



洛陽令著

唐 風 紀 著

河南人民出版社

31

洛 阳 今 昔

唐 凤 纪 著

河 南 人 民 出 版 社

一 九 六 〇 年 · 郑 州

內 容 提 要

这本散文集，生动而形象地描写了洛阳今昔面貌改观的情景。洛阳这个古老的城市，曾称为黄河中游的一颗宝珠，历史上曾是九朝建都之地，现在已經发展成为一个崭新的工业城市。除此，又詳細地記述了各朝建都时的文化、經濟、政治和各种名胜古迹发展情况；还描写了山青水秀的龍門山；馳名中外的洛阳牡丹的傳説；銷售國內外的唐三彩仿古瓷器的兴旺等。

本书是一本好书，文图并茂，作者較全面地記述了洛阳旧城的过去，而又热情地歌颂着洛阳的今天和未来，讀后，我們如同看到了洛阳宏伟建設的图景，使人更加怀念和鼓舞。

洛 阳 今 昔

唐 凤 紀 著

*

河南人民出版社出版（郑州市行政区經五路）

河南省书刊出版业营业許可証出字第—号

河南第一新华印刷厂印刷 河南省新华书店发行

*

豫总书号：2277

787×1092 1/32·2 $\frac{3}{8}$ 印張·3插頁·49,000字

1960年2月第1版 1960年2月第1次印刷

印数：1—7,090册

統一书号：T10105·478

定价：(6) 0.24 元

頌 洛 陽 二 首

郭沫若

(一)

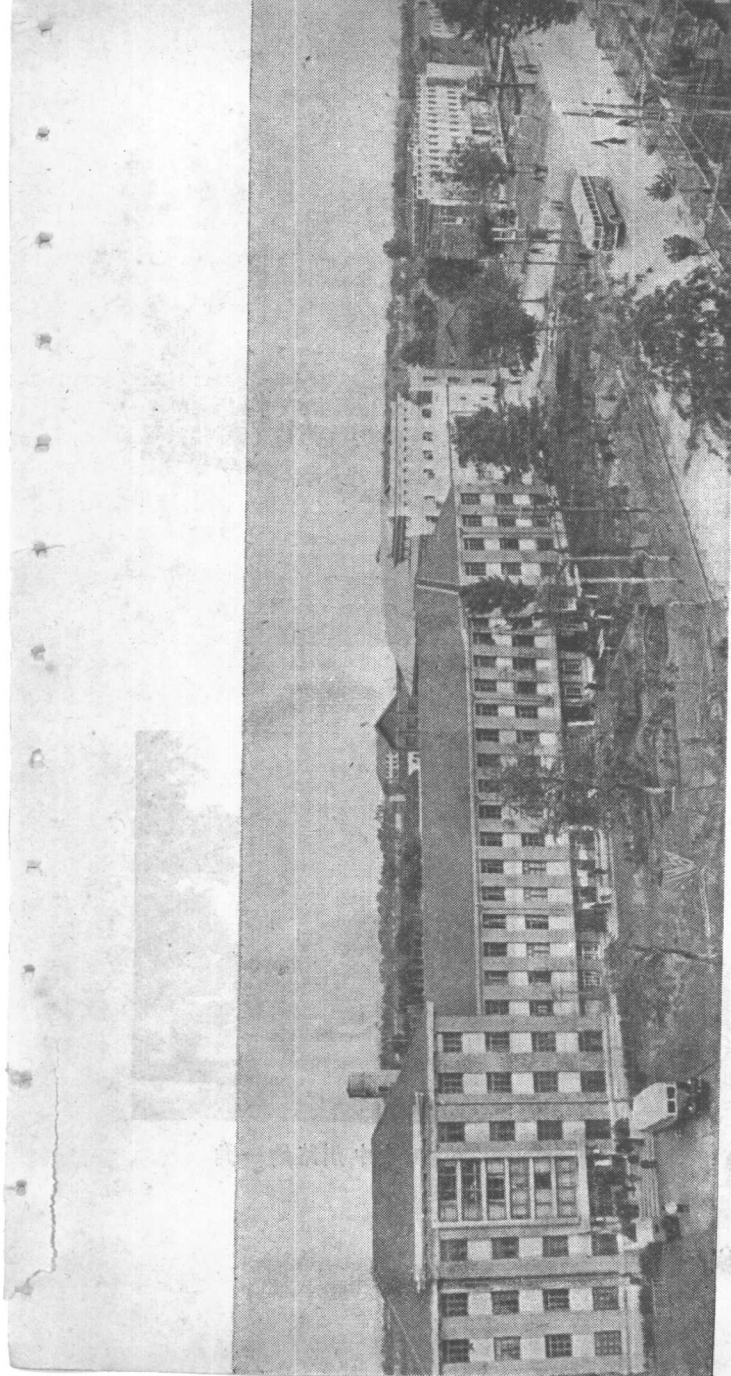
九代建都地，
洛陽信可歌。
非緣懷古厚，
只為鑒今多。

基建開金谷，
文工發玉珂。
高潮相繼起，
浩蕩比江河。

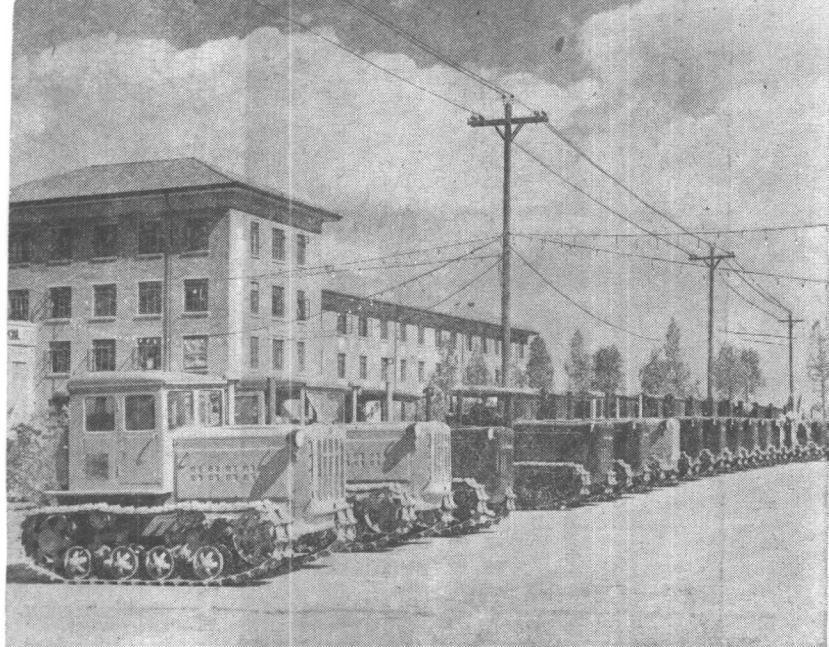
(二)

城西十五里，
滿望盡工場。
四載經營速，
萬邦歌頌揚。

軫途聯漢粵，
規格越周唐。
新軌通車日，
熏風阜八方。



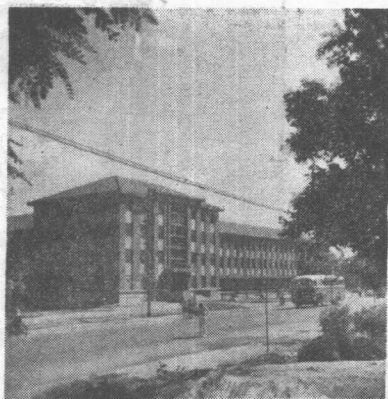
洛阳第一拖拉机厂的一角



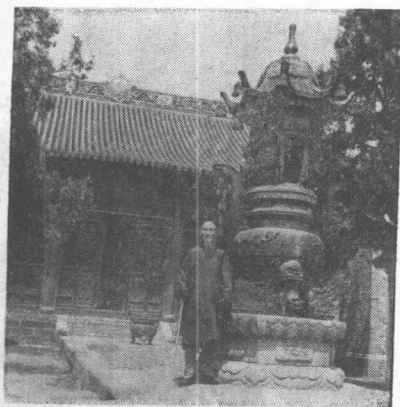
东方红牌拖拉机出厂情况



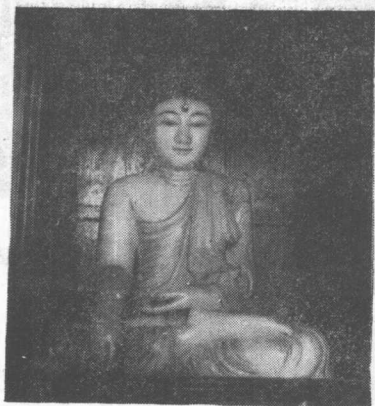
洛阳旧城面貌



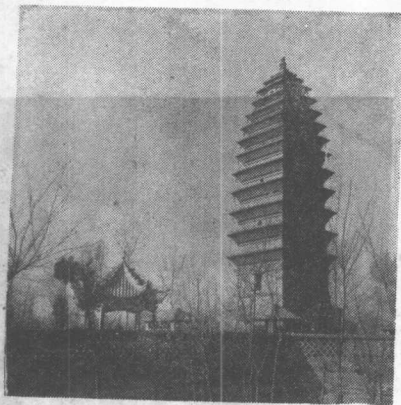
新城 中州路的一角



白馬寺內景和古鼎



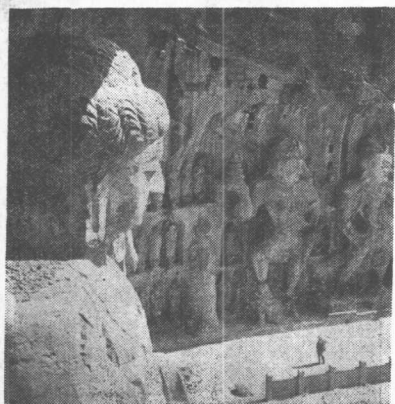
白馬寺內的緬甸玉佛



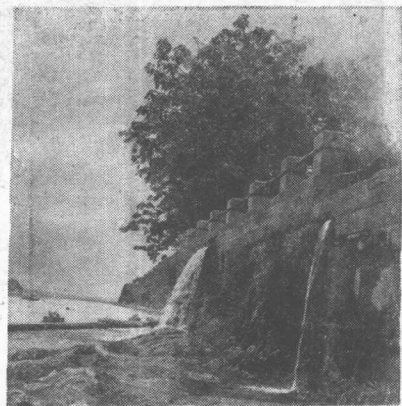
白馬寺齊雲塔



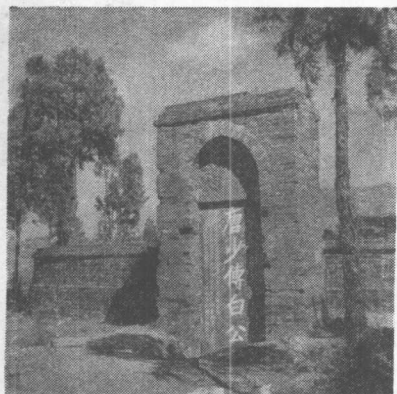
洛陽牡丹甲天下



奉先寺本尊



龍門禹王池



唐朝偉大詩人白居易墓



馳名中外的唐三彩仿古瓷

目 录

黄河中游的一颗宝珠——洛阳	(1)
新兴的工业基地	(8)
崭新的城市	(16)
我国第一拖拉机厂	(23)
现代化的洛阳轴承厂	(29)
唐三彩再放异彩	(34)
龙门山的故事	(39)
白马寺	(49)
隋唐故城	(55)
在汉魏故城	(61)
洛阳牡丹甲天下	(67)

黄河中游的一颗宝珠——洛阳

黄河在祖国辽阔的大地上奔腾咆哮，它穿过富饶的河西走廊，穿过西北黄土高原，进入了我国中原地带——河南省。在河南省的西部，北临着黄河五十华里的地方，便是尽人皆知的我国古都洛阳了。她象是一颗閃爍着的宝珠鑲在黄河的中游。因为她蹲在洛河的北岸，所以便享有了“洛阳”这个名称。

提起洛阳这个名字，在我国人民的心目中不是陌生的。当我们在阅读祖国历史的时候，就很容易把洛阳这个名子连系起来（譬如提起东都，你就想起那是指的洛阳）；当你翻开祖国的地图，洛阳这个名子又好像带着光芒一样显眼，诱人；当人们攀谈起祖国翻天覆地建设成就的时候，她又是多么津津乐道的内容！洛阳，有谁不想知道知道她的古往今来呢？

河流、交通、气候

火车从郑州站西行，山势如同“8”字。火车慢慢爬上了黄土高原，两山逐渐合拢。穿过了八、九个山洞以后，火车长吼一声，驶进了洛阳盆地。地势逐渐平坦，两山又缓缓分开，眼前便是一片秀丽而又辽阔的平原。蔚兰色的天空，如水洗一稿，羣山隐隐，嵌鑲在四边：北有邙山屏障，南有嵩岳雄偉而立，西与秦岭相连。好一个天然围墙，古老的洛

阳就在它的中央。

洛阳素有四大要塞的说法：东有相传三国时“三战吕布”的虎牢关（今汜水城内）；西有函谷关；南有龙门伊阙；背有黄河天险。因此就成为历史上兵家必争的地方。

洛阳市区内，河流纵横，这是许多城市所不可得的自然条件。最大的一条河是洛河，从市区的南边流过。洛河在我国的历史上也是著名的河流之一，她是洛阳历代沧桑变化最公正的见证者，她伴随着洛阳古老的历史流下了很多美妙的传说。这条河发源于陕西省雒南县灌举山，经本省的卢氏、洛宁、宜阳流入洛阳，再往东北流经偃师在巩县北部入黄河。全河的干流长四百零一公里，据一九五四年的测量资料，其最大水量是五千九百七十秒公方，总计可灌溉二十九万亩土地。另一条河叫涧河。她象一条晶莹的玉带缠绕在洛阳市的腰间。涧河发源于本省陕县观音堂西北，上游蜿蜒行于邙山与崤山的山谷中，途经澠池、千秋、铁门、新安、谷水，由洛阳东边的兴隆寨流入洛河。干流长约一百零三公里，约有四百三十秒公方的流量，可灌溉近五万亩土地；它环绕在现在的涧西工业区的各大工厂背后，不仅增添了城市景色，还可利用于建设事业。另外的两条，一条叫伊水，一条叫瀍水。伊水在城南，瀍水在旧城的东边。这样几条河水纵横于全市，不仅可以美化城市面貌，润泽城市的气候，更重要的是提供了工农业发展的良好条件。古代帝王所以乐于在洛阳建都，除了因为它地处中原，有三山环绕，后顾黄河之险要形势之外，恐怕就是具有这秀丽的景色和美好的生活条件的缘故：我们的祖先靠山可以捕猎，临水可以捉鱼，在这块可以灌溉的肥沃土地上进行耕种。

在交通方面，洛阳是祖国内地通往西北的交通孔道。隴海鐵路橫貫整个市区，洛阳市內北部的各大工厂企业，都可以非常便利的利用火車直通厂区運輸原材料和产品。这几年来，由于我国西北建設的繁忙，隴海鐵路正在加修一条复綫，目前已部分通車，不久全綫通車以后，从洛阳到祖国的首都北京那就更加便利了。橫穿洛阳境內的洛阳到宜都的鐵路，也已經开始建設，目前这条鐵路所要通过的洛河鉄桥已經接近完工。这条鐵路修通以后，由祖国的大西北就可以从这里往南經平頂山、南阳、荊州过长江直达宜都，不再繞道郑州市了；洛阳和华中的一些工业基地将更便利地取得联系。那时，洛阳将成为南来北往的又一鉄路中樞。洛阳市到宜都的地方鐵路支綫，也即将通車，洛阳市內所需要的矿石、煤炭、木材的運輸，将通过这条路解决。

除了鐵路以外，公路也是四通八达。洛阳市內通往外地的主要公路有洛孟（津）公路，洛欒（川）公路，洛界（界首）公路，伊（阳）洛公路。这些公路均經常通車，是洛阳市与洛阳专区及其它城乡联系的重要綫路，大批的工农业产品都要經過这个公路网来往交流的。

洛阳不仅在陆路上有那样便利的条件，就是在水运方面条件也是很好的。伊河和洛河在历史上就是舟楫往来的重要水上交通道。目前伊河、洛河在春秋季节都有木筏来往，洛宁、嵩县、欒川都經常利用这两条河流放木材和竹子。国家正計劃整修这些河道，将来并与黄河相交航运。洛河經過整修后，不仅可以灌溉，还可以行駛五百到一千吨重的汽船。如果三門峽水庫建成，离洛阳只有五十华里的黄河孟津碼頭修好，洛阳将成为水陆交通的繁荣城市。

洛陽系黃河流域黃土高原豫西地區，拔海一百一十六米。打開地圖來看，她的位置是在東經一百一十二度三十分，北緯三十四度四十分的那塊地方。這裡雖然也屬於大陸氣候，又是黃河中游沖擊平原，但與北方有些沿黃河的城市比較起來，氣候要算是好的多了。地勢雖高，因有羣山環繞，風力並不太大。據記載最大的風力是每秒為十九點六米，以東北風多，頻率達百分之十三左右。雖鄰著黃河，比起鄭州的黃砂要少得多了，可能因為有邙山阻擋的緣故。此外，洛陽幾年來的綠化工作，加上原來的水多，因而氣候也不甚乾燥，雨量也較均勻。這裡最高氣溫為攝氏四十二度半，最低氣溫是攝氏零下十度左右。依據平常年代所見，洛河從未冰封過，最冷的时候，也只是兩邊靠岸地方少許有些薄冰。

祖國工業基地，豫西經濟中心

一九五四年，洛陽確定為我國重點建設的城市之一，四面八方的建設英雄，用自己的勞動為這座古老的历史名城增添了新的光輝。經過几年的努力，洛陽已經一改往日貧困面貌，而成為一座新興的工業基地，舊的洛陽，原來只是一個約四平方公里的小城，現在如果你打開一幅新的洛陽游覽圖看看，那原來的旧城，僅僅是這座新城的一隅。現在全市面積有四百五十五平方公里，除了農業區域以外，市區面積就有四十八平方公里。在澗河西，是洛陽的重工業區域，那里一座座雄偉的厂房，一排排高大的烟囪噴吐着驕傲的青烟。全國人民熟知的洛陽第一拖拉機厂、洛陽軸承厂、矿山機械厂等就在那里。西工，是市的行政中心和輕工業、地方工業的區域。中共洛陽市委，市人民委員會等領導機關就在這

里。旧城現在主要是商业、手工业区域。洛阳市全市人口，也由建設初期的九万人增为五十万以上。市内人口远从祖国各地汇集而来，真所謂“八方风雨会中州”了。人口的組成，除大部为汉族外，回族有一万三千多人。有一个瀘河回族自治区。其余还有滿、蒙、朝鮮、僮、維吾尔、彝、藏、苗等少数兄弟民族。

洛阳市历来就是豫西重鎮，現在仍是豫西經濟中心；同时，富饒的豫西又是洛阳市强大的經濟后方。

豫西地区东西約长六百六十华里，南北寬約四百五十华里，居住着四百多万人口（加上洛阳和三門峡两市即达五百万人）。在这广大的肥田沃野上，有着取之不尽用之不竭的資源。这里著名的农作物是灵宝、陕县的棉花，为豫西的特产之一。在一九五七年这两个县的棉花总产量即达二千七百万斤，平均每亩皮棉四十点三斤。这里的棉花最大的特点是棉白、絨长，产量、質量在全国來說，都是名列前茅的。木材产量也占河南全省第一位。全区十四个县，森林面积占一千三百四十四万亩。在这广大的森林中有成林四百八十四万余亩，可以生产六百五十六万立方米木材；栓皮四千四百万斤；烤胶原料三亿斤以上。此外，桐油、生漆、胡桃、烏柏、苹果、柿子、梨、大枣、栗子、白果等林产品的产量也很大。其中灵宝的苹果、大枣，孟津的梨在全国都是有名的。大量的名貴药材和土特产如木耳、鹿茸、麝香、人参、猴头等都銷行全国。洛阳在长期以来，一直是这些产品的集散地，同时也是洛阳城市人民生活資料和輕工业生产資料的主要源地。

豫西地区的地下宝藏也是极为丰富的。在这連綿起伏的

丘陵山区里，地下埋藏着鉄、錳、銅、鋁、鉛、煤炭、石棉、云母、高岭土、油頁岩等四十多种，七百多处。其中以煤和鉄为最多。在离洛阳市近三十公里的宜洛煤矿所在地，蘊藏着大量地优質烟煤可供工业上使用。此外，在隴海鉄路沿綫的义馬、觀音堂蘊藏量都相当丰富。鉄的儲量仅新安偃母寨、牛心坡数处即达三十七亿吨。

在解放前，不管是地上和地下的这些資源，国民党反动派除了压榨人民以外，那管这些。解放后，已經提供了发展可能。現在全区已經建起来的大煤矿有国营的宜洛煤矿，省营的义馬煤矿、觀音堂煤矿、梨园煤矿。由洛阳专区和各县經營的还有很多小煤矿；洛阳市自己直接兴建的有龙門煤矿、高山煤矿。这些煤矿为洛阳工业的发展提供了良好条件。大量的鉄矿又为洛阳市的鋼鉄工业提供了发展条件。目前洛阳市每天需用的大量煤、焦炭、矿石，都是靠这些地方供应的。其余大量的地下和地上資源，国家将按照大、中、小并舉的方針，統一領導，合理安排，逐步开发。豫西地区在发展全区的工业中，将会得到洛阳市的帮助而飞快前进；洛阳市将会在豫西地区的工业发展中的同时得到发展。整个豫西将圍繞着洛阳工业基地建立起工业网。

輝煌的历史

洛阳是我国六大古都之一，这六个古都就是：西安、洛阳、北京、开封、南京、杭州。六个古都中以洛阳建都的时间为最长。他的前后要占我国历史中九百三十多年。

根据洛阳的考古工作者說，在洛阳已发现了三十余处新石器时代的村庄遺址，这些資料証明，洛阳的繁荣就不只是

三千多年前，而在五千年前的新石器时代，洛阳就成为我們祖先所喜爱的聚居地方了。

在洛阳最早建立都城的是周朝。大約在三千一百年前，周武王灭殷以后，就把这里作为行都，那时叫作“洛邑”。武王的儿子周成王即位后，为了巩固东方民族的統治，本着他父亲的遺志派周公（姬旦）建設了洛阳。当时建立了两座城。一叫王城，一叫成周城。王城就是在现在的王城公园一带，据说这座城是周平王东迁居住的地方；成周城在现在白马寺东三里的地方，据说这座城是周朝宗庙所在和安置俘虏的地方。这两座古城遺址现在都已发现。公元前七七一年，周平王为了避免異族侵略，就把京都正式从西安（鎬京）迁到洛阳来，王城改为国都。从此，东周的二十四代皇帝就都在洛阳，其中敬王以后的十一个国王都在成周城。这是洛阳的第一个朝代。周以后在洛阳建都的有：东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、唐、后唐、后梁合起来就是我们常说的九朝古都了。其实九朝之外还有个后晋，因为时间很短，通常未计算在内，如果算上那就是十朝了。总起来，前后十朝，共经历了九百三十多年。

除了正式京都以外，宋朝曾以洛阳为西京，金时称为中京。以后我国的历史中只有元、明、清三朝在洛阳无都。日本侵略中国，一九三二年元月淞沪战争爆发，国民党反动派吓得丧魂失魄，为了苟且偷安而从南京逃到洛阳定为行都。这实在是对这座古城历史的玷辱。一九三九年洛阳城垣被反动派破坏，一九四四年他们又炸坏了洛阳桥和龙门桥。洛阳这座古老的名城，在国民党反动派和日本帝国主义統治下，就日益变为荒凉的小城了。

洛阳在历史上不仅长期是我国政治经济的中心，而且也是我国文化中心。我国的经学兴盛于洛阳，佛学首传于洛阳，理学渊源于洛阳，我国古代的三大学派的主流先后总汇于洛阳。天下文人士多云集于洛阳。有在此居官，有在此求学，有在此著书立说。春秋时代的哲学家老聃曾在此居官；孔子曾不远千里从鲁国（山东曲阜）来这里学习，向老聃请教礼义，又向萇宏学习音乐。至今洛阳旧城尚保存有“孔子入周问礼处”的石碑古迹。李白在此留下了他豪迈的诗篇；白居易在此渡过了他的晚年；司马光在这里写下了他的历史巨著——资治通鉴；左思因在这里写下了著名的三都赋，争相抄写的人竟把市上的纸买脱销了，留下“洛阳纸贵”的美谈。但是，这些都成为过去了。在今天，真正的英雄人物，更不知比过去要多多少倍哩！

新兴的工业基地

洛阳，有她光辉而骄傲的过去。但是，更值得骄傲的是她的今天！

只要你一出旧城，踏上宽敞黑亮的中州大道，穿过那风景如画的西工，掠过幢幢高楼大厦，即便你是对历史文物多么感兴趣的人，也会使你从千年的历史深渊中拉出来。使你珍惜过去，热爱今天。

早晨，朝阳轻轻地攀登上拖拉机厂的煤气站顶。站在煤气站的平台上，可以饱尝祖国工业建设图景的眼福。居高临