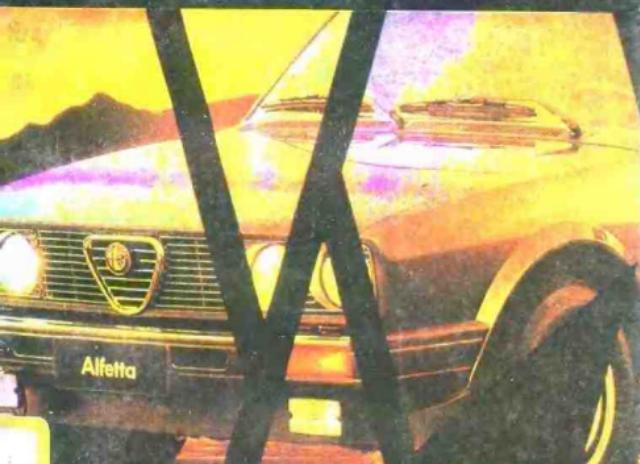


简明公路运输 技术经济词典

主编 朱金龄 尚晓青 解 明



兰州大学出版社



25
254-61
2

DA10114
简明公路运输技术经济词典

甘肃省公路学会
主编 朱金龄 尚晓青 解 明



3 0109 2895 4

兰州大学出版社



C

192617

(甘)新登字第 08 号

内 容 提 要

本词典是公路运输行业的一本工具书。全书收录了公路工程、养路费征稽、运政管理、公路旅客运输、公路货物运输、搬运装卸、运输服务、汽车运用与维修、运输法规、公路运输价格等十类的有关名词和术语共 1800 余条, 约 25 万字。可供以上岗位的职工在工作和学习中参考使用。

简明公路运输技术经济词典

甘肃省公路学会

主编 朱金龄 尚晓青 解 明

兰州大学出版社出版发行

(兰州大学内)

兰州大学出版社激光照排中心排版

甘肃省新新印刷公司印刷

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 11.625

1994 年 9 月第 1 版 1994 年 9 月第 1 次印刷

字数: 250 千字

印数: 1—3000 册

ISBN7—311—00789—5/u · 13 定价: 12.00 元

前　　言

为满足公路运输行业广大职工学习和实际工作的需要，我们编写了这本《简明公路运输技术经济词典》。

本《词典》是一本有关公路运输基础知识的专业工具书。共收录了公路工程、养路费征稽、运政管理、公路旅客运输、公路货物运输、搬运装卸、运输服务、汽车运用与维修、运输法规、公路运输价格等十类的有关名词和术语1800余条，约25万字。在编写中，我们注意参阅和选取了国内外有关辞书和论著的最新资料，在词目的释义方面，着重以介绍基本概念为主，力求做到准确、简明和通俗，从而使其具有一定的科学性和实用性。

本《辞典》的编写和出版工作得到了甘肃省交通厅、运管局等单位领导的重视和支持。甘肃省公路学

会副理事长兼秘书长李文彬对全书进行了审阅，提出了宝贵的意见，使我们对书稿的内容进行了增补和修定。值此付梓之际，我们谨向支持本书出版的各有关单位的领导和同志们致以深切的谢忱！并向在编写中参考援引辞书、论著、文献的作者表示衷心的感谢！

由于我们的水平有限，经验不足，加之公路运输行业方面的许多名词和术语在市场经济日趋活跃的今天，尚处在进一步探索之中，故在词目的编选和释义方面，差错疏漏一定在所难免，恳望广大读者批评指正，以便将来有机会修订时更臻完善。

编者

1993年8月

目 录

| | | |
|---------------|-----------------|-----|
| | 二冲程发动机 | (3) |
| 一 画 | 二级, 基本完好车 | (3) |
| | 十字交叉 | (3) |
| 一级公路 | 厂矿道路 | (3) |
| 一般道路 | 厂内运输 | (3) |
| 一级车站 | 人公里 | (3) |
| 一级维护 | 人行闸 | (3) |
| 一级, 完好车 | 人行桥 | (4) |
| V型发动机 | 人行道 | (4) |
| | 人车分流 | (4) |
| 二 画 | 人行天桥 | (4) |
| | 人行地道 | (4) |
| 二级公路 | 人行隧管 | (4) |
| 二级车站 | 人行立交桥 | (5) |
| 二级维护 | 人行横道线 | (5) |
| | 人公里运价 | (5) |

| | | | |
|---------------|-----|---------|------|
| 人行天桥护网 | (5) | 工程制图 | (9) |
| 人行立体交叉 | (5) | 工程测量 | (9) |
| 人工掏装箱费 | (6) | 工程概算 | (10) |
| 人均实现利税 | (6) | 工业企业法 | (10) |
| 人车分离设计 | (6) | 工业区道路 | (10) |
| 人身意外伤害保险 | (6) | 工商行政管理法 | (10) |
| | | 土桥 | (11) |
| 三 画(一) | | 土崩 | (11) |
| | | 土路 | (12) |
| 三级公路 | (6) | 土质图 | (12) |
| 三级车站 | (6) | 土路肩 | (12) |
| 三级,需修车 | (7) | 土方计算 | (12) |
| 三轮货车 | (7) | 土方调配 | (12) |
| 三资企业 | (7) | 土地征用 | (12) |
| 三幅式路 | (7) | 土的粘性 | (12) |
| 三作用千斤顶 | (7) | 上工边坡度 | (13) |
| 干拌 | (7) | 土方工程量 | (13) |
| 干硬性混凝土 | (7) | 土坡稳定分析 | (13) |
| 工期 | (8) | 土坡稳定系数 | (13) |
| 工质 | (8) | 下水道 | (14) |
| 工程车 | (8) | 下止点 | (14) |
| 工地组织 | (8) | 下承式桥 | (14) |
| 工地养护 | (9) | 万向节 | (14) |
| 工时单价 | (9) | 大车路 | (14) |
| 工作车日 | (9) | 大型汽车 | (14) |
| 工作车率 | (9) | 大型客车 | (14) |

| | | | |
|----------|------|---------|--------|
| 大宗货源 | (14) | 个体交通 | (18) |
| 大气污染 | (15) | 个体快速交通 | (18) |
| 大修工程 | (15) | GBM 工程 | (18) |
| 大修周期 | (15) | 个体所有制企业 | (18) |
| 大地测量学 | (15) | | |
| 大地形变测量 | (15) | | (一) |
| 大件货物运输 | (16) | | |
| 大型平板汽车列车 | (16) | 弓形拱 | (18) |
| | | 小路 | (19) |
| (J) | | 小方石 | (19) |
| | | 小气候 | (19) |
| 上诉 | (16) | 小型客车 | (19) |
| 上止点 | (16) | 小型汽车 | (19) |
| 上跨路 | (16) | 小修频率 | (19) |
| 上坡阻力 | (16) | 小时交通量 | (19) |
| 上下班交通 | (16) | 飞车 | (19) |
| 山谷 | (16) | 飞轮壳 | (19) |
| 山坡线 | (16) | 飞溅润滑 | (20) |
| 山岭区 | (17) | | |
| 山脊线 | (17) | | 四 画(一) |
| 山区道路 | (17) | | |
| 山边全挖横断面 | (17) | 支点 | (20) |
| | | 支座 | (20) |
| (J) | | 支距 | (20) |
| | | 支撑 | (20) |
| 千斤顶 | (17) | 支承桩 | (21) |

| | | | |
|----------|------|--------|------|
| 支承垫石 | (21) | 开挖面千斤顶 | (25) |
| 无轨电车 | (21) | 开路网络控制 | (25) |
| 无形损耗 I | (21) | 不可分物 | (25) |
| 无形损耗 II | (21) | 不可抗力 | (25) |
| 无形效益 | (21) | 不对称路拱 | (25) |
| 无级传动 | (22) | 不合理对流 | (25) |
| 无内胎轮胎 | (22) | 不合理运输 | (26) |
| 无分隔带路 | (22) | 木拉桩 | (26) |
| 无支架施工 | (22) | 木刮板 | (26) |
| 无筋混凝土 | (22) | 木栈桥 | (26) |
| 无控制人行横道 | (22) | 木拱桥 | (26) |
| 天生桥 | (22) | 木桩靴 | (27) |
| 天然砂 | (23) | 木梁桥 | (27) |
| 天然水深 | (23) | 木块路面 | (27) |
| 天然地基 | (23) | 木桁架桥 | (27) |
| 天然坡度 | (23) | 木撑架桥 | (28) |
| 天然排水 | (23) | 车次 | (28) |
| 专用线 | (23) | 车队 | (28) |
| 专用道路 | (24) | 车型 | (28) |
| 专用车运价 | (24) | 车辆 | (28) |
| 专用车辆运输 | (24) | 车道 | (29) |
| 专用箱操作费 | (24) | 车辙 | (29) |
| 专用车道分流标志 | (24) | 车公里 | (29) |
| 开业条件 | (24) | 车行隧管 | (29) |
| 开业停业管理 | (24) | 车位小时 | (29) |
| 开式水冷系统 | (25) | 车辆荷载 | (30) |

| | | | |
|---------|------|----------|------|
| 车辆停放 | (30) | 车辆经济寿命 | (33) |
| 车辆感应 | (30) | 车辆技术寿命 | (34) |
| 车辆小修 | (30) | 车主访问调查 | (34) |
| 车辆大修 | (30) | 车行道中心线 | (34) |
| 车辆管理 | (30) | 车库内部标志 | (34) |
| 车辆密度 | (30) | 车库出空时间 | (34) |
| 车辆折旧 | (31) | 车轮集中荷载 | (34) |
| 车辆原值 | (31) | 车辆占用宽度 | (34) |
| 车辆净值 | (31) | 车辆有效长度 | (35) |
| 车辆更新 | (31) | 车辆存放指数 | (35) |
| 车辆调度 | (31) | 车辆新度系数 | (35) |
| 车道折线 | (31) | 车辆技术档案 | (35) |
| 车辆检测器 | (31) | 车辆维修合同 | (35) |
| 车辆工作日 | (31) | 车辆维修关系 | (35) |
| 车辆完好率 | (32) | 车吨(座)利润额 | (36) |
| 车辆折旧率 | (32) | 车道管理信号 | (36) |
| 车辆的报废 | (32) | 车道通行能力 | (36) |
| 车拌混凝土 | (32) | 车速及延误调查 | (36) |
| 车道境界线 | (32) | 车辆货物处置费 | (37) |
| 车吨位产量 | (32) | 车辆购置附加费 | (37) |
| 车吨(座)产量 | (33) | 车辆的制动性能 | (37) |
| 车辆延滞费 | (33) | 车辆的稳定性能 | (37) |
| 车辆存放费 | (33) | 车船使用牌照税 | (37) |
| 车用发动机 | (33) | 车身的横向角振动 | (38) |
| 车辆工作条件 | (33) | 车身的纵向角振动 | (38) |
| 车辆自然寿命 | (33) | 车辆肇事死亡事故 | (38) |

| | | | |
|-------------|------|------------|------|
| 车辆运行保障设施 | (38) | 中间点 | (40) |
| 车辆重置完全价值 | (38) | 中间段 | (40) |
| 车辆大修费用定额 | (38) | 中型客车 | (40) |
| 车辆平均技术等级 | (38) | 中级客车 | (40) |
| 车库安全与监视设备 | | 中心匝道 | (40) |
| | (38) | 中央车道 | (40) |
| 车辆大修间隔里程定额 | | 中级路面 | (40) |
| | (38) | 中线测量 | (41) |
| 车辆的技术改装与改造 | | 中修工程 | (41) |
| | (39) | 中心隔离线 | (41) |
| 车辆维护与小修费用定额 | | 中央分车岛 | (41) |
| | (39) | 中央分隔带 | (41) |
| 车库交通和收入控制系统 | | 中间带护栏 | (42) |
| | (39) | 中质铺路油 | (42) |
| 车库交通和收入控制系统 | | 中转零担班车 | (42) |
| | (39) | 中型载重汽车 | (42) |
| 区内交通 | (39) | 中国公路学会 | (42) |
| 区间交通 | (39) | 中粒式沥青混凝土路面 | |
| 区域性公路 | (39) | | (43) |
| 区域运输规划 | (39) | 内侧车道 | (43) |
| | | 内燃机润滑系 | (43) |
| | | 内部经济效益 | (43) |
| | | 日交通量 | (43) |
| 少灰混凝土 | (39) | 日交通量变化图 | (43) |
| 中桩 | (39) | | |
| 中心线 | (40) | | |

| | | |
|-------|----------|------|
| | 公路通车里程 | (48) |
| (J) | 公路搬运装卸 | (48) |
| | 公路运输关系 | (48) |
| 公亩 | 公路管理法规 | (49) |
| 公顷 | 公路路政管理 | (49) |
| 公路 | 公路运价体系 | (49) |
| 公路网 | 公路运输行业 | (49) |
| 公路法 | 公共汽车车道 | (49) |
| 公用隧道 | 公共汽车优先 | (50) |
| 公共交通 | 公交服务水平 | (50) |
| 公共汽车 | 公路干线系统 | (50) |
| 公社道路 | 公路自然区划 | (50) |
| 公路分类 | 公路技术分级 | (50) |
| 公路用地 | 公路防沙措施 | (50) |
| 公路标志 | 公路绿化里程 | (51) |
| 公路弯尺 | 公路景观设计 | (51) |
| 公路美学 | 公路管理机构 | (51) |
| 公路里程 | 公路客运线路 | (51) |
| 公交步行街 | 公路运输线路 | (51) |
| 公路主干道 | 公路运输市场 | (51) |
| 公路标准车 | 公路运输管理费 | (52) |
| 公路养路费 | 公路运输营运证 | (52) |
| 公用型车站 | 公路运输管理部门 | (52) |
| 公路客运站 | 公路运输行业管理 | (52) |
| 公路货运站 | 公路运输产业政策 | (52) |
| 公路运输法 | 公路客货运输市场 | (52) |

| | | | | |
|-----------|------------|---------------|----------|------------|
| 公路运输市场管理 | (53) | 公路桥涵施工技术规范 | | (57) |
| 公路运输行政管理 | (53) | 公路土分类中黄土的分类 | | (58) |
| 公路运输行业协会 | (53) | 公路标志及路面标线标准 | | (58) |
| 公路航空摄影测量 | (53) | 公路运政管理体制 | | (58) |
| 公路客运营运标志 | (53) | 公路运输经营管理办法 | | (58) |
| 公路运输业总产值 | (54) | 公路货物运输项目 | | (58) |
| 公路货物运输关系 | (54) | 公路以曲拱桥设计施工规范 | | (59) |
| 公路旅客运输关系 | (54) | 公路路面石灰土基层施工规范 | | (59) |
| 公路旅客运输责任 | (55) | 公路货物运输保险 | 升功率 | (59) |
| 公路工程技术标准 | (55) | 公路土工试验规程 | 分贝 | (59) |
| 公路曲线测设用表 | (56) | 公路桥涵设计规范 | 分流 | (59) |
| 公路运输经营许可证 | | 公路运输经营许可证 | 分车带 | (59) |
| | (57) | 公路旅客意外伤害保险 | 分动器 | (59) |
| | (57) | 公路沥青路面施工规范 | 分流车道 | (60) |
| | (57) | 公路桥位勘测设计规程 | 分隔路栏 | (60) |
| | (57) | 公路旅客意外伤害保险 | 分流式变速器 | (60) |
| | (57) | 公路沥青路面施工规范 | 分离的彻底性 | (60) |
| | (57) | 公路桥位勘测设计规程 | 手制动器 | (60) |
| | (57) | 公路旅客意外伤害保险 | 手提式单轮压路机 | (60) |
| | (57) | 公路沥青路面施工规范 | 手扶式沥青洒布机 | (60) |
| | (57) | 公路桥位勘测设计规程 | 毛石 | (60) |
| | | | 毛石混凝土 | (60) |

| | | | |
|----------|------|---------|------|
| 毛体积比重 | (61) | 月平均日交通量 | (64) |
| 毛重、净重与皮重 | (61) | 风力 | (65) |
| 气缸体 | (61) | 风蚀 | (65) |
| 气缸套 | (61) | 风化层 | (65) |
| 气缸盖 | (61) | 风化岩 | (66) |
| 气缸直径 | (61) | 风沙流 | (66) |
| 气缸盖衬垫 | (61) | 风积土 | (66) |
| 化油器 | (61) | 风化作用 | (66) |
| 仓储理货 | (61) | 风化粘土 | (67) |
| 仓储理货费 | (62) | 风化程度 | (67) |
| 仓储保管合同 | (62) | 风冷系统 | (67) |
| 长堤 | (62) | 风冷发动机 | (67) |
| 长途贩运 | (62) | | |
| 长途客车 | (62) | | (~) |
| 长途运输 | (62) | | |
| 长途运价(率) | (62) | 计日工资 | (67) |
| 长大笨重货物 | (63) | 计划管理 | (67) |
| 片状积沙 | (63) | 计件工资 | (68) |
| 片状颗粒 | (63) | 计时工资 | (68) |
| 片状沥青路面 | (63) | 计时包车 | (68) |
| 反压护道 | (64) | 计程包车 | (69) |
| 反向曲线 | (64) | 计费重量 | (69) |
| 反射标志 | (64) | 计费里程 | (69) |
| 反循环回转钻孔 | (64) | 计价标准 | (69) |
| 匀砂 | (64) | 计算跨径 | (69) |
| 匀流 | (64) | 计算机制图 | (70) |

| | | | |
|-------|------|------------|------|
| 计算机程序 | (70) | 水力坡度 | (74) |
| 方向角 | (70) | 水下浮桥 | (74) |
| 方块石 | (70) | 水底隧道 | (74) |
| | | 水泥标号 | (74) |
| (一) | | 水泥砂浆 | (75) |
| | | 水泥浮浆 | (75) |
| 双筋 | (70) | 水泥灌浆 | (75) |
| 双心拱 | (70) | 水准测量 | (75) |
| 双层桥 | (70) | 水流断面 | (75) |
| 双曲拱桥 | (71) | 水深测量 | (76) |
| 双层道路 | (71) | 水泥混凝土 | (76) |
| 双幅式路 | (71) | 水力填筑路堤 | (76) |
| 双索悬索桥 | (72) | 水泥石灰砂浆 | (76) |
| 双路基道路 | (72) | 水泥石灰砂浆 | (76) |
| 引桥 | (72) | 水结碎石路面 | (76) |
| 引道 | (72) | 水下混凝土联接 | (76) |
| 引水渗沟 | (72) | 水下灌筑混凝土 | (77) |
| 水位 | (73) | 水泥结碎石路面 | (77) |
| 水泥 | (73) | 水泥混凝土振捣器 | (77) |
| 水道 | (73) | 水泥混凝土整面机 | (78) |
| 水毁 | (73) | 水泥混凝土预制块路面 | |
| 水文图 | (73) | | (78) |
| 水泥石 | (74) | 水泥混凝土路面切割机 | |
| 水泥岩 | (74) | | (79) |
| 水泥浆 | (74) | 水泥混凝土路面加厚层 | |
| 水管桥 | (74) | | (79) |

| | | | |
|---------------|------|-------------|------|
| 水力填筑路堤 | (79) | 平衡土方量 | (83) |
| 水泥石炭砂浆 | (79) | 平衡纵断面 | (83) |
| | | 平稳性检验 | (83) |
| 五 画(一) | | 平均总吨位 | (83) |
| | | 平均有效压力 | (83) |
| 功率标定 | (79) | 平均行程时间 | (84) |
| 功率换算 | (80) | 平均车日行程 | (84) |
| 功率循环 | (80) | 平均在场车日 | (84) |
| 打入桩 | (80) | 平均出车时间 | (84) |
| 打夯机 | (80) | 平均道路车速 | (84) |
| 打桩机 | (80) | 平均总客(吨)位 | (84) |
| 打桩公式 | (80) | 平面交通分隔 | (84) |
| 打桩记录 | (80) | 平面直角坐标 | (84) |
| 打桩试验 | (81) | 平原地区选线 | (85) |
| 轧碎砾石 | (81) | 平均先进定额 | (85) |
| 平面图 | (81) | 平均修理(维护)工时 | |
| 平均车数 | (81) | | (85) |
| 平行投影 | (81) | 平均修理(维护)总费用 | |
| 平行停车 | (81) | | (85) |
| 平均车速 | (81) | 正班车 | (86) |
| 平均运距 | (82) | 正锤线 | (86) |
| 平均纵坡 | (82) | 正时齿轮 | (86) |
| 平均流量 | (82) | 正当贩运 | (86) |
| 平面测量 | (82) | 正交涵洞 | (87) |
| 平面控制 | (83) | 正面支撑 | (87) |
| 平衡设计 | (83) | 正常水深 | (87) |

| | | |
|------------------|------|-------------------|
| 正时齿轮盖 | (87) | 石灰分类指标(建筑用)..... |
| 正弦曲线拱 | (87) |(91) |
| 正态性检验 | (88) | 石灰煤渣混合料.....(92) |
| 示坡线 | (88) | 石灰粉煤灰混合料.....(92) |
| 示警桩 | (88) | 石灰稳定沙土路面.....(92) |
| 旁边 | (88) | 左转(弯)道.....(93) |
| 夯实 | (88) | 可分物.....(93) |
| 夯实密度 | (88) | 可能通行能力.....(93) |
| 节(亏)油率 | (88) | 可靠性试验路.....(93) |
| 石灰 | (88) | |
| 石板 | (89) | (1) |
| 石灰岩 | (89) | |
| 石灰桩 | (89) | 申诉.....(93) |
| 石拱桥 | (89) | 申诫罚.....(93) |
| 石梁桥 | (90) | 出城道路.....(94) |
| 石方工程 | (90) | 出租汽车.....(94) |
| 石灰沙浆 | (90) | 出境交通.....(94) |
| 石灰灌浆 | (90) | 出租车客运.....(94) |
| 石灰土路面 | (90) | 电动汽油泵.....(94) |
| 石灰水碎渣(混合料)..... | (91) | 电子计算器.....(94) |
| 石灰质砂岩 | (91) | 电子计算机.....(94) |
| 石料细碎机 | (91) | 电控自动阻风门.....(95) |
| 石灰质量标准(道路用)..... | (91) | 四级公路.....(95) |
| | | 四级车站.....(95) |
| | | 四幅式路.....(95) |
| | | 四定一挂.....(95) |