

（書 叢 濟 經）

輯 四 八 第 字 亞

題上

世界銀行在亞洲的業績



印編心中料資洲美丁拉及洲非

號八十五段二路北山中市北臺

日五十二月九年三十五國民華中

10
F92
26

經

濟

叢

書

亞字第八四輯

世界銀行在亞洲的業績

中華民國五十三年九月二十五日出版

發行人

李

國

鼎

編輯人

萬

廣

年

發行所

非洲及拉丁美洲資料中心

地址：臺北市中山北路二段五八號
電話：四八六九一—五〇三分機七

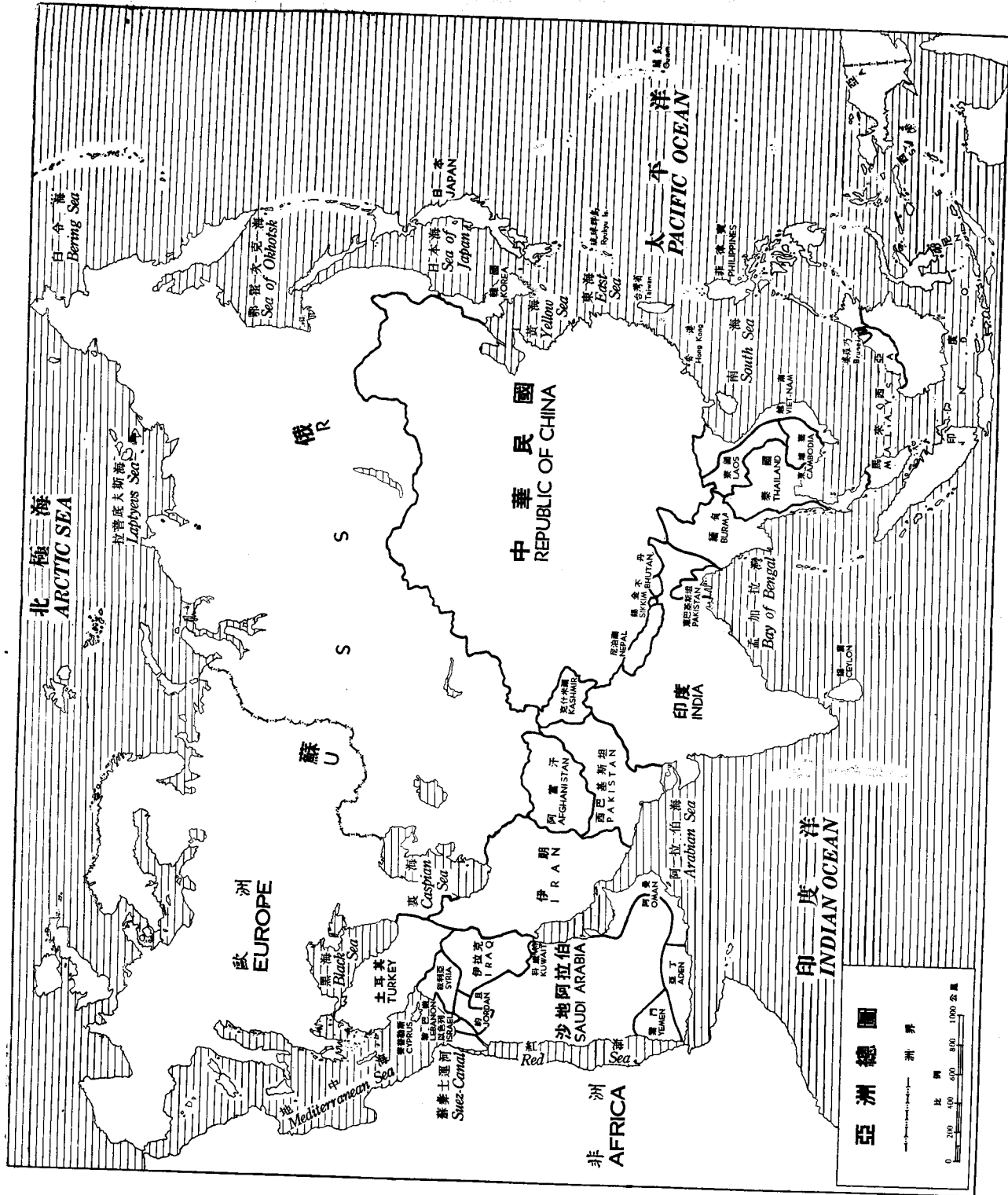
印刷所

永立印刷廠

地址：臺北市涼州街一三四巷四三號
電話：四〇二〇七號

訂價

本輯售價新臺幣二五元



世界銀行在亞洲的業績

目次

一、世界銀行及國際開發協會在亞洲貸款情形	三
二、緬甸	一三
三、錫蘭	一六
四、中華民國	二〇
五、印度	二六
六、伊朗	四六
七、伊拉克	五一
八、以色列	五三
九、日本	五七

100
F9276
263

一〇、約旦	六七
一一、韓國	七〇
一二、黎巴嫩	七二
一三、馬來亞	七五
一四、巴基斯坦	七九
一五、菲律賓	九三
一六、星加坡	九九
一七、泰國	一〇二
一八、國際金融公司在亞洲	一一〇
一九、世界銀行、國際金融公司暨國際開發協會簡介	一一六

世界銀行在亞洲的業績

本書內容是介紹世界銀行及其附屬機構在亞洲的開發業績。世界銀行分爲三個有密切連繫的機構：世銀本行（即國際復興開發銀行），該行於一九五〇年開始在亞洲營業；國際金融公司（International Finance Corporation），於一九五八年第一次在亞洲投資；國際開發協會（International Development Association），於一九六一年開始在亞洲放款。這三個機構的功能將在後文中詳述。

到一九六三年年末爲止，亞洲已有十五個會員國及一個前亞洲英屬地接受世銀貸款，貸款金額共達二、六七四、〇〇〇、〇〇〇美元，其中包括貸款、投資及信用。各國接受貸款情況如下：

世銀組織在亞洲地區的貸款

單位：美元

國 名	世 銀 貸 款	國際開發協會信用	國際金融公司投資
緬 甸	三三、三四六、五六七		
錫 蘭	三八、九〇〇、〇〇〇		
中 華 民 國		一五、三〇〇、〇〇〇	

世界銀行在亞洲的業績

印	伊	伊	以	日	約	韓	黎	馬	巴	菲	星	泰	總
度	朗	克	列	本	旦	國	嫩	亞	基	賓	坡	國	計
八四七、三六七、七〇一	一九四、二〇〇、〇〇〇	六、二九三、九四六	七四、五〇〇、〇〇〇	四七八、一六三、九三六			二七、〇〇〇、〇〇〇	二八、〇〇〇、〇〇〇	二九九、二一六、八四五	七九七、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一七一、八五九、〇七八	二、二九八、一四八、〇七三
三〇〇、〇〇〇、〇〇〇					二、〇〇〇、〇〇〇	一四、〇〇〇、〇〇〇		三二、五〇〇、〇〇〇					三三六三、八〇〇、〇〇〇
二、四七五、〇〇〇								五、八二九、一〇五	四、三五九、〇〇一		三〇〇、〇〇〇		一二、九六三、一〇六

一、世界銀行及國際開發協會在亞洲貸款情形

亞洲共有二十三個國家為世界銀行會員國，包括阿富汗、緬甸、錫蘭、中華民國、印度、印尼、伊朗、伊拉克、以色列、日本、約旦、韓國、科威特、寮國、黎巴嫩、馬來亞、尼泊爾、巴基斯坦、菲律賓、沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合共和國、泰國、越南；其中除印尼及寮國外，亦為世銀附屬機構國際開發協會的會員國。到目前為止，世銀及開發協會在亞洲十五個會員國中已貸款二、六六二、〇〇〇、〇〇〇美元，另外還有一筆對星加坡的貸款。在以上之總貸款金額中，世銀付出之貸款金額近二、三〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元，這個數目幾乎佔世銀在全世界總貸款金額中的三分之一。國際開發協會付出的信用貸款金額超出三六〇、〇〇〇、〇〇〇美元，佔該協會在世界總貸款的三分之二。

世銀國際開發協會在亞洲地區貸款用途分類

(截止一九六三年六月三十日之淨總額)

單位：百萬美元

用途		等	數	分	項	小	計
電力	輸		三一				五六八
運輸			四一				一、一三〇

世界銀行在亞洲的業績

四

鐵路	公路	港口	航空	輸送管	電訊	農業及糧食管制	工業	水的供應	印度河盆地工程	一般開發	總計
二二	六	二二	一	一	一	二〇	三三	二	一	一	一二九
六八二	二六九	一五九	六	一四	四二	一七七	五七四	六	九〇	七五	二、六六二

世銀及國際開發協會借給亞洲的貸款集中於基本建設的開發，如運輸貸款（包括公路、鐵路、水路、航空及輸管）總額即超出總貸款的五分之二；電力及工業開發貸款各佔五分之

一強；其餘大部份爲農業貸款，農業所獲利益實際上比上列數字所表示者更大，因運輸貸款的結果常使農耕面積擴大，或改進農業運銷；而電力貸款也常影響農田灌溉及防洪。此外有一筆鉅額電訊貸款及兩筆較小城市自來水貸款。最後是一筆資助印度河流域工程的貸款，及一筆協助伊朗解決一特殊金融問題的一般性開發貸款。

運輸

亞洲地區接受世銀及國際開發協會鐵路貸款的國家有緬甸、印度、日本、韓國、巴基斯坦及泰國；接受港口貸款的國家有緬甸、中華民國、印度、以色列、巴基斯坦、菲律賓、泰國；接受公路貸款的國家有印度、伊朗、以色列、日本及泰國；此外，印度又向以上兩機構貸款購買飛機；巴基斯坦又貸款鋪設天然氣輸送管。

鐵路貸款在運輸總貸款中所佔的比例最大。世銀借給印度的鐵路開發貸款遠比對世界任何其他地方單獨一項企業貸款爲大。世銀與國際開發協會共已付給印度鐵路貸款四四五、〇〇〇、〇〇〇美元，用以按照印度五年計劃提高印度鐵路的運輸能力。緬甸也貸款購買機車、車廂、橋樑建築材料及其他設備，以改良及革新緬甸在戰時被損壞的鐵路系統。日本向世銀貸款建造新的高速鐵路路線以減輕國內高度工業化地區鐵路交通的擁擠。韓國同時也接受國際開發協會貸款購置客運及貨運新車廂，並有顧問人員協助成立一現代化的會計系統。巴基斯坦亦接受連續數筆貸款來改進鐵軌、修理設備、信號設備以及其他設備，又購買機車及

其他車輛。世銀曾協助泰國恢復戰時損壞的鐵路工廠，並陸續協助其增加鐵路運輸能力及改進鐵路效率。

印度、巴基斯坦及緬甸港口交通的嚴重淤塞現象經世銀陸續貸款資助後已獲得改善。印度接受世銀貸款改進孟買、加爾各答及馬德拉斯 (Madras) 諸港的貨運停泊處及裝卸與貯存設備；最近一筆貸款用以購買加爾各答目前迫切需要的疏濬設備。喀拉噠 (Karachi) 是西巴基斯坦唯一的海港，其貨船停泊處及貨物裝卸設備均已得到改善及更新；東巴基斯坦獲得國際開發協會貸款後，用以改進若干內河港口。緬甸仰光港碼頭及倉庫均已獲得改善，並購買了新的港用船舶。泰國的曼谷港以前因水港僅能小型船隻停泊，現在該港附近的河道業已疏濬，可供海洋船隻停泊；該港最初的疏濬工程及購買兩艘疏濬船的費用均由世銀及國際開發協會資助。世銀正協助以色列在亞西鐸 (Ashdod) 開闢一個全新的港口。中華民國所接受的國際開發協會貸款及菲律賓所接受的世銀貸款均用以購置疏濬設備來維持兩個主要港口的效率。

亞洲所接受的公路貸款金額比其他地區爲少（鐵路貸款金額較高）。日本獲得兩筆世銀公路貸款，用以在神戶及名古屋間建造超級公路。泰國獲得世銀公路貸款以進行該國第一項完密的公路發展計劃。伊朗及以色列也獲得貸款，資助完成改進公路的計劃。國際開發協會曾資助印度六〇、〇〇〇、〇〇〇美元，改善印度國家公路系統；世銀並協助印度採用噴射

機空運，資助印度國際航空公司購進遠航噴射機，飛行於印度與世界各主要都市之間。在巴基斯坦世銀則資助了一種全然不同的運輸工作——一條三五〇英里的輸送管，將新發現的天然氣由產地輸送到喀拉噠的工業區及電力站。

電力

亞洲有十個國家向世銀及國際開發協會貸款進行電力計劃。這些貸款已資助十八座主要的水壩及水力發電所，十二所火力發電所，數千英里長的輸電線及各種配電設備。以上所有電力計劃完成後，各國發電能力共將增加四、〇〇〇、〇〇〇瓩。

各國增加的發電能力 (單位：千瓩)

錫蘭	一二五・〇
印度	一、四八二・五
伊朗	一三〇・〇
日本	一、三七七・四
黎巴嫩	八四・〇
馬來亞	一〇六・八
巴基斯坦	一〇四・五
菲律賓	三五六・〇

星加坡

一二〇・〇

泰國

一四〇・〇

總計

四、〇二六・三

農業及防洪

印度利用世銀的農業貸款開墾荒地及叢林，以增加糧食的生產，同時又利用國際開發協會貸款在許多地區從事灌溉及排水計劃。巴基斯坦利用世銀貸款購置重機械，預備在泰爾（Thal）灌溉地區開闢居住地土地；並向國際開發協會貸款，資助東巴基斯坦的一個實驗灌溉計劃及防洪計劃，並用以資助東巴基斯淹水土地及含鹽土地恢復全面生產的主要計劃。日本接受世銀貸款後在郊區設置新農場及進口牛隻。中華民國向國際開發協會貸款開鑿深水井，作為灌溉之用。泰國獲得一筆世銀農業貸款及國際開發協會二筆農業貸款，用以增加國內肥沃的中央平原及西北部地區的產米量及其他糧食產量。伊拉克接受貸款後，在底格里斯河（Tigris R.）建立防洪系統。此外印度、伊朗、日本、黎巴嫩及泰國在接受農業貸款後，均用於灌溉及防洪。

工業

世銀給予亞洲的工業貸款中，印度及日本鋼鐵業貸款佔了大部份，金額達三〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元，兩國將這些貸款設置了六個鍋爐、五所鐵條或鐵板製造廠、七座化成爐、

兩座平爐及許多其他設備。日本又獲得另一筆工業貸款，用以購置機械及機械工具。印度由於最近獲得兩筆世銀貸款，煤產將增加以供國內急迫之需要。世銀資助以色列增加鉀碱產量，並在死海地區增加其他礦鹽類產品的提煉。巴基斯坦獲得世銀資助，建立了一所造紙廠，現在該廠出產的各種紙張已足供應國內需要；最近獲得的開發協會貸款用來建立工業區，以鼓勵小型工業的發展。

世銀及國際開發協會除給予這些特殊的私人投資計劃貸款外，並對私營開發公司予以貸款及信用，共達一六〇、〇〇〇、〇〇〇美元以上，分別貸予中華民國、印度、伊朗、巴基斯坦及菲律賓。這些私營機構（所謂「開發銀行」）協助推進國內私營工業，其方式為以貸款或其他辦法協助現有工業的擴展，或協助開創新的工業。這些國家自己也在國內籌款擴展工業，他們對設立小型公司特別有興趣。最近巴基斯坦及菲律賓均接受此類世銀貸款及國際金融公司的投資。

其他貸款

世銀借給巴基斯坦貸款九〇、〇〇〇、〇〇〇美元，資助巴基斯坦完成它和印度間的印度河及其支流水利工程。這項工程是根據印巴兩國解決河水使用糾紛的條件而修建。中華民國獲得國際開發協會四、四〇〇、〇〇〇美元貸款，用以改進台北市自來水供應。這筆貸款使國際開發協會增加了一個新貸款範圍。接着約旦也向該協會申請類似的貸款，用以改良約

且首都安曼的供水系統。國際開發協會資助印度四二、〇〇〇、〇〇〇美元，將印度的電話及電訊系統改符現代化標準。伊朗獲得一筆七五、〇〇〇、〇〇〇美元的短期貸款後，已克服其第二期七年計劃早期所遇到的財勞困難。

技術援助及其他援助

世銀除供給經濟援助外，更供給大多數亞洲會員國開發上的技術援助及指導。

世銀曾派遣各種調查團到伊朗、伊拉克、約旦、馬來亞、敘利亞及泰國等地作經濟考察，嗣後並印發考察報告。一個與此類似的考察團在一九六三年夏天曾到巴布亞（Papua）及新幾內亞地區研究該地區經濟開發的可能性。另一個世銀考察團在一九六〇年到馬來亞研究該國經濟情況，以籌劃馬來亞第二期五年計劃，其後該團又協助擬訂此計劃。世銀又應各有關政府請求，組織了一個考察團，研究馬來亞、星加坡及英屬婆羅洲組成新馬來西亞聯邦後的經濟影響，考察報告於一九六三年七月提出。

世銀考察團對於印度及巴基斯坦的經濟問題一直保持着特別密切的連繫，派有考察團的人員留駐兩國。世銀在兩國成立工業開發金融公司之前即已從事研究。世銀除給予兩國上述之援助外，最主要的也許是召集「援助印度」貸款團及「援助巴基斯坦」貸款團的會議，世銀藉此協調資本輸出國家對兩國實行援助的努力。

世銀在一九五八年第一次召集「援助印度」貸款團會議，當時印度的收支平衡正處於緊

急狀態；一九六〇年第一次召集「援助巴基斯坦」貸款團會議。以後這些會議仍定期召開，研究及評論兩國的發展計劃，在一九六三年該會議並考慮對兩國作進一步援助。參加會議的各國機構，爲協助印度第三期五年計劃的第三年工作，而保證貸給約一、〇五二、〇〇〇、〇〇〇美元，惟有待各國立法或當局批准。其中世銀及開發協會共承擔二四五、〇〇〇、〇〇〇美元。爲助成巴基斯坦第二期五年計劃的第四年工作，也已保證資助四二五、〇〇〇、〇〇〇美元，亦仍有待批准，其中世銀及開發協會共承擔八〇、〇〇〇、〇〇〇美元。

世銀爲應菲律賓政府請求，組織考察團協助菲律賓籌劃一項長期發展計劃。世銀數年來在泰國有代表團留駐，代表團人員分任泰國的各種顧問團人員。世銀在一九六三年春季派遣兩名人員到敘利亞，留駐三個月，指導該國的計劃機構。此外，伊朗、科威特及沙烏地阿拉伯等國也有世銀顧問人員留駐協助。世銀直接給予中國、印度、伊朗及菲律賓等國技術援助，協助各國草擬各種計劃或方案。世銀並代表聯合國特殊基金爲其執行代理人，研究曼谷港的淤塞問題。

世銀另一技術援助方式是爲會員國訓練人員。八年來，亞洲共有一八個會員國七十四名人員在美國華盛頓經濟發展講習所 (Economic Development Institute) 接受六個月的正規技術訓練，此外沙撈越及星加坡也有人員參加訓練班。該講習所是在一九五五年世銀所創辦，旨在改進次開發國家的經濟管理水準，爲選出的主要職員們設置經濟政策及管理的詳盡課

程，增加他們的經驗，使他們能對自己的國家有所貢獻。經濟發展講習所最近更設有類似的法語訓練，但時間較短，到目前止，亞洲已有三個會員國的五名人員參加。新增辦的計劃評價專門課程，有來自亞洲六國的七名人員參加，這七人是本書所討論的各國第一批接受這種新課程的人員。

另外約有九〇名人員在世銀本行受訓，其中已有五〇名完成了一般訓練課程。這些人員大部份是自世銀亞洲會員的較次級職員中選出。訓練計劃為時七個月，目的在使與世銀工作有關的人員有機會認識世銀的組織及功能，並認識經濟發展的某些方面。其餘接受訓練的人員大部份職位較高，在世銀接受三個月的特別課程，研究公共財政及經濟發展問題。