



魏华林 编著  
武汉大学出版社

# 国际运输保险



**国际运输保险**

魏华林 编著

\*

武汉大学出版社出版发行

(430072 武昌 珞珈山)

709所印刷厂印刷

\*

787×1092毫米 1/32 16.875印张 358千字

1990年11月第1版 1990年11月第1次印刷

印数: 1—4000

ISBN 7-307-00484-4/F·88

定价: 2.95元

---

## 内 容 提 要

本书分为运输保险的基本理论、运输货物保险、运输工具保险和运输保险的赔偿等四篇二十一章。内容包括海、陆、空，以及在此基础上形成和发展起来的国际多式联运，集装箱，船东保赔协会等各种运输保险。本书面对国际保险市场的变化，并联系我国运输保险的实际，分别作了较为全面的阐述，内容丰富，资料翔实，有理论，有实务，有法规，有案例，是建国以来第一部运输保险的教材。

本书可作为金融、保险、外贸、国际经济法、国际运输管理专业教材，也可供上述部门的实际工作者学习参考。

## 前 言

现代科技使人类变得比过去任何时候都充满自信。有人把科技文明比作一把双刃的剑，它既可极大地推动社会经济的发展，又可给人类带来生活幸福。但有时因突如其来的自然灾害和意外事故，总不免要承受随之而来的伤害，或由此造成的巨大经济损失。

在灾祸中最叫人感到无奈和震撼的，莫过于运输灾难的发生。据统计，全世界每年沉入海底的船舶常达二三百艘，飞机坠毁事故也有上百次之多，火车出轨、汽车倾覆，更是不计其数，由此造成的财产损失和人身伤害，数量之巨，程度之重，常令人不堪回首。由此不禁想起古代一位哲人的名言：人类始终生活在灾难的阴影之中！

难道人类不能摆脱运输灾难的阴影吗？

建立在大数法则基础之上的运输保险学，一经问世，就给蒙受这种灾难的人们带来了希望。在它存在和发挥作用的几个世纪中，不知为人们解除了多少后顾之忧。时值今日，即使在那些商品经济发达的国度里，运输保险如同商品贸易、交通运输、银行汇兑等经济杠杆一样，在国际经济关系中发挥着重要作用，成为每一个国家社会经济运转、人民生活往复的机器中的一个不可缺少的齿轮或环节，普遍受到人们的欢迎和重视。

我国是生产资料公有制占主导地位的社会主义国家，实

行有计划的商品经济模式。随着改革开放方针的贯彻执行，我国同国际间的经济交往日益增多，进出口贸易量不断增大。改革十年，我国进出口贸易总额已从1981年的403亿美元增加到804亿美元，几乎翻了一番。与此同时，我国的国际运输保险业也得到了空前地发展，1989年的涉外保险业务收入，折合人民币近20亿元。事实证明，运输保险同国际贸易是紧密联系的。国际经济贸易的发展要求运输保险业的规模与其相适应，而运输保险业的发展，又有力地促进了国际经济贸易的发展。运输保险与国际经济的关系越来越引起人们的关注，运输保险在国民经济中的地位越来越受到人们的重视。基于这种形势，才敢不揣浅薄，把自己几年来教学科研中积累的观点和收集的资料，略加整理，编写成书。

运输保险在我国习惯地被人们区分为国内运输保险与国外运输保险两大部分，本书以国外运输保险为主要研究对象故取名《国际运输保险》。书中所及内容偏重于运输保险的基本知识，至于专题理论方面的问题，还有待今后在教学科研中进一步探讨。

运输保险是一种契约行为，双方当事人的一切权利和义务，均以合同所载明的规定，即保险条款和保险法规为依据。为此书中对国际上常用的各种运输保险条款和有关法律条文笔墨较多。

作者衷心希望读者从这本教材中能对国际运输保险的理论 and 实务有一个较为全面地了解。但限于学识经历，作者所见不广，所入不深，书中难免有谬误和疏漏的地方。加之成稿时力求简明，致使有些问题解说不详，其意未尽。敬请读者指正。

本书在写作、出版时，承蒙武汉大学教务处和出版社赐于指导与协助。责任编辑沈建英同志，金融保险学系万里虹、邱柏等同学为成书付出了大量心血。作者借此机会向他们表示诚恳的谢意。

**作 者**

1990年4月于珞珈山

# 目 录

## 前 言

### 第一篇 国际运输保险导论

<b>第一章 国际运输保险的性质与作用</b> .....	1
第一节 国际运输保险的经济关系.....	1
第二节 国际运输保险的种类.....	2
第三节 国际运输保险的特征.....	15
第四节 国际运输保险的功能.....	18
<b>第二章 国际运输保险的沿革</b> .....	24
第一节 海上运输保险的产生与发展.....	24
第二节 内陆运输保险的兴起与发展.....	33
第三节 航空运输保险的产生与发展.....	36
<b>第三章 国际运输保险合同</b> .....	41
第一节 保险合同的性质及其性质.....	41
第二节 国际运输保险合同的特征.....	44
第三节 国际运输保险合同的要件.....	46
第四节 国际运输保险合同的当事人.....	47
第五节 国际运输保险合同的关系人.....	49
第六节 国际运输保险合同的效力.....	52

第七节	国际运输保险合同适用的基本原则	57
<b>第四章</b>	<b>国际运输保险的保险单</b>	<b>73</b>
第一节	国际运输保险单的性质	73
第二节	国际运输保险单的内容	74
第三节	国际运输保险单的种类	79
<b>第二篇 国际运输货物保险</b>		
<b>第五章</b>	<b>国际运输货物保险的种类及其责任范围</b>	<b>93</b>
第一节	运输货物的定义	93
第二节	国际运输货物保险的险别	94
<b>第六章</b>	<b>国际运输货物保险中的风险事故</b>	<b>121</b>
第一节	基本承保的风险事故	121
第二节	附加承保的风险事故	128
第三节	不予承保的风险事故	134
<b>第七章</b>	<b>国际运输货物保险承保的损失与费用</b>	<b>147</b>
第一节	全部损失	148
第二节	部分损失	153
第三节	费用损失	167
<b>第八章</b>	<b>国际运输货物保险实务</b>	<b>174</b>
第一节	要保实务	174
第二节	核保实务	191



<b>第九章</b>	<b>海上运输货物保险及其条款</b> ·····	198
第一节	劳合社S·G保险单条款·····	198
第二节	伦敦保险协会海上运输货物保险条款·····	201
第三节	美国保险协会海上运输货物保险条款·····	225
第四节	我国海上运输货物保险条款·····	231
<b>第十章</b>	<b>陆上运输货物保险</b> ·····	238
第一节	陆上运输货物保险的性质·····	238
第二节	陆上运输货物保险的种类·····	245
第三节	陆上运输货物保险的主要条款·····	259
第四节	我国的陆上运输货物保险·····	263
<b>第十一章</b>	<b>航空运输货物保险</b> ·····	271
第一节	航空运输货物保险是航空运输保险 的一种形式·····	271
第二节	航空运输货物保险的种类及其内容·····	276
第三节	伦敦保险协会航空运输货物保险条款·····	281
第四节	我国的航空运输货物保险·····	284

### 第三篇 国际运输工具保险

<b>第十二章</b>	<b>船舶保险</b> ·····	288
第一节	船舶保险的种类与特征·····	288
第二节	船舶保险的基本险别和承保范围·····	290
第三节	船舶保险条款·····	294
<b>第十三章</b>	<b>其它国际运输工具保险</b> ·····	329

第一节	运输建筑物保险	329
第二节	铁路车辆保险	331
第三节	汽车保险	334
第四节	飞机保险	342
<b>第十四章</b>	<b>船东相互保险</b>	<b>355</b>
第一节	船东相互保险的由来及其性质	355
第二节	船东相互保险的种类及其业务	358
第三节	船东相互保险的经营管理	369
第四节	我国的船东相互保险	375
<b>第十五章</b>	<b>国际运费保险</b>	<b>378</b>
第一节	运费与保险	378
第二节	运费保险的种类	383
第三节	运费保险条款及其内容	389
<b>第十六章</b>	<b>国际多式联运与集装箱保险</b>	<b>396</b>
第一节	国际多式联合运输	396
第二节	集装箱保险	402

## 第四篇 国际运输保险赔偿

<b>第十七章</b>	<b>国际运输保险赔偿的性质与作用</b>	<b>407</b>
第一节	运输保险赔偿的性质	407
第二节	运输保险的赔偿原则	409
第三节	赔偿后的保险合同效力	413

<b>第十八章 国际运输保险赔偿关系的成立</b> .....	415
第一节 分清索赔原因是确定保险赔偿的前提.....	415
第二节 国际运输保险赔偿关系存在的外在原因.....	416
第三节 国际运输保险赔偿关系存在的内在原因.....	418
<b>第十九章 国际运输保险的因果关系</b> .....	432
第一节 因果关系与赔偿责任.....	432
第二节 因果关系理论观点评介.....	434
第三节 因果关系理论的运用原则.....	449
<b>第二十章 国际运输保险赔偿实务</b> .....	451
第一节 国际运输保险赔偿的实务手续.....	451
第二节 国际运输保险赔偿金额的计算.....	457
第三节 国际运输保险的追偿.....	471
<b>第二十一章 国际运输保险赔偿纠纷的处理</b> .....	495
第一节 和解.....	495
第二节 仲裁.....	499
第三节 诉讼.....	513
参考书目.....	519

# 第一章 国际运输保险的性质与作用

## 第一节 国际运输保险的经济关系

### 一、运输保险的内涵与外延

运输保险是指各种财产在运输过程中，与运输有关的危险事故发生引起的损失，由保险人负赔偿责任的一种保险。通常分为两大部分，一是运输货物保险，一是运输工具保险。前者包括海上、陆上和航空等运输货物保险以及国际货物多式联运保险等；后者包括船舶、火车、卡车、飞机以及船东相互保险等。

运输保险的保险标的是运输过程中的各种财产，如货物、船舶、卡车、飞机等。从这种意义上说，运输保险是一种财产保险。然而，纵观现代运输保险业的发展，运输保险标的的种类，已从原来单一的财产逐步扩大到除运输财产外，并由此而引起的各种从属利益、费用与责任。它作为运输保险的一部分，进而产生了诸如利润保险、费用保险、碰撞责任保险等。不过，这些保险只是作为运输保险的附属品，并未形成一种独立的险种或险别，在实务上大都归属于运输货物保险或运输工具保险。

国际运输保险根源于国际运输风险。国际运输风险的客观存在，是国际运输保险产生的前提和条件，没有国际运输

风险,也就没有国际运输保险。随着运输方式的不断变革,运输保险的内容和方式也在不断地发生变化。在国际经济交往中,早期的运输主要是海上运输,直到第二次世界大战以后,陆上运输及航空运输才逐步发展起来,同海上运输一起构成当今世界三大运输方式。与此同时,运输保险的内容也从原来的海上运输保险单一形式,发展成为与现在的陆上运输保险、航空运输保险同时并存的运输保险体系。它们既相互独立,又相互促进,共同发挥经济的保障作用。

## 二、运输保险关系的产生与解决

国际运输保险作为国际经济关系中的一种运行机制,同其它经济机制一样,反映着一种国际经济关系。这种关系同买卖关系、付款关系、运输关系不同,它是基于货物因运送、储藏、保管等过程中可能发生损害,由买方或卖方向保险公司投保而产生的一种关系,即国际保险关系。在这种国际保险关系中,包括保险人与被保险人两个方面。保险人与被保险人之间关系的发生或表现形式是依据双方商定的保险合同,以及在这种合同基础上产生的权利与义务。进而言之,国际保险关系就是保险人与被保险人之间的权利与义务的对等关系。证明这种关系存在的依据是双方签订的保险合同。

## 第二节 国际运输保险的种类

### 一、运输与保险

运输对保险的决定关系,不仅表现在运输风险的存在导

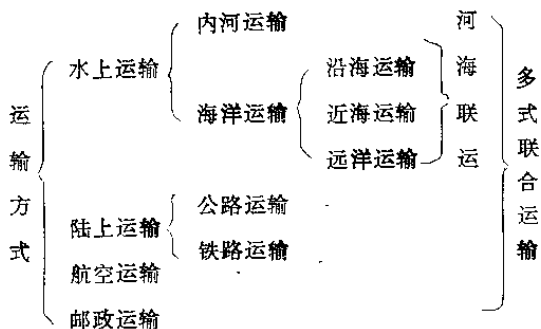
致了运输保险的产生和发展，同时也表现在运输方式和运输要素的变化决定着运输保险的种类和范围。因此，在对运输保险的种类展开分析之前，需要对与运输保险有关的运输中的一些基本问题作一个简单的介绍。

所谓运输，简单地说，就是利用各种运输工具将货物或者是人从一个地方运送到另一个地方，以此完成空间上的分离。广义的运输包括生产过程的生产内部运输和作为物质生产部门的运输业所从事的社会化运输。社会化运输作为生产内部运输的延续，不过是在更大的规模上表示同样的现象，两者之间并无实质性的区别，都是移动货物位置。这种“移位”就是运输业的产品。它同采矿业、农业、加工制造业一样，是一个物质生产部门；从事运输的劳动是一种生产性的劳动。从经济学的角度观察，运输不仅产生了地点效用和时间效用，将货物从生产地及时运送到需要地，满足了人们的生产消费需求，而且还创造了服务效用和成形效用。也就是说，人们在移动货物使用价值的同时，增大了货物的市场价值。现代的运输事业，除完成传统的两地之间的运送业务以外，还包括货物到达终点后的服务，如在车站、机场、码头等地对货物的储存与装卸等内容。运输的这种范围上的延伸，对于运输保险不无产生影响。这种影响主要体现在以下几个方面：

### （一）运输方式与运输保险

现代的运输方式种类很多，根据使用的运输工具不同，可以分为水上、陆上、航空和邮政运输等四种。水上运输有内河与海洋之分，陆上运输有公路与铁路之别。随着世界科学技术的进步，也推动了运输业的发展，使用了许多新的运

输工具。特别是集装箱运输的出现和应用，促进了各种运输方式间的配合和协作，并引起了运输组织技术和经营管理上的巨大变化，其表现是由原来的单件运输发展为成组运输，由传统的单一运输发展为多式联运，由过去的“港至港”运输发展为“仓至仓”或“站至站”运输。现代运输的这种变化，可以通过下列图示表示出来：



1. 水上运输。人类活动范围是由陆地逐渐向水上发展的。水道是人类最早利用的运输途径之一，特别是海上运输，其作用更为重要。目前，国际贸易总运输量中2/3以上是利用海上运输完成的。海上运输所以能够成为国际贸易中的最重要的运输方式，其原因在于：

(1) 海上运输通道能量大。它可利用天然航道四通八达，不象汽车、火车那样受到道路或轨道的限制。如果遇到政治、经济贸易条件的变化，可以随时更换航线，选择最有利的运输航道。

(2) 海上运输运量大。随着造船技术的不断改进，船舶

的载货量越来越大。目前，巨型客轮已越过八万吨，油轮已超过70万吨，杂货轮也有五六万吨。而一艘万吨轮的货运量不亚于200节50吨火车厢的运量，可以同1250船8吨卡车的总运量比高低。

尽管海上运输有着不同于其它运输方式的这些特点，但它易受气候和自然条件的影响，加之路线长，涉及面广，中间环节多，情况复杂多变，发生危险事故的可能性也就比较大。据统计，全世界每年遇险灭失的船舶在300艘左右。因此，海上运输可能遭遇的风险大，造成经济损失的机会多。

2. 陆上运输。陆上运输一般分为铁路运输和公路运输。铁路运输也具有运输量大、速度快、安全可靠、运输成本低、运输时间准确、连续性强、受气候影响较小等特点。公路运输是一种机动灵活、简捷方便的运输方式，在短途货物集散运转上，它比铁路具有更大的优越性。尽管水上、铁路、航空等运输方式各有其特点和优势，但它们都或多或少依赖公路运输来完成两端的运输任务。公路运输好比是深入各个角落的毛细管网络，起着吸收和输送必要营养的作用。但公路运输载量小，不宜装重件、大件货物，并且在车辆运行中，震动大，容易造成货损事故。

3. 航空运输。同其它运输方式相比，航空运输的突出特点在于：一是运送速度快。由于商品市场的竞争，行情瞬息万变，为了抢行就市，运送速度日益成为人们普遍关心的问题。航空运输的最大特点在于不受地形条件的限制，航行速度快，因而它是提高商品竞争能力的重要手段。二是安全准确，可节省利息、包装、保险费用。航空运输由于速度快，商品周转期短，回收资金快，从而大大节省费用。加上



空运货物保管制度完善，包装可以简化，货损货差较少，这就能够降低包装和保险费用。航空运输的缺点在于，载重量有限，易受恶劣气候的影响，运输成本也高于其它任何一种运输方式。

上述诸种运输方式，各有其长，互有其短。同时风险管理经验告诉我们，货运与客运在各种运输工具中的安全系数是不一样的。对客运来说，安全性最大的是火车，公路次之，海上轮船再次之，航空运输安全性最小；而对货运来说，航空运输安全性最大，依次是火车运输、汽车运输、安全性最小的是海上运输。针对各种运输方式的特点，我们可以根据运输对象的性质、运量的大小、路程的远近、需要的缓急、运费的高低、装卸的情况、自然条件的变化及法律制度的规定等因素，来选择合理的运输方式。

然而不管何种运输方式，由于其实质都是对货物进行“移位”，因此，它们都面临着变换场所或位移的风险。特别是在国际经济关系中，往往是货物从一个国家的生产者手中运到另一个国家的消费者手中，其间历经千山万水，完全处在天然或人为的危险之中，随时都有遭受损害或灭失的可能性。不仅如此，货物在保管或搬运过程中，也有各种危险因素的存在。而对诸如此类的风险，人们既不能避免，也难以预防。唯一可供选择的就是根据不同的运输方式购买相应的运输保险，以此获得经济上的可靠的安全保障。这是问题的一个方面。

另一方面，不同的运输方式面临着不同的危险，需要有不同的运输保险加以保障。多种形式的运输保险种类，就是为了适应不同运输方式而产生的。运输保险种类的增加和变