



勇敢的探索者

—— 探 險 故 事 ——

北京出版社



勇敢的探索者

——探险故事

〔美〕艾伦·维利厄斯 等著

唐长荫 等译

*

地质部书刊编辑室编辑

责任编辑：向 潜

地质出版社出版

（北京西四）

妙峰山印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

•

开本：787×1092¹/₃₂ 印张：6⁵/₈ 字数：146,000

1981年9月北京第一版·1981年9月北京第一次印刷

印数：1—23,100册·定价：0.80元

统一书号：10038·新9

内 容 介 绍

这是我国出版的第一部有关地质地理探险的故事选集。这十六篇中外作者撰写的作品，为我们展开了一个广阔的世界，其中有先驱探险家哥伦布、麦哲伦和阿蒙森、斯科特的撼人心魄的事迹；有当代探险家们顽强同大自然较量，勇于闯险的生动记载；也有对陷入绝境而依靠自身的力量化险为夷的勇者的讴歌；此外还有我国科学工作者第一次赴南极的考察散记。这些故事惊险、感人，书中对南极洲、北极圈的风雪冰障，对南北美洲的丛林峡谷，以及印第安人、爱斯基摩人、柏柏尔人的生活风习，都有着真实、风趣的描写。读后可以开阔眼界、增长知识，激发人们勇于探索、战胜困难的勇气。

不断地探索是人类的一种可贵的精神。在科学的每个领域，都需要这种精神，都出现过或正在出现勇敢的探索者的动人事迹。希望通过这些故事的不断出版，能激励人们这种奋发进取的精神力量。

目 录

阿蒙森和斯科特	1
哥伦布	19
麦哲伦	36
只身赴北极	50
两次不寻常的北极航行	67
“冰上之鸟”奋战南极的狂风恶浪	79
马拉尼翁河畔孤身奋战	87
闯进无头尸峡谷	99
“信天翁”飞越海峡	113
大西洋上空的汽球	121
齐伯林公爵号飞艇一次成功的环球航行	132
在活火山喷火口里	141
跟丛林搏斗的小女孩	148
女神礁上的一〇四天	165
柏柏尔人的新娘市场	175
啊，南极洲	181

阿蒙森和斯科特

雷 宗 友

竞争的起因

默默无闻的挪威青年罗阿勒德·阿蒙森，凭着他那坚毅、果敢的意志和勇于为科学献身的精神，于一九〇六年开辟了沟通东西方之间的北冰洋西北航线之后，立即成为赫赫有名的航海探险家了。但阿蒙森并不以此而满足，他有着强烈的求知欲和探索未知事物的勇气。他的下一步打算是向北极极顶进军，以实现多年来的梦想。

探索地球最北的北极，有如攀摘王冠上的明珠。一代代航海探险家的努力都归于失败，甚至为此而捐躯。阿蒙森最崇敬的海洋学家南森建造了一艘新奇的航船，也想去攀摘这颗明珠，仍然不得不带着遗憾的心情半途而返。前人的失败并没有把阿蒙森吓倒，他决心超过他的前辈，把明珠摘下来。

阿蒙森选择南森用过的“弗拉姆”号作为探险的航船，因为它没有龙骨，底部呈半圆形，好象半个鸡蛋壳，很适宜在冰海航行。它可以抵挡浮冰的压力，一旦被冰包围，就会上升，而不会被压碎。虽然这条新奇的船未能把南森带到北极，却成功地冻在冰块里，漂浮了相当长的距离，船身完整无缺。阿蒙森看中了这艘船，要驾着它去创立新的功勋。同时，还精心挑选了二十名志同道合的伙伴。

启航的日子一天天临近，阿蒙森的心情也越来越不平静。想到将要成为第一个到达北极的人，怎能不激动呢！可是，就在启航前不久，一件意外的事情发生了。

一个水手神色慌张地向船边跑来，手中挥动着一张报纸，高声喊着：

“重要新闻！重要新闻！”

水手快步奔上甲板，把报纸递给他。阿蒙森打开报纸，一条醒目的大字标题立即映入眼帘：

“一九〇九年四月六日，美国海军上将皮尔里到达北极。”

阿蒙森眼前一片漆黑，报纸不由自主地从手中掉落下来。

“有这样事？皮尔里赶到我前头了！？”他感到好象是挨了当头一棒。

他拖着沉重的步子，心绪不宁地走上街头。只听得到处是一片卖报声，他们喊着同样的新闻：

“皮尔里发现了北极！”

“北极上空升起了美国国旗。”

每一声叫唤，都如同针尖一样刺痛阿蒙森的神经。他经历过多少艰险场面，每一次都是那样镇定自如，坚决果断，可今天他却一反常态，变得心神不定，不知怎么才好。

他竭力抑制自己，冷静地考虑着今后的打算。

北极既已被人抢先到达，可南极还没有人到过，为什么不能调转船头，去攀摘王冠上的另一颗明珠呢？他这样想着，想着，不知所措的心情渐渐变得充满了新的希望。

可是，他突然想起了英国著名探险家斯科特宣称过要去南极的消息，心中又不免犹豫起来。斯科特船长曾在南极洲作过科学考察，对那里的情况很熟悉，要和他去竞争，能够

取胜吗？

阿蒙森并不害怕权威，反而有着和权威比一比高低的勇气。虽然斯科特将是个劲敌，但有劲敌存在不是更能激发起自己的斗志么？他很乐意与斯科特来一次竞赛，看明珠到底归谁之手。

活着就是为了探险

装备“弗拉姆”号的工作照常进行，只是时间大大的拖延了。惯于猎奇的新闻界人士逐渐对“弗拉姆”号冷落。这期间，阿蒙森毫不声张地把一百多条狗运上了船，并制造了一只特别的大木房子，伙伴们很惊讶，因为到北极爱斯基摩人那里可买到更好的狗呀！对此，阿蒙森神秘地笑而不语。

一九一〇年六月七日，“弗拉姆”号终于启航，报纸上仍然报导它去北极的消息。

“弗拉姆”沿着预定航线进入大西洋，沿欧洲和非洲海岸南下。航至马德尔岛，阿蒙森命令入港停泊。这个突然的决定使大家十分诧异，为什么要在半路上停船呢？

靠港后不久，就有一位陌生人上船找阿蒙森，人们更加奇怪了。

阿蒙森把大家召集到甲板上来，向大家介绍了这位陌生人——他的哥哥，然后打开一幅南极的地图。

人们面面相觑，谁也不知道发生了什么事。都在想，到北极去，研究南极的地图干什么？

阿蒙森猜得出大家的心情，便简要地说出了那个隐藏了许久的秘密，并且说明保密是为了抢在斯科特的前面。

他一面说，一面注意观察每个人的表情。伙伴们一阵骚动。关于南极的形形色色的传说，犹如无声电影在他们脑海

里活动：

南极是比北极还要寒冷的白色大陆，终年覆盖着的厚冰占全世界冰域的百分之九十，那里一年四季都大雪纷飞，最低温度冷到零下八十多度。那样的天气下，人的心跳会加骤；煤油会结冰；汽油燃烧也有困难。橡胶制品不好使用，变得似玻璃一样脆，甚至铁桶的焊缝也会自动裂开。那是多么神奇而可怕的地方！

阿蒙森鹰一般的目光扫视着同伴们的脸，他放下地图激昂地说：“勇敢的人才敢于探索前人未到达的地方，我活着就是为了探险，要争取在英国人之前，把挪威的国旗插到南极其点……”

伙伴们的心被阿蒙森火一般的语言点燃了。“赞成！赞成！”他们异口同声地喊。

“好！现在大家写封家信由我哥哥捎回去，另外，他还要去英国，让斯科特也知道我们的计划。”阿蒙森兴奋地挥动手中的信件，如同挥舞挑战书一样。

阿蒙森的哥哥带着探险队员们的信件下船了。“弗拉姆”号也就离开马德尔岛，朝地球上最南面、最寒冷的地方——南极洲，扬帆疾驶。

狂 风 之 家

当航船驶近南纬五十度至六十度海区时，海洋收敛了它醉人的微笑，变得狰狞可怕起来。这是一个永远刮着西风的海区，常常发生九级以上的风暴，激起的巨浪有时高达二十多米。海员们称它为“咆哮的五十度”，“发疯的六十度。”有多少船只在这里倾覆，有多少航船在这里知难而退。

具有丰富航海经验的阿蒙森驾驶“弗拉姆”号，他采取顶

风航行的方法，减少风浪对船的横压力。“弗拉姆”号顶着风浪，控制住船的稳性，然而，航向稍偏离，在海上要绕弯路了。阿蒙森焦急地想：时间！失去时间，斯科特就会捷足先登，可该死的狂风偏偏拖住了宝贵时间。

越接近南极洲，暴风雪越大。“弗拉姆”号的桅杆猎猎作响，甲板上已盖满齐膝的厚雪。海面上白浪滔天，飘浮的冰块、冰山时时从船旁掠过。阿蒙森看着这样险景，心里愈发着急。

忽然，他想出一个绝妙的办法。他迅速地指挥伙伴们把船向一片浮冰块区域驶去。

随风浮动的散冰，在寒风劲吹下，层层叠叠地逐渐凝结，其白色的队伍越聚越大，浩浩荡荡地向南极方向飘去。“弗拉姆”号驶进散冰间。果然，浪头小了些。周围的散冰块很快聚集拢来，象保护者压住了汹涌的波涛，使“弗拉姆”号减轻大幅度的摇晃。奇异的风雪把“弗拉姆”号和散冰冻在一起了，阿蒙森索性命令停机，让船随冰向南极飘去，以渡过这一强烈的暴风区。

暂脱危机的探险者涌上甲板，看到“浮冰船”旁飘浮着各式各样冰块、冰山，真是千姿百态。有的象水晶宫殿；有的似古堡废墟；有的如平坦的桌面；有的简直是浮动的金字塔。

人们贪婪地欣赏着这独特的奇景。不觉一阵西南方向的寒风扑面而来，每个人的脸登时象刀割一样疼痛。阿蒙森赶紧下令：“戴上面罩！”他想起斯科特第一次登南极失败回来后说过，南极的冷风会把生锈的铁器磨得发亮。人的皮肉如果防护不慎，就会冻伤。怪不得航海界人士称南极为“狂风之家”。

傍晚，浮冰夹着船慢慢接近鲸湾。风小些了，阿蒙森下

令，用炸药炸开周围冰块，开辟水路，加速向鲸湾航行。一路很顺利，子夜时分，阿蒙森交代值班人员后，放心地去睡了。

白色的魔窟

一清早，阿蒙森醒过来，感到船舱里不寻常的宁静。熟悉的螺旋桨声、海风声却听不到了。他怀疑自己耳朵出了毛病。静心屏气再听，只听到隔壁船员窃窃私语，其他什么声音也没有。他赶忙翻身起床，跑上甲板。

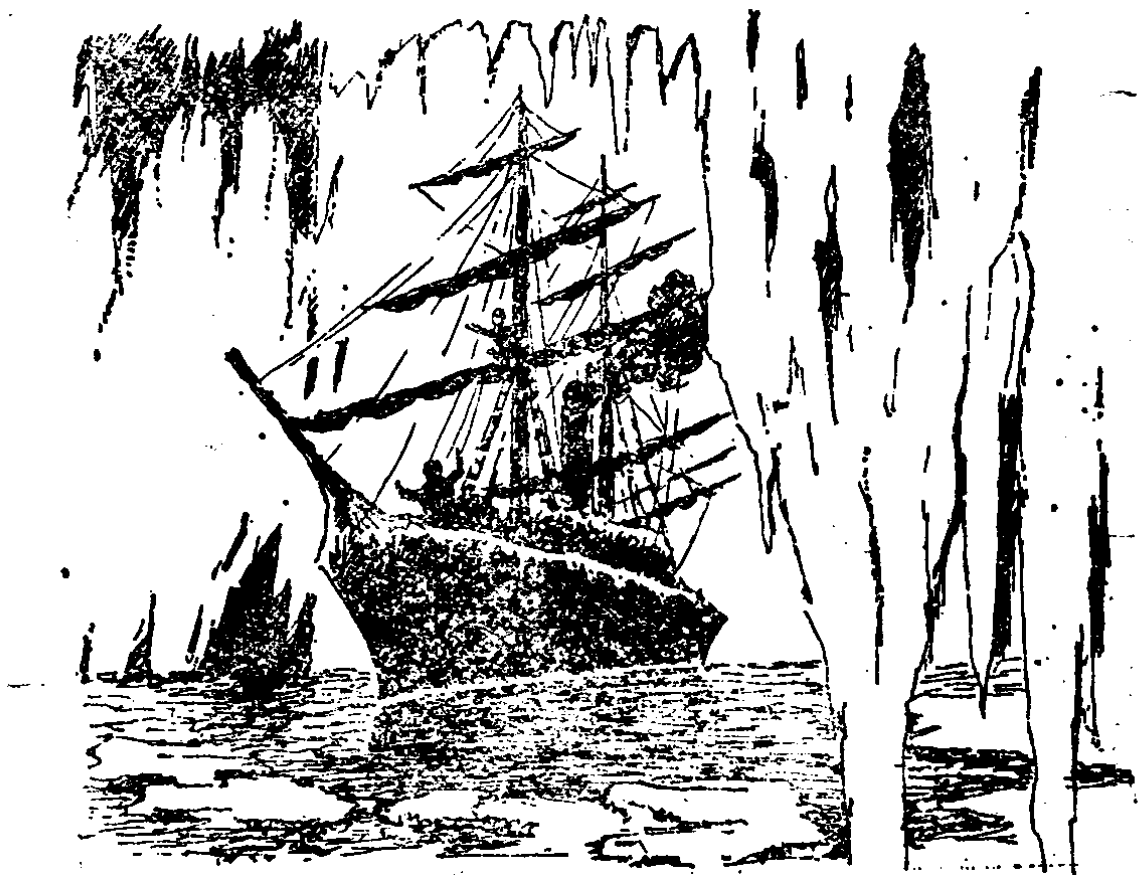
一幅奇怪的景象使他毛骨悚然。周围一切变了模样，无边无际的海洋消失了，眼前是一个狭小的银白色的天地，是一个被银墙玉壁装饰起来的特殊空间。原来，“弗拉姆”号闯进冰山丛中了。高大的几座冰山把他们封闭在一个小湾里，好象关进一座无顶的白色魔窟。阿蒙森问值班员：“怎么回事？”

值班员尴尬地回答说：

“夜里风大得厉害，又看不清方向，不知怎么漂到这里来了。总算万幸，船没有翻。”

阿蒙森二话没说，随即爬上桅杆，抓起望远镜向四周观察着。他一连在那里呆了十几个小时，连饭都顾不上吃。他想找到一条通道，把船开出去，以摆脱这危险的境地。因为在这种情况下，要是冰山合拢来，连船带人就会被挤得粉碎。但是他的努力没有成功。冰壁围得水泄不通，连一条细小的裂缝也找不到。

阿蒙森失望地爬下了桅杆，又累又饿，他已经整整一天没有吃东西了。但当饭菜送到嘴边时，他又吃不下去，他的整个心思考虑如何摆脱这座白色的魔窟。况且，另一个恼人



的问题不时折磨着他：斯科特探险队出发了吗？他们赶到前面去了吧？

翌日，天刚蒙蒙亮，太阳还没探头，阿蒙森迫不及待地爬上桅杆。他知道，这时候是观星定位最好的机会。他抓紧时间使用六分仪，发现“弗拉姆”号闯进的冰山丛，正位于南纬七十七度，西经一百六十二度鲸湾内，离目的地没有多远了。他吩咐升火、动车，以便一旦有机会就迅速冲出包围。

“围墙”外面狂风怒吼。巨浪以惊人的力量冲击着四周的冰壁。天亮了，冰山慢慢地摇摆着，有些地方发出崩裂的响声。

焦急的船员们三三两两地议论着脱险的办法。桅杆上的阿蒙森突然喊道：

“有裂缝了！有裂缝了！”

人们朝着阿蒙森指的方向看去，只见远处冰壁上出现了一条很窄的缝隙，大家都很高兴。

船开到冰壁跟前，只见那条窄长的裂缝弯弯曲曲，宽的地方可以航行，窄的地方就很难通过。

队员们七嘴八舌，各有各的主张。阿蒙森听着队员们的议论，没有作声，他凝望着冰缝沉思了一会，然后决定立即闯出去。

“弗拉姆”号在狭窄的冰缝里穿行，顺利地通过了最初几百米。突然，一个急转弯出现了，而且航道更窄了。阿蒙森熟练地操着舵，使船身勉强从冰缝里挤过去。船舷被两边的冰壁磨得咋喳作响。可是刚一转弯，通道就越来越窄，有一段根本无法通过。怎么办？

有的人主张停船等待，但阿蒙森却命令全速前进。

“弗拉姆”号向那个狭窄的冰缝冲去。可是，一挤进冰缝，船身立即被阻，动弹不得。人们着急了，连忙用各种工具，甚至用手去推冰壁，以增加前进的力量。

果然，船身开始移动了。于是，大家劲头更足，使出了全身的力气。

船头慢慢地伸出了窄缝，接着，船身也挤出去了。顿时，“弗拉姆”号又飞似地向前奔驰。

可怕的危险终于摆脱了，但汹涌的浪涛又展现在眼前。巨浪一个接着一个向“弗拉姆”号扑来，一个比一个更凶猛。在狂风巨浪的冲击下，船身摇晃得更厉害了，并且不断往冰岸上靠拢。再来一个浪头，它就要撞上冰岸，粉身碎骨了。

阿蒙森咬紧牙关，双手牢牢地握住舵柄，应付着这紧急的情况。

骤然，一个巨浪把“弗拉姆”号高高举起，船身借着惯性，猛地朝冰岸冲去。眼看二十一条生命顷刻之间就要连同他们的航船同归于尽，阿蒙森冒出了一身冷汗。伟大的目的没有达到，反而在半路上葬身大海，心里是多么难过哟。尽管这样，他并不惊慌。就在“弗拉姆”号将要撞上冰岸的千钧一发之际，他沉着地来了个右满舵，使船身迅速地偏转了九十度。

呼！一声巨响把所有的人都惊呆了。这是船舷碰到冰岸发出的响声。但不早不晚的急转弯，使船身得以向外稍稍偏离，大大减少了撞击的力量。“弗拉姆”号没有碎，左舷紧贴着冰岸向前滑动，发出刺耳的磨擦声音。

二十一颗紧张的心顿时轻松下来。他们欢呼着，跳跃着，庆幸又闯过了致命的一关。

阿蒙森率领探险队员终于踏上了南极土地，这仅仅是征服南极第一步。他们要到达南极极点，尚有一千四百多公里长途跋涉，前面有许多意想不到困难潜伏着。探险队员们把“弗拉姆”号上的物品搬运到岸上，那个特别模样的木房子就成为有名的“弗雷姆海姆”探险基地。

当把拉雪橇的一百多条爱斯基摩狗安置妥当时，突然，阿蒙森听到一个伙伴骇人的喊叫声：“海面上有船！”

阿蒙森拿起望远镜观察海面上小黑点，正是斯科特的探险船。

看来一场争夺是不可避免的了。

礼节性访问

阿蒙森带领几名探险队员，加快步伐向斯科特的“新地”号走去。他想见见那位著名的英国航海探险家已是渴望已久

的事了，更重要的是借机探听斯科特准备工作的虚实，也许这位老练的探险家又有了独特的方法。

“新地”号上，斯科特静立着，远望徒步而来的一行人。他那张十分威严而英俊的脸，宽阔前额上留有几道刀刻般深的皱纹，仿佛是他传奇生活经历的标记。斯科特早年是个鱼雷专家，英国皇家海军授以中校军衔。早在一九〇一年，当阿蒙森尚在准备北极之行时，他就率领探险队到南极作过科学考察，轰动过全世界的新闻界。当时，由于拉雪橇的狗食欲旺盛，把所带饲料吃得精光，最终一只只饥寒交迫而毙，失去了运载牲畜，难以向南极极点推进，他不得不怀着遗憾的心情后撤下来。自那时起，他发誓要重整旗鼓，成为世界上第一个征服南极极点的人。正当他大规模地装备“新地号”时，阿蒙森的哥哥带来了阿蒙森提前秘密出征的消息。这消息，象一团燃烧的火焰，扰乱了他心中的平静。“这不是故意和我挑战吗？！”平时不易激动的斯科特忿忿起来。于是，他心急火燎地率领探险队昼夜兼程。“新地号”在南极登陆停泊点，离阿蒙森基地西面大约六百三十公里。他们把过冬的设备卸下，留一部分做基地工作，其余人乘“新地”号沿冰岸向东进行科学考察，没想到正巧遇上了阿蒙森的“弗拉姆”号。

彬彬有礼的英国探险队员列队欢迎挪威人。二位著名的探险家在甲板上相遇，这对难得的同行、殊死竞争的对手热情地拥抱，他俩的目光象剑似地相互射向对方，除了简短的问候礼，许久不说话。过了好一会儿，阿蒙森转脸看到桅杆旁拴有马匹，就首先打破难耐的缄默，惊诧地问道：“你们打算用它拉雪橇？！”

斯科特颇为得意地答道：“是的，这正是我打算用来拉

雪橇的西伯利亚矮种马。”

“它们能适应南极的严寒吗？它们能不能爬上陡滑的冰坡呢？”

“这您用不着担心。这是我上次用狗拉雪橇失败后的教训，所以这次改用马。”说着他又走到一架雪橇跟前，向客人介绍道：“这是我采用的新式摩托化雪橇，万一马匹不管用，可以架着它们自己行动。”

这摩托化雪橇，似乎是斯科特的骄傲。他本期待着对方的赞许和羡慕，然而，出乎意料，他听到的却是这样的声音：

“摩托化雪橇虽然好，但容易出故障。西伯利亚矮种马恐怕也耐不住南极的严寒。”

斯科特对阿蒙森“不友好”的话，不以为然。他早已知道阿蒙森自恃强悍的个性，也不与其争辩，按照礼节招待了阿蒙森一行。很快两个探险家到了分手的时刻，他们有礼貌地互相祝贺对方成功，然而，心里不由默默地说：“走着瞧吧，看谁夺得冠军。”

矮种马和爱斯基摩狗

南极和北极是世界上唯一能看到太阳在一整天内不落或不升现象的地域。这由于地球环绕太阳转有个固定的轨道，地轴的倾斜度与轨道平面成二十三度五十六分角度，这二十三度五十六分线在地球仪上标明为南极圈及北极圈，相应位于南北纬六十六度五十六分的地方。在两极圈内冬天阳光一整天二十四小时照射不到，而夏季则太阳没日没夜地当空照，探险队员们为了等候最适宜的暖和日子，只得预先在南极过冬。他们沉浸在无穷无尽的黑暗之中。整个六千七百万平方公里的南

极洲仅有两朵火光，那是两个探险队围着篝火，消磨漫长而沉闷的冬夜。只有偶然出现的极光，才给他们带来一点短暂的欢乐。这种极光，是极地和高纬度地区特有的景象，它常在高高的天空升起一团殷红的霞光，有如千条丝带，万顷波涛。转瞬之间，又变成一把巨型的弓箭，一座美丽的花园，或是一束蓬松的卷发。时明时暗，变幻无常，神出鬼没，令人眼花缭乱。

十月份——探险的适宜时机终于来临。太阳象久别的情人给探险家们带来温暖的光辉。气温升高到零下二十二度了，南极的夏天宣告开始。

办事利索，讲究速度的阿蒙森抢先出发。一大群爱斯基摩狗与阿蒙森厮混得很熟了，它们过了一个冬天，个个养得十分壮实。阿蒙森把它们编成四个队拉雪橇。开始，在平滑的冰原上，探险队员坐在雪橇上顺利地行进了一百公里，遇到冰川后，狗再也不能载人过起伏的冰面、纵横的恶谷了。果然，真如斯科特预料的，劳累不堪的狗胃口变得异乎寻常的大。阿蒙森不免显得恐慌，还有一千三百多公里的险恶路程，要在三个多月时间里赶回海岸。倘若粮食吃完，把时间化费在觅食，打海豹上，计划不就全落空了吗。但他不愧是个善于算计的探险家，他指挥其余四个队员马上杀掉一批狗。有人以为他疯了。阿蒙森笑嘻嘻地说，这叫一举二得。杀掉一些狗可以减少饲料消耗，把狗肉藏在冰窟里，又可当回程路上的补充粮食。他反复估量狗吃的饲料数量，走一段路，杀掉一批，最后留下了十八条最强壮的爱斯基摩纯种狗。

阿蒙森刚把死狗埋进冰窟，做好记号。听到伙伴约翰大声的叫唤声。只见他兴冲冲跑来。手里提着一只水淋淋的海豹，得意洋洋地喊：“天然粮食！天然美餐！”阿蒙森一把拉

住他，他平生最痛恨不守纪律的人，尤其在冰原上独自出走是最犯忌的。阿蒙森以带队人威严的口吻，大声训斥道，“你冒险所赌的不是你个人的生命，而是许多人的生命，如果你走失，全队人都得四出找你，万一有人掉进冰缝，后果不堪设想，那时候，只能让斯科特耻笑。后世的人们会嘲笑我阿蒙森探险队是一个纪律松散、毫无训练的末流货。”盛怒的阿蒙森命令集合全队，重新强调极地探险的严格纪律。

与此同时，斯科特探险队也作了出发准备，他们虽然比阿蒙森晚一星期出发，但阵容、规模远比阿蒙森队强大。斯科特把全部人员分成一个极点探险队和三个支援队、另外带上一群西伯利亚矮种马和三辆摩托化雪橇，浩浩荡荡向南进发。

刚起步，恼人的麻烦接踵而来，古怪的南极气候，使雪橇上机器时常熄火。崎岖不平的冰面震得摩托化雪橇几乎散了架。斯科特不得不忍痛割爱，把它遗弃在冰原上。这样无形中矮种马又增加了负担。

越接近南极中心，气温越低。西伯利亚马毕竟抵御不住南极的寒冷，它们开始不愿进食，口吐白沫，浑身打战。斯科特很难过，用毛毯裹住它们的身子也不济事。又过了几天，马身上开始出现紫水泡，冻伤的症状明显了。它们无力拉雪橇，成了探险队的累赘。斯科特眼睁睁看着它们一匹匹地倒毙，心里受到沉重打击，他眼望白茫茫的从未有人涉足过的奥妙莫测前方，心想，阿蒙森肯定赶到前面去了。心里不免有点悲凉。但斯科特毕竟是一个顽强的探险家，怎么办？是撤退还是前进？继续探险还是恐惧退却？一股誓死征服南极极地的坚忍不拔意志力鼓舞着他，他集合全队，宣布以人代马，拉着雪橇前进。雪橇上摆满帐篷、粮食等生活必