

# 55型电锯机

## 维护手册

.73-62

## 内 容 提 要

本手册内容主要讲述55型电传机的维护质量要求、测试方法、障碍处理方法、磨损零件的修复方法、克服电传变字的有关注意事项、通报方式和电传机的附属设备等。其中第六章有些内容是根据专县局的特点编写的。供电传机维护人员工作和学习使用。

### 55型电传机维护手册

邮电部设备维护管理局 编

人民邮电出版社出版  
(北京东长安街27号)

河北省邮电印刷厂印刷

• 内 部 发 行 •

开本：787×1092 1/8；1975年3月第一版  
印张：7 页数 112 1975年3月河北第一次印刷  
字数：143千字 印数：1—14,000册

统一书号：15045·总2024·资407

定价：0.56 元

## 毛主席语录

路线是个纲，纲举目张。

政治工作是一切经济工作的生命线。在社会经济制度发生根本变革的时期，尤其是这样。

在生产斗争和科学实验范围内，人类总是不断发展的，自然界也总是不断发展的，永远不会停止在一个水平上。因此，人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

---

## 编 印 说 明

为适应邮电通信设备维护工作的需要，我局组织编写了通信设备维护手册，供各局设备维护工作人员使用。

本手册因编印时间较短，还不够完善，希提出意见，以便今后修改和补充。

邮电部设备维护管理局

一九七五年二月

## 目    录

<b>第一章 55型电传机的维护</b> .....	( 1 )
<b>第一节 设备完好要求</b> .....	( 1 )
<b>第二节 55型电传机维护质量标准</b> .....	( 1 )
一、测试电传机的局部回路条件	( 1 )
二、收报性能	( 2 )
三、发报性能	( 3 )
四、印字质量	( 3 )
五、各种辅助动作性能	( 4 )
六、凿孔质量	( 5 )
七、电动机及遥控部分	( 5 )
八、电气绝缘与布线要求	( 6 )
九、其它部分	( 6 )
<b>第三节 维护责任制度</b> .....	( 7 )
一、包机责任制	( 7 )
二、质量检查和障碍统计分析制度	( 8 )
三、预检预修制度	( 9 )
<b>第四节 检修电传机的注意事项</b> .....	( 10 )
<b>第五节 电传机检修的周期及内容</b> .....	( 11 )
一、日检	( 11 )
二、周检	( 12 )
三、季检	( 13 )

• 1 •

四、年检	( 18 )
第六节 电传机的大修	( 27 )
第七节 机台的检修	( 29 )
<b>第二章 55型电传机的测试</b>	<b>( 30 )</b>
第一节 测试工作注意事项	( 30 )
第二节 测试程序和方法	( 31 )
一、电动机部分的测试	( 31 )
二、测量收发报摩擦离合器的摩擦力	( 33 )
三、收报部分的测试	( 33 )
四、发报部分的测试	( 36 )
五、印字部分的测试	( 37 )
六、印字机各动作部分的测试	( 37 )
七、凿孔部分的测试	( 40 )
八、遥控开关的试验	( 40 )
九、其它部分	( 41 )
第三节 发报畸变的调测	( 42 )
一、用 XJC-1 型测试器对发报畸变的调测	( 43 )
二、用发报器分配盘对发报接点的校正	( 50 )
第四节 如何提高改正力和减小内偏	( 52 )
一、基本知识	( 52 )
二、如何提高改正力与减小内偏	( 59 )
三、没有信号发生器如何测定内偏	( 66 )
<b>第三章 55型电传机的障碍处理</b>	<b>( 67 )</b>
第一节 电动机部分的障碍	( 67 )
一、电动机接上电源后不转动	( 67 )

二、电动机转速不稳	( 69 )
三、电动机转速飞快	( 70 )
四、电动机转动声大(有杂音)	( 70 )
五、电动机温升过高	( 71 )
六、电动机及布线短路或绝缘不良	( 72 )
七、电动机的力矩不够(劲小)	( 72 )
八、遥控开关的障碍	( 73 )
<b>第二节 发报部分的障碍</b>	( 75 )
一、字键按不下去或沉重	( 75 )
二、信号发不出去	( 75 )
三、发报连发	( 76 )
四、发报变字	( 76 )
<b>第三节 收报部分的障碍</b>	( 77 )
一、收报器不动作	( 77 )
二、收报器空跳或连收	( 77 )
三、收报器变字	( 78 )
<b>第四节 印字部分的障碍</b>	( 79 )
一、印字杆折断	( 79 )
二、印字不清	( 81 )
三、印字字距不匀	( 82 )
四、印字时漏字	( 82 )
五、印字漏字,但有间隔, 莺孔也正常	( 83 )
六、升格不好	( 84 )
七、回车的障碍	( 86 )
八、换行的障碍	( 87 )
九、字母、数字变位的障碍	( 89 )
十、色带动作不良	( 91 )

第五节	凿孔部分的障碍.....	( 92 )
一、	多孔.....	( 92 )
二、	少孔.....	( 93 )
三、	凿孔不透.....	( 93 )
四、	纸条不输送(重孔).....	( 93 )
五、	输纸不匀.....	( 94 )
六、	挑纸.....	( 94 )
七、	纸条跑偏.....	( 95 )
八、	卡纸.....	( 95 )
第四章	55型电传机磨损零件的修复.....	( 96 )
第一节	电动机部分的零件修复.....	( 96 )
一、	调速器接点的配制方法.....	( 96 )
二、	电动机定子及转子的重绕.....	( 97 )
三、	炭刷库破裂的修补.....	( 107 )
四、	换向器的车光.....	( 108 )
五、	调速器滑环的车光.....	( 109 )
六、	转子轴磨细后的修理.....	( 109 )
第二节	发报部分的零件修复.....	( 110 )
一、	发报锁杆的修理.....	( 110 )
二、	发报接点杆的修理.....	( 111 )
第三节	收报部分的零件修复.....	( 113 )
一、	余磁隔板的修理.....	( 113 )
二、	升杆的检查和修理.....	( 114 )
三、	收报凸轮套管的修理.....	( 115 )
四、	推脱片磨损后的修理.....	( 118 )
五、	收报选择条弯曲后的修理.....	( 118 )

六、电磁铁余磁过大的处理	( 118 )
七、收报停止杆的修理	( 119 )
<b>第四节 印字部分的零件修复</b>	( 120 )
一、齿棒的修理	( 120 )
二、焊接印字杆字头的方法	( 120 )
三、缓冲器的修理	( 121 )
四、升格爪的修理	( 123 )
五、印字啮合器的修补	( 126 )
六、色带上色	( 126 )
<b>第五节 凿孔部分的零件修复</b>	( 127 )
一、凿孔臂磨损后的修理	( 127 )
二、凿孔钢针、钢板的研磨	( 128 )
三、填条磨损后的修理	( 130 )
<b>第五章 克服由于电传机不良造成的变字</b>	( 131 )
<b>第一节 提高改正力</b>	( 131 )
一、定位臂选择时间和改正力的关系	( 132 )
二、改正力与工作范围的关系	( 133 )
<b>第二节 影响改正力的各种因素</b>	( 133 )
一、电传机收报器本身的各种因素对改正力的影响	( 134 )
二、电源电压对改正力的影响	( 136 )
三、一个回路中串接电传机数目对改正力的影响	( 137 )
<b>第三节 发报畸变引起的变字</b>	( 137 )
一、发报机本身引起的	( 138 )
二、继电器不良引起的	( 138 )

第四节 同步不良引起的变字 ..... ( 139 )

一、同步的意义 ..... ( 139 )

二、影响同步的因素 ..... ( 141 )

三、不同步对电传机收报范围的影响 ..... ( 141 )

第五节 纸条、凿孔不良引起的变字 ..... ( 144 )

一、纸条的质量 ..... ( 144 )

二、凿孔质量 ..... ( 145 )

## 第六章 通报方式和电传机的附属设备 ..... ( 148 )

第一节 通报方式 ..... ( 148 )

一、通报方式的分类 ..... ( 148 )

二、载波电报的直流回路 ..... ( 149 )

三、幻线电传电路的简单工作原理 ..... ( 155 )

四、实线、幻线电传电路的应用 ..... ( 156 )

第二节 幻线电传电路的测试 ..... ( 162 )

一、幻报线的质量标准 ..... ( 162 )

二、影响幻报线质量的因素 ..... ( 163 )

三、幻报线的测试 ..... ( 163 )

四、幻线电传电路的测试 ..... ( 164 )

第三节 电传电路的主要附件 ..... ( 166 )

一、转电线圈 ..... ( 166 )

二、工作地线 ..... ( 167 )

三、电报低通滤波器 ..... ( 169 )

四、继电器 ..... ( 173 )

五、保安设备 ..... ( 178 )

六、电传机整流器 ..... ( 182 )

附录一 55型电传机主要维修材料消耗定额(暂定) ..... ( 186 )

<b>附录二</b>	<b>备用电传机的配备标准</b>	( 199 )
<b>附录三</b>	<b>仪表配备标准</b>	( 199 )
<b>附录四</b>	<b>工具的配备</b>	( 200 )
<b>附录五</b>	<b>润滑油的主要参数</b>	( 201 )
<b>附录六</b>	<b>开放电传电路应具备的条件</b>	( 204 )
<b>附录七</b>	<b>各类电传机的主要技术数据</b>	( 205 )
<b>附录八</b>	<b>数字保护电码简介</b>	( 206 )

# 第一章 55型电传机的维护

电传机维护人员必须深刻认识维护工作的重要性，牢固树立全心全意为人民服务的思想，树立高度的政治责任感，在技术上精益求精，质量上严格要求，一丝不苟，认真执行维护规程和技术标准，贯彻各项维护责任制度，努力做好电传机的维护工作，提高电传机的维修质量，保证电报通信畅通无阻，完成党和国家交给我们的通信任务。

## 第一节 设备完好要求

- 一、主要技术指标和电气性能符合规定要求。
- 二、结构完整，部件齐全，机械强度和性能达到规定要求。
- 三、运行正常。
- 四、技术资料齐全完整。

凡同时符合上述条件的列为完好设备。评定完好设备的工作要由包机人员，质量检查人员和领导干部组成评定班子，统计人员参加，评定结果在机历簿上详细记录。新装设备时间不满一年的，根据装机记录为评定依据。

## 第二节 55型电传机维护质量标准

### 一、测试电传机的局部回路条件

(一)局部回路信号电源电压为60—120伏。

(二)工作电流为 $40 \pm 1$ 毫安，如果55型电传机与15型电传机混合使用时，可根据这两种机器数量所占比例情况，决定选用40毫安或55毫安。

(三)串联在同一回路内的电传机(串联回路里的收报线圈)不能超过两部。

(四)以50波特通报速率的电传机转速为测试条件。

## 二、收报性能

(一)收报工作范围的要求：用QZ003或TS-2信号发生器发送无畸变试验电文连续五行上下限不变字，收报范围应不小于76度。自发自收JY连续五行不变字，收报范围应不小于70度。工作范围的中心应在 $60 \pm 5$ 度以内。

(二)收报改正力的要求：用信号发生器发送四种35%的畸变信号(符号畸变MB、间隔畸变SB、符号终端畸变ME、间隔终端畸变SE)每种连续测试五行不变字，测得的收报改正力应不小于38%，即公共范围在6度以上。

(三)收报内部偏畸变的要求：用上述要求测得的四种畸变值代入下列公式：

$$\text{收报内部偏畸变} = \left( \frac{\text{ME的下限值} + \text{SE的上限值}}{2} - \right.$$

$$\left. \frac{\text{MB的上限值} + \text{SB的下限值}}{2} \right) \%$$

收报内部偏畸变值应小于 $\pm 5\%$ 。

(四)尚未配备QZ003信号发生器的局，用自动发报机发送JY，连续测试五行不变字，收报范围应不小于76度；没有发报机的局自发自收JY，连续测试五行不变字，收报工作范围

应不小于70度；工作范围的中点都要在 $60 \pm 5$ 度以内。

(五)将定位臂(盘)放在上面所规定的中点，减小工作电流至30毫安(使用55毫安时，减小到35毫安)，连续测试五行收报应不变字。

(六)收报器的各项调整数据，应符合规定要求：收报歪轮套管、剑杆左右摆动应灵活；停止杆、驱动杆、推脱片和滑杆等配合应良好；零件磨损不超过限度，松旷度小。没有偶而变字或卡死的现象，确保性能稳定可靠。

### 三、发报性能

(一)发报畸变测试，要求电传机在单工收发串连工作的情况下，交替拍发JY等字键，发报畸变不超过 $\pm 8\%$ ，连发字母、M应出现一个光点，脉冲中间无断裂现象。

(二)尚未配备电子式起止畸变测试器的局，按发报器上的时间刻度盘进行调整。

(三)键盘发报所有的动作正常。按键轻快、好打、无扎指感觉，无发报连跳现象。

(四)按任何字键在快与慢动作时均应不变字。

### 四、印字质量

(一)所有字母、数字和各种符号在色带不太浓的情况下，都要打字清晰，报面整齐清洁。在连发印字时也应这样。

(二)每个字母和M，每个数字和2，以下基线为标准，印字高低误差不得大于 $\pm 0.2$ 毫米；任何两个字体之间应有间隙，不能相重迭；字母I和数字1与前后字体的间隔要求均匀。

(三)印字不能过重，相邻字杆动作时不应相碰撞。

## 五、各种辅助动作性能

### (一)升格和升格抑制动作应正常:

1. 在纸辊车左端加一点阻力(用手挡), 连发和个别发每个字都应升格良好。
2. 升格时纸辊车不应有大的摇晃、过大的冲击或多升格现象(用手朝升格方向稍加推力)。
3. 加上凿孔机, 连续测试回车与K、Q等字, 不应有第一字不升格现象, 不同的回车位置时纸辊车在第一、二字距上不应有多升格现象。
4. 各辅助动作工作时, 均不得有升格动作。

### (二)回车动作应良好:

1. 纸辊车不论在任何位置回车时, 上下锁臂均应锁定回动板, 确保回车中途不致发生碰撞现象。
2. 缓冲器的调整达到回动力量与缓冲器的缓冲能力两者配合, 在各个位置回车时不应有往返的跳动。

### (三)换行动作应良好:

1. 单行、双行均应良好, 纸页稍加摩擦力, 换行时仍应换足。
2. 纸页输送无显著歪斜现象。
3. 手柄倒转应灵活。
4. 连续打“换行”与K等字键, 不应多换行, 且换行行距均匀。

### (四)字母数字转换动作应良好:

1. 在纸辊车上约加500克的压力(可用定量的铁块加在上面), 字母数字变位应正常, 变位时不应有过大的碰撞声音。

2. 字母、数字与 *J*、*D* 等字键交替拍发时，不能有不转换现象。在字母位时应印出 *J*、*D*，在数字位时，应打铃。

3. 打 *2*、*W* 上下齐平，相差不超过  $\pm 0.2$  毫米。

(五) 色带输送、升降、换向应良好：

1. 色带输送无停顿停走现象。

2. 印字时应印在色带的上半边中部。

3. 当色带将用到尽头，开始拉动色带引导轮起，经过 5 个字的印字动作（色带卷紧时），从动的色带盘应转变为主动，应左右两边都试。

## 六、凿孔质量

(一) 每 50 个中导孔长度为  $127 \pm 1$  毫米（即在 5 小时内可相差半个孔），且孔距应保持均匀性，可将凿了孔的纸条纵向摺迭看各对应孔重合的程度来判断。

(二) 第一孔和第五孔与纸条边缘的距离对称，相差不大于 0.3 毫米。

(三) 中导孔直径应为 1.2—1.4 毫米，符号孔直径应为 1.8—1.9 毫米，两者相差不能小于 0.4 毫米。

(四) 凿孔纸条应穿透，无带盖现象，无多孔、少孔现象。

(五) 凿孔启闭良好，撕纸条后输纸不堵塞。

## 七、电动机及遥控部分

(一) 电动机性能应良好：电动机转动速度稳定无异声，启动力大。电动机速率在收发报工作时，用 125 赫音叉观察示速环，其黑白点稳定性每 10 秒不超过 10 组黑白点。

(二) 整流子、调速滑环应光滑，与炭刷接触、压力应良好，整流子火花应很小，调速环上不允许有火花。

- (三)遥控开关启闭调整应灵活正常：
1. 收发报不工作约一分钟后应自动使电动机停闭。
  2. 电动机停转后，用各种方式检查启动均应灵活正常，无电动机不启动障碍。

## 八、电气绝缘与布线要求

(一)用100—300伏的梅格表测量绝缘电阻，电动机与布线一起测量时，最低绝缘电阻应不小于2兆欧；电动机布线（与电动机断开时）、收发报线、线与线间和线与机壳间的绝缘电阻，包括机上所接的各元件在内应不小于20兆欧。

(二)收发报线，电动机引线长度应适当，约1.5米左右，塞子插头接口处应牢固可靠，引线出口处必须卡紧包扎良好，无腐烂。塞子、插头与接线盒配合应良好接触可靠。

(三)底座布线平整、均匀美观，各元件装置均应焊接牢固，安全可靠。

## 九、其它部分

(一)按说明书规定进行润滑，所有齿轮、印字、作孔、歪轮、导轨、滚珠轴承、弹簧钩等处应加适当的黄油。

(二)所有机械动作部份，连接点处应加适当粘度的润滑油，要求动作灵敏的部份如收报歪轮套管、收报器内，应加稍稀粘度的润滑油，保证动作良好。

(三)机器应完整，不缺需要固定的螺丝，螺丝应有防震的弹簧垫圈和垫片，螺丝应制紧，螺丝口无严重卷起伤痕。

(四)机罩、玻璃应完好，业务操作应方便。

(五)机器里外经常保持清洁。

(六)检修质量记录单保管完善。