

中国人民解放军战斗故事

全八册

援邻抗美的故事

● 孙宪福 庆军 徐旭 著

之七



中共党史出版社

中国人民解放军战斗故事之七

援邻抗美的故事

孙宪福 庆军 徐旭

中共党史出版社

1997年·北京

目 录

引 言.....	1
一鸣惊人.....	2
保卫鸭绿江大桥.....	5
麦克阿瑟如梦初醒.....	8
奔袭三所里	13
“地下长城”	21
“口袋”装坦克	25
空中坦克	29
奇袭敌巢大和岛	32
坑道战歌	35
血染上甘岭	39
一个苹果	48
谁是最可爱的人	49
“英雄的王海大队”	57
一切为了前线	62
战斗在“铁三角”地区	69
非军事区内的对敌斗争	76
合力揍“鬼怪”	79
炸不烂的宣化铁桥	83

保卫克夫	86
一次成功的歼灭战	90

引 言

20 世纪 50~60 年代,美帝国主义先后入侵朝鲜、越南,侵占中国领土台湾,严重威胁中国安全。中国人民解放军在还未洗掉国内解放战争征尘的情况下,为支援朝鲜、越南人民的抗美援朝斗争,为保卫新生共和国领土主权的完整与安全,毅然决然地参加了抗美援朝、援越抗美等支援友好邻邦的卫国战争。

1950 年 10 月 19 日,中国人民解放军以中国人民志愿军的名义,在司令员兼政治委员彭德怀的率领下,开赴朝鲜,开始了历时两年零九个月的抗美援朝战争。在这场战争中,志愿军先是以运动战为主要作战形式,连续进行了五次战役,将“联合国军”从鸭绿江边赶回到三八线附近,迫使敌人转入战略防御并接受停战谈判;尔后以阵地战为主要作战形式,同时不断对敌发动战术性反击,大量歼灭敌有生力量,最终迫使以美国为首的“联合国军”,于 1953 年 7 月 27 日,在朝鲜停战协议上签字。抗美援朝战争,即以中朝人民的胜利和美帝国主义的失败而宣告结束。

1965 年至 1975 年,在越南人民抗击美国侵略者的民族解放战争中,中国政府及军队应越南政府的请求,从物质上和人力上给了越南人民真诚、巨大、有效的援助。中国人民解放军防空部队在协助越南军队进行防空作战中,共击落美机 1700 余架,击伤 1600 余架,俘获美军飞行员 42 名,沉重地打

击了美国侵略者。

本册的故事，主要是对抗美援朝和援越抗美部分精彩战斗的描述。

一 鸣 惊 人

1950年6月25日，朝鲜内战爆发。6月27日，美国总统杜鲁门命令美国驻远东空海军对南朝鲜提供“掩护和支持”。7月初，以美国为首的“联合国军”介入了朝鲜内战。美国依仗“世界强国”之势，长驱直入，于10月初越过三八线。炸弹撕扭着钢轨，硝烟吞噬着桥梁，钢铁和烈火蹂躏着三千里江山，美丽的清川绿水变成火海，工厂、学校、城镇、乡村时时浓烟滚滚，处处瓦砾、焦土。

中国人民志愿军地面部队于1950年10月入朝后，从25日至12月下旬，连续发动了第一、第二次战役，迫使敌人向南溃逃。但美帝国主义凭恃其海空军优势，对我地面部队和后方运输线连续轰炸。短短几天，我志愿军的交通运输线几乎陷于瘫痪。美远东军总司令麦克阿瑟得意地预言“战事很快就要收场”，“我想圣诞节前都能回家团聚”。严重的战场形势，要求志愿军空军必须迅速开赴前线，支援志愿军地面部队同美军作战。

当时，美国在朝鲜战场上投入了大量空军兵力。到1950年10月底，连同海军舰载机在内，共14个联(大)队，各型作战飞机1100余架。在朝鲜战场的美国飞行员，1/3都参加过第二次世界大战，飞行时间多在1000小时以上。而中国人民解放军空军仅有刚刚组建的2个歼击机航空兵师、1个轰炸机团、1个强击机团，各型作战飞机不足200架；飞行员平均

飞行时间只有 200 小时，在喷气式飞机上平均飞行仅 15 小时左右，没有实战经验。麦克阿瑟根本就没有把新中国空军放在眼里，他傲慢地说中国“最多只可派五六万兵力穿过鸭绿江。他们没有空军。”

双方空军兵力相差悬殊。但敌人的强大，并没有动摇我们组成中国人民志愿军空军赴朝作战的决心。年轻的共和国之鹰——勇敢地飞向了这场历史性战争的空中舞台——中国空军第 4 师首先奉命出征迎敌。

这一光荣任务交给了空军第 4 师 10 团 28 大队。这个大队的飞行员，都是来自陆军的年轻的优秀干部，共产党员，具有高度的政治觉悟和英勇作战的精神。他们在东北老航校极端困难的条件下学会了飞行技术。大队长李汉是经过抗日战争锻炼的老战士，在同期驾驶喷气式飞机的飞行员中，又是飞行技术的佼佼者。接受任务后，全大队群情激昂，集体上书，向党庄严宣誓：“发扬我军光荣传统，英勇作战，不怕牺牲，打好第一仗，以战斗的胜利来回答党和人民的信任与期望！”

隆冬的安东（丹东）浪头机场北端的山头上，搭起了一个简易棚子，这就是师长方子翼和几名参谋的指挥所。里面只有一部无线电台、一块标图板、一部电话。寒风呼啸着刮过机场，打在脸上像针刺一样，可指战员们个个心里像燃烧着一团火，随时准备迎接即将到来的第一次空战。

1951 年元月 21 日上午，美国空军出动 20 架 F-84 战斗轰炸机，轰炸平壤至新安州一线的铁路。

“砰！砰！”两颗绿色信号弹划破长空，大队长李汉率 6 架战鹰腾空而起，直飞战区。

接近安州时，3 号机报告：“右侧发现敌机 2 架。”李汉一看，在清川江桥上空 1000 米处，果然有美空军 F-84 飞机，

骄横地兜着圈子轰炸扫射。大桥周围火光冲天，浓烟滚滚。李汉浑身的血液都沸腾了，他大吼一声：“攻击！”猛一推操纵杆向敌机俯冲下去。李汉等驾机突然出现，把这些自认为“中国没有空军”的飞贼们吓懵了，立即四下鼠窜。李汉趁机敏捷地扭转机头，迅速咬住了右后方正在逃窜的两架敌机。在距敌机400米时，他瞄准敌长机开炮，将其击伤。敌机带伤逃走。

人民空军初战就取得了击伤1架美机的战果，初步揭开了空战之“谜”，极大地鼓舞了志愿军空军全体指战员。军委空司首长发来了嘉奖电：“……这是今后继续不断取得更大胜利的开端。”

8天后，元月29日更是一个令人难忘的日子。就在这天，李汉和他的战友们第一次击落了敌机。

当日下午1时34分，我志愿军前方雷达站发现一批美机在定州、安州上空活动，企图封锁、袭击安州车站和清川江大桥。志愿军空军立即起飞迎敌。

6分钟后，耳机里响起了地面指挥员急切的声音：“注意左前方！”8名飞行员立刻集中注意力，仔细巡视着机身周围的每一个方位。

“一〇一！左前方发现敌机，高度比我们低。”绰号“千里眼”的孙悦昆首先报告。

这一次，李汉没有忙于攻击。2架…4架…8架……李汉看清了是16架F-84，分为上下两层，都是4机在前，左右后侧各有双机掩护。

几乎同时，敌机也发现了我机，立即狡猾地向太阳方向飞去，企图借着阳光甩掉我机！李汉将计就计，继续前进，把敌机让到了我机群右下方。集中兵力攻击其最上层，打它个措手不及。

“投副油箱，二中队掩护，一中队攻击！”敌机刚刚接近海岸线时，李汉下达了攻击命令。随即率4架战鹰右转120度，战机像4支银箭，朝着上层的8架敌机冲去。

遇到突然打击的美国飞机，慌忙扔掉副油箱。4架敌机掉转机头扑向我机。

李汉一压机头，勇猛地迎了上去。狭路相逢勇者胜。相距还有1千多米，为首的敌机一个侧翻，急忙向右躲避。李汉敏捷地向左一侧，从敌机飞行弧线的内侧截了过去，咬住了敌3号机。当李汉攻击时，另外4架担任掩护的敌机，先后从左右上方企图偷袭李汉。我3架飞机迅速分头拦击，将敌机驱散。

在战友们的配合下，李汉稳稳地把敌长机套进了瞄准光环。600米，500米，400米，李汉猛地一按炮钮，一下子打出了40多发炮弹，敌机拖着长长的黑烟，一个跟头栽进了大海。

与此同时，在下层的8架敌机从李汉的后方冲了上来，一直在高空担任掩护的副大队长李宪刚，立即带领二中队飞扑而下，一番苦斗猛打，把8架敌机打散。李汉率队追击中，又击伤一架敌机。

初试锋芒，连战连捷。我击落击伤敌机3架，而自己无一损伤：3比0。人民空军真是不鸣则已，一鸣惊人！

保卫鸭绿江大桥

鸭绿江大桥是联接着中国丹东和朝鲜新义州的交通咽喉，是中国人民抗美援朝的大动脉。1950年10月19日，中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂地通过这座大桥开赴朝鲜前线。此后，一列列、一队队满载着军用物资的火车、汽车通过这座桥源源不断地开往前方。1953年二三月间，侵朝美国空军为配

合“两栖登陆作战”，数次出动混合大机群，连续袭击北朝鲜海防阵地、后方交通线，特别是要破坏鸭绿江大桥。

对此，志愿军空军制定了作战方案，召开了军事会议，作了周密的作战部署。决心要及时掌握敌大规模袭击鸭绿江大桥的特点，选择有利的截击地段，集中力量打击敌轰炸机，全力保卫鸭绿江大桥的安全。

3月13日上午，侵朝美空军出动一个侦察机群，对鸭绿江口一线进行侦察。这是敌人大规模空袭鸭绿江大桥的征兆！中朝空联司指挥所作了充分的估计和必要的准备。

中午，朝鲜北部鸭绿江地区天空一碧如洗，偶尔飘过一两缕薄薄的纤云，使蓝蓝的天空，凭添了一种淡淡的生气。12时零9分至15分，中朝空联司指挥所发现侵朝美空军出动飞机22批176架，编成混合机群。其中F-86歼击机11批80架，F-84战斗轰炸机11批96架，分成三个梯队，向北进袭。第一梯队由3批16架F-86型飞机组成，先以4架沿东线直窜江界、楚山地区，后以2批12架由中线沿平壤、安州窜向北镇、昌城一带。第二梯队13批112架，其中战斗轰炸机11批96架，F-86飞机2批16架，沿西线经镇南浦越海直向铁山。第三梯队由6批48架F-86飞机组成。其中2批20架沿中线北上，西向铁山，另2批20架由西线到达铁山，最后2批8架进至熙川地区。

中朝空联司认真分析研究了敌情，认为敌人大机群北犯的主要目的是轰炸鸭绿江大桥。他们组织的第一梯队是企图钳制我通化起飞的歼击部队，并阻止由昌城出航的飞机，诱使志愿军空军主力向东。第二梯队中有16架F-84战斗轰炸机是企图袭击鸭绿江大桥的主要编队，其余多批F-84战斗轰炸机是在朝鲜北部、西海岸广泛进行佯动，妄图使我方错误

地判断敌情，分散抗击敌主要机群的力量。第三梯队主要是用以支援第二梯队突袭的战斗轰炸机编队。因此，我军要重点抗击第二梯队企图轰炸大桥的 16 架 F-84 战斗轰炸机编队。截击地段确定在鸭绿江桥之南的铁山地区。因为这里是敌机进入轰炸航路的起点，也是敌混合编队的集合点，在这里集中兵力打击敌主要机群能取得最好的攻击效果。

12 时 21 分，当侵朝美空军第一梯队 F-86 飞机飞至永柔，第二梯队战斗轰炸机进入镇南浦地区时，中朝空联司指挥所命令志愿军空军 7 个团的 64 架飞机，分 5 批起飞，先后直插预定战区——铁山地区上空。指挥所再次明确指示各编队，这次截击的主要目标是敌第二梯队战斗轰炸机编队，我各参战部队指挥员，尤其是各编队带队长机必须正确判明敌情，集中兵力于主要方向，打击主要目标，不为敌人的佯动所引诱。我机编队进入战区后，采取多梯队、多层次渗入的战术，插入敌人的混合机群。

航空兵第 15 师第 45 团起飞 12 架飞机为钳制队，阻敌机于龟城地区；第 17 师 49 团起飞 16 架飞机为攻击队，插入美机群之中重点打战斗轰炸机；第 12 师第 36 团起飞 12 架飞机为掩护队，直接配合第 15 师第 45 团作战。

第 3 师第 9 团和第 12 师第 34 团各起飞 12 架飞机，支援第 17 师第 49 团、第 12 师第 36 团作战。

志愿军空军各梯队进入预定战区后，很快都发现了敌机。顿时，整个铁山地区上空充满了战斗的喧嚣声，轰炸机隆隆轰鸣，战斗机腾升俯冲，穿梭交织，机炮咚咚开火。我担任攻击的第 17 师第 49 团 16 架米格-15 飞机，在第 12 师的掩护下，编成团蛇形队，以机动灵活的战术动作，勇敢地插入美混合机群之中，专找 F-84 战斗轰炸机猛烈冲击。他们利用我机垂

直机性能好、火力强的优点，紧紧咬住敌战斗轰炸机编队上下穿插，左冲右攻，使敌机无计可施，只能躲闪，严整的编队很快就解体了，4机一组的分成两半，双机的变成单机。乘敌乱阵之时，我机咬住敌机，猛烈开炮，全团16架飞机，8人开炮，击落F-84战斗轰炸机3架。其他敌机被我猛烈的炮火打得东逃西窜，在铁山地区乱掷了一阵炸弹后，向海上慌忙逃窜。

担任掩护队的第12师第36团和担任钳制队的第15师第45团，各编队始终保持在一个空域中。第12师第36团12架飞机以4架米格-15飞机为一组在高空盘旋，牢牢缠住F-86编队，保护正在打击敌F-84飞机的第17师第49团。他们不被敌机放出的诱饵所迷惑，也不因一时出现有利的机会而恋战，坚决地把敌机钳制在预定的空域内。敌我双方的飞机紧咬着互相追逐，展开了生死搏斗，蔚蓝色的晴空布满了一道道令人眼花缭乱的白色雾化尾迹。钳制敌机的第12师第36团、第15师第45团也击落了2架F-86飞机。由于志愿军空军判断正确，指挥恰当，各编队之间密切协同，分工明确，敌16架F-84战斗轰炸机始终未能进入鸭绿江大桥上空。敌人轰炸鸭绿江大桥的企图破灭了。

12时55分，激烈的空战结束了。鸭绿江大桥巍然屹立，钢铁运输线畅通无阻。

麦克阿瑟如梦初醒

1950年10月初，南朝鲜军队在美军支持下，全力向北推进，气焰十分嚣张，北朝鲜岌岌可危。在这一危难时刻，中国人民解放军发扬国际共产主义精神，以中国人民志愿军的名义，带着祖国人民的深情厚意，雄赳赳，气昂昂，于10月19日秘

密跨过鸭绿江，参加抗美援朝战争。

志愿军一过鸭绿江，彭德怀司令员就急令第42军第124师、第126师抢占黄草岭、赴战岭，阻止美第10军和南朝鲜第1军团向北推进。抢占黄草岭、赴战岭，成了第42军东线作战的首要任务。

当第42军离黄草岭还有180余华里时，派出的先遣分队几次急电报告：“南朝鲜伪军首都师第18联队，于20日由五老里北犯，23日至上通，其前哨分队已抢占了黄草岭南部仅一河之隔的摩峰山，正集结待发。”

为了抢时间占领黄草岭，部队把每天夜行军130华里改为180华里的速度，争取提前到达指定的地点。

当部队行进到柳潭里附近时，朝鲜人民军的汽车队来接他们了。战士们立即像潮水般登上汽车，不顾敌机的威胁，迎着侵略者向前飞奔！10月25日，我先头营抢先登上黄草岭顶峰，27日主力进入防御阵地。随之一场激烈的阻击战就开始了。

黄草岭、赴战岭位于长津湖以南，是这一地带的高山分水线。岭南为我作战地区，群山起伏连绵，北高南低向远方伸延。两条沙土公路在山区中分别越过黄草岭、赴战岭，北通江界，南至五老里会合，通向元山海港。两条公路中间有一条小型铁路。从地理位置和地貌来看，黄草岭和赴战岭为山关要道，居高临下，易守难攻，为兵家必争之战略要地。

在这里，第42军只有124、126师坚守防御，而敌人陆续投入了4个师的兵力，即南朝鲜首都师、第3师、美陆战第1师、美第7师，还有1个坦克团、两个坦克营和3个炮兵团，此外还有空军配合，兵力远远超出我军。麦克阿瑟将他的钳形攻势称为结束朝鲜战争的最后一次作战，他认为作战目的能否

实现,首先看能否夺取黄草岭、赴战岭,从而打开长津通往江界、惠山的门户。

彭德怀针锋相对。他下达给第42军的命令是:坚守黄草岭、赴战岭,保证西线作战,不准敌人合拢钳口。为打胜这一仗,军政治委员周彪提出的口号是:“据险坚守,与敌决一死战,把黄草岭、赴战岭变成鬼门关,除了敌人游魂和俘虏外,一个敌人也不准越过。”一场殊死的斗争展开了。

10月24日凌晨2时,志愿军第124师进入黄草岭阵地。这天夜里,天空飘着雪花,北风尖利地呼号着,气温已降到零下10度,天气异常寒冷。全军隐蔽在黄草岭、赴战岭后面,阵地鸦雀无声。这是激战前令人难熬的宁静!山野静悄悄,似乎万物都在沉睡,但是指战员们的心却平静不下来,他们心里燃着复仇的烈火,希望战斗赶快打响!

向黄草岭首先发动进攻的领头羊是南朝鲜军首都师。这个师是李承晚守护汉城的京畿部队,全师1万人,由2个步兵联队、一个机甲联队和105美式榴弹炮营组成,被认为是装备最好的部队。美军仁川登陆成功后,作为东线先头部队与南朝鲜军第3师一起以快速行动首先占领元山、咸兴。24日对咸兴以北,黄草岭前沿的上通里、下通里、五老里进行侦察活动,25日开始展开进攻。

2架美军飞机从黄草岭上空盘旋侦察返回后,美军战斗机、轰炸机蜂拥而来,对2营前沿阵地开始扫射轰炸。随后,五老里敌炮兵阵地,成百上千的炮弹向各阵地飞来。在飞机、大炮掩护下,伪首都师1个营分路向烟台峰、松茸洞、龙水洞高地扑来。

伪军的队伍说行军不像行军,说打仗没个战斗队形,稀稀拉拉沿公路两侧搜索前进。他们走走停停,东张西望,大大咧

咧地走进了我第370团第2营的警戒线内，直到距前哨组仅20米左右，仍未发现隐蔽的战士。

有个小军官，看上去是个小队长，竟摘下帽子，用卡宾枪挑得高高的，向后边跟上来的人摇晃。摇晃了一会儿，干脆一屁股坐下来，同几个随从一道抽起烟来了。

后续部队看他这种悠闲自得的样子，便呼呼拉拉拥了上来。小军官见人上来得差不多了，甩掉烟蒂，不知嘀嘀咕咕说了几句什么，用手一挥，带人越过警戒哨，闯进了2营主阵地。

敌人再往前走，就要踩到战士的身上了，可是还没有发出战斗信号，战士们急得直冒虚汗。但谁也没有动，都把眼睛瞪得大大的，注视着敌人的一举一动。

营长蒋振全通过电话一声口令：“打！”重机枪、迫击炮、无后坐力炮、火箭筒一齐开火，发射的子弹和炮弹全部泻入敌群。

枪炮声的怒吼震撼群山，敌人像热锅上的蚂蚁，到处乱窜，一片惊慌，死的、重伤的，倒在阵地前面，活着的、轻伤的，掉头鼠窜。

仁川登陆以来从未遇到过猛烈打击的伪首都师师长怎么也想不通，已是残兵败将的北朝鲜人民军为什么还有这么猛烈的火力，这么强的战斗力。他哪里知道，这是中国人民志愿军送给他的“见面礼”，是中朝人民铁拳的初次警告。

敌人的进攻被2营打退后，战士信心更足。蒋振全告诉各连：“这只是初次给敌人的教训，敌人不会甘心，要迅速修好工事，准备好火力、兵力，再次给敌人严厉打击。”

果然，从中午到下午，在20多架飞机、50多门火炮轰击后，敌人组成密集队形分路向2营阵地扑来。

“不怕死的家伙们，来吧！我们等着解馋呢！”蒋振全发出

反突袭的命令，一发发炮弹呼啸着飞向敌群，数十挺轻重机枪也不客气，打得敌人狼狈不堪，进退不得。死不甘心的敌人，稍作调整，又开始往上爬。阵地上炮声、枪声、喊杀声响成一片，谁也分不清是什么声音。经3个小时激战，敌人终于被打退了。

时近黄昏，除敌机和大炮还稀稀拉拉地奏着哭丧调外，进攻的敌人全部龟缩回去了。沸腾的群山恢复了本来的平静。

敌人寄以厚望的首都师，整整攻了一天，毫无所得，丢下数百具尸体，垂头丧气地回到上通里驻地。

夜色笼罩战地。蒋振全认真地听取了各连的战况汇报后说：“根据今天的情况看，敌人可能是试探性进攻，估计明天会集中更大的兵力攻击我们。当面之敌是伪首都师和伪第3师，敌我力量悬殊。目前，师、团主力均未赶到作战地域，我们处于孤军作战的不利局面。为保存实力，今晚全营撤至馆坪、真兴里、1115、861等高地，构筑阵地阻击敌人，掩护师、团主力抢占黄草岭。”

伪首都师的惨败，使阿尔蒙德百思不得其解，仁川登陆以来，北朝鲜军队全线溃败，怎么冷不丁冒出一支如此顽强的部队，其中必有原因。他决定次日只以少数部队作小的进攻，查清情况，重新部署。

26日，敌人停止了较大进攻，均以小部队进行试探。

2营把敌人打怕了，争取到一天时间，使124师主力得以源源不断进入黄草岭阵地。

当晚，370团运输队奉命运送弹药、干粮，补充坚守在前沿阵地的2营，不巧的是他们夜暗迷路，误入魔窟。

原来，运输队人员对朝鲜的山山岭岭不熟悉，又逢夜深人静，正当转来转去找不到2营阵地时，见前方山沟里有灯火闪

动，隐约可见房舍暗影，运输队长便派一个班前去了解情况，想找个朝鲜老乡作向导带路。派出的人直奔灯火而去，果真见有几间房舍，便推门而入，哪里料到满屋子都是伪军，正围在一起烤火。想退出去，已被他们发觉，于是打了几枪跑了出来。一开枪不要紧，几个屋的伪军同时窜出屋来，足有 30 多人，一个个手持枪支，杀气腾腾。运输队的这个班仅有十几个人、5 条枪，又背着粮弹，显然不是敌人对手，全部被敌人俘虏。

死伤惨重的敌人，正十分恼火之时，如今轻易抓获对方十余名战士，真是喜出望外。他们当即报告了南朝鲜 1 军团金白一准将，金白一很快报告给美军阿尔蒙德。原来志愿军入朝隐蔽良好，作战时外部着装都是朝鲜人民军服装，虽然打了 2 天，敌人还以为对方是北朝鲜军队，万万没料到竟是中国人民志愿军。阿尔蒙德得知这一情况，大吃一惊，立刻将运输队 10 余名战士用飞机押送东京见美军侵朝总司令麦克阿瑟。麦克阿瑟这才如梦初醒，确信中国人民志愿军已经入朝参战了，进而了解到坚守黄草岭、赴战岭的是志愿军第 42 军第 124 师和第 126 师。16 年后，侵朝第二任联合国军总司令李奇微特别提到这段历史时说：“这支中国精锐是属于林彪指挥的第 42 军第 124 师和第 126 师的部队，他们不知是何时到达，在东部高原荒无人烟的崇山峻岭中埋伏下来，使联合国军在十分艰难中作战，遭到了损失。”

奔 袭 三 所 里

志愿军入朝，在取得第一次反击战役胜利后，又发动了第二次战役。战至 1950 年 11 月下旬，志愿军主力 9 个军已解放了平壤，收复了宁远、孟山、成川等城。为了迅速发展胜利，彭