
全国高等教育自学考试指导委员会

高等教育自学考试国际贸易专业

国际运输与保险 自学考试大纲

(含考核目标)

中国人民大学出版社

0.63-41

图书在版编目(CIP)数据

国际运输与保险自学考试大纲/全国高等教育自学考试指导委员会组编
北京:中国人民大学出版社,1996

ISBN 7-300-02300-2/F·689

I. 国…

II. 全…

III. 国际运输-运输保险-高等教育-自学考试-考试大纲

IV. B840.63

中国版本图书馆CIP数据核字(96)第15934号

全国高等教育自学考试指导委员会
高等教育自学考试国际贸易专业
国际运输与保险自学考试大纲
(含考核目标)

出版发行:中国人民大学出版社
(北京海淀路175号 邮码100872)

经 销:新华书店
印 刷:北京市丰台区丰华印刷厂

开本:787×1092毫米 1/32 印张:4.375

1996年9月第1版 1996年9月第1次印刷

字数:91 000

定价:5.50元

(图书出现印装问题,本社负责调换)

出版前言

为了适应社会主义现代化建设的需要，我国实行了高等教育自学考试制度。它是个人自学、社会助学和国家考试相结合的一种新的教育形式，是我国社会主义高等教育体系的一个组成部分。推行高等教育自学考试制度，是实行宪法规定的“鼓励自学成才”的重要措施，也是造就和选拔人才的一种途径。应考者通过规定之考试并达到毕业要求的，可以获得毕业证书，国家承认其学历，并按规定享受与全日制高等学校毕业生同等的有关待遇。

全国有三十个省、自治区、直辖市开展了高等教育自学考试工作。为了统一全国高等教育自学考试的标准，全国高等教育自学考试指导委员会陆续制定部分专业考试计划。各专业委员会按照有关专业考试计划的要求，从造就和选拔人才的需要出发，编写了相应专业的课程自学考试大纲，进一步规定课程自学和考试的内容、范围，使考试标准规范化、具体化。

经济管理类专业委员会根据国务院发布的《高等教育自学考试暂行条例》，参照国家教育委员会（或原教育部）拟定的全日制高等学校有关课程的教学大纲，结合自学考试的特点，编写了《国际运输与保险自学考试大纲》。现经全国高等教育自学考试指导委员会审定，国家教育委员会批准，

颁发试行。

《国际运输与保险自学考试大纲》是该课程考试命题、自学和社会助学的依据，各地高等教育自学考试委员会都应贯彻执行。

全国高等教育自学考试指导委员会

1996年7月

目 录

I 课程性质与设置目的要求

II 考试内容

第一部分 国际货物运输

第一章 总论	(3)
第一节 运输的概念和发展及其在国际贸易中的作用	(3)
第二节 我国对外贸易运输发展概况	(5)
第三节 对外贸易运输的特点	(5)
第四节 对外贸易运输的任务和要求	(6)
第五节 对外贸易运输组织机构及运输方式	(6)
第二章 国际海上货物运输基本知识	(8)
第一节 海上运输概述	(8)
第二节 海上船舶、航线、港口	(9)
第三节 海上运输经营方式	(12)
第三章 海上货物运输合同	(16)
第一节 提单	(16)
第二节 租船合同	(19)
第四章 海运进出口货物运输	(21)

第一节	海运进口货物运输	(21)
第二节	海运出口货物运输	(23)
第五章	铁路货物运输	(25)
第一节	铁路运输的发展及其在我国对外贸 易中的地位 and 作用	(25)
第二节	铁路线路、车辆和车站	(26)
第三节	我国通往邻国的铁路干线及国境车 站	(27)
第四节	国际铁路货物运输有关规章	(28)
第六章	国际铁路货物联运	(29)
第一节	概述	(29)
第二节	国际铁路联运出口货物运输	(30)
第三节	国际铁路联运进口货物运输	(31)
第四节	国境站运输工作组织	(32)
第五节	联运货物运送费用的计算	(32)
第六节	货运事故的处理与赔偿	(34)
第七章	对香港地区的铁路货物运输	(35)
第一节	对香港地区铁路货物运输的特点	(35)
第二节	对香港地区铁路货物运输的一般程 序	(35)
第三节	对香港地区铁路货物运输的主要单 证、电报	(36)
第四节	对香港地区铁路货物运输费用的计 算	(37)
第八章	航空货物运输	(39)
第一节	航空货物运输的发展	(39)

第二节	国际航空运输组织及有关当事人	(40)
第三节	航空货物运输方式	(40)
第四节	航空运单	(41)
第五节	国际航空运输公约及我国民航关于 国际航空运输的一般规定	(42)
第六节	国际航空货物运输的运价和费用	(43)
第九章	公路、内河、邮政和管道运输	(44)
第一节	公路货物运输	(44)
第二节	内河货物运输	(45)
第三节	国际邮政运输	(45)
第四节	管道运输	(47)
第十章	集装箱运输、大陆桥运输和国际多式联 运	(48)
第一节	成组运输	(48)
第二节	托盘运输	(48)
第三节	集装箱运输	(49)
第四节	大陆桥运输	(50)
第五节	国际多式联合运输	(51)
第十一章	运输代理人	(53)
第一节	代理关系和代理人性质	(53)
第二节	代理人 and 委托人的责任义务	(54)
第三节	运输代理人种类	(54)
第四节	代理的选择和使用代理的策略	(55)
第十二章	合理运输	(56)
第一节	概述	(56)
第二节	运输要素的配置	(57)

第三节	运输程序和单证简化	(58)
第四节	合理运输的衡量标准	(59)

第二部分 国际货物保险

第一章	保险的意义和作用	(60)
第一节	保险的意义	(60)
第二节	保险基金	(61)
第三节	运输保险的作用	(62)
第二章	保险的起源与发展	(63)
第一节	古代保险思想和形态	(63)
第二节	海上保险的起源	(63)
第三节	现代海上保险的发展	(64)
第四节	世界保险业的发展	(64)
第五节	我国保险事业的发展	(64)
第三章	保险的种类	(65)
第一节	按保险实施形式划分的保险种类	(65)
第二节	按保险保障标的划分的保险种类	(65)
第三节	按业务关系发生先后划分的保险种类	(66)
第四章	保险的基本原则	(67)
第一节	可保利益原则	(67)
第二节	最大诚信原则	(68)
第三节	补偿原则	(69)
第四节	代位追偿原则	(70)
第五节	重复保险的分摊原则	(70)
第六节	近因原则	(71)

第五章 海上保险合同	(72)
第一节 海上保险合同的概念和特点	(72)
第二节 海上保险合同的要素	(73)
第三节 海上保险合同的成立、转让、解除和 终止	(73)
第六章 货物运输保险的保障范围	(75)
第一节 海运货物保险保障的风险	(75)
第二节 海运货物保险保障的损失	(78)
第三节 海运货物保险保障的费用	(79)
第七章 海洋运输货物保险险别与条款	(81)
第一节 我国海运货物保险险别及其条款	(81)
第二节 伦敦保险协会海运货物保险条款	(84)
第八章 海运货物保险实务	(89)
第一节 投保	(89)
第二节 海上保险单据	(91)
第三节 索赔	(92)
第九章 陆运货物、空运货物及邮递货物保险	(94)
第一节 陆上运输货物保险	(94)
第二节 航空运输货物保险	(96)
第三节 邮递货物保险	(96)
 III 考核目标	 (99)
 IV 有关说明与实施要求	 (125)
附录 题型举例	(128)
后记	(130)

I 课程性质与设置目的要求

《国际运输与保险》是高等教育自学考试国际贸易专业的一门专业课。内容主要从经济贸易人员的实际需要出发，并以具有代表性的国际海陆空货物运输与保险为重点，阐明有关国际货运与保险的基础理论、基本知识以及办理货运与保险的基本技能。通过对本书的学习，要求学生既熟悉货运、保险的基础理论和知识，又掌握一定的办理货运与保险的操作技能。

国际运输与保险是一门专业性较强并涉及大量法律惯例的课程，为了能够达到预期的学习目的，要求学生学习时注意理论联系实际，并随时与有关的法律、规章、条款进行对比研究。

II 考 试 内 容

第一部分 国际货物运输

第一章 总 论

学习目的和要求

通过本章学习，了解运输业的性质、运输的发展及运输在国际贸易中的地位和作用；掌握对外贸易运输的特点、任务及要求。

第一节 运输的概念和发展及其 在国际贸易中的作用

一、运输业是一个独立的特殊的物质生产部门

与社会生产密切相关的运输活动，除作为具体生产过程的生产内部运输外，还有作为物质生产部门的运输业所从事

的社会化运输。运输业是一个独立的、特殊的物质生产部门。

（一）运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的，表现为生产过程在流通过程中的继续。

（二）运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态，只能使产品位置发生移动，“位移”正是运输业的产品。

（三）运输通过使商品位置发生移动，使商品的交换价值增大，即在不改变商品数量的条件下，使商品的价值量提高，这即是运输业的物质生产性。

二、运输的发展

运输的发展是同社会生产力的发展相适应的，大致可分为以下几个阶段。

（一）资本主义以前相当长的历史时期内，是以人力、畜力、木帆船为主的低级运输阶段。

（二）产业革命之后至第二次世界大战以前这一期间内，运输工具发生根本性变化，机械动力取代了自然动力，形成了包括水、陆、空等多种运输方式的运输体系。

（三）第二次世界大战以后，由于新的运输工具的出现，使运输走上了大型化、高速化、专门化和自动化的道路。形成了现代化世界运输网络。

三、运输在国际贸易中的作用

运输业的发展同国际贸易的发展是相互联系的。国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应，而运输业的发展，又有力地促进了国际贸易的发展。

第二节 我国对外贸易运输发展概况

一、旧中国的对外贸易运输概况

我国曾经是世界上水陆交通发展最早的国家之一。我们的祖先在发展世界交通运输事业中做出过重大贡献。

帝国主义入侵中国后，控制了我国的交通运输命脉，旧中国的运输业具有殖民地、半殖民地性质。旧中国的运输技术设备落后，管理体制混乱，运输效率低，对外贸易运输事业同样受到了严重的摧残。

二、新中国对外贸易运输的发展

新中国成立以来，随着我国对外经济贸易关系的日益发展和进出口货运量的不断增长，我国对外贸易运输事业也得到了相应的发展。经过 40 多年的努力，已经初步形成包括海、陆、空、邮、管道等多种运输方式在内的较完整的运输体系。

第三节 对外贸易运输的特点

对外贸易运输具有不同于国内运输的许多特点。

- 一、对外贸易运输政策性强。
- 二、对外贸易运输路线长，环节多。
- 三、对外贸易运输涉及面广，情况复杂、多变。
- 四、对外贸易运输时间性强。
- 五、对外贸易运输的风险较大。

第四节 对外贸易运输的任务和要求

一、对外贸易运输的任务

对外贸易运输的基本任务是，根据对外实行开放政策的要求，在国家有关方针政策的指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国四个现代化服务。

二、对外贸易运输的要求

（一）树立为货主服务的观点，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的对外贸易运输工作十字方针的要求。

（二）树立全局观点，加强与有关部门的配合与协作。

第五节 对外贸易运输组织机构及运输方式

一、对外贸易运输组织机构

国际上从事对外贸易运输工作的机构基本上可归纳为三个方面。

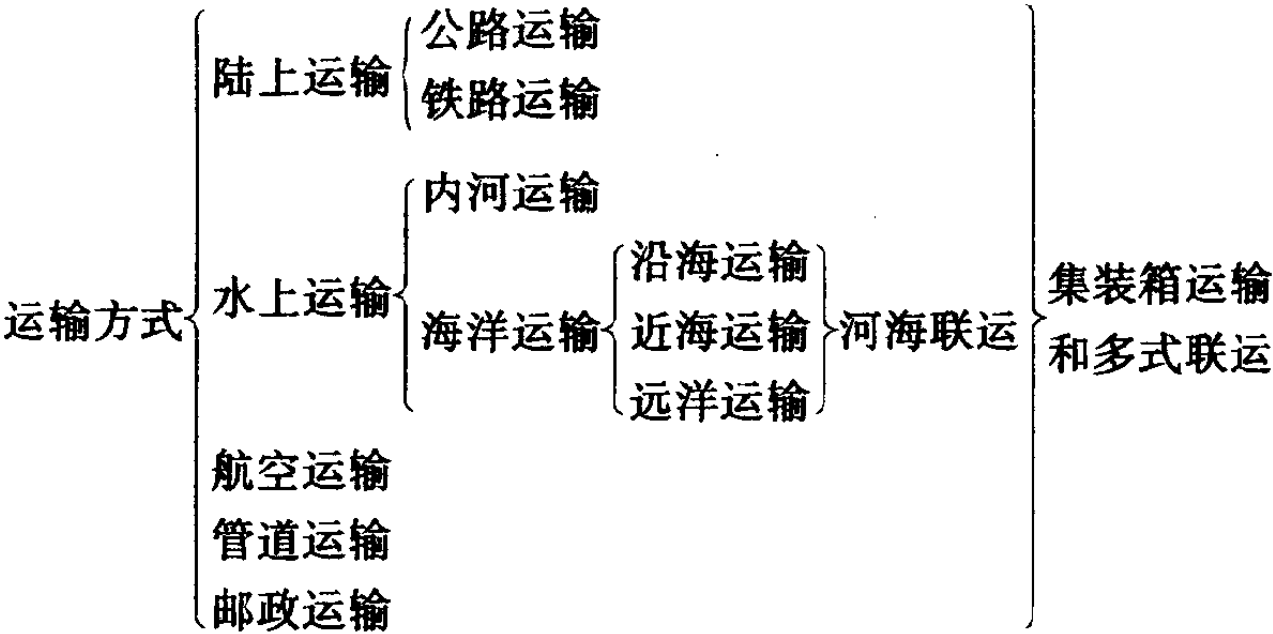
（一）交通运输部门，是专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构。一般拥有大量运输工具，是货物运输工作中的承运人。

（二）外贸部门或进出口商，是专门经营进出口商品业务的机构，统称为货主，是货物运输工作中的托运人或收货人。

(三) 货运代理人，是根据委托人要求，代办货物运输业务的机构，属于运输中间人性质。

二、对外贸易运输方式

对外贸易运输根据所使用的运输工具不同可分为以下几种运输方式。



各种运输方式各有其特点，在对外经贸业务工作中，审慎选择合理的运输方式，对顺利完成进出口货物运输的任务有着十分重要的意义。

第二章 国际海上货物运输基本知识

学习目的和要求

通过本章学习，了解海上运输的发展概况，海上运输的特点及其在国际贸易中的作用。掌握国际贸易海上运输的两种主要的经营方式，即班轮运输和租船运输的基本知识，并对国际贸易中经常使用的船舶及国际、国内的重要航线和港口有一基本了解。

第一节 海上运输概述

一、海上运输的发展历史和概况

海上运输简称海运，是指使用船舶（或其他水运工具）通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。

海上运输的发展取决于航海国生产力发展的水平及其经济基础和科学技术的成就。

二、海上运输的作用与特点

海上运输是国际贸易中最重要的运输方式，它承担国际贸易总运量中三分之二以上的运输任务。

同其他各种运输方式相比，海上运输具有运输量大、通