

《百年蓝天骄子》系列丛书

俯瞰地球

刘明 / 等编著

REVEALING THE SECRETS
OF HUMAN BEING'S
EXPLORATION OF
SPACEFLIGHT

人类航天探索揭秘



长

虹

出

版

OVERLOOK ACT



H



《百年蓝天骄子》系列丛书

人类航天探索揭秘

俯瞰地球

刘明 等编著

REVEALING THE SECRETS
OF HUMAN BEING'S
EXPLORATION OF
SPACEFLIGHT

地球

长

图书在版编目 (CIP) 数据

俯瞰地球——人类航天探索揭秘/刘明等编著 .—北京：
长虹出版公司，2001

(百年蓝天骄子系列丛书：3)

ISBN 7-80063-081-1

I . 俯…

II . 刘…

III . 航天 - 普及读物

IV . V4 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 13582 号

俯 瞰 地 球

刘明 等编著

长虹出版公司出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码：100035)

海军政治部印刷厂印刷 长虹出版公司发行

2001 年 5 月第 1 版 2001 年 5 月第 1 次印刷

开本：850 × 1168 毫米 1/32 印张：6.875 插页：4

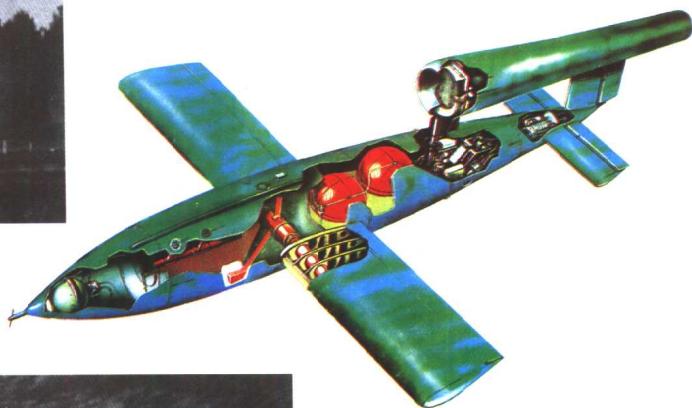
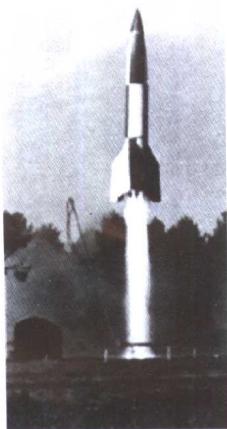
字数：175 千字 印数：1—5000 册

定价：14.00 元

1926年，戈达德和他的探空火箭



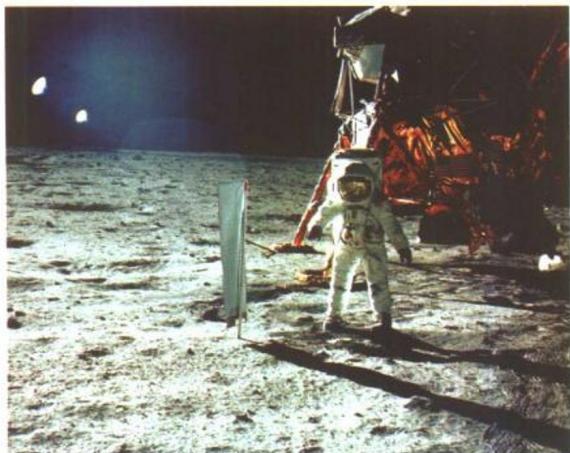
纳粹德国的秘密
V-1(下)和
V-2(左)导弹



美国肯尼迪航天中心发射的第一枚运载火箭



1969年7月20日，月球
迎来首批访客
左：阿姆斯特朗
中：科林斯
右：奥尔德林



宇航员在月面作
太阳风试验



巨大的“土星”5号运载
火箭是“阿波罗”计划成
败的关键



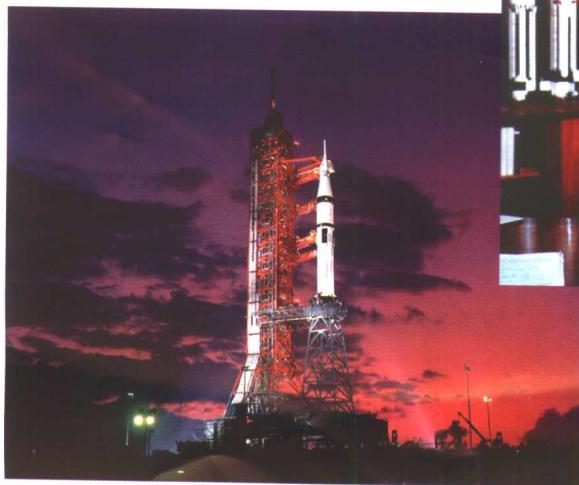
苏联“联盟”号运载火箭



1961年4月12日，加加林成为太空第一人

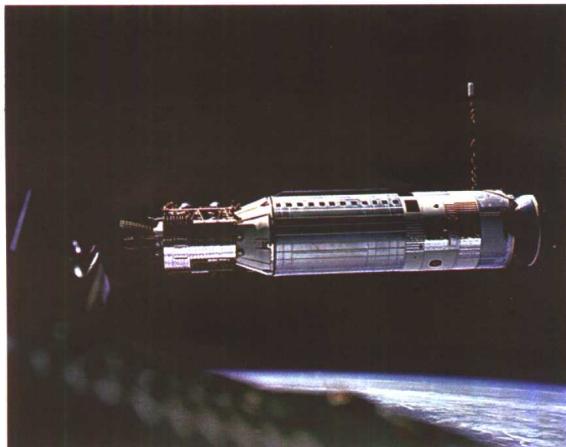


美国现代航天事业的奠基人——布劳恩



美国“土星”1号运载火箭

美国第一代间谍卫星



美国第一位实现太空行走的宇航员——怀特



让人眼花缭乱的美国卡纳维拉尔角航天发射场



出版说明

1903年12月17日上午，美国的莱特兄弟驾驶着“飞行者1号”在59秒钟内飞行了260米，世界上第一架飞机诞生了。它开启了人类航空历史的新纪元。因为这是人类第一次成功地运用有动力装置的、可以操纵的、重于空气的航空器实现持续飞行。正是这一发明，人类实现了真正在蓝天白云间自由飞翔的梦想。1961年4月12日上午，苏联宇航员加加林驾驶“东方1号”在太空飞行了108分钟，实现了人类历史上第一次太空飞行。20世纪，人类活动领域从平面变为立体，从地面、海面扩展到天空、外层空间。人类活动空间的变化，使人类认识世界、改造世界的能力得到极大的提高，这对人类社会产生了极其巨大而深远的影响，经济、科学、军事、文化诸领域都产生了深刻变化，人类社会向前大大迈进了。因此，可以毫不夸张地说，“飞行”是20世纪人类认识活动、生产活动、生存方式变化的最突出的标志之一，也是人类社会发展水平高低的重要标志之一。

人类的飞行活动分为两个方面：在地球大气层以内飞行的活动称之为航空；在地球大气层外空间航行的活动称之为航天。

2003年12月，人类将迎来航空百年纪念日。为此，我社组织编辑出版了《百年蓝天骄子系列丛书》和《百年蓝天惊魂系列丛书》共8册。丛书以时间为“经”，以典型事件、典型人物为“纬”，详细叙述百年来人类对航空航天事业的追求与探索，充分展示人类在这一领域所取得丰硕成果及遭遇的重大失败，生动描述科学工作者勇于创新、不怕挫折、一往无前的奋斗过程和精神

11.15 06



俯瞰地球

风貌。

希望丛书给读者多方面的启示：科学技术确确实实是第一生产力；任何事业都是挑战与机遇相随，成功与失败同在；要奋斗就会有牺牲，胜利属于坚持奋斗，善于奋斗的人们……也希望读者能对丛书提出宝贵意见，以便再版时改进。

2001年3月



策划：谢 钢 陈 坚

《百年蓝天骄子》系列丛书

艰难起飞

●人类航空发展纪实

穿梭时空

●人类航空开发写真

俯瞰地球

●人类航天探索揭秘

飞向宇宙

●人类太空开发展望



策划：谢钢 陈坚

《百年蓝天惊魂》系列丛书

- 世界重大空难透视
- 劫机与反劫机实录
- 首脑座机失事内幕
- 重大航天事故揭秘

目 录

前言

第一章 我欲乘风归去

- 航天先驱们的足迹 (1)
- 朝廷命官舍身只为游太空 (1)
- “一个无名之辈，无聊文人，企图把青少年引向邪路” (6)
- “你曾想过吗？这是布劳恩的足迹！” (12)
- 27岁的布劳恩给希特勒上起了火箭技术课 (17)
- “这下我可创造奇迹了！” (21)
- “你知道我们今天取得的是什么成就吗？今天，宇宙飞船出世了！” (26)
- V-2原来是设想作为月球飞行的第一步的，却成了战场上残酷杀戮的工具 (30)

第二章 眨眼的新星

- 第一颗人造卫星上天 (37)
- 科罗廖夫大胆的火箭卫星设想让苏联领导人目瞪口呆 (37)
- 博尔霍维季诺夫的杰作推开了苏联火箭发展的大

门，在运载工具的激烈竞争中弹道导弹最终占到了上风 (42)

●改造运载火箭的工作耗尽了科罗廖夫的心血，心急如焚的苏联领导人决定抢先发射一枚简易卫星 (47)

●莫斯科的警告未能引起美国人足够的重视，苏联人发射人类第一颗卫星让华盛顿的官员感到无比难堪 (51)

●布劳恩声称要在 60 天内发射美国人自己的卫星，与后来者相比“卫星一号”永远光彩照人 (56)

第三章 太空黑客

——世界上第一颗侦察卫星的诞生与

运用 (61)

●兰德公司的报告勾画出卫星的军事潜能，卫星上天让中央情报局找到了 U-2 飞机的最佳替代者 ... (62)

●最先进的技术让“发现者”成为了真正的“千里眼”，接二连三的失败险些让“科罗纳”计划下马 (65)

●“发现者”揭穿了“导弹差距”的内幕，间谍卫星让美苏双方互相看个通通透透 (70)

●“格莱伯”当上了“发现者”的替补，一次航天事件让“格莱伯”获取了大量的宝贵情报 (76)

●苏联人从 50 年代初便开始构想间谍卫星，昔日的“太空黑客”今天却在为对手担负商业飞行 (80)

第四章 我看到了地球

——人类实现首次载人航天 (88)

●马戏团的试验表明狗更适合充当“试飞先锋”，打开回收舱后“试飞”狗便嬉戏地跳了出来 (88)

●“莱卡”的意外早死成为动物首次太空之旅的美中不足，一条小狗让美国当局感到狼狈不堪 (93)

- 科罗廖夫决定走险招来加速飞船的研制，一次意外让技术人员发现未经训练的动物也能上天 (96)
- 火箭兵元帅的惨死让载人飞船计划不得不推迟进行，总设计师的传统作法决定了第一位宇航员的人选 (101)
- “东方”号发射前突然发现故障，俯瞰地球加加林感到无比自豪 (105)
- 返回舱与仪器舱未能及时分离让加加林危在旦夕，赫鲁晓夫大声急问：“活着吗？有信号吗？” (110)
- 大梦初醒的美国人加速了“水星”计划，年近八旬的老人在三十多年后重上太空 (116)

第五章 奔月（上）

- 苏联的登月竞争 (120)
- 太空行走让列昂诺夫感到飘飘欲仙，全密封的航天服成了两名宇航员危难关头的救命稻草 (120)
 - 美国科学家揭露美国当年建立月球军事基地的图谋，“徘徊者”为“阿波罗”当了一回探路先锋 (126)
 - “月球”探测器让苏联人再次跑到了前面，美国人惊奇地发现苏联科学家采用了一种独特的登月方式 (132)
 - 两次试射失败让苏联人失去了登月的机会，间谍卫星再次帮助美国人赢得了竞争主动 (136)
 - “礼炮”号的乘员们看到火舌前头是一枚银色的火箭，“月球”系列探测器让苏联人多少挽回了点面子 (140)
 - 苏联科学院院长与美国航空航天局局长商讨合作登月，囊中羞涩让苏联人感到底气不足 (144)

第六章 奔月（下）

——人类首次登上月球 (150)

- 赫鲁晓夫兴奋地说让资本主义国家在我们屁股后面追赶吧！肯尼迪称整个国家的威望在此一举！ (150)
- “水星”号迅速完成了载人航天的任务，“双子星座”计划让美国人找回了一点自信 (155)
- 氧气爆炸让三名宇航员不幸遇难，给运载火箭起名“土星”是因为它离地球最近 (158)
- 各种登月方案各有优长相互争持不下，“阿波罗”8号宇航员在月球飞行轨道上度过了圣诞节 (162)
- 没有人知道突然响起的1202警报意味着什么，一个小小人物最后挽救了“阿波罗”登月行动 (166)
- 尼克松为阿姆斯特朗等人准备好了悼词，苏联人质疑“阿波罗”登月有假 (173)
- 看到“阿波罗”登月成功教皇激动地高声呼叫，宇航员最感过瘾的是乘坐几百万美元的月球车在月面观光 (177)

第七章 震惊世界的“礼炮”

——世界上第一个空间站的诞生 (180)

- 登月竞赛失败后，苏联最高领导层下决心让空间站计划正式上马。他们迫切需要空间竞赛中新的胜利 (180)
- 巨大的“质子”号运载火箭将“礼炮”-1号送入太空，打响了苏联发展空间站的第一炮 (184)
- “礼炮”-2号实际上是切洛梅设计局研制的“钻石”-1号，它属于绝密的“钻石”军用空间站计划 (188)
- “礼炮”-6号5分钟拍摄到的照片工作量，用



- 飞机需要两天才能完成。美国人得知这一情况
后惊叹不已 (194)
- 作为“礼炮”-7号的第一批“房客”，宇航员
列别杰夫和托利亚将挑战太空飞行的世界纪录 (200)
- “礼炮”-7号遇到了一次意想不到的麻烦。航
天史上最为复杂的一次太空抢险开始了 (204)

第一章 我欲乘风归去

——航天先驱们的足迹

今天，我们享受着卫星通信、卫星电视的方便，可以发射探测器揭开遥远的星系的奥秘，也能登上月球或在太空中漫步，或在航天飞机、空间站上高速飞行，反观人类生活的蓝色星球，似乎都是轻而易举而又顺理成章的事。然而，在20世纪中叶以前，那些航天先驱们每迈出一步都是那么的艰难，让我们回过头来看看他们所走过的路，看看他们留下的足迹。

● 朝廷命官舍身只为游太空

每当人们仰望璀璨的银河，总会萌生出无限的遐思，因而禁不住想飞身而起，到广袤的天宇中巡游一番，看看月球上是否有生命，各个星体上是否和地球一样有着山川湖泊，在科学技术尚未达到相当高度的古代，这些仅仅是人们美好的梦想而已。可以说远在几千年前，人类就有了强烈的航天梦想，但苦于寻不到登天之路而无法成行。因此，也就有了嫦娥奔月的美丽传说，有了敦煌壁画中的飞天。中国有句成语：“比登天还难”。在没有一定技术支持的情况下，登天当然是最难的事了。最初是将登天的愿望寄托于各种神话故事之中。后来，人们开始行动起来，有人