

G16

1956年上半年
資本主義國家經濟貿易概況

薩羅布金等著



對外貿易部行情研究所出版

1957年2月 北京

1956年上半年 資本主義國家經濟貿易概況

薩羅布金等著

對外貿易部行情研究所出版

1957年2月 北京

前　　言

1956年上半年資本主義世界仍維持着高度景氣。這一時期的特點是：其中大多數國家工業產量擴大，就業人數增加、國內外貿易額增長。這種活躍現象的主要動力，則依然是美國、西歐及資本主義世界其他區域的固定資本更新，但與1955年上半年不同，1956年上半年的生產增長速度放慢了。像住宅建築，以及對耐用品需求這種因素的刺激作用，對於資本主義國家的景氣發展來說，已經減弱了。

大家知道，近几年來若干資本主義國家的各別工業部門，是倚賴龐大軍事开支的人為因素作重要支柱的。可是這些部門的非生產性的軍事生產的擴大，導致了煤、鋼、及其他某些種類金屬的短缺，物價的上漲，熟練工人的不夠用，等等。若干資本主義國家政府，為了克服這些困難，採取了限制國內人民消費的方針。為此目的，大多數資本主義國家在1955—56年度提高了信貸利息，加強了對銀行放款的管制，對人民採取了限制購銷耐用品的辦法，和恢復了買貨時的特種課稅。

以上種種措施的直接後果是，在1956年上半年住宅建築規模減縮，耐用品銷售狀況惡化，其後即繼之以生產增長速度的降低。

在美國和西歐，住宅建築在很長一段時期，對於這些國家的行情發展，有著重大影響。住宅建築規模的擴大，不僅促進建築業本身生產發展，而且也有助於包括製造工業在內的一系列其他工業部門的生產發展。最近以來，特別是自1956年初起住宅建築這個因素的刺激效用削弱了。在西歐的大多國家，在美國，住宅建築數量減少了。在這些工業發達的國家里這十分巨大的經濟部門的下降趨勢，已經成為主流，儘管這些國家的廣大居民迫切需要改善居住條件。

另外一個因素，在近二三年來對於支持工業發達國家的景氣發展有著重大影響的是居民對耐用品需求的增長。在不小的程度上，這個需求是受到販銷，以及某些國家的減少居民購貨的特種稅辦法的刺激，可是連在這裡，也是自1955年底起，狀況也開始大有變化。在美國耐用品的銷售額減縮了，而在西歐，則在某些國家此種銷售是停在已往年度水平，而在其他國家銷售的擴大速度顯然放緩了。

耐用品銷售狀況惡化以及住宅建築量減少，不僅導致了生產增長迅速的降低，如在主要資本主義國家——美國——1956年上半年整個工業生產沒有比1955年下半年顯出有任何增長。而另一個重要國家——英國——工業產量則仍停在一年以前的水平上。這樣看來，作為週期上升階段的普通特徵的生產總量的不斷增長，在美國和英國被破壞中斷了。

在農業方面，對1956年上半年一般景氣有著重大影響的，乎其說是上一經濟年度的一般情況，不如說是由於1956—57農業年度，若干種作物的比上一年度的收成較少。在西

歐，冬麥、蔬菜以及水果的收成，由於冬季酷寒遭到損失，在美國，由於為減輕農業危機而削減耕地面積以致若干種谷物和棉花都歉收了。這些情況，直接影響了特別是對谷物需求的增長，谷物價格的上漲，以及農產品對外貿易的擴大。

對景氣給予上升影響的重要因素是資本主義國家對外貿易的進一步發展。據初步資料，1956年上半年資本主義國家對外貿易比1955年同期增長了12%，即達近年以來的最高峯。這種增長，在相當程度上，是受許多臨時性質的情況的影響，例如，農產品貿易的擴大，西歐方面，由於基本工業與金屬加工工業間的某種不協調，而增加煤、鋼以及其他種金屬的進口。可是1956年上半年對外貿易增加的主要原因，則是由於工業發達國家擴大投資所致的設備及其他種投資商品貿易的進一步發展。說明此點的，還有另一事實，即國際貿易的增長，在很顯著的程度上是倚靠了工業發達各國間貿易的擴大的。

東西方國家間貿易的發展，也促進了國際貿易的增長。國際環境給所有國家間擴大貿易關係創造了有利的機會。貿易正常化的主張，達到絕大多數國家方面的同情態度。

• 除少數例外，工業發達的國家的外匯狀況在1956年上半年有所改善，同時許多落後國家，尤其是澳大利亞、芬蘭、印尼、印度、巴基斯坦的外匯狀況則惡化了。1956年頭九個月，後面這些國家的外匯準備，比上年同期縮減了。烏拉圭在1956年3月由於外匯狀況惡化，而不得不採取如同巴基斯坦於1955年8月間，阿根廷於同年10月間所採取的貨幣貶值的措施。

在信貸貨幣範圍內，最可注意的，是許多資本主義國家所採取的抑止膨脹措施的浪潮。僅僅在1956年頭6個月期間，中央銀行的貼現率，在美國由2.5%提高至2.75%，在加拿大，由2.75%提高至3%，在英國，由4.5%提高至5.5%，在西德先由3.5%提高至4.5%，繼而提高至5.5，芬蘭，由5%提高至6.5%，在荷蘭由2.5%提高至3%，在土耳其由4.5%提高至6%。1956年7月間芬蘭對於發放信貸採取了限制措施。

在資本主義國家採用的抑止膨脹的手段中，占着重要地位的，是旨在削減居民購買力，降低勞動人民生活水平的措施。實行這些措施使階級的對抗性矛盾尖銳化了，並加強了1956年上半年工人罷工運動的陣容。

目 錄

| | |
|----------------------|--------|
| 工業生產 | (1) |
| 美國..... | (4) |
| 英國..... | (10) |
| 法國..... | (16) |
| 西德..... | (22) |
| 意大利..... | (27) |
| 比利時..... | (31) |
| 芬蘭..... | (34) |
| 勞動人民的狀況 | (38) |
| 對外貿易 | (48) |
| 美國..... | (57) |
| 英國..... | (63) |
| 法國..... | (69) |
| 西德..... | (74) |
| 意大利..... | (80) |
| 比利時..... | (85) |
| 芬蘭..... | (88) |

工 業 生 產

1956年上半年，資本主義陣營的工業產量繼續增加，可是增長的速度卻減緩了。資本主義國家的工業生產量比1955年下半年增長了2%，而超過1955年上半年5%。

工业生產指數（1950年=100）

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|-------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| | 第1季 | 第2季 | 第3季 | 第4季 | 第1季 | 第2季 |
| 总指數 | 127 | 132 | 129 | 138 | 136 | 137 |
| 其中： | | | | | | |
| 北美洲國家 | | | | | | |
| 美國 | 119 | 123 | 125 | 128 | 127 | 127 |
| 加拿大 | 116 | 127 | 129 | 131 | 127 | 136 |
| 西歐國家 | 136 | 142 | 135 | 149 | 145 | 151 |
| 英國 | 122 | 121 | 112 | 126 | 123 | 121 |
| 西德 | 161 | 178 | 178 | 196 | 178 | 195 |
| 法國 | 138 | 141 | 125 | 146 | 150 | 158 |
| 意大利 | 143 | 150 | 148 | 155 | 154 | 161 |
| 比利時 | 118 | 122 | 117 | 127 | 123 | 128 |
| 瑞典 | 116 | 121 | 97 | 122 | 119 | 123 |
| 奧地利 | 143 | 155 | 156 | 162 | 152 | 161 |
| 芬蘭 | 133 | 133 | 132 | 142 | 114 | 147 |
| 挪威 | 139 | 127 | 118 | 136 | 145 | 134 |
| 亞洲國家 | | | | | | |
| 印度 | 136 | 143 | 143 | 140 | 144 | 152(1) |
| 日本 | 193 | 205 | 214 | 225 | 224 | 250 |

(1)估計數字。

資料來源：“統計月報”，1956年10月號。

約占資本主義國家生產总量一半的美國的工業生產量，1956年上半年比1955年同期增長了5%，而西歐國家則增長了6%。在這個時期內，生產增長最大的為西德和法國（+10%）。英國的生產未見增長，而且它在世界工業生產中所占的比重稍為減縮了。在其他大陸的國家中，則以日本的生產增長最大，它的產量1956年上半年比1955年同期增長了19%。

在1956年，主要國家個別工業部門生產的不平衡性和不穩定性，特別厲害了。

在美國以至大多數西歐國家，生產生產資料部門的產量繼續增加，而生產消費資料

的主要部門的產量則見縮減。建築業的情況亦復如此。它的產量的增加主要是擴建厂房所致；至于住宅的建築，在有些國家是縮減了，在有些國家的增長速度則下降了。

有些國家——就以英國而言，——生產資料生產的增長已經不能弥补消費資料生產的減縮，結果，1956年上半年的製造業的生產量比1955年同期的產量已見下降。至于美國則自1955年6月以來，其工業總產量一直呈現着停滯狀態。

1956年上半年，几乎所有主要資本主義國家的工業和鐵路方面的建設投資均呈現顯著增長；而住宅建築的投資，或則減縮，或則無甚顯著增長。工業投資的增加，是由于生產新產品的技術的發展、生產過程的現代化和自動化以及軍事生產所引起的。投資的主要目標是燃料動力、冶煉業、機器製造業和航空工業等部門。

最近期間，對機器裝備的投資比對厂房建築的投資有更迅速的增長。例如美國，機器裝備的投資1956年上半年比1955年上半年增長了27%，而厂房建築和發電站的投資在同期內只增長18%。其所以如此，是由於機器裝備迅速的無形損耗，生產過程的自動化等條件所致。

雖然自1955年末以來投資的增長即開始緩慢，可是主要資本主義國家的工業投資的一般水平仍然是很高的。瑞典、挪威以及荷蘭的投資增長率，在1955年已開始下降，丹麥1955年的固定資本投資的絕對值，就比1954年少得多。英國的許可的厂房建築面積，1956年第2季比1955年同期減少了一半以上，西德的投資速度，從1956年以來便減緩。美國頻繁發生廠商修減原來投資規劃的情形。法國、意大利和比利時還沒有發生這種趨勢，這是由於這些國家的資本投資的開始增長較其他國家為晚的緣故。在許多國家出現了投資縮減或投資增長緩慢的跡象是由於限制撥款的措施以及資本主義國家經濟景氣的不穩定性所致。

除了投資增長以外，政府的保持高度水平的軍事开支，乃是左右資本主義生產的主要因素。美國在1956—57財政年度的軍事开支約占國家預算總支出的三分之二，英國、法國和西德則占三分之一稍弱。美國、英國、法國和西德在1956—57財政年度內的軍事預算撥款大大增加了。現在美國的軍事產品約占其工業品總產量的五分之一，英國則占七分之一。主要資本主義國家在1956—57財政預算年度的軍事撥款都一律用在裝備方面了。

由於銷售困難的加甚，本年上半年無論工業方面或商業方面几乎到處存貨都增長了，例如，美國的工商業存貨，一年來增長了8%，而且現在已經達到戰後以來的最高峯。英國的百貨公司未銷出商品的儲存量，1956年6月比1955年6月增加了7%。

由於許多國家為了對付通貨膨脹而採用限制販銷的辦法，以至銷售困難更形嚴重。在1956年上半年，英國國內市場汽車、農業機器、收音機、電視機、傢具等商品的銷售量已經急遽減少。這種情況說明，資本主義國家居民的購買力更加落後於這些國家的生產能力了。

1956年上半年資本主義國家對外貿易的增長，對於維持其工業生產的水平有着莫大的影響。這種影響在機器製造業、化學工業、冶金工業等部門尤見顯著。資本主義國家出口之所以擴大，主要是依靠工業發達國家加強輸出這些部門的產品所致。

下列數字可以說明資本主義陣營國家若干種商品生產的情況：

資本主義國家幾種最主要商品的生產

(不另注明者，單位均为百万吨)

| | 1955年上半年 | 1956年上半年 |
|-------------------|----------|----------|
| 煤 | 515 | 560 |
| 石油 | 336 | 365 |
| 鋼 | 95 | 104 |
| 銅① | 1,249 | 1,369 |
| 鋅① | 936 | 963 |
| 鉛① | 825 | 850 |
| 鋁① | 1,275 | 1,336 |
| 已下水商船 (百万总注册吨) | 2.54 | 2.89 |
| 汽車(百万輛) | 6.75 | 5.80 |

①只包括主要生產國家；單位：千噸。

資料來源：“統計月報”，1956年10月号。

在1956年上半年，資本主義陣營大部分最主要商品的產量都繼續增加。

在上表所列的商品中，造船量和鑄銅量增長的最大，比1955年同期各增長了14%和10%。采煤量、石油開採量和鋼的產量均增長9%。鋁、鋅、鉛的產量增長的不大。汽車的產量則與總的趨勢背道而馳，由於銷售困難，美國和英國均縮減生產，以致產量較去年同期減少了14%。

美 國

在1956年上半年，美國工業品的總產量比1955年上半年增加了5%。但是從1955年6月到1956年7月這期間，美國的工業生產指數一直沒有多大變動。

生產總額雖然無甚增減，而個別部門的情況則依然極不一致。在生產生產資料的部門，特別是機器製造業、電工工業和化學工業方面，產量繼續在增加；而大多數生產消費品的部門，首先是製造耐用品的部門，則呈現停滯不前，或者生產減縮。大部分生產部門共通的特點是銷售困難的增長。在從1955年7月至1956年6月這12個月內，美國工業以及商業系統的存貨增加了8%，閒置的生產能力增長了6%。在1956年上半年，美國完全失業及半失業的人數增加了，零售價格上漲了，居民的個人債務、政府以及私人的債務都增長了。

1956年上半年美國工業生產總水平之所以維持得住，其主要因素是國內投資有某些增長，軍事定貨的增加以及美國壟斷組織對海外市場更大的擴張。促成後一情況的，是國內市場銷售困難，首先是消費性商品銷售困難的增長所造成的。

1956年上半年的投資總額比1955年下半年增加1%，比1955年上半年增加11%。今年的增長與去年有別，這主要是由於擴大工業投資的結果，而在1955年曾起主導作用的住宅建築，其投資額却減少了。

1956年上半年的工業投資額比1955年下半年增加3%，比1955年上半年增加27%。投資增長最大的，為冶金業、機器製造業、化學工業和汽車工業等部門，其在1956年上半年的投資，比1955年同期各增加51%、40%、50%和61%。

在1955年底和1956年上半年內，工業投資所以增長，是由於公司擴大此項支出，以圖降低生產成本，保證自己的產品在國內、外市場的競爭能力。實行生產自動化以及新的部門的發展所引起的機器裝備的迅速的無形損耗，對工業投資的增加給予了顯著的影響。近幾年來的經驗證明，任何單一操作過程的自動化，不僅經常需要該項裝備更新，而且也需要把全部生產都改建在新的技術基礎上。

美國最大的壟斷組織已大事擴建專門的工廠實驗室，以便生產並壟斷新型的電力裝備、解析計算機和新品种的塑料。據推測1956年此項調研費用將增至55億美元，即比1955年增加15%，而比戰前則增加了10倍。

美 國 的 投 資

(單位：10億美元)

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 第1季 | 第2季 | 第3季 | 第4季 | 第1季 | 第2季 |
| 總計 | 17.00 | 18.70 | 19.20 | 20.10 | 19.10 | 20.70 |
| 其中： | | | | | | |
| 製造業 | 2.20 | 2.80 | 2.90 | 3.50 | 3.00 | 3.70 |

| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 黑色金屬冶煉 | 0.15 | 0.20 | 0.20 | 0.30 | 0.20 | 0.30 |
| 有色金屬冶煉 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.07 | 0.07 | 0.10 |
| 化學工業 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.30 | 0.30 | 0.40 |
| 一般機器製造 | 0.15 | 0.10 | 0.20 | 0.25 | 0.22 | 0.25 |
| 電力機器製造 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | 0.14 | 0.10 | 0.14 |
| 運輸機器製造 (不包括汽車) | 0.05 | 0.07 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.10 |
| 汽車製造 | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.35 | 0.34 | 0.43 |
| 飲食工業 | 0.17 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.20 |
| 采礦業 | 0.20 | 0.24 | 0.23 | 0.30 | 0.26 | 0.30 |
| 運輸業 | 0.50 | 0.60 | 0.63 | 0.70 | 0.70 | 0.80 |
| 發電站及瓦斯厂 | 0.80 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 0.90 | 1.20 |
| 商業及其他企業 | 2.10 | 2.30 | 2.40 | 2.70 | 2.60 | 2.90 |
| 農業 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.80 |
| 建築業 | 10.30 | 10.80 | 10.90 | 10.80 | 10.80 | 11.00 |
| 其中： | | | | | | |
| 政府建築 | 3.00 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 3.20 | 3.40 |
| 私人建築 | 7.30 | 7.70 | 7.80 | 7.70 | 7.50 | 7.50 |
| 其中： | | | | | | |
| 住宅建築 | 4.00 | 4.20 | 4.30 | 4.00 | 3.80 | 3.80 |

在最近10—12個月內，軍事戰略性製造業的擴大，亦即在冶金業、機器製造業、電力工業和鐵路運輸方面添置特殊的備能力，均促進了工業投資的增加，軍事動員署為了鼓勵這類投資，從1955年10月至1956年5月這一段時間曾授予有關廠商以對總值50億美元以上各項設備的資金折舊的權利。為比較起見，應注意到下列事實，即在前此兩年內，被授予此種權力各企業總值不過45億美元而已。

1956年上半年美國的建築工程量，大致未變動。由於未出租住宅的數量增多，建築材料價格上漲以及信用貸款緊縮的緣故，1956年上半年建築動工的只為580千幢房屋，即比1955年上半年大約減少了五分之一。但是，住宅建築這種急遽的減少，却被政府的建築工程，主要是工業、道路、以及軍事方面建築工程的某些增長所抵補了。

軍事开支，依然是維持本年美國工業生產水平的主要因素。現時軍需品，在美國工業總產量中所占的份額約達20%，鑑於國會增加1955—57年度的軍事撥款比1955—56年度的撥款原案多28億美元，軍事定貨，特別是B—25型轟炸機、導彈、軍艦和海軍彈械的定貨將進一步增加，預料在1956年私商可從政府獲得建造30具軍艦的定貨。1956年上半年分攤給私商的軍備品的定貨，共值40億美元，就是說，相當於160億美元的年度水平，而1955年的訂貨則不超過140億美元而已。

美國壟斷組織加緊在國外市場擴張，對1956年上半年美國工業生產狀況有重大的影響。美國壟斷組織，利用西歐市場的有利情況，和依靠犧牲美國納稅人利益的辦法增加對外貿易的補助金，因而能以使1956年上半年的出口比去年同期增加了19%，其中黑色

金屬的出口增加了16%，機器設備——24%，糧食32%。

在美國國內市場，呈現了廣大居民階層收入縮減以致商品銷售困難日增的現象。雖然壟斷組織利潤的增加以及高級職員薪金的提高，造成了今年上半年收益及工資總額的增長。可是與此同時，整個製造業工人的工資總額以及農場主的收入却減少了。1956年上半年美國國內零售額低於1955年下半年，但較1955年同期增加了3.7%。（單位：百萬美元）

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 第1季 | 第2季 | 第3季 | 第4季 | 第1季 | 第2季 |
| 收益總額 | | | | | | |
| （年度水平） | 295.0 | 303.8 | 309.6 | 314.6 | 317.5 | 323.0 |
| 工資總額 | | | | | | |
| （年度水平） | 200.0 | 210.0 | 213.6 | 217.0 | 219.5 | 223.5 |
| 製造業工人的工資總額 | | | | | | |
| (1947—1949=100) | 144.2 | 149.5 | 154.7 | 162.8 | 158.3 | 155.3 |
| 農場主收入（年度水平） | 11.5 | 11.0 | 10.6 | 10.8 | 10.3 | 10.0 |
| 零售額 | 44.7 | 46.0 | 47.0 | 47.4 | 46.7 | 47.4 |

資料來源：“聯邦準備局公報”，1956年7月號。

由於1956年上半年美國工人加強罷工鬥爭的結果，美國的名義工資稍見提高。但是，國內零售價格的增長却在很大程度上使勞動人民剛才爭得的有限的工資提高化為烏有了。下半年的零售額就未必能再有多大的新的增長。同時，愈來愈大部分的金錢將用於清償居民的私人債務，這種債務到1956年7月1日已達1,370億美元，而在一年以前則為1,240億美元。

產品銷售的巨大困難，使1956年上半年工業部門和商業系統的期末存貨增加到857億美元，而1955年下半年底為821億美元，1955年上半年底則為788億美元。汽車製造業、機器製造業（尤其是農業機器）和化學工業的存貨增長得最劇烈。1956年上半年承接訂單比去年下半年減少，而且汽車製造業和農業機器製造業所承接訂單的減少尤為顯著，其原因之一，就是由於存在有巨量存貨之故。在本年第2季，製造業廠商的手頭定貨幾乎沒有增減。但由於1955年下半年訂單的湧躍到來，所以1956年上半年手頭訂單比一年以前約增加了18%有奇。手頭定單額最大的，要推航空工業、機器製造業、機床製造業和車廂製造業的廠商。

在個別重工業部門的高度開工率的條件下，今年下半年的工業產量可能維持住現時的水平。在零售價格上升情況下的實際收入和消費開支沒有增長，居民購債務以及抵押債務的清償也沒有增加，而投資增長的速度却緩慢了。1956年下半年的工業產量大體上不至超過本年上半年以及1955年下半年的水平，而煉鋼業、汽車製造業、紡織業和制革業這些部門的產量還要低於這個水平。

美國最主要的工業部門的情況如下：

美國的工業生產指數

(1947—1949年=100；季節性變動不估計在內。)

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|----------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 第1季 | 第2季 | 第3季 | 第4季 | 第1季 | 第2季 |
| 總指數 | 133 | 138 | 140 | 143 | 142 | 142 |
| 采礦工業 | 121 | 121 | 121 | 126 | 130 | 130 |
| 製造業 | 134 | 140 | 142 | 145 | 144 | 143 |
| 其中： | | | | | | |
| 冶金業 | 131 | 140 | 140 | 149 | 147 | 142 |
| 一般機器製造業 | 125 | 134 | 140 | 143 | 146 | 150 |
| 電力機器製造業 | 186 | 187 | 201 | 200 | 193 | 206 |
| 運輸機器製造業 | 193 | 197 | 205 | 209 | 201 | 190 |
| 化學工業 | 158 | 167 | 170 | 172 | 174 | 178 |
| 造紙工業 | 143 | 154 | 155 | 157 | 158 | 160 |
| 食品工業 | 107 | 110 | 107 | 111 | 111 | 111 |
| 制革工業 | 105 | 106 | 103 | 103 | 108 | 104 |
| 紡織工業 | 103 | 108 | 106 | 110 | 108 | 103 |
| 縫紉業 | 110 | 115 | 112 | 118 | 112 | 110 |
| 烟草工業 | 107 | 107 | 110 | 105 | 108 | 107 |
| 家俱製造業 | 110 | 114 | 124 | 123 | 121 | 122 |
| 印刷業 | 124 | 126 | 129 | 131 | 129 | 132 |
| 橡膠工業 | 140 | 147 | 139 | 147 | 145 | 130 |
| 耐用消費品製造業 | 135 | 145 | 152 | 151 | 137 | 127 |

資料來源：“現代商業概覽”，1956年9月號。

採煤：本年上半年煤炭開採量比去年下半年增加了2%，比去年上半年增加6%。

國外市場，特別是西歐國家對煤炭需求的增長，在很大程度上促使采煤量增加。1956年上半年煤炭的出口，比1955年上半年增加了43%。

鍛鋼工業：1956年上半年鍛鋼工業的開工率達到95%。鋼錠及鋼材的產量比1955年下半年增加7%，比1955年上半年增加9%。

1956年頭幾個月，黑色金屬產銷均有增長，這在很大程度上是由於用戶囤存的緣故。而用戶之所以囤存，是因為對價格看漲或者害怕萬一發生罢工則鋼鐵將絕跡市場。到上半年的期末，鋼的囤存量竟達2千萬噸。薄鋼板和鋼帶的囤存量尤巨。

在第3季度初，即美國冶金工人已開始罷工的時候，鋼的鎔鑄量開始銳減下來，在7月間，美國鍛鋼工業的開工率就沒有超過12%。在這期間，前幾個月囤存的黑色金屬開始拋放。據目前已有的估計數字，罷工的結果，使美國工業界獲得的金屬，較已有存貨所能抵補的數量為少。

有色金屬：1956年上半年有色金屬的產量比去年同期增加了5%，這種增長主要是由於鉛、錫、銅和鋅的增產所引起的。同時，很大一部份有色金屬是被收購囤存起來的。到上半年的期末，銅的囤存量比去年同期期末增加了40%，鋅和錫增加了15%。

機器製造業：1956年上半年機器製造業的產量比1955年下半年增加了3%，比1955年上半年增加11%。

個別種類的機器裝備的增長，是極不均衡的。工業設備的產量上半年比去年同期增加了20%，機床—28%，電工器材—12%，石油設備—12%，唧筒、壓氣機和鼓風機—10%，建築設備—5%。農業機器、收音機、電視機、縫紉機的產量則減少了。

自1955年年中開始的工業投資的再度增長，導致機器製造業，特別是那些生產工業設備的部門的產量增加。然而，這種投資的增長並沒有引起如美國工業界所期待的那种繁榮。在最近期間，機器製造業生產增長的速度緩慢了，若干種工業設備的新訂單的到來減少了，例如1956年上半年接到的機床訂單比1955年下半年幾乎減少了10%。機床製造業新訂單縮減的這種情況，一直到1956年下半年還在繼續着。

在本年上半年，農業機器的產量已開始縮減。1956年頭5個月拖拉機的產量，比1955年同期減縮了20%。有些廠商預料到對農業機器的需求將繼續縮減，便索性關廠並解僱大批工人。“國際收割機公司”在上半年就裁減了在拖拉機工廠工作的工人的36%，“奧利威公司”裁減了20%。

由於農場主對農業設備需求的縮減，預料1956年下半年農業機器的產量將比上半年少得多，據商業部的估計，1956年全年的產量要比1955年減少15—20%。

汽車製造業：作為美國工業的主要部門之一的汽車製造業，1956年的處境極為不利。上半年輕便汽車的產量比1955年下半年減縮了13%，比1955年上半年減縮了24%。個別的小廠商的輕便汽車的產量甚至比1955年上半年減縮了 $\frac{1}{2}$ 。其所以減縮得這麼厉害，是由于販銷大受限制以及貿易尚未脫手的汽車為數頗巨的緣故。這個部門的失業人數在7月中何竟達20萬人，即約占其就業人數的四分之一。

在未來幾個月內，汽車製造業的情況恐怕要繼續嚴重下去。由於銷售困難的增長，預料下半年輕便汽車的產量不會超過260萬輛，全年的產量則在580萬輛以下，而1955年的產量為790萬輛。

航空工業：1956年上半年航空工業的生產量比1955年同期增長了10%。由於從美國空軍方面獲得B—52型轟炸機、導彈和噴氣運輸機的定貨增加，預料下半年航空工業的生產還要增長。在1956年夏就接獲40架“金箭”型噴氣運輸機的定貨，為數達2億美元。

在1956年上半年的期末，航空工業擁有150億美元的手頭定貨，而期初僅有135億美元，這些手頭定貨可保證該部門在兩年內的开工。

車廂製造業：上半年貨車車廂的產量比去年同期增加達82%。其所以增長的這麼迅速，乃是由於軍事動員署決定將車廂數量由170萬輛增為180萬輛，並授予這些承造商以加速資金折旧率的權利。等到這個計劃執行完竣後，車廂製造業可能再度陷於危機的境況中。在上半年的後期，貨車車廂的產量已不復增長了，手頭定貨數量即使尚且龐大，但亦已開始減縮。

造船業：1956年上半年造船量（包括修理在內）比1955年同期增長了5%。造船已簽訂承造合同而在建造中的洋輪總噸位，截至1956年7月1日為止，達437,200噸，即在一年內增長了一倍以上。但是，這樣的造船量還不到造船業正常造船量的一半。這

这个部門的就業人數依然不多。

紡織工業：本年上半年紡織工業的生產量大體上沒有多大升降。據報紙消息稱，由於國內市場的需求水平低，並且日本紡織品的進口有所增加，本年春間，南卡羅來納州及其他州有許多紡織廠已經關閉或者改為局部開工。南卡羅來納州的五個紡織廠的經理會宣稱，鑑於紡織工業的處境如此，他們一方已經取消從前擬定投資1,000萬美元的計劃。到上半年期終，紡織業工人總數已從年初的1百萬人裁減到963,000人。

縫紉機製造業：這個部門的生產量也同樣減縮了。本年上半年比去年同期下降1%。

美國最主要產品的產量

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 第1季 | 第2季 | 第3季 | 第4季 | 第1季 | 第2季 |
| 發電量(10億度) | 148.0 | 149.0 | 161.7 | 166.3 | 170.1 | 167.5 |
| 煤炭(百萬噸) | 105.1 | 104.4 | 114.3 | 124.3 | 123.4 | 118.0 |
| 石油(“)) | 85.8 | 85.1 | 85.2 | 86.8 | 88.9 | 87.3 |
| 鐵砂(“)) | 8.8 | 32.0 | 42.0 | 24.0 | 9.0 | 35.0 |
| 生鐵(“)) | 16.0 | 13.3 | 17.8 | 18.7 | 18.9 | 18.5 |
| 銅(“)) | 24.8 | 27.1 | 25.0 | 28.3 | 28.9 | 27.9 |
| 鋼材(“)) | 17.6 | 20.4 | 18.8 | 19.9 | 21.1 | 20.4 |
| 由上產及進口礦砂出產的精煉銅 (千噸) | 316.3 | 322.0 | 227.8 | 350.0 | 330.6 | 346.0 |
| 鋁(千噸) | 339.2 | 349.4 | 360.0 | 371.0 | 381.0 | 400.0 |
| 錫(“)) | 78.5 | 78.0 | 72.0 | 73.7 | 77.5 | 79.4 |
| 鉛(“)) | 215.2 | 216.3 | 212.9 | 225.6 | 224.0 | 208.7 |
| 機器設備 (不包括運輸機械) (10億美元) | 9.7 | 10.4 | 9.9 | 10.7 | 10.9 | 11.6 |
| 汽車(千輛) | 2,365 | 2,498 | 2,045 | 2,261 | 2,044 | 1,763 |
| 其中： | | | | | | |
| 輕便汽車(千輛) | 2,104 | 2,122 | 1,747 | 1,946 | 1,735 | 1,473 |
| 貨車車廂(“)) | 7.8 | 10.5 | 12.0 | 11.9 | 15.1 | 18.3 |
| 客車車廂(輛) | 121 | 140 | 439 | 283 | 149 | 105 |
| 鋸木材(百萬板尺) | 4.5 | 5.0 | 5.0 | 4.7 | 4.5 | 4.6 |
| 水泥(百萬噸) | 10.2 | 13.4 | 14.0 | 13.0 | 12.6 | 13.7 |
| 人造膠(千噸) | 220.0 | 240.0 | 252.0 | 275.0 | 283.0 | 275.0 |
| 硫酸(百萬噸) | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.6 | 3.8 | 3.6 |
| 收音機(百萬架) | 3.6 | 3.4 | 2.9 | 4.6 | 3.5 | 3.1 |
| 電視機(“)) | 2.2 | 1.6 | 1.9 | 2.0 | 1.8 | 1.6 |
| 吸塵機(“)) | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.0 |
| 皮鞋(包括便鞋) (百萬双) | 150.2 | 144.3 | 145.8 | 136.6 | 164.5 | 141.2 |

資料來源：“商業現況”，1956年9月號。

英 国

1956年上半年英國工業總產量是近四年來第一次顯出沒有比上同期增加。這種停滯的主要原因，是消費品的產量、特別是耐用消費品的產量，由於銷售的日益困難而縮減了。儘管某些重工業部門的生產繼續擴大，但仍不足以維持總生產量的增長。

通貨膨脹趨勢的發展，仍然是英國經濟狀況的嚴重威脅。1956年6月份的零售價格水平比去年6月份高6%以上。同時期內主要品種的原料的批發價格指數，也差不多有同樣程度的上升。1956年7月份英國紙幣流通量為近年來第一次超過了18億英鎊，比1955年7月份多9,700萬英鎊，即多了6%。通貨膨脹的不斷發展，不僅對於國內經濟，而且對於英鎊在國際貿易中的地位，和英國商品在目前競爭特別迅速增長的世界市場上的情況，形成一種威脅。

近一年半以來，英國政府採取了一系列防止通貨膨脹的措施。例如，為了限制國內市場的需求和依靠這種限制來擴大出口，英國曾屢次對居民加緊限制商品販銷；提高若干耐用消費品的銷售稅；曾數次提高英格蘭銀行的貼現率，目前已達5.5%，而1955年1月份為3%，2月份為4.5%。市政當局急劇減少國內住宅建築補助金，採取其它措施限制與本國軍事潛力和出口商品生產無關的各部門的投資。此外，為削減政府開支起見，將預算上撥給面包、牛奶和學校午餐等零售價格的補助金也加以裁減。

直到目前為止英國政府所採取的防止通貨膨脹的措施，完全是打算使勞動人民生活狀況惡化，借以克服現有的困難。例如，限制國內市場上的需求，主要是限制對消費性商品的需求的這種人為辦法，已經引起了對工人的解僱，並使工人为提高工資而對企業主斗争的陣地失利。1956年7月英國正式登記的失業人數達263,400人，比1955年7月大22%以上。半失業工人的人數顯著地增長了。1956年5月份非全週工作的工人達10萬人，而1955年底為34,000人。

英國資產階級認為削減居民的實際收入，是防止通貨膨脹的一種重要手段，它企圖利用對勞動力需求減緩的时机來降低這種收入。1956年5月，英國機器製造業和相關聯的各部門的工商協會聲稱，儘管價格已經上漲，該協會不擬滿足任何提高工資的新要求，但是，這一點，遭到了工人階級日益增長着的有組織的反抗，特別表現在英國各經濟部門罷工運動的發展。

這樣一來，英國政府防止通貨膨脹的措施，沒有制止國內的通貨膨脹，反而導致現有矛盾的尖銳化。所以形成這種局面的，是通貨膨脹的主要原因（經濟軍事化和由此而引起的龐大的軍事撥款）並沒消除之故。英國政府每年仍支出約15億英鎊的軍費。這不僅破壞了英國的財政，而且削弱了英國在世界市場上的競爭力。英國首相艾登7月14日在ПАДИХЕМ（蘭开夏）的演說詞中不能不強調指出，目前對於英國競爭力的最大威脅“是軍備，不僅由於軍備消耗了大量金錢，而且由於它要求熟練的勞動力和稀缺的物資。”

1956年上半年数字与去年同期比較，表示出加工工業的許多部門中生產降低和整个加工工業情況的因此惡化。例如，去年上半年加工工業部門的生產指數增長了8%，而1956年上半年却降低了1%。

电力、冶金、以及个别重工业部门和建築工业等部门1956年上半年的产量比1955年同期增加了。这些部門的增長主要由于投資的增加和工业建築的擴大，以及各該部門出口的增加。同时，绝大部分的輕工业部門，以及生產、汽車、摩托車、自行車、農業机器、冷藏器、电视器、無線电收音机、日常电器用品等部門1956年上半年的产量比1955年上半年縮減了。这就表現出各該种商品在國外市場和英國國內市場的日益增長的銷售困难。

英國工業生產指數（1938年=100）

| | 1955年 | | | | 1956年 | |
|------------------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 第一季 | 第二季 | 第三季 | 第四季 | 第一季 | 第二季 |
| 总指数 | 139 | 137 | 127 | 143 | 140 | 137 |
| 其中： | | | | | | |
| 采礦工業 | 117 | 107 | 95 | 115 | 114 | 110 |
| 加工工業 | 145 | 143 | 131 | 148 | 144 | 142 |
| 其中： | | | | | | |
| 黑色冶金工業 | 138 | 135 | 123 | 141 | 146 | 142 |
| 有色冶金工業 | 133 | 130 | 119 | 140 | 136 | 126 |
| 机器制造、造船和 電工工业 | 150 | 155 | 140 | 164 | 153 | 151 |
| 汽車、航空和車廂 車头工业 | 175 | 178 | 157 | 179 | 170 | 164 |
| 化學工業 | 183 | 186 | 165 | 179 | 181 | 184 |
| 紡織工業 | 123 | 115 | 104 | 120 | 121 | 115 |
| 縫紉机和制鞋工业 | 125 | 119 | 112 | 118 | 125 | 126 |
| 制革工业 | 101 | 96 | 90 | 97 | 93 | 93 |
| 食品工业 | 111 | 124 | 113 | 121 | 112 | 128 |
| 木材加工工业 | 145 | 144 | 142 | 159 | 132 | 139 |
| 紙張和印刷工业 | 172 | 167 | 157 | 179 | 176 | 170 |
| 建築工业 | 109 | 115 | 119 | 122 | 116 | 121 |
| 电气和瓦斯工业 | 177 | 141 | 128 | 166 | 184 | 147 |

資料來源：1956年9月“每月統計摘要”。

根据英國的估計，1956年英國加工工业的投資总额达7億英鎊，較1955年大20%以上。据估計，1956年设备和运输工具的投資超过1955年水平18%，建築工业超過32%。据初步材料，1956年上半年英國加工工业的投資，比1955年上半年大26%。但是，本年上半年的投資額比1955年第四季度約低14%。

英國政府采取的提高信貸利息和在1956年部分取消工业新投資減稅办法，在未來要

对投资額發生不利影响，足資證明這一點的，是1956年第二季度只發給了140萬平方公尺（較1955年第二季度少了二半的）面積的工業建築許可証。如果這樣降低的趨勢繼續下去，那麼勢必導致英國國民經濟中投資額的縮減。這可能發生在1957年，因為，從發給許可証起到開始建築止，其間通常須經過6—9個月的一段時期。

在工業建築相當增長的條件下，1956年1—6月份英國的住宅建築量卻比去年同期減少了8%。

國內居民個人开支以可比價格計，本年上半年比1955年上半年沒有增加，而1955年上半年則比1954年上半年增長了3.4%。1956年在食品和縫紉品等項的購買上，居民的個人开支增加了，而在耐用品的購買上，則居民的個人开支却縮減了。1956年上半年的零售貿易額（以可比價格計），仍和1955年上半年一樣。

在上述所有情況影響之下，工業生產的不穩定性加甚了，而個別部門間的差異極為懸殊了。

煤礦工業：煤礦工業的情況仍然是緊張的。1956年上半年的采煤量僅超過了低水平的1955年上半年1.2%。該工業部門的工作沒有得到轉機，英國政府不得不進一步縮減煤的出口。1956年上半年出口的英礦煤（包括輸出煤在內）的出口減至530萬噸，即比1955年同期減少20%。也採取了用液體燃料代替固体燃料的措施。因此，英國在這一時期中能以把煤的進口減至340萬噸，即減少了58%，並能以把采煤的儲存量增至1956年6月30日的1,740萬噸，而去年同期則為1,340萬噸。儘管煤的存貨有這樣的增長，但政府拒絕了居民為住宅取暖增加作煤的要求，其借口是存貨是以外匯的代價建立起來的，在這個問題上政府不能去冒險。

由於采煤成本的增長，自1956年6月起英國的煤價提高了8%，1955年7月煤價曾提高了18%。

冶金工業：1956年上半年冶金工業的生產量比去年同期提高了5%。由於在這一時期中，新生產設備的投生產，而生鐵的鎔鑄量增加了8%，鋼的鎔煉量增加了5%。在本年第二季度內鋼的生產曾稍形縮減。這不僅由於休假期開始所引起，而且由於工人們拒絕額外工作以及蘇格蘭冶金企業的1,500工人的罷工所造成。

1956年上半年由於鋼的進口增加到928,000噸，即較1955年上半年增加20%，因而在出口保持以往水平的條件下，國內市場鋼的供應顯著地增加了。與此同時，一系列機器製造業部門對鋼的需求却減少了。結果，消費者手里的存鋼增加了，而鋼的奇缺時期已經過去。但對厚鋼板、鋼梁和重型建築鋼材的需求仍然很緊張而未能解決。

1956年上半年對冶金工業原料的供應，是足以滿足消費者的。鐵礦砂存貨在1956年初稍形縮減之後，又重新增加了。到1956年6月30日進口礦砂的存量達150萬噸，較一年前增41%；這一時期生鐵的存貨增加了48%，而達860,000噸，廢鐵的存貨增加了33%，而達762,000噸。

自1956年5月7日起，由於冶金工業原料的進口值的增加，英國鋼的價格，平均提高了5%。但是，即使在這以後，正象專門報紙所指出的，英國鋼的價格，仍比其它產鋼國家約低10%。

自8月1日起在南威尔士着手建築為煉鋼工業用的氧气工厂。氧气通過管子送到附