

机动车辆保险 实务

崔利贞 主编

JI DONG CHE LIANG BAO XIAN SHI WU



图书在版编目(CIP)数据

机动车辆保险实务/崔利贞主编. —北京:中国商业出版社,
1996.9

ISBN 7-5044-3268-7

I. 机… II. 崔… III. 汽车保险—保险业务 IV. F840.63

中国版本图书馆CIP数据核字(96)第15151号

责任编辑:刘毕林

中国商业出版社出版发行

(北京广安门内报国寺1号)

邮政编码:100053

新华书店总店北京发行所经销

北京密云胶印厂印刷

*

850×1168毫米 32开 17.5印张 445千字

1996年9月第1版 1996年9月第1次印刷

印数:1—8500册 定价:32.00元

ISBN 7-5044-3268 7/U · 17

机动车辆保险实务

主 编:崔利贞

副主编:裴 光 袁 力 董 波 邢 炜

参编人员:(按姓氏笔划为序)

毛 军 方仲友 王 洁 王晓华

邢 炜 朱丽娜 邵长城 张 宁

张汉虎 李春彦 金相元 袁 力

屈建平 段求平 施华强 徐晓燕

龚兴峰 崔利贞 崔林生 崔 昶

黄 霞 董 波 韩中楼 惠 铭

裴 光 瞿文仲

前 言

随着我国机动车辆的迅速发展,车辆事故相对增加,其中,一些闻所未闻的风险因素也不断出现,这些风险给车辆用户带来了难以抗拒的损失,尤其是家用车辆的出现和发展,对抗拒风险损失的能力弱的家庭损失更是如此。这些用户急需得到保险的帮助,以减轻损失。正是在这种情况下,我国机动车辆保险便应运而生,并不断发展,其业务已由单一的“公对公”向“公对公”、“公对私”的复合型发展。机动车辆保险单则由机关、企事业单位开始进入家庭,担负起分散社会与家庭风险的双重任务。

机动车辆保险在我国是一个较大的险种,其发展规模仅次于财产保险。这一险种发展如何、效益怎样,关系着保险公司的经营效益与被保险人的根本利益。尤其是现在,机动车辆保险业务为多家保险公司所承办,业务竞争日趋激烈,规范机动车辆保险业务已成当务之急。基于此,我们组织编写了《机动车辆保险实务》。

《机动车辆保险实务》由中国人民银行保险司崔利贞同志担任主编,由部分车险专家和经验丰富的实业界人士共同研究编纂。本书从现实需要出发,从解决机动车辆保险实际问题入手,以积极务实的精神,力求内容全面、概念准确、阐述具体详细。在兼顾一般性知识介绍的同时,更注重其实用性和规范性。

本书共分六篇:第一篇介绍机动车辆基本知识;第二篇介绍机动车辆保险管理与保险条款费率;第三篇介绍机动车辆保险核保业务;第四篇介绍机动车辆保险核赔业务;第五篇介绍国际机动车

辆保险市场状况；第六篇介绍我国现行的有关机动车辆保险的重要政策法规文件。

本书定稿于1996年7月，而酝酿、筹划、编写等组织工作则始于1995年3月，即新的《机动车辆保险条款及费率》颁布实施不久，是一部关于机动车辆保险的适时而实用的工具书。她有助于广大保险工作者更好地解决实际工作中遇到的疑难问题，也是大、中专院校保险专业的师生、保险研究人员以及广大社会读者的很好的学习参考书籍。

由于时间仓促及编者水平所限，书中难免有疏漏不妥之处，敬请读者指正。

编 者

1996年7月10日

目 录

第一篇 机动车辆机械常识

第一章 概 述	(3)
第一节 汽车发展简况.....	(3)
第二节 汽车的类型和基本结构.....	(4)
第三节 汽车的主要技术参数.....	(5)
第四节 摩托车的分类与结构.....	(6)
第二章 汽车构造	(8)
第一节 汽车发动机.....	(8)
第二节 汽车底盘	(30)
第三节 汽车电气设备	(57)
第三章 摩托车构造	(68)
第一节 摩托车发动机	(68)
第二节 摩托车传动装置	(80)
第三节 摩托车行驶与操纵装置	(84)
第四节 摩托车电气设备	(88)

第二篇 机动车辆保险管理业务

第一章 机动车辆保险管理	(93)
第一节 机动车辆保险原则	(93)
第二节 我国机动车辆保险险种管理	(95)
第三节 无过失保险	(98)
第二章 机动车辆保险主险条款和费率	(100)

第一节	机动车辆保险条款和费率	(100)
第二节	机动车辆保险条款和费率解释	(108)
第三节	汽车保险条款	(133)
第四节	其他险种	(141)
第三章	机动车辆保险附加险	(151)
第一节	机动车辆保险附加盗抢险	(151)
第二节	其他附加险	(153)

第三篇 机动车辆保险核保业务

第一章	基础部分	(163)
第一节	车辆情况	(163)
第二节	单证、条款	(168)
第三节	险种构成	(172)
第二章	业务拓展	(175)
第一节	展业计划的制定	(175)
第二节	投保单的填写	(177)
第三章	风险评估	(180)
第一节	车辆自身风险因素评估	(180)
第二节	地理环境风险因素评估	(184)
第三节	社会环境风险因素评估	(185)
第四节	驾驶人员风险因素评估	(187)
第四章	核保	(189)
第一节	核保政策的制定	(189)
第二节	核保细则	(191)
第三节	缮制保险单证	(194)
第四节	单证分理	(196)
第五节	批 改	(196)
第五章	车险核保人与车险代理人管理	(202)
第一节	车险核保人管理	(202)

第一节 车险代理人管理	(206)
第六章 车险统计分析、单证管理	(210)
第一节 车险的统计分析	(210)
第二节 车险的单证管理	(216)

第四篇 机动车辆保险核赔业务

第一章 车险理赔工作程序	(221)
第一节 盗抢险理赔程序	(221)
第二节 车损险理赔程序	(223)
第三节 第三者责任险理赔程序	(225)
第二章 车险核赔	(228)
第一节 核赔原则	(228)
第二节 核赔方式	(229)
第三章 车险核赔人的管理	(232)
第一节 考试及聘任	(232)
第二节 权限及考核	(234)
第四章 定点修理厂管理办法	(237)
第一节 考核办法	(237)
第二节 保险事故车辆定点修理厂管理办法	(243)
第五章 车险核赔制度	(247)
第一节 代理查勘的规定	(247)
第二节 赔案必需单证	(248)
第三节 车险调查员制度	(249)
第六章 境外车险核赔经验	(263)
第一节 台湾车险理赔程序	(253)
第二节 德国安联车险理赔经验	(262)

第五篇 国际机动车辆保险业务综述

美 国	(273)
-----	-------

阿根廷.....	(300)
澳大利亚.....	(305)
奥地利.....	(310)
比利时.....	(314)
智 利.....	(318)
丹 麦.....	(321)
芬 兰.....	(325)
德 国.....	(329)
希 腊.....	(334)
香 港.....	(337)
卢森堡.....	(340)
挪 威.....	(343)
葡萄牙.....	(346)
爱尔兰共和国.....	(350)
英 国.....	(354)
瑞 士.....	(359)
法 国.....	(362)
国际汽车保险业务一览表.....	(368)

第六篇 机动车辆保险管理法规

中华人民共和国道路交通管理条例.....	(421)
高速公路交通管理办法.....	(440)
公安部交通管理局关于装运集装箱的半挂汽车列车和 厢式半挂汽车列车如何执行《条例》第三十条第(四)项 规定的复函.....	(445)
公安部交通管理局关于对货运汽车载人如何办理的问题 的复函.....	(446)
机动车管理办法.....	(447)
公安部关于在华外国人的机动车辆实行第三者责任强制	

保险的公告·····	(455)
公安部交通管理局关于对未按规定办理第三者责任保险	
的外国人的机动车辆如何处理的答复·····	(456)
中华人民共和国治安管理处罚条例(节录)·····	(457)
道路交通事故处理办法·····	(464)
道路交通事故处理程序规定·····	(473)
道路交通事故处理收费暂行管理办法·····	(482)
道路交通事故受伤人员伤残评定·····	(484)
最高人民法院、公安部关于处理道路交通事故案件有关	
问题的通知·····	(510)
中国人民银行关于对保险业务和机构进一步清理整顿	
和加强管理的通知·····	(513)
中国人民银行关于严禁金融机构强迫企业和个人参加	
保险的通知·····	(517)
中国人民银行关于中国太平洋保险公司和中国平安保险	
公司业务范围有关问题的通知·····	(518)
国务院办公厅关于中国太平洋保险公司和中国平安保险	
公司业务范围的复函·····	(519)
上海外资保险机构暂行管理办法·····	(520)
中国人民银行、国家计划委员会关于禁止强制收取	
保险费的通知·····	(527)
中国人民银行关于向金融机构投资入股的暂行规定·····	(528)
保险管理暂行规定·····	(530)

第一篇

机动车辆机械常识

第一章 概 述

第一节 汽车发展简况

现代汽车是由蒸气机汽车发展而来的。1769年法国人居尼奥制造了第一辆蒸气机汽车，1885年德国人本茨制造了第一辆汽油机三轮汽车，1886年戴姆勒制造了世界上最早的四轮汽油机小客车。1893年德国人狄塞尔发明了压燃式柴油机汽车。最早的汽车很简陋，皮带传动、木轮行驶，车速很低，几乎和马车的速度差不多。经过人们100多年的不断创新，才把汽车工业发展到今天这样高度完善的水平。现在，汽车被广泛地用于人们的生产和生活中，成为最常用的交通运输工具。

我国的汽车工业是从解放后开始的。1949年中华人民共和国成立，全国只有五万多辆汽车，而且车辆厂牌杂、车况差。

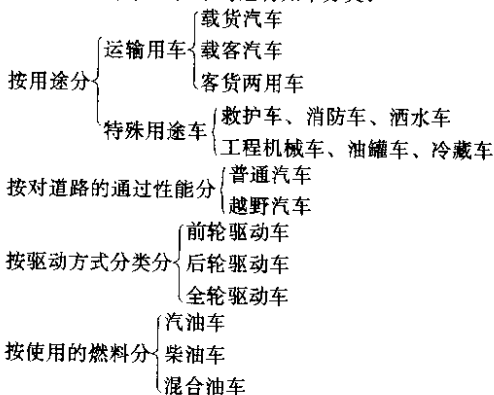
1956年第一汽车制造厂建成投产，随后，南京汽车制造厂、北京汽车制造厂、济南汽车制造厂、上海汽车制造厂相继建立，奠定了我国汽车工业的基础。进入80年代，我国自行设计和装备起来的第二汽车制造厂也投入大批量生产，这标志着我国的汽车工业走上了新的台阶。目前，我国生产的东风牌、解放牌和黄河牌汽车等，构成了我国载重汽车的骨干车型。桑塔纳、奥迪、捷达、红旗、标致、富康等小轿车已是我国轿车市场的主流。可以说，我国汽车工业发展是很快的，尤其近十几年，更是突飞猛进的发展。但是，应该看到，我们与世界先进的汽车工业国相比，还有很大差距，无论是产量还是质量，都与我国经济建设需求不相适应。因

此，我们需要更大的努力发展我们的汽车工业，使之成为我国国民经济的支柱产业。

第二节 汽车的类型和基本结构

一、汽车的类型

汽车的类型较多，大致可进行如下分类：



二、汽车的基本结构

汽车是由各种机构和装置组成的。虽然有些汽车在构造和安装位置上有所不同，但一般常用汽车的基本结构都是由发动机、底盘、车身和电气设备四大部分组成的，如图 1—1 所示。

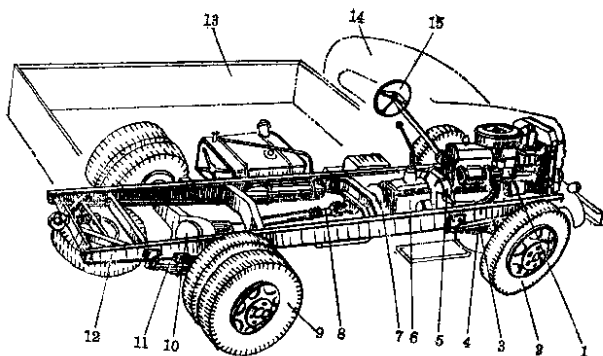


图 1-1 载重汽车的基本结构

1. 发动机；2. 转向车轮；3. 前悬架；4. 前从动桥；5. 离合器；6. 变速器；
7. 中央制动器；8. 万向传动装置；9. 驱动车轮；10. 驱动桥；11. 后悬架；
12. 车架；13. 货箱；14. 驾驶室；15. 方向盘

第三节 汽车的主要技术参数

为了说明汽车的主要技术性能，除了用所装发动机的类型和特性表示外，常用下列参数表示。

1. 整车装备质量：汽车完全装备好的质量。除整车质量外，还包括燃料、润滑油、冷却水、随车工具和备用轮胎的质量。

2. 最大总质量：汽车满载时的总质量。

3. 最大装载质量：最大总质量与整车装备质量之差。

4. 汽车外形尺寸。

(1) 车长：指汽车长度方向的二极端点间的距离 (mm)。

(2) 车宽：指汽车宽度方向的二极端点间的距离 (mm)。

(3) 车高：车辆最高点与车辆支承平面之间的距离 (mm)。

(4) 前悬：汽车最前端至前轴中心的距离 (mm)。

(5) 后悬：汽车最后端至后轴中心的距离 (mm)。

(6) 接近角：汽车前端突出点向前轮引的切线与地面的夹角($^{\circ}$)。

(7) 离去角：汽车后端突出点向后轮引的切线与地面的夹角($^{\circ}$)。

(8) 转弯半径：由转向中心到外侧转向中心的距离 (mm)。

5. 最高车速：汽车在平坦公路上行驶所能达到的最高车速 (km/h)。

6. 最大爬坡度：汽车满载时的最大爬坡能力 ($^{\circ}$ 或%)。

7. 平均燃料消耗量：汽车在公路上行驶时平均的燃料消耗量 (L/100km)。

第四节 摩托车的分类与结构

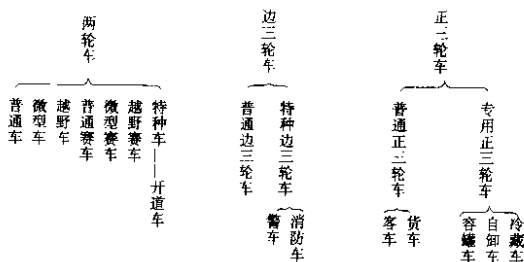
一、我国摩托车分类

我国摩托车习惯上分为两大类：

轻便摩托车。最高设计车速不超过50km/h，发动机总排气量不超过50cm³的两轮摩托车。

摩托车。空车重量不超过400公斤，设计车速在50km/h以上，发动机总排气量超过50cm³的两轮或三轮机动车。

国家标准局于1985年9月10日发布的GB5395.1-85《摩托车术语及定义、车辆类型》将公路、城市道路与非公路上行驶的摩托车分为三大类15种车型。即：



二、国外摩托车分类

国外摩托车一般分为：家庭用摩托车、运输用摩托车、公务摩托车、公路用摩托车、越野用摩托车和竞赛用摩托车。

三、摩托车结构概述

摩托车由发动机部分、传动部分、行路部分、前后减震装置、电气部分、操纵制动部分组成。其主要零件、部件有：前叉、车架、发动机、后视镜、座垫、油箱、减震器、衣架、泥板、车轮、制动装置、传动装置、后叉、停车架、踏脚、操纵把、电气设备等。