

郑 剑 顺

甲 申 中 法

马 江 战 役

JIASHEN
ZHONGFA
MAJIANG
ZHANYI

256.2

厦门大学出版社

K256.2

5

● 郑剑顺

甲申中法马江战役

JIASHENZHONGFA

MAJIANGZHANYI

● 厦门大学出版社

甲申中法马江战役

郑剑顺 著

厦门大学出版社出版

福建省新华书店发行

福建第二新华印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 2.5印张 2插页 56千字

1990年10月第1版 1990年10月第1次印刷

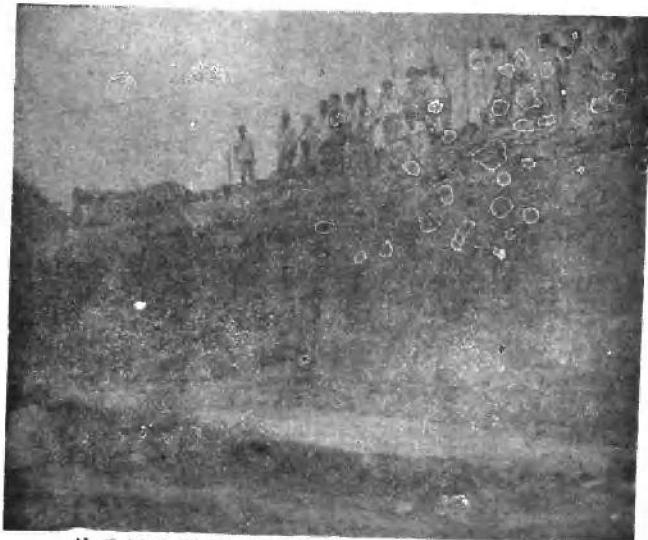
印数：1—1500册

ISBN7—5615—0337—7/K·62

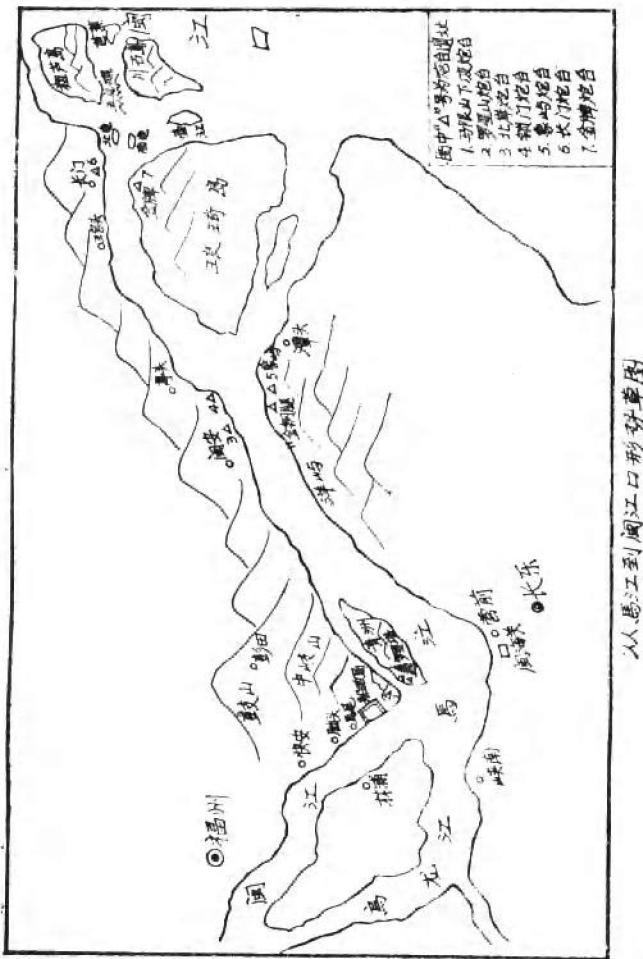
定价：1.30元



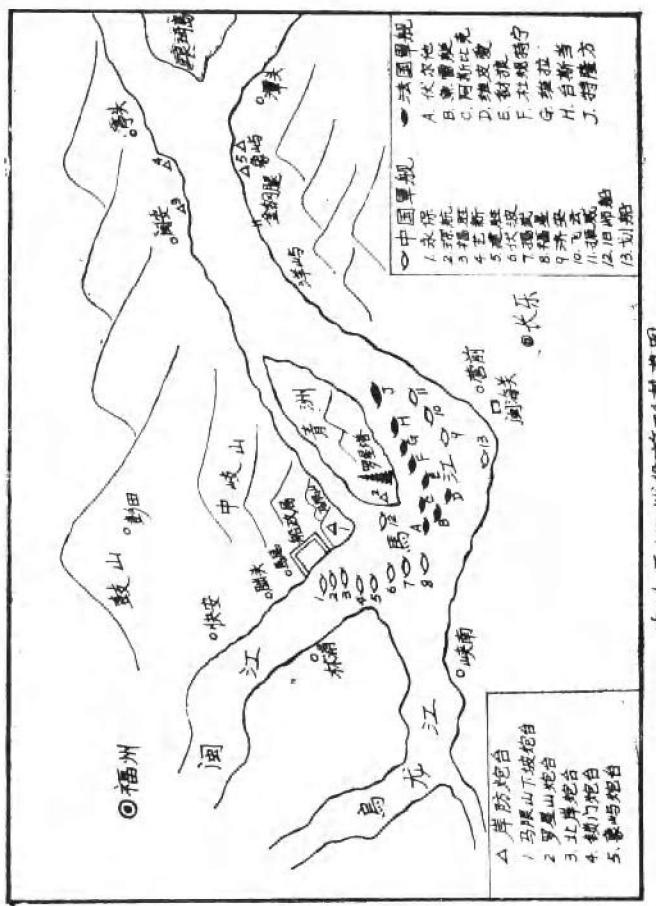
锁门炮台遗址



位于闽安附近的北岸炮台遗址。图中人为
考察炮台遗址的厦大历史系部分学生。



从惠江到闽江口形勢草圖



中法馬江战役前形势草图

目 录

引 言.....	(1)
一、从马江到长门.....	(2)
二、战火从越南漫延.....	(8)
三、台湾的烽火.....	(13)
四、马尾港的紧张局势.....	(16)
五、罗星塔下的炮声.....	(20)
六、昏庸“未醒”的疆吏.....	(25)
七、英雄的将士.....	(36)
八、不平静的马江.....	(39)
九、闽安、长门抗敌.....	(41)
十、不应有的结局.....	(44)
十一、马江头的国耻.....	(50)
附录	
一、中法马江战役江面战斗时间考.....	(55)
二、中法马江战役死难将士姓名录.....	(61)
三、中法马江战役研究文章索引.....	(70)
后记.....	(77)

引　　言

中法马江战役爆发于1884年（清光緒十年，农历甲申年），是中法战争的一个重要战役。

一百多年前的中国，在清朝统治下，象一位垂暮的老人，衰朽不堪；象一头昏睡的雄狮，萎靡不振；又象一只破败的帆船，风雨飘摇。自从1840年鸦片战争之后，资本主义强国纷纷入侵，民族危难日甚一日，战败的耻辱接二连三。中法马江战役，是继两次鸦片战争之后，清政府在反侵略战争中的又一次惨败。挨打、失败，给中国人民以莫大刺激，人民因而奋起，前仆后继，为拯救祖国而战斗不息。

今天，中法马江战役早已成为历史。当年的战地——马江，如今是福建重要的贸易货物集散港口。为马江死难将士而建的昭忠祠，如今整修一新，成为这次战役的纪念馆。马尾港正以日新月异之雄姿展现在游人面前。然而，当您登上罗星塔顶，凭栏饱览马江一派大好风光时，您可曾知道，百多年前，江面上曾经发生过一场险恶的战斗，多少英雄血洒马江？您可曾知道，当年的清政府是何等腐败无能，致使敌舰耀武扬威地进泊马尾军港重地？您可曾知道，当年的封疆大吏是如何措置失当，使福建海军毁于一旦，而马江沿岸人民群众又是如何英勇地奋起抗战？

笔者不揣浅陋，试图就此作一番历史的回顾和考察。

一、从马江到长门

马江，是闽江分流后在福州下游处重新汇合的江段。这里江面宽广，水深平坦。遇有风雨，波涛汹涌，气势磅礴，宛如江中湖泊，人称马尾湖。江中有巨大礁石似马，马头朝西，潮退则现，故有“礁西马头江，礁东马尾江”之称。^①马江则是马头江和马尾江的总称。这一带地名称马尾，也由此而来。清朝时，这里属闽县辖境，今属福州市管辖。五口通商前，从闽江口出入的往来船舶，都以连江县属的琯头江面为抛泊地。五口通商后，这里才逐步成为福州对外通商往来的重要港口。

从福州城里至马江，陆路为二十二公里。从马江至五虎门的入海口，尚有八十里水程。^②陆路则有三十多公里。因此，严格地说，发生在这距海还相当一段距离的江面上的战斗是不宜称为“海战”，而只能称“战役”。

马江是当年中法海军两军对垒、激战的战场。为了更好地认识这场战斗，有必要首先考察一下从马江到闽江口的地

^①《闽县乡土志》。

^②据中国近代史资料丛刊《洋务运动》（五），页322及孙毓棠编《中国近代工业史资料》第一辑，上册，页388。也有说是“二十公里”、“六十里”、“七十里”的。见中国近代史资料丛刊《中法战争》（三），页558；《福州船政厂船模说明书》，见《国风报》第一年第十四期。本书取“八十里”说。

理形势和军事设施。

1860年，第二次鸦片战争失败。数年后，太平天国、捻军起义相继被清政府镇压下去。随着资本主义强国对华侵略的步步深入，面临千古未有之“变局”和强敌，给清政府以极大震动。统治层内一部分思想开化的官绅，敏锐地看到外国武器先进、船坚炮利、生财有道，从而提出了“师其所长，夺其所恃”的“自强”、求富主张，引进机器、技术，设厂开矿，制造枪炮、弹药、轮船等，强兵固防，以加强内而“缉盗”，外而“御侮”能力。马尾船政局（也称福建船政局、福州船政局）就是在这种情况下兴办的。该局创办于1866年，是全国首家专门制造轮船的工厂。^①其厂址就在马江边上、中岐山脚的凹处。它面江背山，左侧为马限山，右侧为马尾乡。越过马限山，与对面江中的青洲一水之隔，相距约三里。青洲是江心岛屿。洲的上端有罗星山，山上有罗星塔（也称磨心塔），相传为宋柳七娘所建。柳为岭南人氏，有姿色，为本地豪强注目，想占夺，遂诬陷柳丈夫，使其夫被遣谪闽南而死。柳氏变卖首饰家产，千里寻夫到马江，听到其夫亡故消息，捐建罗星塔，为其夫招魂冥福。罗星塔西面，即是一水之隔的马限山，东面是深水江面，船只停泊之所。船政局在塔脚下临江处建有石船坞（1893年建成），能修理当时北洋舰队最大的军舰。为了往来方便起见，船政局曾从马限山至青洲架一水上木桥，称“通济桥”。^②当年，马限山上建有英国领事馆分馆和医院，中岐山上有法国天主

^①当时制造轮船的工厂还有江南制造局，成立于1865年。但该局既造轮船，又造弹药。船政局则专门制造轮船。

^②如今这一带沧桑巨变。马限山至青洲罗星塔之间已不复有水相隔开，由于长年泥沙淤积，已变为沙滩陆地，把罗星塔、马限山、船厂连成一片。

教堂。与罗星塔隔江相望的长乐地界，闽海关就建在江边。这里叫营前，美国在这里建有美浮石油公司。

福建船政局的创办，加强了闽、台和沿海各省海上防务，也提高了马江防卫能力。因有船政局，所以就有了福建海军。马尾港不仅是重要的造船基地，也成为军港重地。

船政局制造的轮船，首先调拨闽、台海口驻防，其次调拨沿海江苏、浙江、山东、辽宁、广东、广西等省海口驻防。从1869年制造出的第一艘轮船万年清号完工下水，至1884年马江战役前，船政局共制造了24艘轮船。这些船多数为兵船，也有少数几艘为商船。分派情形如下：镇海、威远号驻天津，渭云号驻牛庄，海镜、康济号（商船）归招商局，靖远、澄庆、登瀛洲、开济号驻江宁（南京），泰安号驻烟台，元凯、超武号驻浙江。派驻福建的，主要是驻防福州、厦门、台湾的台北、澎湖各口，（当时台湾为福建省辖的一个府）有：万年清、伏波、振威、艺新、福星、扬武、飞云、安澜、济安、永保、琛航、大雅。其中永保、琛航、大雅三号系商船，派迎淮军，装运炮械军火，往来南北。^①调拨各海口驻防的轮船情况基本如此。但也不是固定不变的，根据需要有时有所调动。如法国侵略越南战事发生后，船政局就派济安、飞云赴廉琼洋面巡防。以后马江局势紧张，又调回马江。总的看，驻防闽、台的为多，约有十多艘。这些轮船的基地是马尾港，设有轮船福建水师营务处，李成谋、张成先后任统领。^②有了轮船武装的水师，实际上

^①参阅中国近代史资料丛刊《洋务运动》（五），页149。以下简称《洋务运动》；《李文忠公全集·奏稿》卷四十四，页十七；中国近代史资料丛刊《中法战争》（三），页141。以下简称《中法战争》，等。

^②《洋务运动》（五），页99。

即是近代海军。福建海军就是这样形成的。时称福建轮船水师，受闽浙总督、福建船政大臣节制。后来，清廷派了钦差会办福建海疆事宜大臣到福建，又同时受其节制。^① 船政大臣为什么会节制福建海军？因为福建海军的轮船基本是船政局造的；各船管驾、轮机手等航海技术人员都是船政学堂培养出来的学生；海军的“养船”、修船经费都是由船政局拨付的，这些轮船有守口护厂的责任等。由于有这些密切联系，所以自然要受船政大臣指挥。

战前的马江防务，除了有一支近代海军外（其军舰分散闽、台各海口），陆上防营和炮台也很可观，约有数千防兵和七座新式炮台。在船政局左侧的马限山，有下坡炮台二座，其中一座有克虏伯大炮三尊；船局前面濒江处有三座，各有两尊大炮；船局后面的中岐山上驻有陆军防营。在青洲罗星塔小山上有两座炮台，其中一座有克虏伯大炮三尊。

从马江顺流而下，两山夹一江。过罗星塔，即为君竹乡、田螺湾。田螺湾对面为洋屿。稍折而东，北岸为闽安，南岸为长乐县境的潭头乡象屿村。这里，南北两岸相距不及百丈，岸上均建有炮台。南岸称象屿炮台，包括南雁、东口、道头、雁边诸炮台。北岸炮台除明炮台外，还有暗炮台，称锁门炮台。这种暗炮台就是在江边小山上凿山开洞，安设炮位，监视江面，极为隐蔽。敌船很难逃渡，也不易被炮击。该炮台位于距今亭江街约一里处的南般村，故又称南

^① 据光绪六年李鸿章《议购铁甲船折》称：“查福建一省额设水陆兵数至六万余，勇营在外。今既另设[•]轮[•]船[•]水[•]师，则原有之外海战船与各路绿营之兵、分防之勇当可量加裁减”。（《李文忠公全集·奏稿》，卷三十六，页六下，重点号为笔者加）再参阅别的一些材料，说明福建海军是客观存在的，并非子虚乌有。

般炮台。建于光绪六年（1880年），配置有克虏伯大炮。过闽安，为亭头。此处江面宽阔，也称亭江。所有船只都得在此候潮，非用海户渔船引水不能自达马江。该处有铁砂可以搁舟，有活砂可以胶舟。“势甚险阨，敌人惮之”。江流在此为琅琦岛分成两支入海：由亭头正面出为琅琦门入海，水道浅，其地形最险要者为梅花汛之厅石澳。与琅琦岛对峙，口门有铁砂三道，回环交互横于中，居民素称铁港。由亭头侧面继续顺流东下，水道深，经琯头、金牌、长门。此地中流一束，两崖相距不过一百二十丈。光绪六年在两边建立炮台，配有克虏伯大炮，控扼入口，素有长门要塞之称。过长门即为双龟、五虎门，经芭蕉、壶江而入海。轮船多由此出入。五虎门外还有两道大闩洲（礁石），一称“外闩洲”，距江口约十八里，潮退露出水面，潮涨没水中。附近水面，吃水十八尺深的大船可以通过；另一称“内闩洲”，潮退在水面下六尺，潮涨在水面下十八尺，大船可以出入。两闩洲之间是良好的抛锚地。

由上可见，从马江到出海口，中经闽安、亭头、琯头、长门、金牌，处处设防，层层锁钥。“双龟守户，五虎把门”，“奇险天生”。人称为“沿海七省形势最胜之区”。^①八十里水程，芭蕉、壶江为第一重门户，长门、金牌为第二重门户，闽安锁门炮台为第三重门户。其中暗礁密布，航道复杂，还需视潮进止。江口与马江的潮差约十八尺，非满潮时，大船不能开进马江。非熟悉航道，船即有触礁之虞。加上沿江两岸层层设防，炮口对准江面，如钳子一般控制江面，如锁链一般锁住航路。再者，吃水在七尺半以上大船到

^①参阅《船政大臣裴荫森奏折》，见《中法战争》册六，页320—321。

马江后，即不能再上驶福州。因从马江至福州南台的航道水浅，只能航行小汽船。这些，真可谓闽江天险，福州屏障。

然而，地利天险，还得有能人防守。否则，有险与无险同，仍然发挥不了作用。正是“天时不如地利，地利不如人和”。

二、战火从越南漫延

中法马江战役是中法战争的一个局部战役。战火是继第二次鸦片战争之后，从越南漫延的。

1856—1860年，法国同英国联合发动第二次鸦片战争，侵略中国。攻打了广州、天津和北京，焚掠了圆明园，胁迫清政府签订了《天津条约》、《北京条约》，取得了赔款、增开通商口岸、内河航行、子口税优惠、传教、鸦片贸易合法等各种权益。战后，法国侵略者并没有因此而满足，继续加紧侵略扩张。由于中国是一个大国，是几个资本主义强国同时争夺的对象，任何一个强国想独吞中国都是很难办到的，因为它会触犯其他强国的利益而遭到牵制。因此，列强普遍采取这样的策略：先侵占中国的邻近小国，作为“脚”和基地，再向中国的边境蚕食、扩张。法国侵略越南正是采取这种策略。1879年，法国驻越南领事土尔克说出了这种侵略阴谋。他说：“法国必须占领东京(河内——笔者)……因为它是一个理想的军事基地。由于有了这个基地，一旦欧洲各强国企图瓜分中国时，我们将是一些最先在中国腹地的人”。①

从1858年9月起，法国开始进犯越南。花了十五年多时间，通过胁迫越王朝两次签订《西贡条约》(1862年和1874

①《帝国主义侵华史》卷一，页277—278。

年），法国侵略势力从南部的湄公河三角洲推进到北部的红河三角洲。这两次条约，其中都特别规定到，法国侵略者可以在湄公河和红河自由通航。为何要规定这一条呢？目的就是要打开一条“沟通中国中部的商道”，掠夺中国的财富。原来，法国侵略者计划在侵占越南南部后，再从湄公河沿江北上，侵犯我国云南，开辟一条直入我国云南的通路。由于湄公河上游是水流急、险滩多的澜沧江（我国境内），无法通航。于是法军就进一步侵占越北部的红河三角洲，想改从红河入云南。可是，红河上游为刘永福的黑旗军所扼守，法国侵略者也无法通行。

黑旗军原是太平天国时期广西的一支农民起义军，以七星黑旗为旗帜，故称黑旗军。因受清军压迫，撤退到越南，驻扎在中越边境的保胜（今老街）。法军进犯河内时，刘永福率领的黑旗军应越政府邀请，投入了援越抗法斗争，有力地打击了法国侵略者。

沟通中国中部的商道未能开通，法国侵略者又把战争升级。

19世纪80年代，法国组成了以茹费理为首的内阁，加紧推行其殖民政策。战火很快向中国漫延。

1883年6月，法军攻陷越南首都顺化。8月，越王朝同法国签订了《顺化条约》。其中规定：越南承认并接受法国的“保护权”，法国“总理”越南的对外交涉，在越南自由通商等。通过这一条约，法国侵略者把中越的宗藩关系切断，越南完全沦为法国的殖民地。法国取得了进一步侵犯中国的战争基地——“根据”。

法国侵略者控制了越南以后，立即把侵略矛头指向中国。它首先攻击的目标是援越抗法的黑旗军和应越南王朝求

援而进驻越南北部的清军。

1883年12月，法军向驻防在越南北部的清军和黑旗军发动进攻，中法战争爆发。驻守在山西、北宁两地的清军不堪一击，败退谅山、兴化。只有刘永福的黑旗军与法军血战。因孤军奋斗、寡不敌众而撤退。

面对战争，清政府在妥协与抗争之间举棋不定。总的指导思想是尽量避战求和。因为考虑到兵不强、械不精、饷不足，战必不继等等因素。但看到法国的侵略行动和无理要求，也想抗争。抗争基于几种考虑：

其一，因不能坐视邻国被侵犯而出兵。对法国侵略越南，清政府认为，论“藩属之义”，越南久列“藩封”，历经中国用兵“剿匪”，力为保护，中国应仍一如既往，派兵救援，“不能坐视”，听任其受侵凌。论睦邻关系，中国大，越南小，揆之“以大字小之义”，不得不为保护。论利害关系，越与中国领土相接，与我滇、粤毗连，为中国南陲“藩蔽”，中国“不能以度外置之”。若越为法人占据，则藩篱全撤，唇亡齿寒，“不特边疆之患，抑亦大局之忧”。^①基于这种考虑，当法军从越南南圻向北圻推进时，清政府一面暗中支持刘永福的黑旗军援越抗法，一面应越政府求援派出两支军队进礼越南北部，待机抗法。

其二，“衅自彼开”不示弱而动武。清政府信守所谓国际“公法”，再三强调不先“开衅”，“自宜静以待动，不宜自我先启衅端”。希望保全和局，以此取得各国“公论”的同情和支持。^②这种立场对一个尚处衰弱地位的国家来

^①《清光绪朝中法交涉史料》，见《中法战争》，册五，页103，页223，页325，页304。

^②光绪九年上谕，《清光绪朝中法交涉史料》，见《中法战争》册五，页241。