地理小丛书

GU BA

古巴

张景哲編写

608
29

中国青年出版社

地理小丛书

古　巴

张景哲編写

中国青年出版社
1962年·北京

21.1608
7229

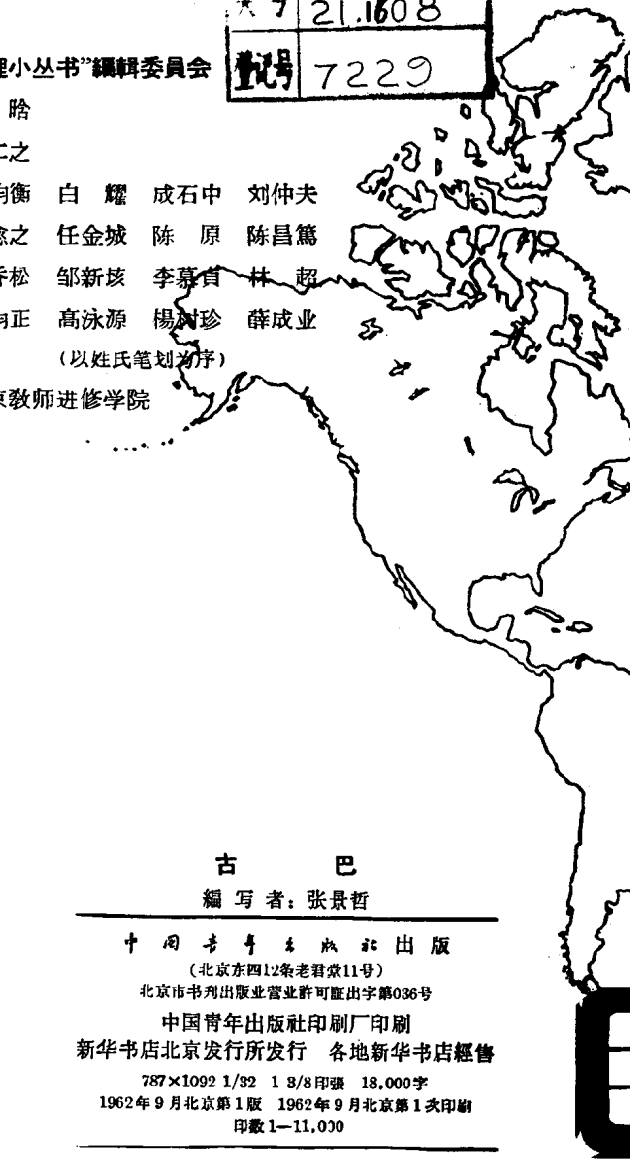
"地理小丛书"編輯委員会

主　編：　吳　晗

副主編：　侯仁之

編　委：　王鈞衡　白　耀　成石中　刘仲夫
刘愈之　任金城　陈　原　陈昌篤
芮乔松　邹新垓　李慕貞　林　超
顧均正　高泳源　楊利珍　薛成业
（以姓氏笔划为序）

助　編：　北京教师进修学院



古　巴

編写者：张景哲

中国青年出版社出版
（北京东四12条老君堂11号）
北京市书刊出版业营业许可証出字第036号
中国青年出版社印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行　各地新华书店經售
787×1092 1/32　1 3/8印張　18,000字
1962年9月北京第1版　1962年9月北京第1次印刷
印数1—11,000

統一书号：12009·36
定价(4)一角四分

目　次

一　美洲的一个島国…… 3
二　哥伦布眼中的古巴…… 7
三　安的列斯群島的一顆珍珠……10
四　世界上最甜的国家……18
五　人口·民族·华侨……32
六　著名的城市和港湾……36

地理小丛书

古巴

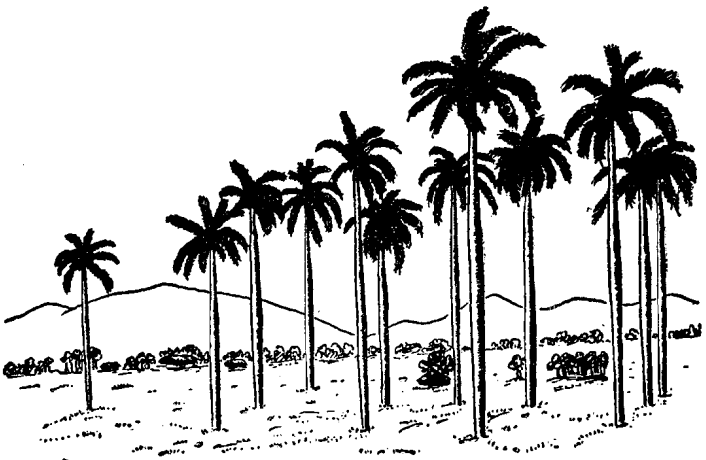
张景哲編写

中国青年出版社
1962年·北京

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

目　次

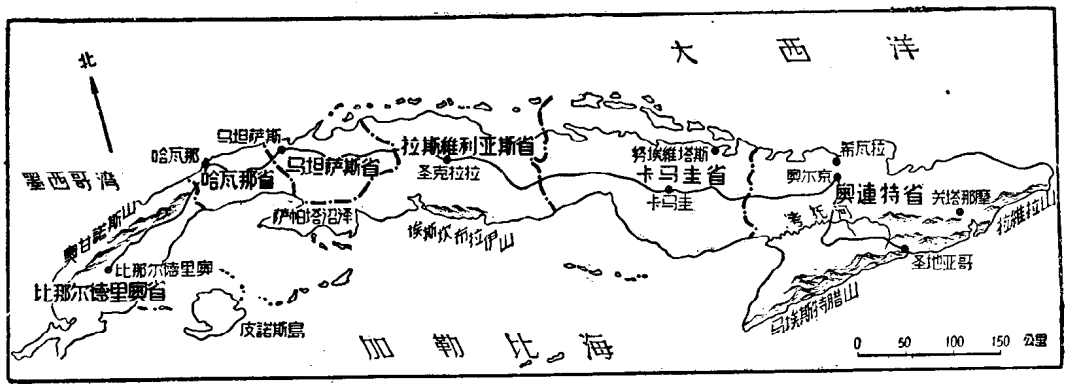
一　美洲的一个島国…… 3
二　哥伦布眼中的古巴…… 7
三　安的列斯群島的一顆珍珠……10
四　世界上最甜的国家……18
五　人口·民族·华侨……32
六　著名的城市和港湾……36



一　美洲的一个島国

在北美洲和南美洲之間的海面上，分布着許多島屿，这些島屿，从东北两面环抱着加勒比海。东面是小安的列斯群島，北面是大安的列斯群島和巴哈馬群島，总称西印度群島。

古巴是西印度群島中的一个島国，它由大安的列斯群島最西部的古巴島，和沿岸的一千多个小島所組成。总面积有十一万四千平方公里，略大于德意志民主共和国，比我国的台湾省大两倍。它比南美洲的国家都小得多，約为巴西的八十分之一，阿根廷的二十分


北
大西洋
墨西哥湾
哈瓦那
马坦萨斯
哈瓦那省
马坦萨斯省
拉斯维利亚斯省
圣克拉拉
特埃维塔斯
卡马圭省
卡马圭
奥尔京
希瓦拉
奥连特省
关塔那摩
奥甘纳斯山
比那尔德里奥
比那尔德里奥省
萨帕塔沼泽
埃斯坎布拉伊山
考克湾
圣地亚哥
皮诺斯岛
加勒比海
0 50 100 150 公里

古巴地图

之一，哥伦比亚的十分之一。在二十个拉丁美洲①国家中占第十三位，如果和美国的面积相比，大約只有美国的七十分之一。

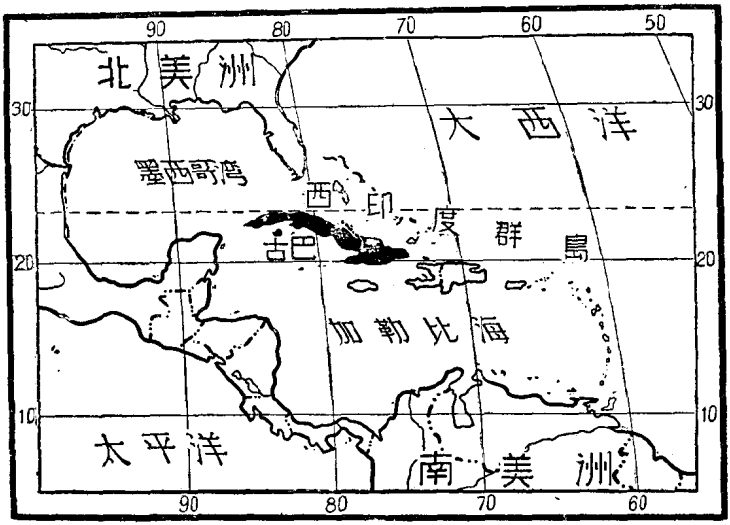
古巴島是西印度群島中的第一大島，形状窄长。东西长約一千二百公里，和我国北京到武汉的距离差不多，但是南北的寬度很小，最窄处仅有三十二公里，最寬的地方也不过一百四十五公里，相当北京和天津間的距离。

古巴島沿海的島屿除皮諾斯島外，都是些沙洲或珊瑚礁，总面积不到一千平方公里。皮諾斯島位于南岸的巴塔巴諾湾中，是沿海唯一面积較大的島屿。

古巴全国共分六个省，自西而东为比那尔德里奧省、哈瓦那省、馬坦薩斯省、拉斯維利亚斯省、卡馬圭省和奧連特省。

古巴正位于墨西哥湾的出口处。西面和墨西哥的尤卡坦半島只隔一个二百一十公里寬的尤卡坦海峽，北面和美国的佛罗里达半島仅隔一个一百八十公里寬的佛罗里达海峽。除墨西哥外，古巴是离美国最近的一个拉丁美洲国家。如果从佛罗里达半島南端的迈阿密，乘普通客机在一小时內就可到达古巴的首都哈瓦

① 除美国和加拿大外，美洲其余地区皆为拉丁語系的国家，故总称拉丁美洲。



古巴位置图

那。

自古巴向东，越过七十七公里寬的向风海峡，便是西印度群島的第二大島——日斯巴尼亚島。島上的海地和多米尼加是古巴两个最近的邻国。

古巴南面濒临加勒比海，和位于中美地峡的危地馬拉、洪都拉斯、巴拿馬等中美洲国家隔海相望。两地相离虽然較远，但一般的航程也不超过自天津到上海的距离。

古巴位于西經七十四度和八十五度之間，南北界

于北緯二十度和二十三度半之間。它的緯度位置和我国广东省沿海一带相同。哈瓦那和广州正位于同一緯綫上(北緯二十三度七分)。若自广州坐飞机一直向正东或正西飞行,都可以到达哈瓦那的上空。但是,两地的經度位置相差有一百六十五度(广州为东經一百十三度十五分,哈瓦那为西經八十二度十三分),所以,不論是向东或是向西,都需要飞繞半个地球才能到达哈瓦那。

由于两地正位于地球相对的两面,当广州刚过中午的时候,哈瓦那却是午夜将要来临的时刻。

二　哥伦布眼中的古巴

虽然古巴和我国相离很远,一个在东半球,一个在西半球,但是,哥伦布到了古巴,却把古巴誤认为我国东南沿海的地方。

我們知道,哥伦布探險航行的目的,是为西班牙王室打通一条自欧洲一直向西通向亚洲东部的航路。当时欧洲人的地理知識还很缺乏,他們不仅不知道在欧洲和亚洲之間的大洋中,还存在着一个大陆,甚至連亚洲的大小范围和位置也模糊不清。哥伦布錯誤地认为,亚洲东部沿海一带,大約是位于西經九十度左右

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

(即尤卡坦半島所在的經度)。他相信自欧洲出发向西航行八十个經度的距离,即可到达亚洲。实际上,亚洲东部各海島及大陆的海岸,位于东經一百二十至一百四十度之間,他把亚洲的范围向东延伸了一百四十至一百六十度,这样,就把整个的太平洋也算作亚洲的一部分了。

十五世紀后半期,还沒有一种精确方法来测定船只在海上所处的經度位置。当时人們只能根据航行的方向和速度来估計。哥伦布就是采用这种方法的;但是他采用的經度单位距离① 又比实际的距离小四分之一。当他实际上航行了三个經度的距离时,按他的計算却是走了四个經度。

由于上述的錯誤,在一四九二年十月二十八日,当他到达古巴东部沿海的希瓦拉湾附近时,就认为已經到了亚洲。虽然当地是在西經七十六度左右,但是按他的錯誤計算却是西經九十度左右,正是他所认为亚洲东部沿海所在的經度。

哥伦布到达古巴后,立即派人向內陆出发,去找馬哥波罗所描繪的东方大城市,以便和中国官員得到接触。但是,他們一直深入到現在的东部大城奥尔京所

① 即地球表面在同一緯度上,相距一个經度的两点之間的距离。

在的地方，除了一些印第安人的小村落外，什么也沒有找到。

自一四九二年到一五〇四年的十二年間，哥伦布虽然先后作了四次探险航行，遍历加勒比海地区，但是，他始終沒有发現古巴是一个大島，也沒有发現在他所到的地区和亚洲之間还隔着太平洋。直到他死的时候，还认为古巴是亚洲东岸的一个大半島。哥伦布死后的第二年，奥坎波环繞古巴航行一周，才第一次証明古巴是一个海島；在他死后的第七年，博耳博亚越过中美地峽发現了太平洋，証明哥伦布所到过的地区并不是亚洲，而是一个新大陆。

哥伦布在古巴沒有找到东方的大城市，不免感到失望，但他对古巴的热带景色却有着极深刻的印象。他在写回西班牙的一封信中說："千言万語也难以描繪出古巴那种令人着迷的风光。"

凡是到过古巴的人，都会和哥伦布有同样的感覚。著名的德国地理学家洪保德（1769-1859）① 对馬坦薩斯省內尤木里谷地的风景特别贊賞，认为是世界上最美丽的地方。

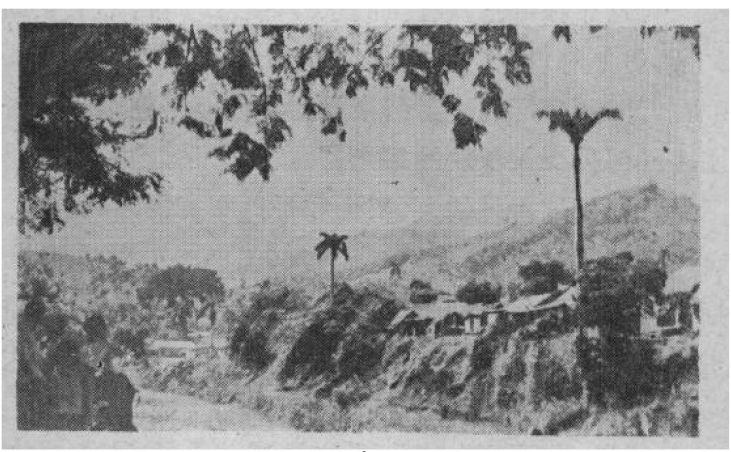
---

① 洪保德是德国卓越的自然科学家兼地理学家，他是近代气候学、植物地理学和地球物理学的創始人之一，对地理学有很大貢献。曾經到拉丁美洲旅行和考察过。

三　安的列斯群島的一顆珍珠

古巴不仅有美丽的风景，而且，也具有优越的自然条件和丰富的矿产資源。过去的殖民者曾把古巴比为“安的列斯群島的一顆珍珠”。这个比喻虽然是殖民者对古巴的看法，但确实能生动的說明，古巴在自然条件和矿产資源方面，比安的列斯群島的其他島屿都要优越得多。

古巴的絕大部分是拔海高度不大的低平地区，山地只占总面积的四分之一。全国共有三个山地区，面



馬埃斯特腊山地区

积最大的一个位于奥連特省內，主要由馬埃斯特腊山和拉維拉山組成。馬埃斯特腊山自东而西延伸在南部沿海地区，大部地段直逼海岸，造成沿海的陡立峭壁。高度平均在一千米以上，土尔金諾峰高达一千九百八十米，是古巴的第一高峰。

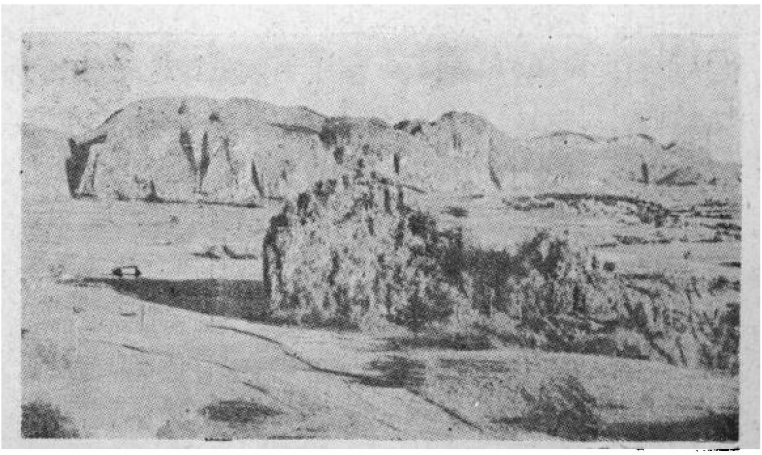
拉維拉山位于奥連特省最东部，西面和馬埃斯特腊山相連，山势不如馬埃斯特腊山高大，但是地形的起伏变化却不小。它是古巴地形最崎岖的山地，也是古巴交通最困难的地区，至今尚保有大片的原始森林。

奥甘諾斯山自东而西，横貫于比那尔德里奥省內，是古巴的第二个山地区。这个山区的山势最小，一般的高度只有三百米左右，高峰也不超过一千米。北半

古巴比那尔德里奥省地形断面图

部是由石灰岩所組成，有很多寬闊平坦的谷地，南侧有地势平緩的山麓平原。北部石灰岩地区的地形和我国的桂林地区相似，常有平地突起的峻峭小山，是古巴著名的风景区之一。但是，这里山峰的形状与桂林地区略有不同，一般頂部多呈渾圓形。

古巴的第三个山地区，位于拉斯維利亚斯省南部



奧甘諾斯山地中的石灰岩地形

的沿海地带，虽然面积不大，但是山势却仅次于馬埃斯腊拉山地，地形的崎岖不亚于拉維拉山。

除上述三个山地区外，古巴其余的地区都是平原或坡度平緩的丘陵地，仅有少数高約一百米的孤立小山散布其間。这些低平地区，除少数沿海沼泽地外，大都排水良好，土层深厚，具有由石灰岩风化而成的肥沃土壤。薩帕塔沼泽是古巴面积最大的沿海沼泽地，长約二百公里，寬約一百公里，經过排水改良后，可以变为良好的稻田。近十几年来，古巴已經在这里开垦了一部分稻田。

由于上述有利的地形，古巴的可耕地面积估計可

达九百一十万公頃，約占全国总面积的百分之八十。世界上很少国家的可耕地在总面积中能占有这样大的比重。若以古巴的人口为七百万計算，平均每人有可耕地一点三公頃，約合二十亩。

因为古巴島南北狭窄，河流又多是南北流向，所以，古巴的河流数目虽然不少，但各河的长度都很小，水量不大。自东而西，沿馬埃斯特腊山北麓注入瓜卡納亚博湾的考托河，是古巴最大的一条河流，但长度也只有二百五十公里。它的下游一百二十公里可通行二百吨的小船，这是古巴唯一可以航行的河流。

古巴的海岸綫很长，約有三千二百公里，沿岸有許多形势优良的港湾。古巴的海岸綫在过去的地质时期中，曾經数度的上升和下降。在下降的时候，各河下游的下切侵蝕作用加强，造成了深切的河谷。在最后一次上升的时候，海水淹沒了这些河谷的近海地段，形成了一些口窄水深的港湾。古巴的天然良港，如北岸的哈瓦那湾、翁达湾、馬坦薩斯湾和努埃維塔斯湾等，南岸的圣地亚哥湾，关塔那摩湾等，都是这样形成的。

上面列举的仅仅是几个面积較大的著名港湾，此外还有許多形势优良的港湾，所以古巴又有"百港之国"的称号。这些港湾不仅有利于海上交通的发展，对

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com