治区恶性通货膨胀,社会经济分崩离析,官僚资本垄断对外贸易,国统区与香港间正常贸易不断萎缩,陷入困境。40年代末,官僚资本物资大量涌向香港抛售,严重地扰乱了本港市场。香港工商界对国民党统治的不满和失望加深,现实迫使其另辟蹊径,寻求一条新的商贸之路。1949年,香港与北方解放区的贸易蓬勃展开,为中华人民共和国对外贸易新模式的创立以及港商在其中将扮演的角色作了有益的尝试。

二

“香港被称为东方的明珠,贸易却是她的灵魂”。^①香港贸易的消长,为世界及东南亚形势所决定。然而,不容置疑的是,对内地的贸易为“香港外贸的生命线”。香港是一个货物集散地,正如西人所云:港岛虽然本身出产不丰,“可是却成为中国许多产品的仓库”。^②从内地输入农矿业原料和各种土特产品,供本港消费和转口外销;又将世界各地的商品(包括工业原料及各类消费品)转销内地。可以说:“香港的出口货大多数就是中国的土产,

^① 邱陵:《1948年香港对外贸易剖析》,载1949年2月1日《华商报》,第3页。

^② 引自聂宝璋编:《中国近代航运史资料》,第一辑上册,上海人民出版社1983年版,第383页。

而香港的人口货却有十分之九是全靠推销于中国内地的”。^① 据估计,在太平洋战争爆发以前,香港与内地每年贸易总额,常达10亿港元左右。^② 在商品转口过程中,贸易商行、港口设施、船务运输、船只修造、仓储管理以及金融服务等同时也得到发展。

早在20世纪30年代,人们即已看到:香港的繁荣,是因其所处中国对外贸易之重要门户地位造成,故香港工商业的发展,须视中国对外贸易之盛衰为转移。^③ 香港既是近代中国对外贸易的重要转运站,又是海外华侨与祖国联系的桥梁。香港自开埠时起,其贸易的主要对象就是内地,特别是与华南地区的贸易非常频繁。近代外国与中国通商,除上海、天津等几个重要商埠可以直接进出外,凡与华南贸易者,必经香港中转。因此,“广州与香港的关系,可以说是唇齿相依的”。^④

鸦片战争后,广州的公行制度被废除,进出口贸易随即转入洋行手中,由其进行垄断。近代广东外贸,一向多在香港办理,无论进出口货,极少直接向国外买卖,大都经由设在香港的办庄或洋行转手。因此,广东的对外贸易,实际上是同香港洋行之间进行的。

由于香港本身缺乏资源,其地处东西、南北贸易要冲的特殊地理位置和天然良港的自然优势,决定了它一开始就要依靠商贸活动和航运业来维持自身的生存和发展。

航运业是香港“生命的血液”,早在19世纪下半叶,香港中转贸易港的地位已经确立,航运业作为当时的先导行业,得到快速的发展。在华南航运线上,香港处于中枢的位置,是我国南方

① 郑大明:《香港工商业的演变》,载《香港商业年鉴》,香港新闻社1949年版。

② 姚启勋:《香港金融》,香港1940年版,第11页。

③ 《香港商业调查报告(1934—1935年)》,载《民国档案》,1997年第2期。

④ 《贸易调查·困苦万般的省港贸易》,载1946年7月18日《华商报》,第3页。

运输货物之吞吐口。舶来品及北方南运之货物，十有八九都是先到香港，再运到广州或汕头，转销腹地，远及湘赣等省。华南出口商品也主要经由香港输出。不仅如此，但凡华侨及各国商人，或往来于远东一带的游客，亦多经由香港而转往各处，是以香港航运业的地位甚关重要。

转口贸易是近代香港经济之命脉，金融机构也是为贸易的需要而设。外商银行最初成立之目的，便是协助本国商人开展对华贸易。因香港的洋行是贸易的中介人，每一项贸易都要牵涉到不同国家或地区的交易伙伴，故外商银行一般都以“押汇”为主要业务，为买卖双方提供信用保证。其他诸如金融汇兑、保险等，也直接为外贸提供服务。

以汇丰银行为首发行的“港币”还大量流入内地，在近代广东货币市场上，港币成为最通行的外币。到20世纪30年代中期，散布在两广一带的港币已达1亿元，^①占当时港币流通总量的一大半。港币构成了广东向国外汇款和同国内各通商口岸间电汇的媒介，从而支配着广东省对外进出口贸易。

香港的洋行是以转运商品为主体，经营者多为外商，故概以洋行称之。30年代后期，各国在香港所设洋行约有400余家，平均每家每年营业额达四五百万元。其中规模大者如怡和、太古等，在千万港元以上。^②

占香港人口95%以上的华人，是开发香港的主力军。早在开埠初期，洋行买办已是香港贸易经济的重要支柱，也是本港进出口贸易中最活跃的因素。19世纪60年代以后，华商在经营转口贸易方面取得了很大成功。他们运用传统的经营方法，把远洋贸易和中国沿海贸易连接起来，创办了大批沟通南北洋的南洋

^① 《港闻》，载1936年6月5日，《香港工商日报》。

^② 《工商业概况》第6页，载《香港华侨工商业年鉴》，香港1939年版。

庄和横贯东西方的金山庄。在香港近代经济史上具有至关重要地位的转口贸易即归功于这两个行业的崛起，它们为香港成为转口贸易埠奠定了基石。

严重的走私问题，给香港与近代中国对外贸易关系蒙上了耻辱和阴影。香港早期洋行在本国及港英政府的庇护和纵容下，肆意从事非正常贸易特别是走私活动，实现了高速、高额的资本原始积累。鸦片战争前，香港水域已是英商走私毒品的巢穴。英国占领香港后，香港更是成为鸦片商的“大本营”，世界上最大的鸦片贸易走私中心，这个地位在 19 世纪下半叶保持了长达 30 年之久。

苦力贸易和鸦片贸易一样，也是促进早期香港社会经济“繁荣”的一个重要因素。英美等西方商人雇佣的人贩子肆无忌惮地在中国拐卖“猪仔”，把香港变成苦力转运出口的基地，一艘艘“海上浮动地狱”（苦力运输船）从香港驶往世界各地，书写了一部血淋淋的苦力贸易史。

近代香港向来是对中国内地走私的中心。1868 年 7 月，清朝两广总督下令在香港附近的九龙设关征税，被港英当局和英商称为“封锁香港”。直到 1887 年中英双方达成协议，建立九龙海关，事情才得以解决。但英国强租新界后，又逼撤九龙海关，此后香港与广东毗邻的上水、沙头角等地，迅即变成走私的新中心。

20 世纪 20 年代末，港粤边境走私成风，尤其当 1929 年中国实行关税自主后，对洋货课以重税，走私问题更为显著。国民政府曾与港英政府谈判，企图在香港设立海关，但因国内外形势骤变而未成。30 年代前期，广东地方政府从事省港走私活动，则是公开的秘密。

日本利用香港来攫取中国内地资源，是抗战时期走私猖獗

的最重要原因。私梟已发展到进行大规模经营,并以武装护运对抗缉私。

战后香港仍为走私基地,但其劣风较往昔更甚。由于驻华美军和国民党“豪门资本”竞相参与走私贩私,“连海关亦为之束手无策”。^①走私贸易漏洞巨大,至40年代末,据估计港粤间的走私货物,居然超过正当交易额的1倍以上!^②

需要指出的是,在20世纪二三十年代,香港的工业发展使其贸易形态开始有所改变,虽然转口依然是主要的贸易内容,但香港本身的工业产品(即港制品)也大量进入国内外市场。对此问题,本书有关章节亦将涉及。

由于统计资料的欠缺和不全,使我们探讨香港近代(特别是第一次世界大战以前)经贸的发展及其变化,遇到很大的困难。加以作者的水平有限,书中内容及观点难免会有错漏及不足之处,敬请专家学者及广大读者批评指正为盼。

(注:本书中币值单位,凡未专门注明者,皆为港币。)

① 程浩主编:《广州港史(近代部分)》,海洋出版社1985年版,第310页。

② 郑大明:《香港工商业的演变》,载《香港商业年鉴》,香港新闻社1949年版。

目 录

前 言	1
第一章 香港开埠前的商贸地位	1
第一节 古代海上贸易交通要道	1
第二节 英国人蓄意侵占香港岛	3
第二章 香港近代商贸基础的莫立	9
第一节 港英政府的自由港政策	9
第二节 不合理的中外关税制度	11
第三节 为英商服务的首批银行	12
第四节 香港华商的源起	13
第五节 垄断中外贸易的大洋行	16
第六节 外国冒险家的乐园	18
第七节 国际贸易航线的开辟	20
第三章 英美对华鸦片贸易的中心	23
第一节 香港开埠前的鸦片走私	23
第二节 香港开埠后的鸦片贸易	25
第四章 外轮载运华工出口的基地	32
第一节 香港苦力贸易兴盛的原因	32
第二节 苦力的悲惨遭遇	35
第三节 港英政府的相关政策	39
第五章 香港转口贸易发展的草创期(1842—1860)	44
第一节 基本定型的贸易格局	44

第二节 初期贸易不振及其复苏	49
第六章 香港转口港地位的形成(1861—1900)	56
第一节 香港成为东方最大转口贸易港的条件	56
第二节 中转贸易的迅猛增长	74
第三节 中转进出口商品结构	85
第四节 航运业的进一步发展	93
第七章 香港华人贸易行商的崛起	99
第一节 买办势力的发展	99
第二节 转口行商的兴隆	101
第八章 香港与贸易相关各行业的兴旺(20 世纪初)	109
第一节 与中转贸易相关各商行的发展	109
第二节 与中转贸易相关金融体制的发展	123
第九章 香港中转贸易地位的变迁(1901—1930)	137
第一节 中转贸易的继续发展	137
第二节 中转进出口贸易的变迁	142
第三节 近代化国际交通网初步形成	153
第十章 省港大罢工对港粤贸易的影响	163
第一节 罢工回省与封锁香港	164
第二节 港英政府对广州的反封锁	166
第三节 香港对粤贸易遭到沉重打击	169
第四节 中英交涉与罢工的结束	173
第十一章 香港外贸的大萧条及其复苏(1931—1936)	177
第一节 与中转贸易相关各行业陷入困境	177
第二节 对外贸易的不振与扭曲	185
第三节 千方百计走出困境	196
第十二章 香港在中国战时对外贸易中的地位(1937—1941)	204

第一节	举世闻名的“香港通道”	204
第二节	抗战前期的港粤贸易	207
第三节	内地商界的迁港潮	216
第四节	港制产品的大量输出	218
第五节	香港商贸各行的概况	222
第十三章	香港繁盛的战时国际贸易	227
第一节	进出口贸易额的大幅增长	227
第二节	战时走私活动的泛滥	239
第三节	战时香港的对外交通运输	242
第十四章	日本统治香港时期的商贸与交通(1942—1945.8)	249
第一节	日军南下作战的军事补给基地	250
第二节	日军物资掠夺的重点地区	251
第三节	日本占领当局的金融货币政策	252
第四节	日商垄断的商贸与交通	254
第五节	东江纵队港九大队的抗日斗争	255
第十五章	战后初期香港的经贸服务行业	258
第一节	战后初期香港的金融业	258
第二节	重新发展的交通运输业	264
第十六章	战后初期香港的国际贸易(1945.9—1949.10)	268
第一节	逐步恢复的香港国际贸易	268
第二节	香港与英国及英镑集团区域的贸易	270
第三节	香港与其他各国的贸易	279
第十七章	香港与国统区的商贸陷入危机	296
第一节	香港与内地正常贸易的萎缩	296
第二节	走私猖獗达于失控局面	300

第三节	畸形的港粤商贸关系	305
第四节	曲折跌宕的港沪贸易	314
第十八章	香港华商在中国外贸中角色的转换	320
第一节	中共对港商的统战工作卓有成效	320
第二节	香港工商界与解放区的初步接触	322
第三节	港商与解放区贸易的全面展开	324
附录:主要参考文献目录		331
后 记		346

第一章 香港开埠前的商贸地位

香港地区包括香港岛(含邻近小岛)、九龙(九龙半岛界限街以南部分)和“新界”(包括界限街以北、深圳河以南的大片土地和离岛,离岛又含大小 200 多个岛屿,其中较大者有大屿山、青衣岛及南丫岛等)三大部分,全境面积约 1 千余平方公里。目前人口 600 多万,绝大部分为华人。香港地处我国南疆,位于珠江口东侧,域内群山相连,岗峦起伏,茂林满布,三面环海,乃一天然港湾。这里自古以来就是中华民族蕃衍生息的地方,是中国的固有领土。从 19 世纪中叶开始,香港地区先后被“割让”与租借给英国。英国入侵后,推行殖民主义政治体制和自由贸易政策,把香港地区纳入了资本主义经济轨道。根据 1984 年 12 月 19 日中英两国正式签署的《中华人民共和国政府和大不列颠及北爱尔兰联合王国政府关于香港问题的联合声明》,中国政府于 1997 年 7 月 1 日对香港恢复行使主权,香港回到了祖国的怀抱。

第一节 古代海上贸易交通要道

香港地区拥有许多优良的海湾,很早就是我国南方“海上丝绸之路”的交通要冲。在古代,屯门(今属香港地区)是广州的外港,自汉代以降即是对外贸易的通道,既是补给站又是航运交通的枢纽。屯门位于九龙半岛的西南部,人称虎门为珠江之门户,