



郑 和

仲跻荣 杨新华 刘谨胜 潘卓之 著

南京大学出版社

郑和

仲跻荣 杨新华 刘谨胜 潘卓之 著

南京大学出版社

1990 · 中国南京

郑 和

仲跻荣 杨新华 刘莲胜 潘卓之 著

南京大学出版社出版发行

(南京大学校内)

中国人民解放军1101厂印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 7.125 照片: 14 字数: 140千

1990年6月第1版 1990年6月第1次印刷

印数: 1—3900

ISBN 7—305—00753—6

K·62

定价: 3.80元

云南省宁南公园



马哈只墓



江苏省金坛纪念馆





五虎门



福建长乐太平港



长乐郑和事迹陈列馆

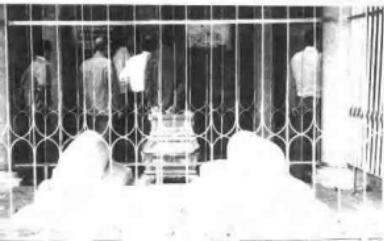


江苏太仓浏家港

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongshu.com



莆田湄洲岛天后宫



泉州灵山二圣墓

南京郑和研究会赴
闽考察团在厦门集美





江宁周郎和之墓



南京江东乡中保村龙江宝船厂遗址



南京中华门外的淳化国王墓

学习郑和·研究郑和·宣传郑和

——《郑和》序

中国思想家研究中心主任 潘 群

本世纪初，梁启超先生撰著《祖国大航海家郑和传》颂之曰：“及观郑君，则全世界历史上所号称航海伟人，能与并肩者，何其寡也。”而我国民主革命的伟大先行者孙中山先生，则于一九一八年在《建国方略》中，重笔赞扬郑和下西洋，“为中国超前铁后之奇举”。诚然，他们的目的在于根据客观的历史事实，激励民族自尊心，振兴中华。尔后，中外学者相续踵迹，“郑和下西洋”已越“国界”地域，成为国际学术上举世瞩目的重大研究课题。然而，组织全国专家学者、著名人物与有关国际人士隆重举行“郑和下西洋 580 周年纪念大会暨学术会议”，在中国和国际的郑和研究史上则属破天荒的首次创举。

可是，科学的研究，提高质量的目的不在于为学术而学术，最终是为现实服务，为建设有中国特色的社会主义物质文明与精神文明服务，归根到底是为人民群众服务。因之，在深入研究的基础上，如何普及郑和研究的成果，向广大人民群众宣传郑和及其伟大成就，乃是牵涉到研究郑和的宗旨，关联到“二为”的研究方向，关联到我们究竟为什么人服务的大问题。值得庆幸的是，我们在这方面取得了可喜的成绩，《郑和下西洋》剧、郑和塑像与肖象、纪念邮票，包括

《郑和颂》、《学习郑和·爱我中华》等科普读物，与孩子们夏令营活动等等，皆是这种普及工作的反映。应当看到，普及宣传郑和工作的本身就内含有郑和研究学术的成果与水平。同时这种普及宣传，反过来也势必促进郑和研究进一步深入。我认为，研究郑和与宣传郑和是辩证的统一，两者皆不可忽视，使之相互促进。只有这样，才能更好的学习郑和，推动当前工作。

仲跻荣、杨新华、刘谨胜、潘卓之四位同志都是研究郑和有素的学者，同时也是宣传郑和进行普及工作的积极活动者。他们为了使广大群众了解郑和与学习郑和，进一步推广郑和研究的成果，撰写了《郑和》一书，这是一本资料性、普及性并具有可读性的读物，全书约 12 万字，以散文体撰写，共分七十余题，可以独立成篇，也可以融为一体。我觉得，这不仅是一种新的尝试，也可说在体例上有某种意义上的新的突破。在此基础上，继续进一步扩大，还可以成为更有份量的一部《郑和下西洋大辞典》。因之，这种普及工作本身就具有郑和学术研究的内涵。

今年是郑和下西洋 585 周年，南京郑和研究会与有关单位在太仓举行有全国学者参加的学术研讨会，而中国航海学会则在南京举办郑和下西洋 585 周年国际航海学术研讨会，目的是将古代郑和航海精神引向现代航海的学术相结合，从而促进我国和国际航海事业的新发展。值此之际，看到《郑和》即将付梓，作为献礼，不禁欣然命笔写了以上赘语作为祝贺。我衷心的期望这本书能得到广大读者的喜爱，期望更多的学者致力于这种有学术价值的普及工作。

一九九〇年四月二十三日

前　　言

王达红

1986年5月，“世界交通通讯博览会”在加拿大著名旅游城市温哥华举行。这个以“世界在运动”为主题的博览会，筹备了10年，耗资16亿加元，有350多个国家和地区的展览馆80多个，中国馆是其中最具特色的4大馆之一。主办单位提出，“郑和下西洋”、“秦代兵马俑”、“京杭大运河”等为中国必展项目。这样，以“七下西洋”而著称于世的郑和，在沉默了5个多世纪之后，“东渡”加拿大，使只知道哥伦布的先生们刮目相看。一位加拿大学者在参观了“郑和下西洋”展览之后，深有感触地说：“我要重新认识东方，重新认识世界！”

对郑昨这位古代伟大的航海家，的确需要重新认识，认真研究。

我国近代的郑和研究开始于20世纪初，大致可以分为两个阶段。从1904年梁启超发表《祖国大航海家郑和传》到1985年7月为第一阶段。在这80年左右的时间里，向达、冯承钩、郑鹤声等老一辈专家，学者辛勤耕耘，为郑和研究奠定了坚实的基础。第二阶段开始于1985年7月11日在南京召开的“郑和下西洋580周年纪念大会暨学术讨论会”。这是一个崭新的阶段，虽然仅仅过去了5个年头，但是已经显示出了一派欣欣向荣的景象。首先，中国第一个专门研究郑和的学术团体——郑和研究会在南京诞生，并能够定期出版学术刊物《郑和研究》。其次，郑和研究会的专家

和学者们开始拓宽研究领域，使郑和研究不断向深度和广度发展。郑和研究，涉及面甚广，从历史人物和事件，到地理、水文、天文、气象、船舶制造、港口沿革、军事知识，再到对发展当代的海洋运输、国际贸易等诸问题，都是郑和研究会的专家学者们研究的课题。

值郑和下西洋 585 周年之际，郑和研究会的仲跻荣、杨新华、刘谨胜、潘卓之同志，在大量阅读研究有关郑和史籍和著作的基础上，编著成《郑和》一书，介绍郑和下西洋史迹、明初中外关系，宗教信仰、西洋各国概况及国内外有关郑和研究情况等。作者注重融资料性、知识性、趣味性与可读性为一体，雅俗共赏。弥补了综合性介绍有关郑和研究之缺憾。

这是一本科普读物，它介绍和宣传了郑和下西洋的光辉业绩，引导文史爱好者和广大青少年把“郑和下西洋”的壮举放到世界范围，从相互的比较中认识其价值。希望这本书能给读者以思想的启迪，从而增强爱国主义意识，提高民族自尊心和自豪感。同时，在对前人伟大业绩的继承和发展过程中，体现出新时代的精神，努力奋斗，振兴中华。

在本书的编写出版过程中，得到了韩品峰、周莉、骆嘉刚等领导和南京郑和研究会吴奇、孔令仁、马光汝、时平等专家学者的热情支持；中国思想家研究中心主任潘群先生亲为作序；南京大学出版社和 1101 工厂全力以赴，以使此书能够赶在郑和首航西洋 585 周年纪念日问世，在此，谨致衷心感谢！因时间仓促，水平所限，错漏之处在所难免，深望读者赐教指正。

1990 年 4 月 11 日于南京雨花台

目 录

序	潘 群	1
前 言	王达红	3
第一次下西洋		1
第二次下西洋		3
第三次下西洋		6
第四次下西洋		9
第五次下西洋		12
第六次下西洋		14
第七次下西洋		16
东洋与西洋		19
出使日本		21
锡兰之战		23
生擒陈祖义		25
苏干刺事件		27
马欢与《瀛涯胜览》		30
费信与《星槎胜览》		33
巩珍与《西洋番国志》		36
黄省曾与《西洋朝贡典录》		38

《郑和航海图》	40
《新编郑和航海图集》	42
梁启超写《郑和传》	45
李士厚与郑和家谱研究	48
《三宝太监西洋记通俗演义》	50
王景弘	52
侯显五使绝域	54
况钟宴请洪保	57
洪保出使天方	59
武略将军周闻	63
医士陈常与匡愚	66
建文帝朱允炆	68
明成祖朱棣	71
登上历史舞台	74
赛典赤·赡思丁	76
李至刚撰《故马公墓志铭》	79
郑和的职务	81
宗教信仰	83
龙江宝船厂	86
南京天妃宫碑	88
静海寺	91
南京净觉寺	93
大报恩寺与琉璃宝塔	95
郑和墓	98
西安《重修清净寺碑》	101

“六国码头”太仓	103
郑和“自传”碑	105
南平铜钟	107
中世纪的世界大港——泉州	109
泉州的伊斯兰教遗迹	112
郑和行香碑	115
五虎门	117
南海诸岛	119
海神天妃	122
湄洲妈祖庙	126
郑和与天妃	128
和平女神	130
渤泥国和渤泥国王墓	132
苏禄东王葬德州	137
古麻刺朗国	140
爪哇“三保洞”	142
索马里“三保村”	145
马六甲的“三保庙”与“三保山”	147
人员与组织	149
船队队形	151
大船宝船	154
粮船、水船及其它	156
分航航行	159
地文航海与天文航海	162
重栅小城	166

“尸头蛮”与“降头师”	168
海 贝	170
龙涎香与龙涎屿	172
婚丧之俗	174
南京郑和公园与纪念馆	177
太仓郑和纪念馆	179
长乐郑和史迹陈列馆	181
晋宁郑和纪念馆	183
南京郑和研究会	185
五百八十周年纪念盛会	187
附一：郑和年表	190
附二：《天妃灵应之记》碑文	195
附三：地名考释	198
附四：江苏远洋十年	207
本书参考文献	215

第一次下西洋

据史书记载：永乐三年，“夏六月己卯，中官郑和帅舟师使西洋诸国”。根据公历推算，应为1405年7月11日。这是郑和首航西洋的日子，有专家认为，应该将这一天定为“中国航海节”，以示纪念。

《明史·郑和传》对郑和第一次下西洋记载的较为详细：

“永乐三年六月，命和及其同侪王景弘等通使西洋。将士卒二万七千八百余，多赍金币，造大舶，修四十四丈、广十八丈者六十二。自苏州刘家河泛海至福建，后自福建五虎门扬帆，首达占城，以次遍历诸番国，宣天子诏，因赐其君长，不服则以武慑之。五年九月，和等还，诸国使者随和朝见。”

年方34岁的郑和，率领庞大船队，从福建闽江口出发，向西南方向，顺风经十余昼夜，便到达第一站占城国。占城，位于今越南中南部，中国古籍曾称之为林邑国、占婆国。占城，既是国名，又是首都名。占城国“南连真腊，西接交趾界，东、北俱临大海。国之东北百里，有一海口，名新洲港”。郑和到的地方就是新洲港。新洲港后来易名为归仁，港上有一座石塔，是海上航行的定向标志。新洲港是一个天然良港。

从新洲港登岸，往西南行百余里，便是都城。占城国都

城的城墙系用石块垒砌而成，有四个门，每个门都有卫兵把守。占城国王信仰佛教，其打扮有些象中国舞台上的黑头，身穿花蕃布长衣，赤脚，出入时乘象或两头牛拉的小车。

告别占城，继续向西南方向前进，经过 20 多个昼夜的颠簸，到达爪哇。早在明代的洪武年间，爪哇就与中国有使节来往。永乐初，又先后有副使闻良辅、中官马彬等出使。爪哇有东、西二王，当郑和航行于此地时，正值东、西二王交战。郑和船队到达，战胜的西王以为是东王请来的救兵，一轰而上，误杀了船队 170 余人。真相大白后，西王胆颤心惊，立即遣使谢罪，永乐皇帝念其初犯，且为误伤，一番责备之后，令其赔偿黄金 60000 两。

第一次下西洋，郑和的使命是以古里为终点，所以，离开爪哇后，郑和船队先后经过旧港、苏门答刺、满刺加、阿鲁，经印度洋，过锡兰，继续西行访问印度半岛的小葛兰、柯枝，最后到达古里。

古里国，旧时被称为西洋大国，位于今印度喀拉拉邦，现名卡利卡特，为印度著名的古港之一。古里国王崇信佛教，但国内亦有伊斯兰教信徒。郑和是首次到达古里，“朝廷命正使太监郑和等诏敕赐其国王，诰命、银印给赐，升赏各头目品级冠带。统领大舶宝船到彼，起建碑庭”。

古里石碑，至今杳无踪痕，仅存于世的是几部古籍中记录的互有异同的碑文，其一曰：“此去中国，十万余程。民物咸若，熙皞同情。永示万世，地平天成……”

郑和在古里开始与当地人进行贸易，著名的“击掌定价”便是常用的贸易方法。

永乐五年(1407 年)，郑和船队离开古里，乘着西南信风，于秋天返回祖国。