

怀柔县公路运输史

怀柔县交通运输局
公路运输史编写组



文津出版社

怀柔县公路货运里程示意图



图例

- 地地地地地地地地地地
站站站站站站站站站站
理理理理理理理理理理
数数数数数数数数数数
公公公公公公公公公
示示示示示示示示示示
界界界界界界界界界界
- 市市政政府府地地
县政政政政政政政政
重要要要要要要要要要
运输输输输输输输输输
里程程程程程程程程程
主千干干干干干干干干
支线线线线线线线线线
方方向向向向向向向向
省直直直直直直直直直
区区县县区县区县区县
- 142

发展交通
造福人民

何濤
一九五九年

努力办好交通事
业，为人民群众
建设服务。

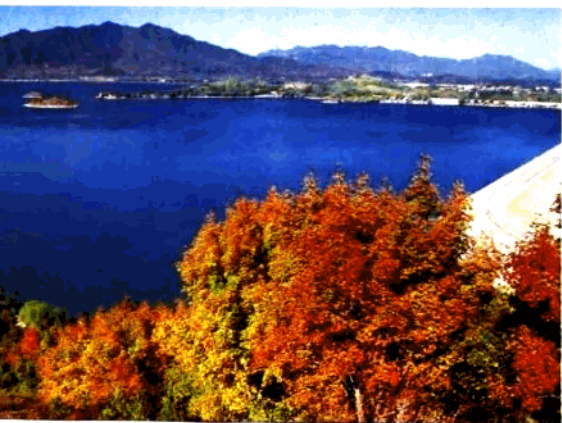
刘生元
书和十·十·十。



慕田峪长城



怀柔雁栖湖

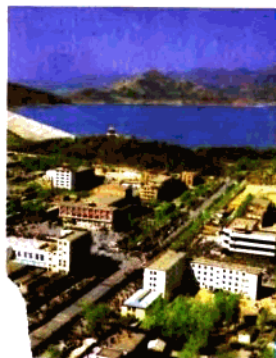


怀柔水库



怀柔县县城西大街

县城鸟瞰

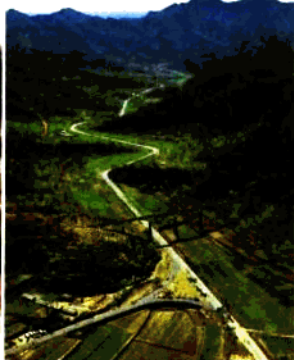


怀柔县101公路立交桥





著名特产：板栗、核桃、大扁



山区公路

怀柔大都瓷厂





运营检查



修管检查



怀柔县交通运输局汽车队



慕田峪长城出租汽车公司

怀柔县交通运输局



《北京公路运输史》

编审委员会

主 任：李继武

副主任：陈南荣、禹 堂、朱玉栋

委 员：李继武、禹 堂、王者兰、王子恒、
朱玉栋、杨振东、杨安琪、迟维伯、
周万茹、魏永义、谢书强、冯书勤、
董德醇、姚 泉、刘志敏、康连发、
王亚庭、张进元、赵汝才

主 编：禹 堂

副主编：李 珍

《怀柔县公路运输史》编委会

主 任：刘志敏

委 员：胡岐山、胡常贵、任占岐、冯占岭、
王成洲

主 编：郑庆瑞

编 辑：任占岐、安景绪、陈长山

序 一

一百多年前，马克思曾把交通运输业视为仅次于采掘工业、加工工业和农业的物质生产第四大部门。今天，随着我国社会主义建设事业的不断发展，交通运输作为国民经济的纽带，其重要性已日益显著。

怀柔地处首都郊区的北部，山区面积占百分之九十以上，公路运输在全县整个经济建设中的地位十分重要。实践证明，搞好公路运输，已成为振兴怀柔经济、服务首都、建设社会主义新山区的战略措施之一。

“温故而知新”。怀柔县交通运输局公路运输史编写组在北京市交通运输总公司编史委员会和县交通局党政领导的直接指导下，经过一年多的辛勤努力，终于完成了《怀柔县公路运输史》的编写任务。全书行文通俗易懂，内容丰富，资料详实，堪称研究怀柔公路运输历史的资料库，对推动怀柔现代化公路运输事业的发展，必将产生积极的影响。

我国素有修纂史志的优良传统。《怀柔县公路运输史》的出版，是我县史志编修工作的积极成果。我们相信，这部资料书的问世，必将在发扬热爱乡邦情操，知我怀柔，爱我怀柔，进一步推动全县社会主义物质文明和精神文明的建设事业中，发挥应有的促进作用。

北京市怀柔县县长 侯德祥

1989年11月

序 二

《怀柔县公路运输史》在上级和各方面的关怀支持下，终于同广大读者见面了。

怀柔县是北京市的远郊山区小县，广阔连绵的山场物产丰盛，埋金蕴银，而长期的交通闭塞却限制了多种资源的开发，阻滞着山区经济的发展，造成了长期的贫困落后。直到建国初期，全县仅有勉强能通汽车的两条公路41.5公里，而运输工具则依然是驴驮马车骆驼把，没有一辆现代化交通工具汽车。建国以来，人民政府把发展公路交通事业作为经济建设的战略措施，进行锲而不舍的实践、探索，历尽艰难险阻四十年，终于在崇山峻岭间织成公路交通网络，实现了乡乡村村通公路，乡乡村村跑汽车，给全县经济的发展带来了勃勃生机，从而基本上改变了贫穷落后的面貌。《怀柔县公路运输史》就是一本浓缩地再现本县公路运输历史发展轨迹的史书。该书较全面地记

述了全县公路交通战线广大职工在中国共产党的领导下，四十年来，特别是党的十一届三中全会以来的光辉成就，回顾总结了工作中的经验和教训。作为一本地区性的专业史书，把它奉献给全县公路交通运输事业曾付出了自己的全部智慧和辛勤劳动的老一代创业者和新一代建设者，借以从中受到激励和鼓舞；奉献给全县人民，以增进对本县公路交通事业的了解，这就是我们编辑出版本书的初衷。我相信，这本书的出版，对推动当前经济体制改革，开创我县公路交通运输建设新局面将是有益的。

《怀柔县公路运输史》编写组的同志，多数是多年从事公路运输事业的老同志，没有受过专门的历史知识训练，也没有从事过文字工作，但他们不辞辛苦，不畏艰难，一方面学习业务知识，一方面广泛搜集资料，并以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，在一年多的时间里就编纂出这部资料翔实、内容丰富、体例完备的公路运输专业史书，为我们留下这份“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产，是十分难能可贵的。仅藉出版之际，致以衷心的感谢。

怀柔县交通运输局局长 刘智敬

1989年11月

目 录

概 述.....	1
第一章 公路运输的恢复时 期 (1949——1957年)	7
第一节 旧有公路的普修与改善.....	8
第二节 公路运输的恢复与整顿.....	10
一、私营转运货栈的利用	10
二、民间运输的组织与发动	11
三、汽车营运的起步	15
第三节 私营运输业的社会主义改造	16
一、运输合作社的形成	16
二、搬运装卸队的整顿	17
第四节 客运的恢复	19
一、京古公路客运的恢复	19
二、山区客运的开通	20
三、民间短途客运的发展	23
第五节 公路运输管理的开端.....	25
一、运输管理机构的组建	25