

詹天佑逝世七十周年
京张铁路通车八十周年

纪念活动专辑

中国铁道学会 铁道部科学技术馆 合编

1919 1989
1909 1989

中国铁道出版社

1990年·北京

詹天佑逝世 70 周年
京张铁路通车 80 周年

纪念活动专辑

中国铁道学会 铁道部科学技术馆 合编

X44100/20



3 0109 2704 8

中国铁道出版社



D 977390

编 委:

谭葆宪 王福恒 刘学魁 汪兴富

李明扬 张余昌 张彭龄 梁家瑞

编 辑:

詹同济 魏宗燕 于 彪 贾本义

责任编辑:

魏宗燕

版面设计:

梁守志

摄 影:(除署名者外)

刘尔高 史文义 周永隆

詹天佑逝世 70 周年

京张铁路通车 80 周年

纪念活动专辑

中国铁道学会 铁道部科学技术馆 合编

中国铁道出版社出版

(北京市东单三条 14 号)

中国铁道出版社印刷厂印

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 2.5 插页: 2 字数: 55 千

1991 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 1—2000 册

ISBN7-113-01117-9/Z·37 定价: 3.00 元

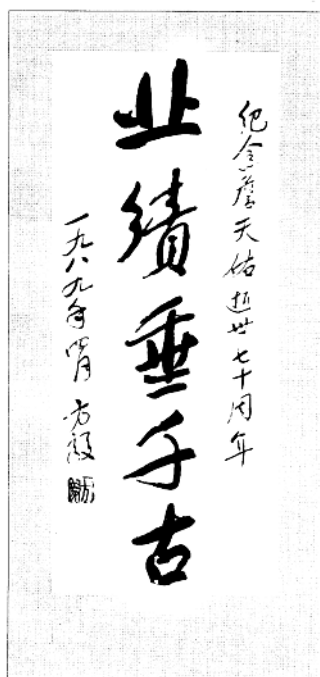
In Commemoration of Dr. Zhan Tianyou Passing
Away 70 Years And Jing—Zhang Railway Line Open-
ing to The Traffic 80 Years

Special Edition for Commemorative Activities

China Railway Society
Science and Technology Hall of the Ministry of
Railways

China Railway Publication House

Beijing, 1990



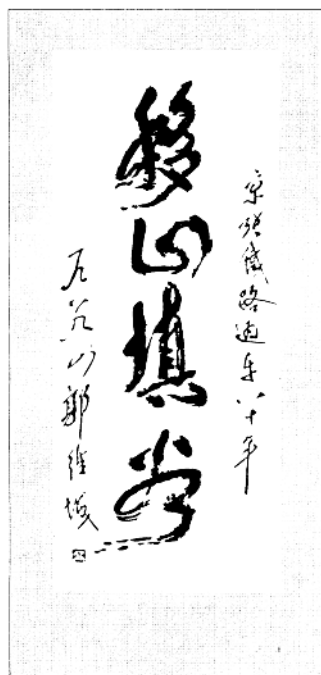
全国政协副主席方毅同志的题词

紀念詹天佑逝世七十周年
京蘇鐵路通車八周年

發揚愛國創新精神
為鐵路現代化而奮鬥

劉建章
一九九二年
四月廿四日

中顧委委員劉建章同志的題詞



全国政协常委郭维城同志的题词

前 言

1989 年是我国近代科学技术界的先驱、杰出的爱国工程师詹天佑先生逝世 70 周年和我国第一条自行设计并施工的干线铁路——京张铁路通车 80 周年。为回顾京张路的修建历史,发扬以詹天佑先生为代表的前贤锐意变革、发展科技、自力更生、艰苦奋斗的爱国主义精神,加快铁路现代化建设的步伐,振兴中华民族,4 月 24 日,在詹天佑先生逝世纪念日这天,中国铁道学会和铁道部科技馆联合举办了以学术报告会为主的纪念活动。报告会在八达岭詹天佑纪念馆举行。

此次纪念活动,引起了国人的共鸣,促成了 1989 年 5 月 9 日海峡两岸同胞的一次聚会,并得到全国政协、祖国统一联谊委员会的重视。首都十几家新闻单位进行了广泛、持续的报道,使纪念活动的影响扩大到了海外。

本册汇集的内容,以 4 月 24 日的学术报告会为主,兼顾了 5 月 9 日海峡两岸同胞在八达岭詹公墓前祭祖和 10 月 2 日京张铁路通车 80 周年纪念日前后的纪念文章等,以全面反映 1989 这一年我国纪念詹天佑先生和纪念京张铁路通车活动的情况。

由于编者水平所限,内容如有不当之处,敬请赐教。

编 者



中国近代科学技术界的先驱、杰出的爱国工程师——詹天佑



出席纪念詹天佑先生逝世70周年、京张铁路通车80周年学术报告会的全体代表合影



中国铁道学会理事长谭葆光主持学术报告会



学术报告会会场一角



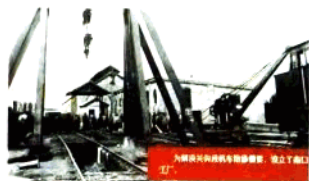
1985年1月24日，詹天佑先生墓前庄严肃穆



海峡两岸同胞在青龙桥
詹天佑先生铜像前合影

台湾詹氏宗亲代表在詹
天佑先生墓前表达思念之情





一九六六年詹天佑为解决关沟段机车维修的需要设立南口工厂

为解决关沟段机车维修需要，设立南口工厂



今天的南口机车车辆机械工厂已经发展成铁道部所属现代化的骨干企业

为詹天佑和京张路的纪念活动，南口工厂精心赶制了一台当年关沟段运行过的“巧力特”蒸汽机车模型



詹天佑逝世 70 周年
京张铁路通车 80 周年
纪 念 活 动 专 辑

目 录

●前言

●领导讲话

- 铁道部副部长屠由瑞在纪念报告会开始时的讲话…………… (1)
- 中国铁道学会名誉理事长刘建章在纪念报告会结束时的讲话 ……
…………… (2)

●论文报告

- 试述先祖父詹天佑的革新精神…………… 詹同济(4)
- 通向发展繁荣之路 …………… 宋树勋 贾银忠(12)
- 京张铁路八十年 …………… 马 许 佟立本 黄克毅(19)

●书面发言

- 铁道部技术顾问吴钰的书面发言 …………… (24)
- 北京铁路局局长国林的书面发言 …………… (27)

●即席发言

- 南口机车车辆机械厂厂长郭汉业的发言 …………… (31)
-

●纪念活动侧记	铁 燕(32)
---------------	---------

●纪念文章

发扬詹天佑自力更生艰苦奋斗的民族精神	魏宗燕(41)
他站在八达岭上	黎先耀(44)
中华精神巍巍丰碑	岳 阳(45)

●新闻报道汇总

新闻报道分述	(47)
新闻报道一览	(55)

●附录

附录 1: 参加学术报告会全体代表名单	(56)
附录 2: 1989 年 4 月 24 日纪念活动日程安排	(58)
附录 3: 中国铁道学会铁道部科技馆联合简报	(59)
附录 4: 中国铁道学会简报	(60)

●后记

Contains

● Foreward

● Speeches given by leaders

Speech given at the opening ceremony of the commemorative seminar
by vice minister Tu Rourui, Ministry of Railways (1)

Speech given at the closing ceremony of the commemorative seminar by
honorable president Liu Jianzhang, China Railway Society (2)

● Proceeding of papers

A word about the reform spirit of my late grandfather Zhan Tianyou
..... Zhan Tongji (4)

A way leading to prosperity Song Suxun, Jia Yingzhong (12)

Eighty years of Jing—Zhnan Railways
..... Ma Xu, Tong Liben Huang keyi (19)

● Written speeches

Speech given by Wu Yu, technical adviser to the Ministry of Railways
..... (24)

Speech given Guo Lin, administrator of Beijing Railway Administration
..... (27)

● Impromptu speeches

Speech given by Guo Yiye, manager of Nankou Locomotive and Rolling
Stock Works (31)

● Sidelights on the commemorative activities	
.....	Tie Yan(32)

● Commemorative articles

Keep on the national spirit of self—reliance and hard struggle of Zhan Tianyou	Wei Zongyan(41)
He is standing on the Badaling	Li Guangyao(44)
The spirit of the Chinese nation and the lofty monument	
.....	Yue Yang(45)

● Collection of news reports

A glance of news reports	(47)
News reports	(55)

● Attachments

1. Namelist of participants of the commemorative seminar	
.....	(56)
2. Arrangements of the commemorative activities on April 24, 1989	(58)
3. Joint reports of China Railway Society and Technology Hall of the Ministry of Railways	(59)
4. Brief report of the China Railway Society	(60)

● Postscript

领导讲话

铁道部屠由瑞副部长 在纪念报告会开始时的讲话 开创铁路建设新时期

各位铁路老前辈、
各界对铁路工作的支持
者和鼓励者、各位铁路
的同行、同志们：

在今天纪念詹天佑
先生逝世 70 周年、京张
铁路通车 80 周年之际，
我们各界同志在一起来
开这个纪念会，是很有



意义的。中国铁路已经发展成为一个有 52000 公里，有 320 万职工组成的一个庞大的运输队伍。在今天来纪念詹天佑先生，使我们回忆起他在中国铁路发展上的历史功绩。今天，中国铁路仍然面临着巨大的压力。中国铁路运输密度居世界第二位，尽管我们全路 320 万职工艰苦奋斗、积极工作，但是仍然不能完成国民经济赋予我们应当完成的任务。在这个时候来纪念詹天佑先生，其目的之一就是要激励我们开创铁路建设的新时期。在党中央、国务院的领导下，在全国人民的支持下，铁路必将要发展，应当看到我们铁路发展的前景，但同时也看到我们铁路发展的困难。因此，今天我们纪念詹天佑先生，更要学习他在困难情况下建设中国铁路的经验，继承他不畏艰苦建设中国铁路的精神遗产，把我们的工作干好，把铁路的建设搞好。