

邓小平与 中国铁路

邓连捷 编著



3

中共中央党校出版社

96
F532.3
6
2

邓小平与中国铁路

孙连捷 编著

中共中央党校出版社

C 248750

邓小平与中国铁路

孙连捷 编著

责任编辑:关国为

责任校对:高全来

封面设计:王燕华

版式设计:李允贵

出版发行:中共中央党校出版社

地址:北京海淀区大有庄 100 号

邮编:100091 电话:2582931 2581868

经销:新华书店

印刷:北方工业大学印刷厂

开本: 850×1168 毫米 32 开

版次:1995 年 12 月第 1 版

字数: 310 千字

印次:1995 年 12 月第 1 次

印张: 12.5

印数:10000 册

书号: ISBN7—5035—1326—8/D·598

定价:15.80 元

如印装质量不合格 本社发行部负责调换



图 1—邓小平、贺龙研究成渝铁路工程方案
(左起为王维舟、李达、邓小平、贺龙、赵健民)



图 2—铁道部长滕代远审查沱江大桥方案
(右起为陆平、武竞天、滕代远、赵锡纯)



图 3—西南军区司令员贺龙在成都为成渝铁路通车剪彩
(左起为李井泉、黄新义、孙连捷、贺龙、二排右一为毛定原)



图 4—铁道部长滕代远在重庆为成渝铁路通车剪彩(左起为陈瑄、
赵锡纯、苏联专家、曹荻秋市长、滕代远部长、铁总李永副主席、
李达副司令员,站台上中间左为刘圣化、右为赵健民局长)

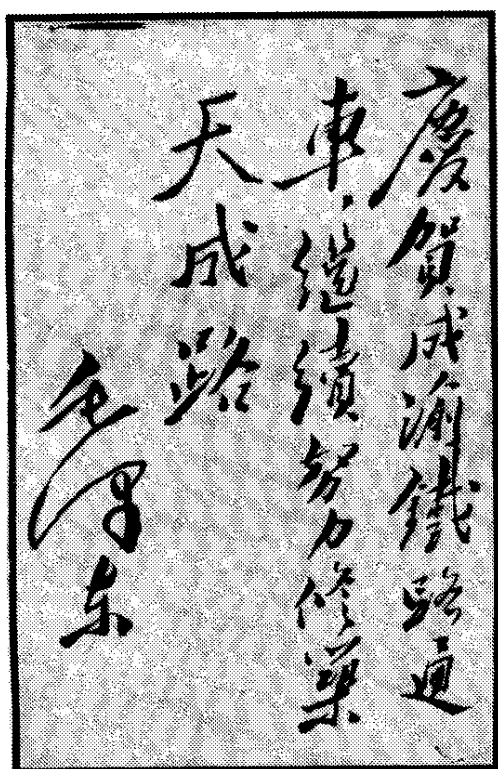


图 5—毛泽东主席题词

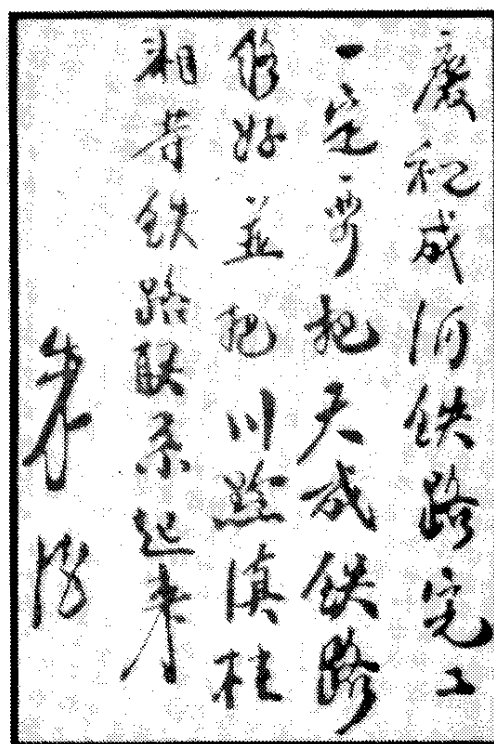


图 6—朱德总司令题词

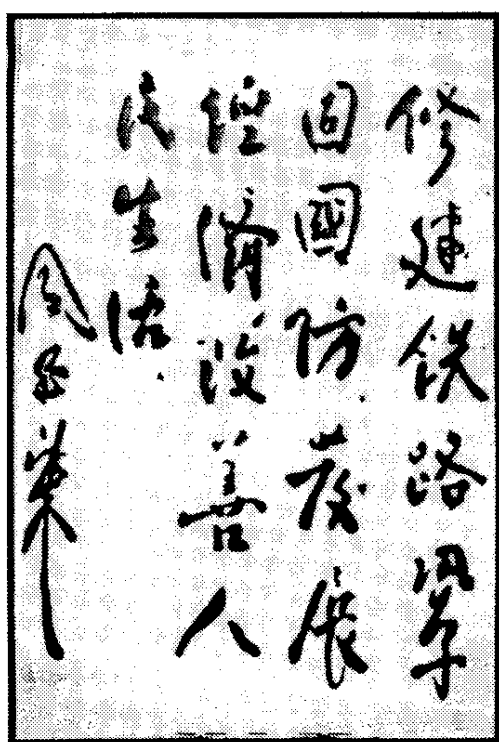


图 7—周恩来总理题词

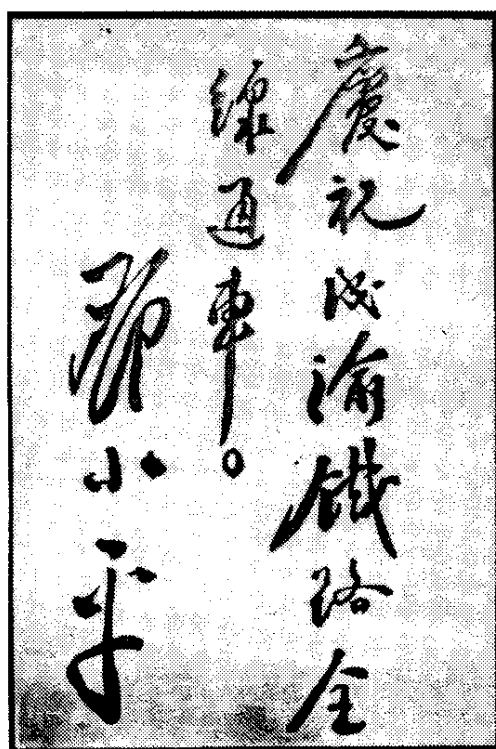


图 8—西南军政委员会
邓小平副主席题词



图 9—1959 年 11 月 2 日毛泽东主席在滕代远部长陪同下视察
京广铁路郑州黄河大桥,右为郑州铁路局局长耿一凡



图10—一九五九年九月刘少奇主席在武竞天陪同下视察新建成的北京站



图11—1959年9月周恩来总理在吕正操陪同下视察新建成的北京站时在候车室休息



图 12 1965 年 7 月朱德、邓小平、彭真、李先念、罗瑞卿为
北京地下铁道工程破土动工



图 13—邓小平同志在 1984 年南巡途中与列车工作人员在一起



图 14—邓小平同志为新建深圳车站题写站名(骆金穗摄)



图 15 1995 年 3 月 21 日江泽民同志在孙永福副部长陪同下
视察九江铁路特大桥(原瑞伦摄),并亲自题字:

江泽民
一九九五年三月廿一日
于九江长江大桥



图 16—万里同志与韩杼滨部长 1995 年 9 月 29 日
为京九铁路阜阳—九江段通车剪彩(原瑞伦摄)

前 言

拙著《邓小平与中国铁路》一书，记述的是邓小平同志 58 年来对中国铁路建设与发展的英明决策和重要论述。

早在本世纪 20 年代初，邓小平同志就与铁路结下了不解之缘。在法国巴黎勤工俭学期间，他曾在火车站从事装卸搬运的重体力劳动，当过火车司炉。在 8 年抗日战争期间，刘伯承、邓小平同志领导的晋冀鲁豫抗日根据地，纵横于津浦、陇海、正太、同蒲、平汉铁路构筑的“囚笼”之中，进行了艰苦卓绝的斗争。在解放战争中，邓小平同志和中央军委铁道部长滕代远同志发出：“解放军打到哪里，铁路就修到哪里”的战斗号令，依靠铁路运输的支援，取得了解放全中国的伟大胜利。新中国建立之后，邓小平和刘伯承、贺龙、李达等同志是新中国第一条铁路——成渝铁路（成都至重庆 504 公里）修建的规划决策者，邓小平同志亲自组织领导了这条铁路和宝成铁路（宝鸡至成都 668 公里）的修建。从此“天府之国”的四川，蜀道不再“难于上青天”。1952 年 7 月，他任政务院常务副总理，协助周恩来总理主管铁路工作，是中国人民铁路的奠基者之一。他为中国铁路的建设与发展呕心沥血，在铁路领导管理体制的确立，加强党的建设和思想政治工作，纠正“大跃进”、“马鞍形”的曲折，学习推广中长铁路经验，北京地下铁道的修建等重大问题上，都有重要建树。特别是在“文化大革命”后期，他受命于危难之秋，大义凛然，顶妖风、斗逆流、力挽狂澜，率先整顿铁路，从而推动了全国各个方面的整顿，挽救了濒于崩溃边缘的中国经济。粉碎“四人帮”之后，作为中国改革开放的总设计师，他对铁路极其关心、异常重视，奠定了铁路的战略地位和发展方略。总之，他在各个历史时期对铁路工作所作的英明决策和重要指示，不仅在当时具有重要的现实意

义,而且具有深远的历史意义,是我们发展铁路、建设铁路的宝贵财富。

近半个多世纪以来,作者在长达 12 年的战争中,都在刘伯承、邓小平同志统率的部队中战斗,深切领略了邓小平同志高瞻远瞩的战略思想之宏伟,战役组织的严密完整,战术指挥的机动灵活,他为我军从胜利走向更大胜利,作出了不可磨灭的贡献。作者从事铁路工作 46 年来,亲自参加了他组织领导的成渝铁路的修建和管理,领受了他的谆谆教导和精辟论述,贯彻执行了他的英明决策和重要指示,经历了建国以来各个时期铁路的发展过程,有深切的体会。邓小平同志具有强烈的爱国主义情怀和大无畏革命英雄主义气魄;他带领我们党,继承发展了马列主义、毛泽东思想,创立了具有中国特色的社会主义的伟大理论,确立了社会主义初级阶段党的基本路线和“两手抓,两手都要硬”的战略方针,规划了加快改革开放、发展中国、实现小康的宏图大业;他思想敏锐,学识渊博,具有非凡智慧、远见卓识和雄才大略;他志坚如钢,处乱不惊,临危不惧,泰山压顶不弯腰,千难万险只等闲,在惊涛骇浪中刚毅稳健,冷静从容,沉着应对,刚柔并济,宽严适度;他密切联系群众,坚持实事求是,谦虚谨慎,务实求真,既严肃一丝不苟,又虚心绝不自以为是。他的崇高品德和科学的领导艺术,使人受益至深。毛泽东同志称赞他“柔中寓刚,棉里藏针”,“小事和气,大事坚定”,“原则性强,政治思想强”,请了一位“军师”、“参谋长”,“人才难得”。他为中国革命和建设事业立下了不朽的功勋,无愧为中国人民衷心爱戴、全世界敬仰的一代伟人。

邓小平同志与中国铁路历史悠久,源远流长。由于铁路员工的新老交替,现在许多铁路干部和职工对邓小平同志的一系列英明决策和重要指示了解甚少。我作为一个亲历者,有责任如实地记述整理,为邓小平思想理论宝库添砖加瓦、拾遗补缺、填补铁路领域的空白,以便对广大干部职工进行再教育,使之理解他对铁路的深情和无限关怀,重温其亲切教导,牢记他在历史转折关键时刻的许

多重要指示,从而提高觉悟,明确方向,坚定信心,奋发努力,继承发扬他亲自奠定的建设人民铁路的历史经验和光荣传统,进一步贯彻落实十四大关于用邓小平同志建设有中国特色社会主义理论武装全党的战略任务,为建立现代企业制度,发展社会主义市场经济,建设有中国特色的社会主义现代化铁路而努力奋斗!

孙连捷

1995年9月1日于北京

目 录

第一章 战争胜利生命线	(1)
第一节 四战之地 晋冀鲁豫.....	(1)
第二节 百团大战破击正太路.....	(4)
第三节 粉碎日寇“囚笼”政策.....	(9)
第四节 雄伟太行 愚公移山	(14)
第五节 平汉战役空前大捷	(20)
第六节 四战之军 争夺铁路	(26)
第七节 苏鲁豫皖 七战七捷	(29)
第八节 五次破击陇海铁路	(38)
第九节 淮海决战 铁路立功	(43)
第十节 渡江南征 解放闽浙赣	(50)
第十一节 艰难进军大西南	(55)
第二章 修建新中国第一路	(62)
第一节 “保路”运动四十年	(62)
第二节 英明决策修成渝	(64)
第三节 高瞻远瞩定路线	(70)
第四节 组建西南工程局	(74)
第五节 军工筑路打先锋	(77)
第六节 人民铁路人民建	(82)
第七节 边建边通边运营	(90)
第八节 修宝成蜀道不再难	(96)
第九节 人民赞颂成渝路.....	(103)
第三章 人民铁路奠基定向	(106)
第一节 高度赞扬铁路工作.....	(106)
第二节 学习中长铁路经验.....	(111)