

凡尔纳[法国]原著 小竹 改写

海底两万里

HAI DI LIANG WAN LI

● 携带方便

● 阅读轻松

● 忠实原著

● 浓缩精华

● 情景插图

● 难字注音

● 名家导读



名著轻松读

湖南少年儿童出版社

海底两万里

HAI DI LIANG WAN LI

凡尔纳[法国]原著 小竹 改写

湖南少年儿童出版社



海底两万里

凡尔纳[法国]原著 小 竹 改写

湖南少年儿童出版社出版
(长沙市展览馆路 66 号)

湖南省新华书店发行
湖南省地质测绘印刷厂印刷

字数: 8 万 开本: 880×1230 1/64 印张: 4
2002 年 6 月第 1 版 2002 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

责任编辑: 汤素兰
封面设计: 周 玄

插图: 樊 瀛
印数: 1—6000

ISBN7—5358—2207—X/G·1049 本册定价: 7.00 元

本书若有印刷、装订错误, 可向承印厂调换。

全套 10 册定价: 70.00 元

承印厂地址: 衡阳市园艺村 9 号

邮编: 421008



它有谜一样美丽的想象与悬念

青年评论家 龚旭东

说起科学幻想小说,就不能不说起儒勒·凡尔纳。凡尔纳可以说是科学幻想小说之父,他是最早大量创作科学幻想小说的作家,对后世产生了世界性的重大影响,他的科学幻想小说已经被译成几十种文字,在世界各地广泛流传,根据他的作品改编的影视和图画作品也非常丰富。

凡尔纳(1828—1905)出生于法国南特市一个法官家庭,他自幼酷爱科学,又喜欢幻想,但为继承父业,19岁到巴黎学习法律,准备大学毕业后当律师,后来兴





趣转向文学，并经常出入巴黎各文学沙龙。他偶然结识了著名作家大仲马，在其鼓励下开始文学创作。凡尔纳利用业余时间创作了许多歌剧和短篇小说，同时他还挤时间学习地理、物理、数学等科学知识，并经常到国家图书馆查阅资料，为后来创作科学幻想小说积累了丰富的知识和素材，磨练了笔锋，打下了良好的写作基础。凡尔纳一生中创作了66部科学幻想小说，此外他还创作了许多剧本、中短篇小说和一部6卷本的《伟大的旅行家和伟大的旅行史》。

凡尔纳的数十部科学幻想小说和冒险小说总名为《在已知和未知世界中的奇妙漫游》，所描写的范围从地球到宇宙空间，从地质、地理到航海、航天，包罗万象，想象力非凡。他最著名的作品有《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》、《神秘岛》、《八十天环游地球》、《气球上的五星期》、



《地心游记》、《从地球到月球》、《环游月球》、《十五岁的船长》、《机器岛》等等。他的科幻小说在19世纪科学知识的基础上大胆地设想和预言未来,他的许多科学设想和描写已经被后世的实践证明基本正确。为了纪念凡尔纳的伟大贡献,天文学家还以他的名字为月球背面的一个地区命名呢。凡尔纳的科幻小说中不仅有大胆而奇妙的科学幻想,而且常常有着出人意料、引人入胜的故事情节,人物形象的设置与描写也有一定特色,读他的科幻小说,就像自己也身临其境地经历一次次惊心动魄、充满悬念而又大开眼界的冒险旅行,十分的过瘾。因此,一百多年来,凡尔纳的科幻小说在全世界盛行不衰,吸引了一代又一代青少年甚至成人。最早将凡尔纳的科幻小说介绍到中国来的是鲁迅先生,他于1903年在日本留学期间翻译出版了凡尔纳的科学幻想小说《月界旅行》(即





《从地球到月球》), 提倡通过翻译出版科幻小说, 引导中国人破除传统迷信, 改良思想, 向往科学文明。时至今天, 凡尔纳的重要科幻小说都已有了中译本, 并且深受人们的喜爱。

《海底两万里》是凡尔纳科幻小说中著名的三部曲中的一部(另两部是《格兰特船长的儿女》和《神秘岛》), 是他的代表作之一。它写一位海洋学家与他的仆人和一位渔叉捕鲸手遇到一艘奇特的潜艇(这在19世纪还是一种奇迹般的幻想), 他们随这艘“鹦鹉螺”号潜艇的船长尼摩进行了一次奇妙而又神秘的海底旅行, 他们看到了海底火山喷发、沉没的大西洋洲大陆, 到达了当时尚无人能够到达的南极……

这是一部有着谜一样美丽的想象与悬念的小说。你一定会喜爱它的。



目 录

1. 亚伯拉罕·林肯号	(1)
2. 奈德兰	(8)
3. 搜寻	(12)
4. 全速前进	(18)
5. 不知名的鲸鱼	(25)
6. 活动装置	(31)
7. 奈德兰的脾气	(37)
8. 海中人	(41)
9. 鹦鹉螺号	(48)
10. 电的世界	(53)
11. 日本暖流	(61)
12. 一封邀请信	(70)





- 13.海底森林..... (74)
- 14.太平洋中 4000 里.....(85)
- 15.托雷海峡..... (94)
- 16.尼摩船长的雷电.....(106)
- 17.珊瑚王国.....(114)
- 18.印度洋.....(121)
- 19.尼摩船长的新邀请.....(126)
- 20.一颗价值 200 万美元的珍珠
..... (132)
- 21.红海.....(138)
- 22.阿拉伯隧道.....(144)
- 23.希腊群岛.....(149)
- 24.48 小时通过地中海.....(153)
- 25.维戈湾.....(158)
- 26.沉降的大陆.....(163)
- 27.水下煤矿.....(169)
- 28.马尾藻海.....(176)
- 29.鲸鱼.....(183)
- 30.大冰障.....(188)



31. 南极 (197)
32. 缺氧 (208)
33. 从霍恩角到亚马逊河 (217)
34. 鱿鱼 (224)
35. 墨西哥湾流 (228)
36. 北纬 47 度 24 分, 西经 17 度 18 分
..... (234)
37. 大屠杀 (239)
38. 尾声 (245)





1. 亚伯拉罕·林肯号

1866年出了一件奇怪的事儿,有人在海上遇到一种“凶恶的东西”。它有时看上去像个细长的磷光体,有时看上去比鲸鱼大很多,游得也比鲸鱼快。由于见到的时间和地点不同,有人说它只有30厘米长,有人却说它有1公里长。反正无论有多大,是头巨兽,是毋庸置疑的。巨兽的存在,造成了人们极大的不安。每年由它引起的船只沉没达3000艘,还有200多艘船只失踪。人们都想在海上摆脱这个令人生畏的怪物,不惜任何代价。

1867年4月13日,又有一艘船失事。



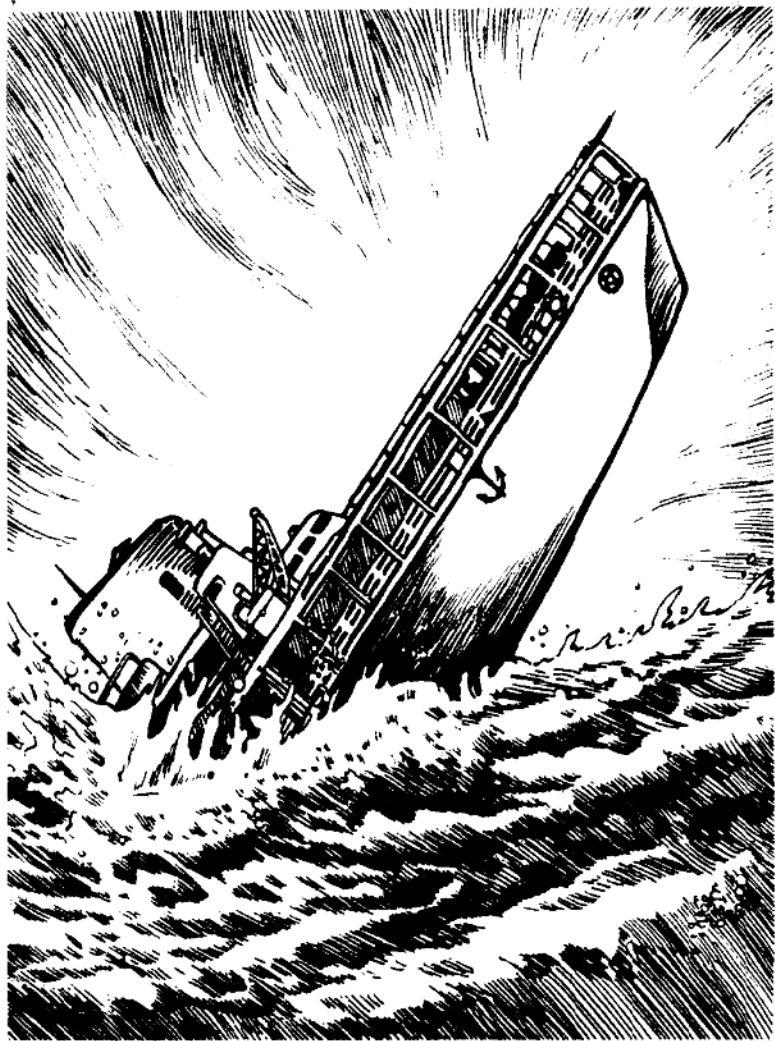


当时我刚完成了在美国的内布拉斯加州进行的科学考察,正准备从纽约启程回法国。在法国,我出版过一本《海底深处的秘密》,人们认为我是这一学科的专家,不断有人前来咨询有关巨兽的问题。很快,我发现自己被逼到了死胡同。《纽约先驱报》要求“尊敬的巴黎博物馆的教授皮埃尔·阿龙纳先生”亮明观点。

不能再保持沉默。4月30日我精心写下了文章,发表在报上:

我们对浩瀚的大海深处一无所知,在海面以下12至15英里处生存着或能够生存哪些生灵,这些生灵是怎么生成的?我们都无从猜测。因此,我们有理由认为这是某种我们不了解的鱼或鲸,它们偶尔跑到海面上来了。

我坚持这样的观点,即这是一种比例异常的独角兽,在大小和力量上如同一艘



有人在海上遇到一种凶恶的东西，每年由它引起的
船只沉没达 300 艘。



战舰，身前长有军舰上的金属撞角一样的长牙。

我的文章引起了热烈的讨论，并广为传播。有些人把巨兽看成是纯科学的问题，而另一些人，特别是美国和英国那些想法现实的人，则认为最好将海洋中这种可怕的动物清除干净，以保证海上航行的安全。

美国人最先付诸行动。亚伯拉罕·林肯号军舰作好了尽快下海的准备，舰长是法拉格特将军。而这时那头巨兽却没有了消息，人们不知道船该往哪里开。7月2日有消息说，从旧金山到上海的航线上，三星期前有人在太平洋水域见到过这种动物。

这则消息引起了极大的躁动。法拉格特将军下令在24小时内启程。军舰在离开布鲁克林码头的3小时前，我收到了美



阿龙纳教授和他的佣人孔塞尔。



国海军部长邀请我加入此次行动的信。

我本来要回法国度假的，然而这封信改变了我的行程。我接受了美国政府的邀请。我想，“所有的路都通向欧洲，也许那个独角兽会好心地将我引向法国。如果这个价值连城的动物被擒，至少我还能带回一英尺多的长牙给自然历史博物馆。”

我有一个佣人，叫孔塞尔。他是位忠诚的比利时人，今年30岁。他的年龄与他主人的相比也就是15岁与20岁的差别，请原谅我这样说起我自己40岁的年龄。

我和孔塞尔在两小时内准备好了所有的行李，赶到亚伯拉罕·林肯号停泊的码头。一位水手将我带到了船尾，在那里我见到了英俊的法拉格特将军。

“欢迎你，教授，你的房间已经安排好了。”

我鞠了一躬，让将军自己去忙他的事，我去找自己的房间。



亚伯拉罕·林肯号是艘非常快的船，拥有强劲的蒸汽动力，最大压力可达7个大气压。船的速度可达18.3节，不过要追上我们所追捕的那个巨兽，这样的速度还是不够的。

布鲁克林和曼哈顿的码头上挤满了人群，50万人一浪接一浪地欢呼，无数的手帕在空中挥舞。亚伯拉罕·林肯号启航了。要塞的守军鸣炮示礼。

这时是3点钟。亚伯拉罕·林肯号上的炉火加旺了，翼轮在水中越转越快，大船沿着长长的、黄色的长岛海岸行驶。到晚上8点，当长岛消失在西北方向时，亚伯拉罕·林肯号开足马力，冲入了黑暗的大西洋中。

