

一代精英

——陆孝彭与强击机

赵蓝田 杨 平



.1

1826.1

82

5258/07

一代精英

陆孝彭与强击机

赵蓝田 杨 平

经济科学出版社

一九八九年·北京



B 619712

责任编辑：林 涯
责任校对：段小青
封面设计：卜建辰
版式设计：代小卫

153

一代精英——陆孝彭与强击机

赵蓝田 杨 平

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销
一二〇一工厂印刷

787×1092毫米 32开 5印张 109000字

1989年8月第一版 1989年8月第一次印刷

ISBN 7-5058-0223-2/F·192 定价：1.90元

序

何 文 治

人类尝试飞行的传说，可追溯到遥远的古代。然而，到了20世纪，才真正把梦想变为现实。

自1903年12月，英国莱特兄弟进行了历史上第一次有动力又有操纵的持续飞行之后，世界航空科技进入了一个突飞猛进的崭新时代。

旧中国的航空工业是一片空白。许多仁人志士，曾为制造飞机历尽艰辛，但由于社会腐败，经济落后，步履艰难，无所作为。

新中国成立后，在科学技术上，已向全世界先进行列迈出了巨大的步伐。航空工业的发展，更令人瞩目。我们依靠自己的力量，已经设计生产了歼击机、强击机、轰炸机、直升机、运输机等一万多架，为国防和经济建设作出了重要贡献。

但是，人们对创造这些奇迹的一代精英却了解甚少，他们的坎坷经历与光辉的业绩更是鲜为人知。

今天，我们将一本我国著名飞机设计师的传记故事——《陆孝彭与强击机》奉献给广大读者。

陆孝彭现任南昌飞机公司科学技术委员会主任、飞机总设计师。我和陆孝彭相识是在1958年，我们怀着为献身祖国航空事业的共同信念走到了一起。当时我是歼—6飞机的主任设计师，曾在一项重大的强度计算工作中，与外国专家发生

了分歧，经过我们强度计算的设计人员反复计算，认为那种补救原材料缺陷的措施是可行的。但在50年代初，在一切技术问题都由外国专家决定的传统下，万一静力试验失败，将会导致歼—6飞机的试制失败。于是请教陆孝彭同志，他看完全部计算资料后，作了肯定的答复。在当时由于他的经验多，飞机设计的造诣比我们深，他的意见对我们是很大的支持，尽管外国专家一再反对，最后在厂党委、厂长的支持下，还是按自己的意见试验成功了。当强—5飞机一度下马的时候，陆孝彭同志和十几位设计工艺人员、工人坚持在生产第一线，亲自打铆钉，使强—5研制不断线，很多技术人员都从中受到了教益。这种坚韧不拔的为航空事业奋斗的精神，成为大家议论的佳话，形成广大科技人员学习的榜样。是航空工业把我们连在了一起，逐步建立了深厚的友谊。书中介绍的陆孝彭同志经历的曲折的生活道路和对中华民族的无私奉献，将给人们许多有益的启迪。

陆孝彭于1920年8月19日出生在江苏省常州市。中学时期，正值国难当头，民族危亡的年代。他目睹了日本侵略者用飞机狂轰烂炸，残害祖国同胞的悲惨情景，民族仇恨刻骨铭心，立下了“航空救国”的大志。

1937年，他以优异成绩考取中央大学航空工程系，苦攻飞机总体设计，踏上了通向蓝天的起飞线。1945年，他远渡重洋，先后在美国圣路易麦克唐纳飞机公司和英国格罗斯特飞机公司实习飞机设计。1949年，国内解放战争的隆隆炮声，传到了大洋彼岸，陆孝彭不畏艰难险阻，毅然辗转回国，投身新中国的航空工业建设。

1951年，他奉命来到北京南苑飞机修理厂，负责为朝鲜前线修理飞机，出色地完成了任务。1956年，被任命为自行

设计制造喷气式飞机——歼教—1主管设计师，两年后试飞上天，飞到北京接受叶剑英、徐向前元帅以及三军将领的检阅。1958年，我国决定自行研制一种超音速喷气式强击机，以满足人民空军的急需，由陆孝彭担任被命名为强—5飞机的主管设计师。经过7年的艰难曲折奋斗，终于迎来了1965年6月4日强—5飞机的首次升空，接着完成了全部试飞科目，批准初步设计定型。不久，经中央军委批准，强—5投入了成批生产，从此，揭开了我国自行设计制造超音速喷气式强击机并大量装备部队的历史，填补了祖国航空工业的一项重要空白。

1966年夏天，陆孝彭未能幸免那场灾难性的大浩劫。当他满怀喜悦地从机场回来，就被关进了牛棚。一关就是8个月。在那梦魇一般的日子里，他利用写交待材料的机会，躬背伏案，写下了对强—5飞机发展的想法，并对一些遗留技术问题进行了详细论证。结果招来造反派的无情训斥、打骂和逼供。但他却为祖国的航空事业又尽了一点力量而感到宽慰。

1967年，在敬爱的周总理亲自关怀过问下，陆孝彭走出了“牛棚”，恢复了工作。他更加珍惜时间，夜以继日地忘我工作。根据空军部队的要求，他又主管了歼—12飞机的设计工作，于1972年试飞成功，成为世界上最轻的超音速战斗机。强—5成批生产后，方兴未艾，进入系列发展的科学春天。强—5加大航程飞机和强—5外销机都取得了可喜的成就。强—5被载入英国《简氏航空年鉴》。在35周年国庆大典上，强—5列队飞过天安门上空，接受了党和人民的检阅。1985年强—5又荣获国家科学技术进步特等奖。

几经拼搏，几经风霜，陆孝彭已身患多种疾病。一次糖尿病复发，扩展到三个加号；一次心肌梗塞三度，险些夺去

他的生命。他躺在病床上还要找人讨论设计方案、查阅资料、进行论证计算。并对新一代强击机的变后掠技术等重大课题进行了预先研究工作。写出了《涵道风扇式陆空两用飞行器设计》等学述论著。

1983年2月他光荣地加入了中国共产党，实现了多年的夙愿。当选为航空工业部科学技术委员会委员、中国航空学会第二届和第三届常务理事，全国人民代表大会第四、第五、第六和第七届代表。党和人民给予他的这些荣誉是当之无愧的。

爱国之心，赤子之情，这位中国航空界的前辈，正用他的有生之年，为着祖国的航空事业，奋力拼搏。他的事迹将永载中国的航空史册。

(本文作者为航空航天工业部副部长)

目 录

序.....	何文治 (1)
引 子.....	(1)
一 老校长热泪洒长衫.....	(4)
好少年凭添爱国志	
二 要抗日静坐南京府.....	(9)
遭搜捕困禁宪兵团	
三 为民族立志学航空.....	(16)
苦求学辗转赴重庆	
四 伸正义众学生罢课.....	(22)
无奈何罗委员让步	
五 闹罢考通电遍全国.....	(31)
陆孝彭名列黑名单	
六 返山城凤凰楼赴宴.....	(40)
越重洋美利坚留学	
七 露才华格城展双翅.....	(50)
两相爱温柔似水情	
八 难抉择明灯指前程.....	(61)
向光明踏上故乡路	
九 假应酬稳住刘武官.....	(67)
巧周旋月夜离香港	

- 十 赤子心忠诚立誓言 (77)
好战友点拨明信念
- 十一 守诺言两年不谈婚 (84)
一片情石城结良缘
- 十二 藏真知初战显身手 (94)
卧龙胆试飞上蓝天
- 十三 集精兵北上赴沈阳 (100)
巧借将南下到南昌
- 十四 一刀切强五砍下马 (109)
苦坚持新机得生存
- 十五 人心齐强五出样机 (118)
出意外骄子竟折腰
- 十六 孙部长绝境拓生机 (127)
蓝天鹰南北忙试飞
- 十七 国庆节登上天安门 (136)
加急电急令回南昌
- 十八 陷图圉受刑遭凌辱 (143)
一夜间贤良成罪犯
- 十九 周总理鼎力救英才 (148)
陆孝彭人生归坦途

引 子

公元1983年3月21日。南亚次大陆。太阳专横地把灼热抛洒在巴基斯坦伊斯兰共和国干燥的土地上。房屋、树木、村镇、人群，都在令人窒息的热流中沉默着。

在离首都伊斯兰堡100多公里的白沙瓦空军基地，人们却在这灼人的干热气候中紧张地忙碌着。再过两天，即3月23日，就是这古老的清真之国独立25周年的国庆日了，国庆日将在首都举行盛大的阅兵式。参加阅兵式的空军飞行表演，要在今天做最后的演练。巴基斯坦陆海空三军将领都来到了机场，中国政府航空代表团和中国驻巴基斯坦大使馆的武官也来到了机场。将军们与代表、武官们热烈地握手拥抱，互相真诚地祝福着。他们都很激动，激动的原因不仅是由于中巴两国有着悠久的友谊的历史，更主要是因为今天预演的飞机当中，除了美国的F-16战斗机、法国的幻影-5战斗机之外，还有作为中巴友谊发展的象征的首批到达巴基斯坦的12架中国强-5Ⅲ强击机。这些飞机不但要在一起进行飞行表演，而且还要进行模拟空战和打地靶比赛。

白沙瓦机场，是巴基斯坦空军最大的机场。由于巴基斯坦和中国两国政府的友好关系，白沙瓦机场在国际政治的舞台上也被披挂上了许多神秘的色彩。当初，前国民党副总统李宗仁先生落叶归根，从美国辗转回到祖国大陆，曾在这里降落后取道回国；前美国总统尼克松的国家安全特别顾问基

辛格，为了两国邦交正常化，也曾在这里秘密起飞飞向红色中国……。

深绿色的星星月亮国旗在热风中猎猎作响。起飞线前，飞行员已经进入了岗位；观看台上，将军们举起了望远镜……。此时，忙碌的地勤人员和后勤人员都停了下来，机场异常平静。风似乎也停了，草木一动不动。人们屏住呼吸等待着起飞的时刻。

随着空军上将一声令下，三颗红色信号弹带着哨音跃上天空。紧接着排列在起飞线上的几十架来自不同国度的不同型号的飞机顿时轰鸣，如同远天滚滚而来的沉雷。一架架战鹰腾空翱翔。F-16，幻影-5，都在有着无畏精神和娴熟技术的巴基斯坦飞行员的操纵下，完成了令人喝采的表演。该到强-5Ⅲ出场了。只见两架矫健的战鹰呼啸着如同两把利剑直指蓝天。冲击、翻转、俯冲、拉起，熟练的驾驶技术和优良的飞机性能已经揉合成一体，每一个动作变换，都引出看台上机场上人们一阵阵雷动的欢呼。

忽然，两架战鹰又从一片彩云中飞了出来。下一个项目将是超低空飞行。战鹰在空中盘旋着降低飞行高度，80米，70米，50米，30米！飞机还在降低高度。20米！！强-5Ⅲ超过了其他机种，以20米超低空通过机场上空。整个机场都溶化在飞机的轰鸣和人们的狂呼声中。军官们和士兵们激动地拽下帽子用力地抛向空中。这时，两架战鹰又在不远处一个向上翻飞，在80米低空倒着向机场飞来。倒飞，就是飞机腹部朝天机舱朝下飞行。低空倒飞，是对飞机低空性能的最严峻的考验，它要求飞机必须具备稳定可靠的飞行性能，操作系统准确灵活的精度。目前，世界上也只有几个发达国家才能设计生产出这样第一流的飞机。

当强-5Ⅲ倒飞通过机场上空时，看台上极度兴奋的将军们把身边的中国代表和中国武官们统统抱起来欢呼，他们以伊斯兰教徒的坦诚和纯朴的表达方式，向中国代表们呼喊诚挚的谢意。

这时，编成纵队的集群坦克开进机场前方的土道，实战打地靶比赛开始了。所有机种的飞机全部升空，两两编队向坦克群进行攻击。两两编队，是允许第一架飞机打不中时第二架飞机继续攻击并承认其战果。空战中，每个编队的强-5Ⅲ型飞机都是以第一架飞机就命中而凯旋。最后战果，强-5Ⅲ赢得了低空、超低空飞行和打地靶比赛的第一名。巴基斯坦空军上将紧紧握着中国代表的双手激动地说：“骄傲，骄傲。是我们的骄傲，更是你们的骄傲！”

是的，强-5Ⅲ在白沙瓦空军基地为中国赢得了骄傲，为中国的航空工业赢得了骄傲！那么，强-5Ⅲ的总设计师是谁呢？是谁设计出为祖国赢得荣誉的强击机呢？

他就是我国著名的飞机总设计师——陆孝彭。

陆孝彭设计的强-5强击机，被编入了在国际航空界拥有重要地位的英国《简氏航空年鉴》，荣获了中华人民共和国国家科学技术进步特等奖。

强-5Ⅲ是新中国成立以后完全由中国人自己设计自己制造的第一种具有世界先进水平的飞机。总设计师陆孝彭现任中国航空学会常务理事，江西省政协副主席，南昌飞机制造公司科技委主任。此外，他还是全国四、五、六、七届人大代表，他的名字和简历，已经被编入了中国大百科全书。

陆孝彭是怎样走上了从事飞机设计的人生之路并取得了如此辉煌的成就的呢？让我们翻开历史，去追溯那已经过去了的年代吧。

老校长热泪洒长衫 好少年凭添爱国志

在中国这块古老的土地上繁衍了几千年的中华民族，有着辉煌壮丽的历史，也曾有过遭遇外强侵略的耻辱。辉煌的历史鼓舞人们奋进，历史的耻辱同样激励人们奋起。

1932年初，古城常州，始建于唐朝永徽年间的天宁寺大雄宝殿象巨树标志着小城的年轮。殿内30米高的铁梨木大红柱子，支撑着重檐九脊的宝顶。它向生存在小城的众生们宣读着流芳百世的骄傲的历史。

坐落在天宁寺南面一里的一幢古朴的院落是闻名江苏省的常州正衡中学。青砖黑瓦的二层教学楼显得庄严气派，正门口，排列着两行郁郁挺拔的柏树。

陆孝彭跟着父母，在南京下关小学毕业后，又跟随着在正衡中学当教务主任的舅舅到了常州。

早春二月，乍暖还寒。这一天早晨，陆孝彭和同学们同往常一样早早就来到了教室。打扫完教室卫生之后，便都坐到自己的课桌前背课文。随着一阵摇铃声响过，上课时间到了，同学们都端正坐好等待老师前来上课。

笃，笃，笃，门外传来一阵沉稳的脚步声，教室门口出现了一位穿着蓝色长衫的中年人。方正的脸庞，整齐的短发，一双不大的眼睛炯炯有神，他的眼睛特别亮，他在门口停顿

了一下，注视着教室里的每一个学生。

“陈校长！”几乎所有的同学都在心里喊了一声。同学们都认识他，他是正衡中学校长陈枚乘。

“同学们，今天的课由我来讲。”陈枚乘校长走到讲台前，两手驾在教案上，向前微躬着身体，表情慈祥而又严肃。

“同学们都知道，我们中华民族，是一个有着悠久文明历史的伟大民族。几千年来，我们的祖先们为了民族的生存，在这块古老的土地上拓荒，耕耘，播种，收获，我们的祖先创造了无比强盛的国家，创造了灿烂辉煌的文化。翻开中华民族的历史，有数不尽的瑰丽宝藏、数不尽的英雄人物。可是，到了近代，我们的国家落后了，我们的民族象一个无力的病人不断受到列强的欺辱。”陈校长的声音很低，说的很动情，学生们个个都专注地凝望着陈校长那双发亮的眼睛。

“同学们都知道，东北是我们中国美丽富饶的土地。那里有丰富的矿藏，那里有鲜红的高粱，还有千百万我们的同胞……。可是，”枚乘校长的身体向前躬的更重了，全靠两只胳膊支撑着身体，说话的语气更重了，一字一顿，“日本鬼子，侵占了我们中国的整个东北！日本想吞并中国，我们要成亡国奴了，亡国奴是多么痛苦呀！”

哗。同学们顿时打破了宁静，为什么？凭什么？！

“1931年9月18日，日本关东军以两个士兵失踪为借口，炮轰沈阳北大营，向中国军队进攻，更残忍的是，他们烧杀掠夺，更不放过中国的妇女和儿童！”枚乘校长激动了，他的眼睛里含着两颗晶莹的泪花，他微微闭上眼睛，泪花滚落下来，他慢慢地向后昂起头，“在东北，我们同胞的房屋被燃烧，多少男人被抓劳工，多少女人被强奸，多少仁人志士死在日本鬼子的刺刀下，多少老人儿童流浪街头无家可归。”

枚乘校长的感情感染了班上的每一位同学。陆孝彭的胸脯在不停地起伏，脸色绯红，两只手紧紧地捏着膝盖关节部，他的头脑里思考着陈校长的每一句话。这时，陈校长那寻视的目光看到了他，碰到了他这双一直盯着陈校长的脸的纯洁的目光，陈校长凭着自己对这位优秀学生的了解，感觉到了陆孝彭此时此刻的内心世界。陆孝彭的双目一碰触到陈校长的目光时忽地感到一阵难忍的酸觉，两颗晶莹的泪珠一下子涌出眼帘，他的视线模糊了。他敬爱陈校长，更崇拜陈校长，陈校长是他心目中的楷模。他知道陈校长不仅知识渊博经历丰富，而且正直善良，爱民如子，疾恶如仇。他为人师表一身清廉，在整个常州城里到处都受到人们的尊敬和爱戴。舅舅曾不止一次地说过：做人就要学枚乘。今天陆孝彭深深地为陈校长所感动。他的心里在不停地咀嚼着：日本鬼子，可恶的日本鬼子。他们为什么在中国的东北行凶做恶，中国人为什么任凭日本鬼子欺辱？

讲台上，枚乘校长还在慷慨激昂地讲着。“同学们，这就叫侵略，这就叫压迫。对于一个民族来说，没有什么比外强入侵更严重的灾难了。法国有一位著名的作家叫都德，他曾写过许多爱国主义的作品，其中有一个故事，说的是普法战争后，法国输给了普鲁士王国，不得不把阿尔萨斯省和洛林省割让给普鲁士王国。从此以后，这两个省的法国人民连说法语的自由都被剥夺了。在一个乡村小学里，法语教师为学生们上最后一堂法语课，一个平时并不认真读书的孩子，在这最后一堂课上，体会到了被侵略被压迫的感受，从此他永远记住了他的老师的一句话：法语是世界上最美丽的语言。他开始热爱学习，热爱祖国，决心要和法国人民一道，用人民的力量来拯救法国！这个故事的名字叫做《最后一课》。

今天，东北失陷了，日本鬼子的炮火还会烧向华北，江南。生活在东北的同胞们已经遭到日本鬼子铁蹄的践踏，《最后一课》的悲剧已经在中国的土地上重演。同学们，作为炎黄子孙，看着自己的同胞受欺压，我们的心能平静吗？外强入侵，国无宁日，民无宁日。”

枚乘校长从兜里掏出一块手帕，轻轻地擦拭着溢出眼角的泪花，他很激动，脸色也由于长时间激动的演讲而微微泛红。最后，他慢慢举起右手，把五指合拢握成拳头，停在右胸前，坚定地说，“中国有4万万民众，有无数热血男儿，日本鬼子要想统治中国，他们应该问一问中国的民众答应不答应！”

“不答应！”陆孝彭猛地站了起来，大声地呼喊，他的脸上挂满了泪水，声音里带着悲恸。

“不答应！坚决不答应！”全班同学全都站了起来。这些少年们被枚乘校长的演讲激动着，满腔的热血在沸腾，仇恨的怒火在燃烧。

陆孝彭忽然觉得自己应该象个大人的样子了，他觉得浑身充满了力量，脉搏的跳动异常有力，震得胸膛咚咚作响。他看着群情激昂的同学们，猛然间想出了一个主意，他大声地向同学们喊起来：“同学们，我们不是孩子了，我们是中国人，我们要用行动声援东三省被欺压的同胞们，我们要用行动抗议日本鬼子的罪行。”他的话得到了同学们的响应，忽然有人举起了小旗帜，喊起了“还我东三省”的口号，大家立即都跟着高呼起来，整个教室完全被师生们的爱国主义激情所吞没。

“上街去！游行去！”同学们呼喊，涌出教室。他们排着长队来到街上，早有同学们准备了彩纸小棍制成的旗帜，他

们沿街边走边高呼口号。城里的老百姓都被正衡中学的学生们的游行震惊了，人们在这些少年学生的行动中感受到了中华民族的存在，感受到了他们自己的存在，他们纷纷走进了学生的行列。小城轰动了，小城沸腾了！在日本帝国主义侵占了东北的时候，在江南常州小城内，有一个校长，有一群学生们，他们在为民族的存亡而奔走而呐喊。

3年过去了。1935年初的一天，在驶往南京的火车上，少年陆孝彭告别了常州，告别了正衡中学，告别了陈校长，踏上了人生之路的又一段征程。