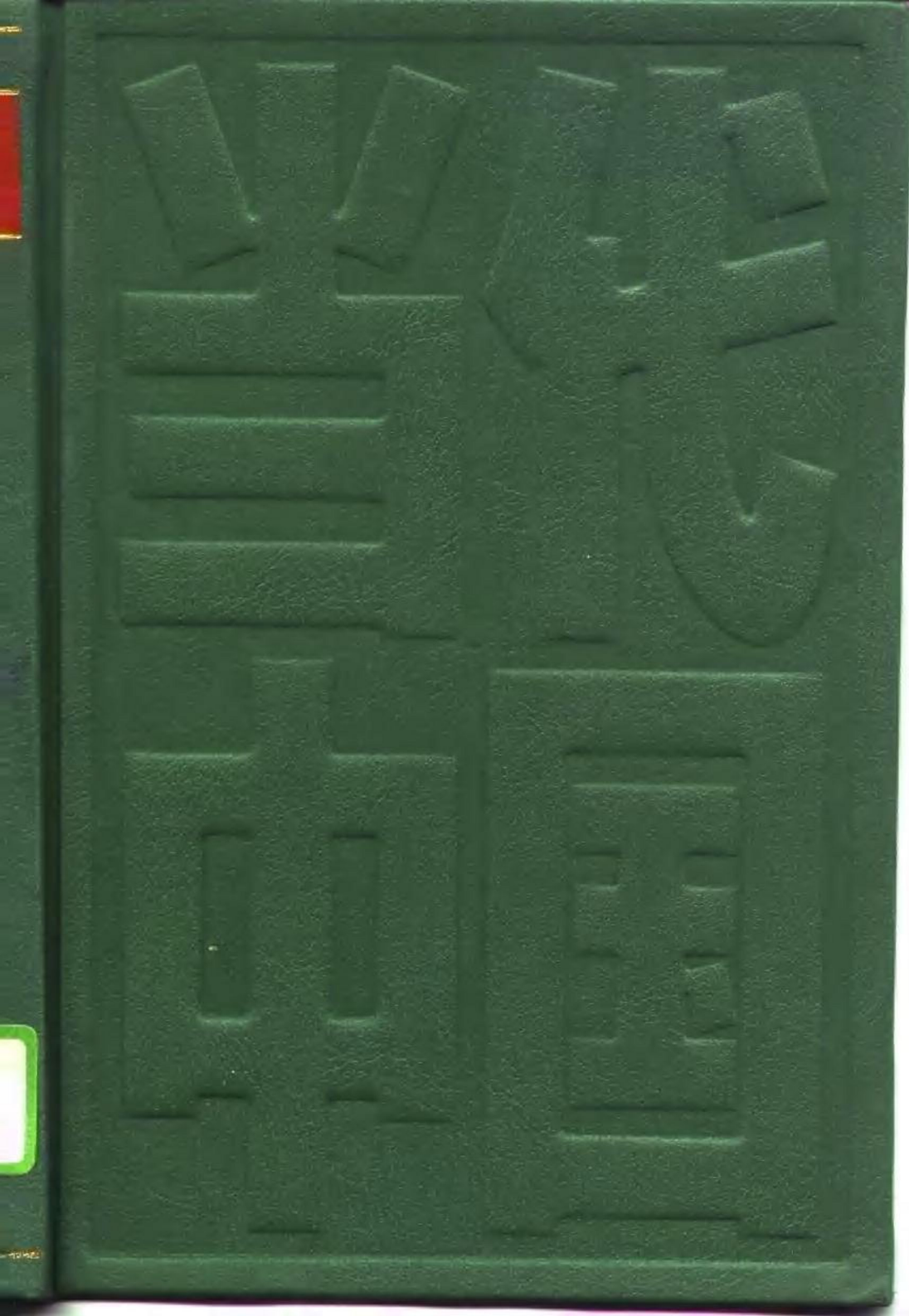




F55
1
3

当代中国的水运事业

Y55.1

中国社会科学出版社
1989·北京

B 303.710

当代中国的水运事业

DANGDAI ZHONGGUO DE SHUIYUN SHIYE

《当代中国》丛书编辑部	编辑
中国社会科学出版社	出版
新华书店	发行
天津印刷厂	经销
	印刷

850×1168毫米 32开本 23.75印张 34插页 530千字

1989年8月第1版 1989年8月第1次印刷

(平)ISBN 7-5004-0642-8/Z·155

(精)ISBN 7-5004-0641-X/Z·154

定价: (平)16.80元 (精)18.50元

当代
中国
丛书

0089 • 074

《当代中国》丛书编辑委员会

北京鼓楼西大街甲 158 号



《当代中国》丛书

编辑委员会

主 编

邓力群 马 洪 武 衡

编 委

(按姓氏笔画排列)

丁伟志 于光远 王忍之 王惠德

朱穆之 华 楠 杜润生 杨白冰

谷 羽 张友渔 周 扬 周克玉

林涧青 房维中 胡 绳 贺敬之

袁宝华 梅 益 薛暮桥

《当代中国》丛书编辑部

(按姓氏笔画排列)

刘 杲 杜 敬 杨福云 吴家珣

陈伯林 张 定

《当代中国的水运事业》

编辑委员会

主 任 王展意(兼主编)

副主任 王大勇(兼副主编) 梁应辰 王元存

胡家明 罗延奎

委 员 (以姓氏笔画为序)

丁奇中 马希德 刘云舟 刘济舟

朱良骥 李 实 李天柱 杨战生

吴人勉 沈志成 陈忠表 张承贤

张思奇 张 辑 郑 健 钟 兴

强元清 魏启宇

《当代中国的水运事业》

编辑部

罗延奎(兼总纂) 王钟麟 张文雄

刘天骥 王 昇 李 娟

《当代中国的水运事业》作者

绪 论 罗延奎

第一编 王钟麟 罗延奎

第二编 张文雄 宁兴琨 罗延奎

第三编 罗延奎 万裕林

第四编 程椿林 王宝章 朱复炎 梁辉志

梁 宇 龚定鑫

第五编 时信涵 晏贤良 许传鹏 孙起运

总 序

中华人民共和国，作为一个伟大的社会主义国家，屹立于世，已经整整三十五个春秋。

当此之际，我们决定把三十多年来的历史经验，分门别类，加以总结，编纂成书，陆续付梓，以献给这一伟大事业的创业者 and 建设者，献给行将参加到这一事业中来的一代又一代新的建设者，献给全国各族同胞和世界上一切关心我们事业的朋友们。

在中华民族四千多年的文明史上，我们当代的历史——中华人民共和国的历史，是最辉煌的篇章。这个时期，中国大地上社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，人民的团结，都是空前的。我们并不满足于既有的初步成就，并不想以此矜夸于人，但是我国人民通过三十多年的实践，确实重新建立了充分的民族自信。实践本身向全世界宣告，有着古老文明的中华民族，在中国共产党领导下，恢复了和勃发着青春的活力，她完全有能力在比较短的时间内，扎扎实实，以比较高的速度，迎头赶上，

跻身于世界先进民族之林。

中华人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史。其所以艰苦卓绝，一则是由于我们的基础太差，起点太低；二则是由于我们没有经验。如何把一个贫困落后的半殖民地半封建的旧中国改造和建设成为一个富强先进的社会主义新中国，不仅在我国的历史发展中是前无古人的创新之举，而且在世界范围内也无成例可援。我们固然可以参考和借鉴别人的经验，但从根本上来说，却只有靠我们自己运用马克思列宁主义的普遍真理，独立地认识和分析中国的特殊国情，以无畏的革命创造精神和严格的科学态度，找出一条中国化的建设社会主义的道路。只有这样，振兴中华的大业才会事半功倍，卓有成效。在革命战争年代，我们把马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，形成了适合中国情况的科学的指导思想，即毛泽东思想。是否坚持马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，是决定新民主主义革命成败的关键。建国以来的历史实践表明，这同样是决定我国社会主义事业成败的关键。三十多年来，中国人民为此贡献了智慧，付出了劳动，备尝了失误的苦痛和成功的欢欣。党的十一届三中全会以后，我们总结过去正反两方面的丰富经验，坚持和发展马克思列宁

主义、毛泽东思想，逐步制订和完善各方面的方针政策，在探索建设有中国特色的社会主义的道路上，有许多新的创造，取得了重大的成就。在一九八二年党的第十二次全国代表大会上，邓小平同志提出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”建设有中国特色的社会主义，这是一个实践的过程，又是我们的认识不断提高和深化的过程，这是我们的出发点，又是我们的奋斗目标。我们完全可以自豪地说，沿着这条道路前进，通过全体共产党人和各族人民脚踏实地的艰苦奋斗，把我们的祖国建设成为一个高度文明、高度民主的社会主义的现代化强国，是指日可待的。

社会主义中国的历史还在发展。我们有责任把我国走过的道路和取得的经验，介绍给全国各族人民，介绍给世界人民。我国人民必能从中吸取到爱国主义和社会主义的可贵教益，国外一切关心中国的人也能够由此增进对社会主义新中国的了解。这就是我们编撰出版这套《当代中国》丛书的主要目的。

《当代中国》丛书，将遵循实事求是的科学的态度，不虚美，不掩过，用可靠的事实资料，如实地

写出新中国三十多年的建设史，为世人为后代留下一部科学的信史。我们深信，只要把三十多年建设的成功和挫折的经验，运用马克思列宁主义、毛泽东思想——加以科学的总结，那就会使之成为传诸后世的国宝。

当然，任何珍贵的历史经验，都不应变成妨碍人们继续前进的沉重负担。我们不仅不能重复过去的错误，也不能为成功的经验所束缚，而故步自封。历史经验的可贵，在于提供给人们继续前进的力量，在于给人们研究和解决新问题以智慧。现在，为了实现社会主义现代化，全面进行经济改革和技术革命的历史任务，已经提上了议事日程。这些在新的历史条件下面临的重大的新课题，显然是不可能从既往的历史经验中找到现成答案的。我们的任务在于，正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以使用科学性和革命性紧密结合的革新精神，去迎接我国社会主义现代化建设的新高潮。

《当代中国》丛书编辑委员会

一九八四年五月三日

凡 例

一 《当代中国》丛书所论述的是中华人民共和国建设和发展的历史过程和经验。为了说明问题，许多卷书以专章，或在绪论及某些章节中，简要地论述了旧中国的有关情况。

二 按内容，本丛书可分为五大类。第一类，综合性的，如《当代中国的政治制度》、《中国共产党》等；第二类，部门、行业性的，如《当代中国的农业》、《当代中国的轻工业》、《当代中国的钢铁工业》、《当代中国的教育事业》等；第三类，专题性的，如《当代中国的人口问题》、《中国的土地改革》、《中国资本主义工商业的社会主义改造》等；第四类，以省、市、自治区为单位编写的地区性的，如《当代中国的北京》、《当代中国的四川》、《当代中国的西藏》等；第五类，人物传记，如《毛泽东传》、《董必武传》、《刘伯承传》等。各卷在出版顺序上不按类别安排，先完稿的先出版。

三 这部丛书共约二百卷，每卷一册，少数卷分上、下册。

四 部分卷的内容，间有交叉，但从各卷的特点出发各有侧重。

五 各卷的结构大体一致，但不尽相同。一般采用编、章、节的形式，有的则不完全是这三个层次；多数卷写有《前言》、《后记》或《绪论》；多数卷编有《附录》，但内容不尽相同。

六 凡附有人名索引者，人名均按汉语拼音音序排列。

七 书中译名，人名采用国内通用译法，并参照辛华编的《世界人名译名手册》；无通用译法者，按“名从主人”原则译出。地名根据地图出版社一九七二年出版的《世界地图集》，并参照辛华编的《世界地名译名手册》；自行译出者，仍遵“名从主人”原则。

八 书中我国各省、市、自治区的行政区划图，根据地图出版社一九七四年十月出版的《中华人民共和国分省地图集》绘制；我国古代地理区划图，参考地图出版社出版的《中国历史地图集》绘制。

九 书中使用的度量衡单位，采用国务院一九八四年三月四日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

十 书中统计数字的使用，遵行一九八三年十二月十日颁布的《中华人民共和国统计法》中的有关规定。

十一 书中所用科学技术术语、名词、名称，以有关方面审定的为准；未经审定和统一的，从习惯。

十二 书中字体，除必要时使用繁体字外，一律用一九五六年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十三 书中所用数字，除习惯用汉字表示者以外，一般用阿拉伯数字。

十四 书中注释采用脚注方式，当页编码，不编通码。

序

《当代中国的水运事业》一书,是众多编写者辛勤劳动的结晶。该书全面阐述了我国水运事业三十六年来的发展情况,为了解和研究具有中国特色的社会主义水运事业,提供了历史的经验和丰富的材料。

我国水路运输源远流长,在创造灿烂的中华民族古老文明中,有着特殊重要的位置。随着社会生产的发展,新的运输方式相继出现,但水运仍然是综合运输中的重要组成部分,它的独特功能和优势,是其他运输方式难以取代的。

中华人民共和国成立以后,特别是中共十一届三中全会以来,我国水运事业开始了蓬勃发展的新时期。海洋运输日益壮大,已跻身于世界航运大国之林,彻底改变了往日那种受制于人的局面;内河主要航道得到了初步治理,内河航运再不是古人诗句中的“孤帆远影”,开始出现“百舸争流”的繁荣景象;港口的布局和构成有了改善,建成了一批现代化的枢纽港口和港口群体;与水运相匹配的水运工程、水运工业、科研、教育、安全监督、航行保障和救助打捞等也都有相应加强。水运事业的发展为我国重点物资运输、外贸运输、旅客运输作出了积极的贡献,有力地支持了我国国民经济和社会的发展。

我国水运事业从自身的纵向发展比较,虽有长足的进步,但很不平衡,总体功能与国民经济的要求差距很大,丰富的水运资

源和优势远远没有得到充分的利用。摆在我们面前的水运建设任务“任重而道远”。既要做好当前工作,努力为国民经济发展服务;又要根据水运事业发展的特点,用几个五年计划的时间,在发展以综合运输为主轴的建设方针指引下,统筹规划、条块结合、分层负责,逐步建成水运主通道系统。经过几代人锲而不舍的努力,源远流长的中国水运事业定能放射出更为光辉的异彩。

錢永昌

一九八九年二月二十八日

目 录

总 序	
凡 例	
序	钱永昌
绪 论	1
第一节 古近代水运史略	2
第二节 水运事业的振兴	8
一、恢复航运生产，建立管理体制 (一九四九年至一九五二年)	8
二、在社会主义改造中稳步发展 (一九五三年至一九五七年)	11
三、由“大跃进”转入调整、巩固、充实和提高 (一九五八年至一九六五年)	15
四、在动乱中曲折前进 (一九六六年至一九七六年)	19
五、走上健康发展的大道 (一九七七年至一九八五年)	26
第三节 对当代中国水运事业的评价	40
一、建立了以公有制为主导的社会主义水运事业	41
二、以较快的发展速度改变落后面貌	42
三、管理体制改革初见成效	44
四、适合国情的发展道路逐渐清晰	46