

中华人民共和国铁道部
铁路货物运价规则附件

货物运价里程表

人民铁道出版社

中华人民共和国铁道部
铁路货物运价规则附件

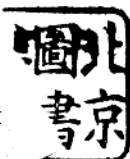
货物运价里程表

样 本

人 民 铁 道 出 版 社

1977年·北京

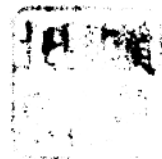
A 439512



中华人民共和国铁道部
铁路货物运价规则附件
货物运价里程表
人民铁道出版社出版、发行
(北京市东单三条14号)
人民铁道出版社印刷厂印

开本: 787×1092 $\frac{1}{4}$ 印张: 23 插页: 12 字数: 679千
1977年7月 第1版

1977年7月 第1版 第1次印刷
印数: 0001—120,000册 定价(科三): 2.00元



毛主席语录

阶级斗争是纲，其余都是目。

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

全心全意地为人民服务，一刻也不脱离群众；一切从人民的利益出发，而不是从个人或小集团的利益出发；向人民负责和向党的领导机关负责的一致性；这些就是我们的出发点。

货物运价里程表使用说明

货物运价里程表，是铁路货物运价规则的附件，用以计算发站至到站间的货物运价里程，并查找车站的营业办理限制。

一、查找车站及里程方法：首先从汉语拼音或笔画站名首字索引表中，查出站名索引表的页数，其次从站名索引表中查出发站和到站的站名里程表页数，再从站名里程表找出到站里程和营业办理限制。

二、计算里程方法：

1. 发站和到站在同一线内，用两站到本线起点站或终点站的里程相减，即可求得两站间的里程。

2. 发站和到站不在同一线上，首先参照货物运价里程接算站和货物运价里程最短径路示意图，查明发站和到站间的最短径路，再按下列方法求得两站间的里程：

(1) 东北与北南方相互间：发站至到站经由山海关时，以发站和到站至山海关接算站的里程相加；

(2) 北方与南方相互间：发站至到站经由郑州或南京时，以发站和到站至郑州或南京接算站的里程相加；

(3) 东北地区内：发站至到站经由沈阳、哈尔滨、郑家屯，或部分发站至到站经由锦州、梅河口、吉林、牡丹江、佳木斯等接算站时，以发站和到站至各该接算站的里程相加；

(4) 北方地区内：发站至到站经由丰台、大同，或部分发站至到站经由天津、济南、徐州、石家庄、太原东、宝鸡等接算站时，以发站和到站至各该接算站的里程相加；

(5) 南方地区内：发站至到站经由株洲、衡阳，或部分发站至到站经由上海东、柳州、广州北等接算站时，以发站和到站至各该接算站的里程相加；

(6) 发站至到站跨及两线以上但不通过前五项中的接算站时，以发站和到站至最近的接算站的里程，与该两接算站间的里程相加（参阅附表接算站间里程速算表）。

三、接算站：在货物运价里程接算站示意图中用红色“○”表示；在里程表中用“★”表示。

四、在里程表接算站栏里程的上部或中部，所列的站名或线名，表示计算里程的经由的站名或线名。附有“()”的里程，表示最短径路的里程。

五、凡通过裕溪口——化鱼山轮渡的货物，应另加算轮渡线所定的运价里程。

六、国际联运货物，经由国境线时，应另加算国境站至国境线的里程（参照国际联运国境线里程表）。

七、水陆联运货物，经由码头支线时，应另加算换装站至码头支线的里程（参照水陆联运码头支线里程表）。

八、最短径路示意图，是以环状线上主要接算站，分别用“→”线指明该环状线不同方向的最短径路的分界点，据以求得发站至到站间的最短径路里程。

九、同音、混音及易混站名，汇集在混淆站名表中，供防止错填站名的参考。

十、营业办理限制，用符号“○”表示仅办理；用符号“△”表示不办理。

本里程表所使用的各种符号规定如下，如不能用符号表示时，另行加注文字说明：

1. △ 不办理货运营业；

2. △ 不办理危险货物发到（专用线发到的除外）；

3. △ 不办理整车爆炸品及整车一级氧化剂发到（硝酸铵、硝酸钾、硝酸钠和专用线发到的除外）；

4. △ 不办理罐装危险货物到达（专用线到达的除外）；

5. △ 不办理活性畜到达；

6. △ 站内及专用线均不办理武器、弹药及爆炸品（包括使用保险箱装运的）发到；

7. ⊕ 仅办理专用线整车发到；

8. ⊖ 仅办理路用货物发到；

9. ⊕ 零担仅办理整装零担发到；

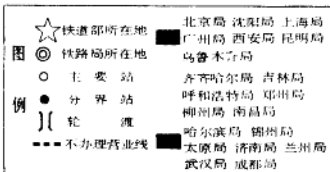
10. ⊖ 仅办理零担货物发到；

11. ⊕ 仅办理整车货物发到；

12. ⊖ 办理整车货物承运前保管。

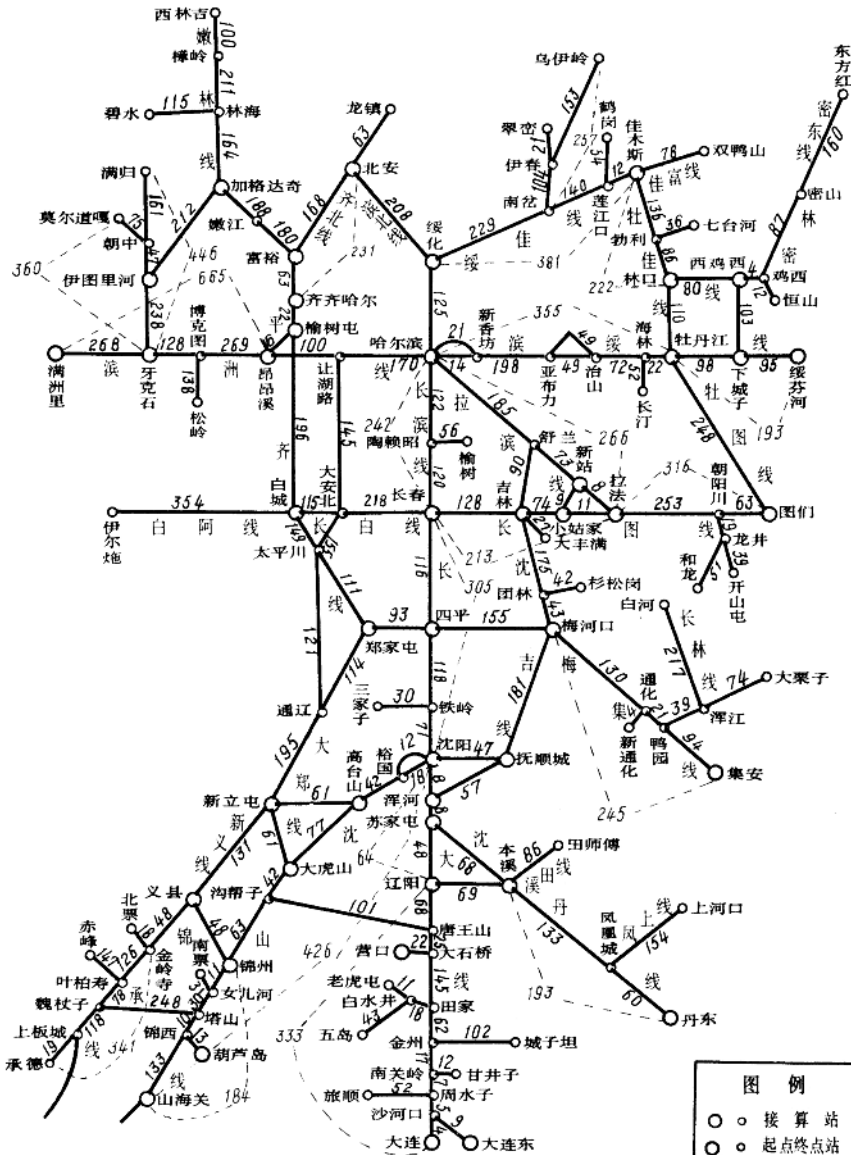
注：符号中的“正”、“另”、“缶”等字作符号用，不是简化字。

全国铁路局管辖 线路分界示意图



货物运价里程接算站示意图

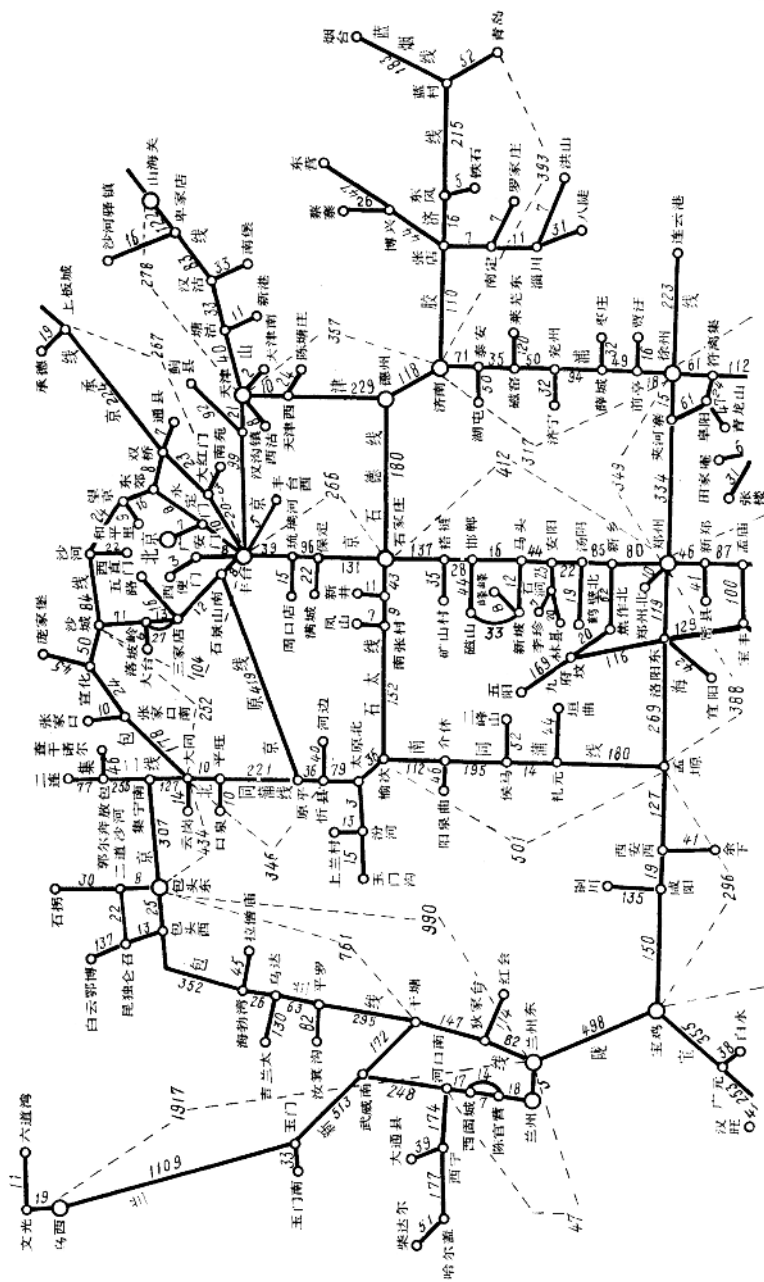
—东北—

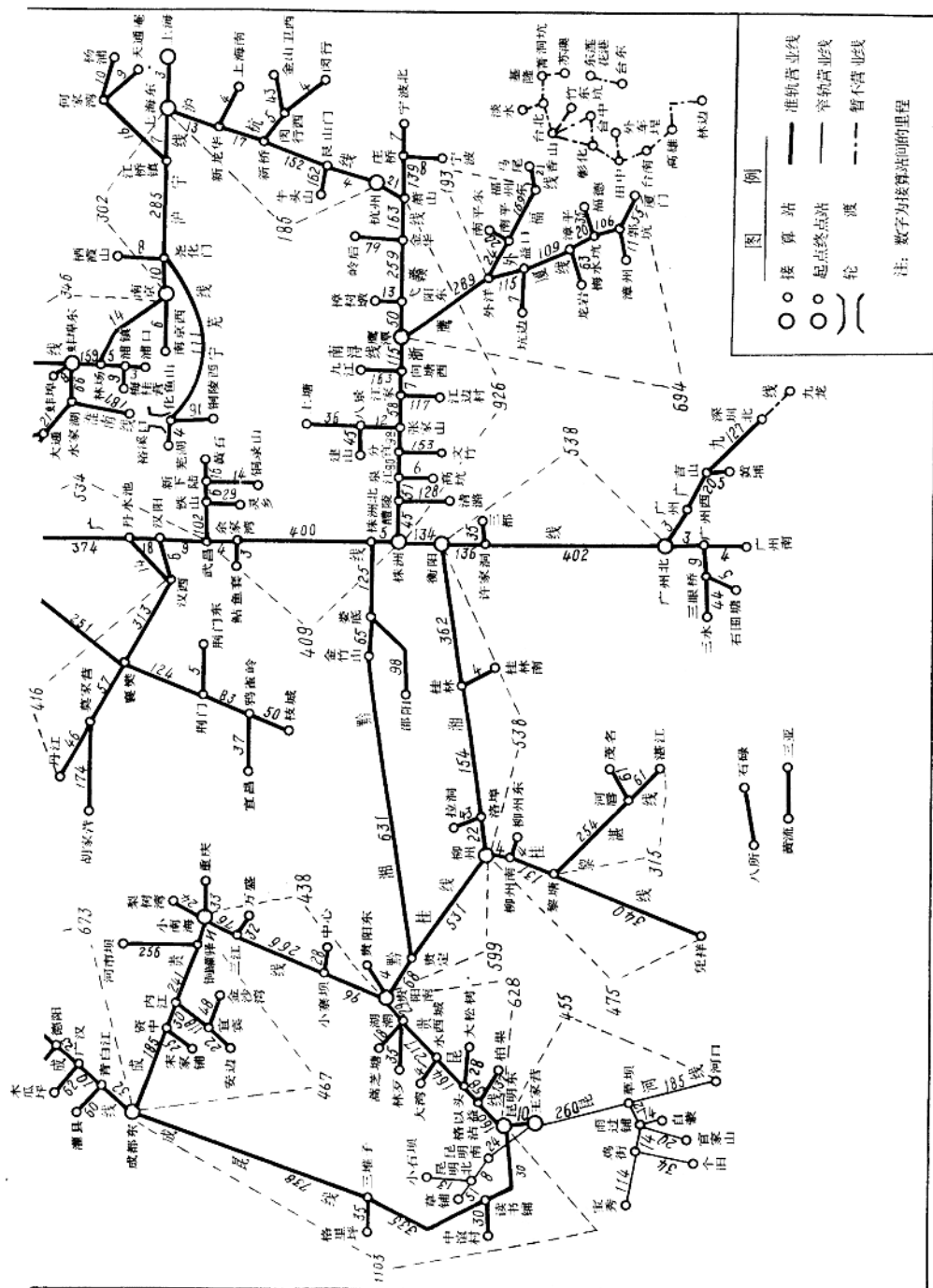


图例

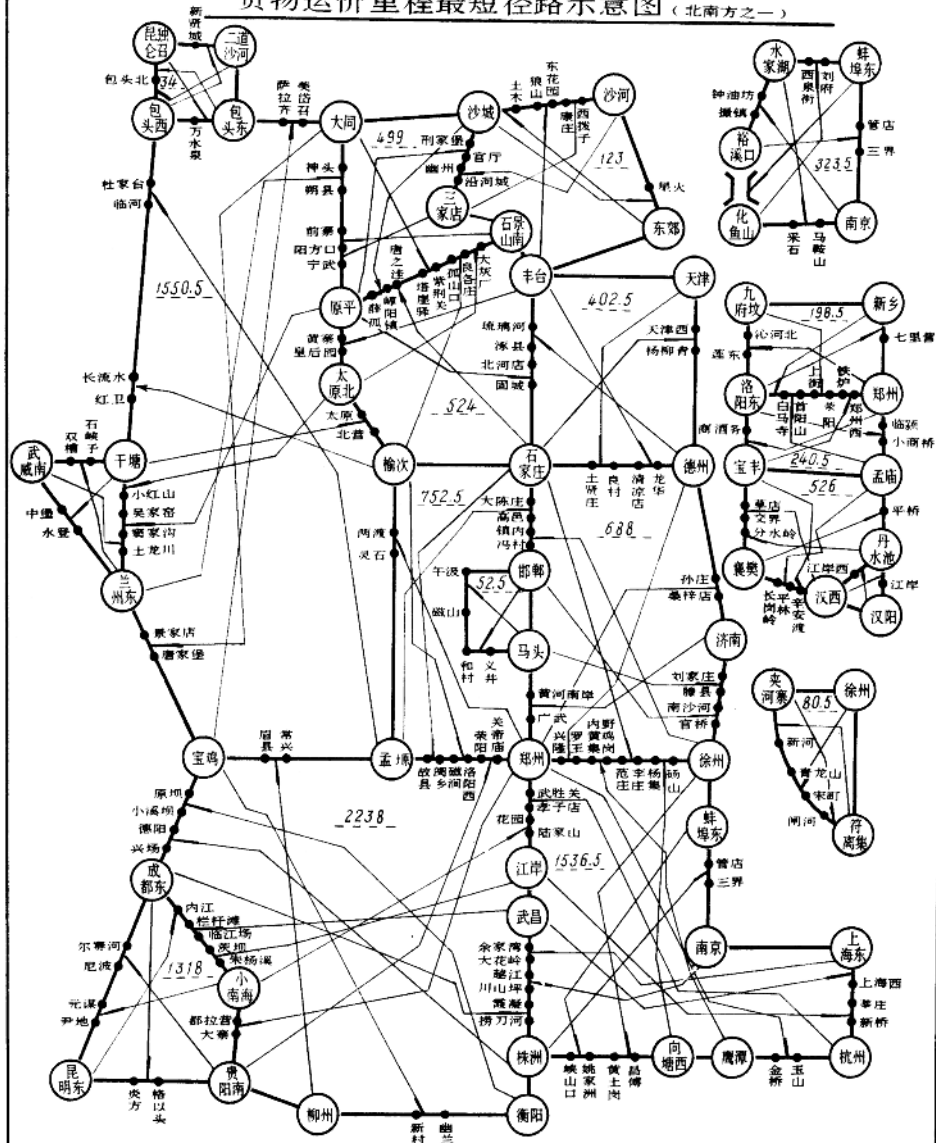
- 接算站
- 起点终点站
- 准轨营业线
- 数字为接算站间里程

货物运价里程接算站示意图

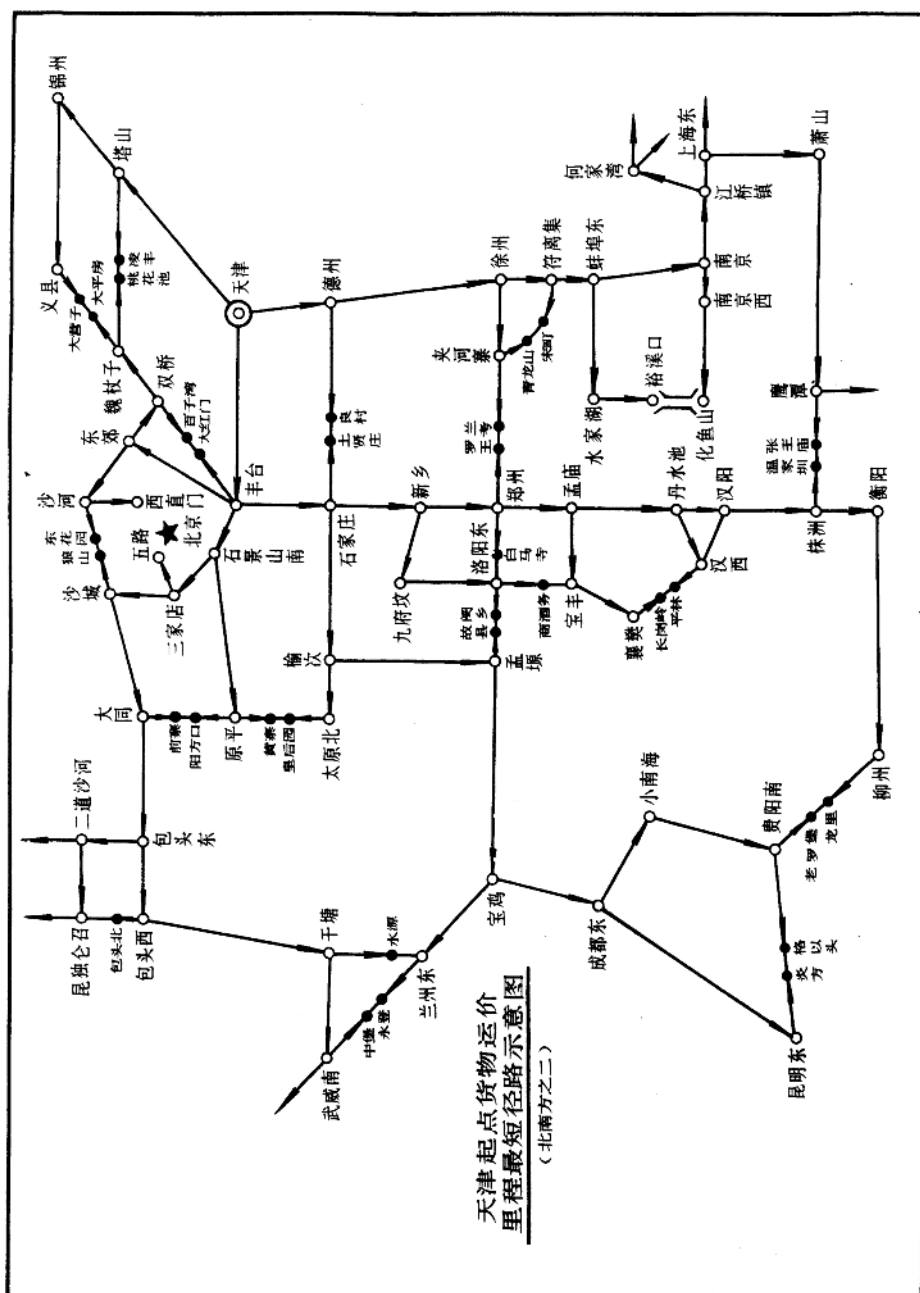




货物运价里程最短径路示意图 (北方之一)

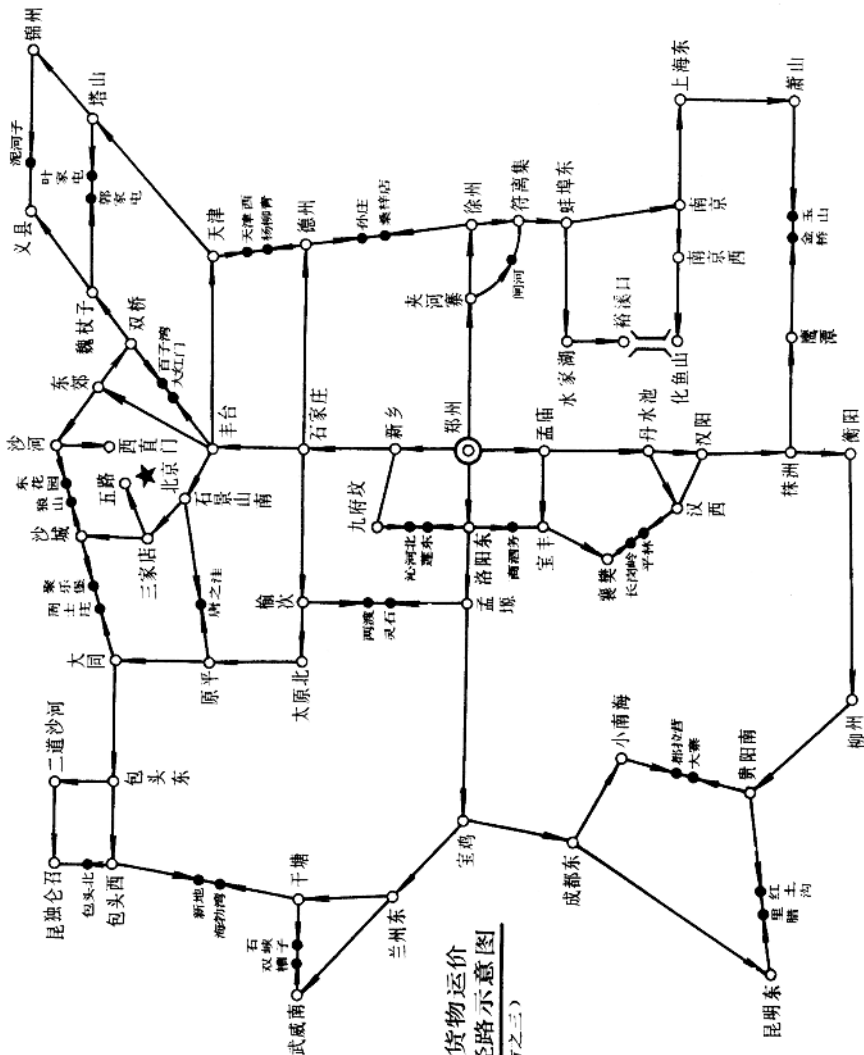


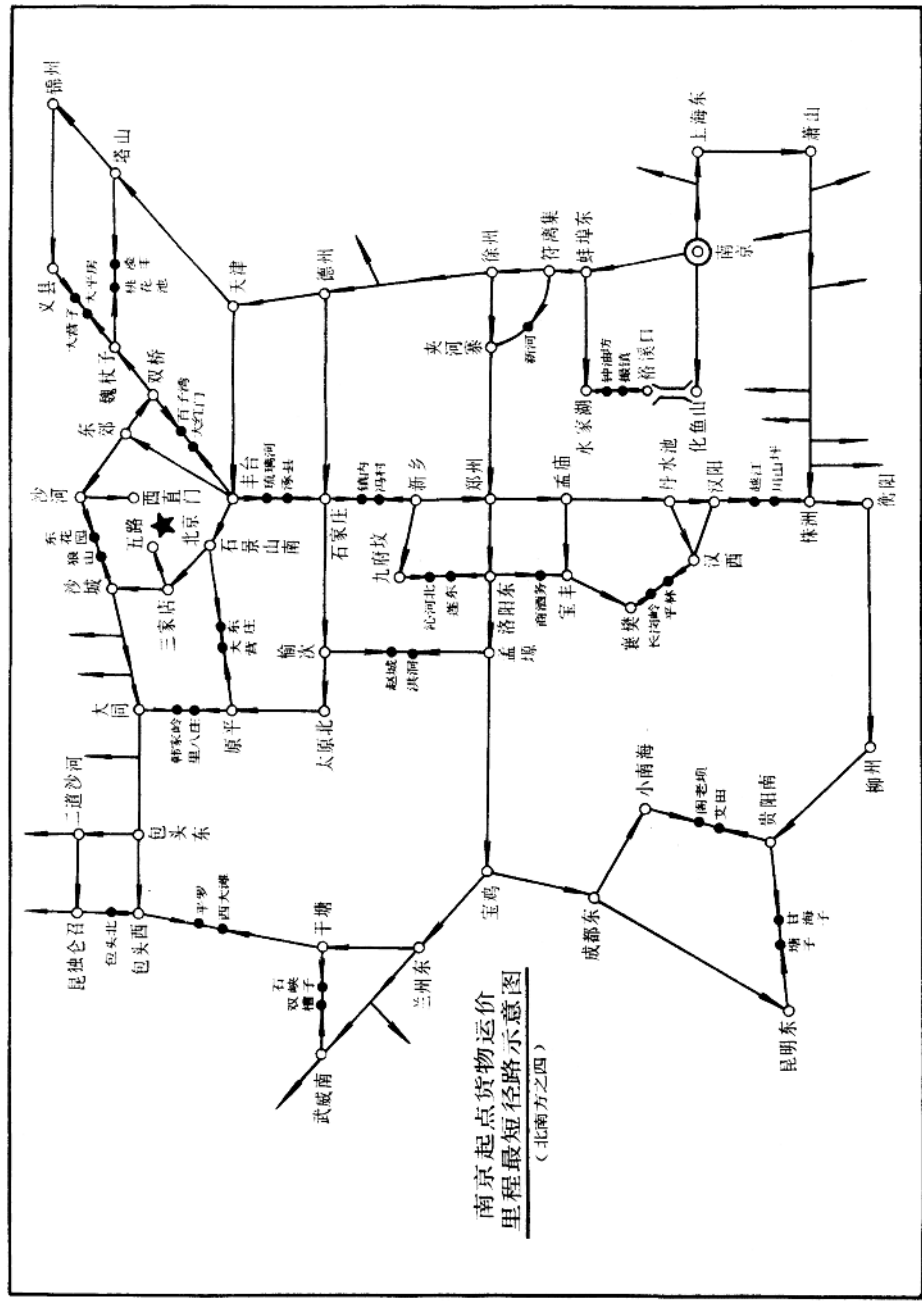
注：环线包括轮渡里程



郑州起点货物运价 里程最短径路示意图

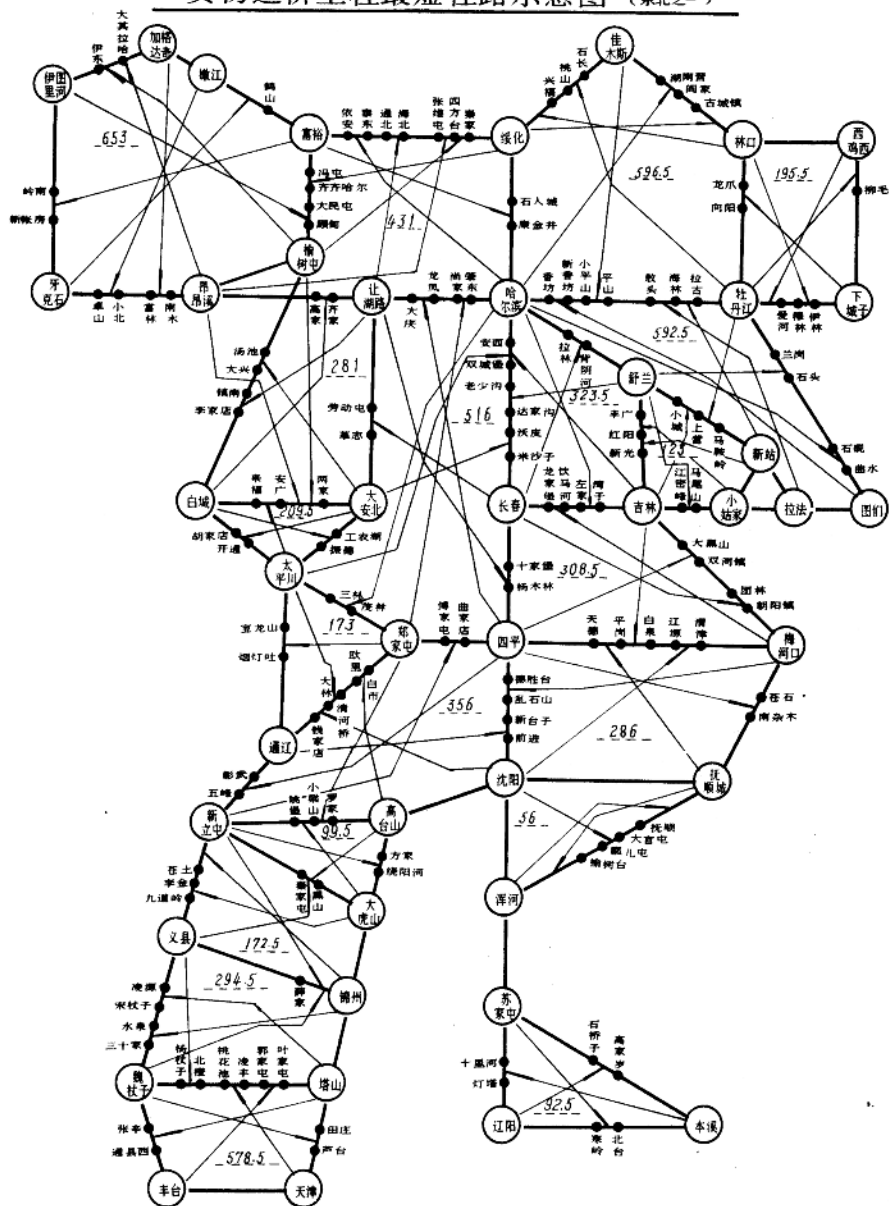
(北南方之三)





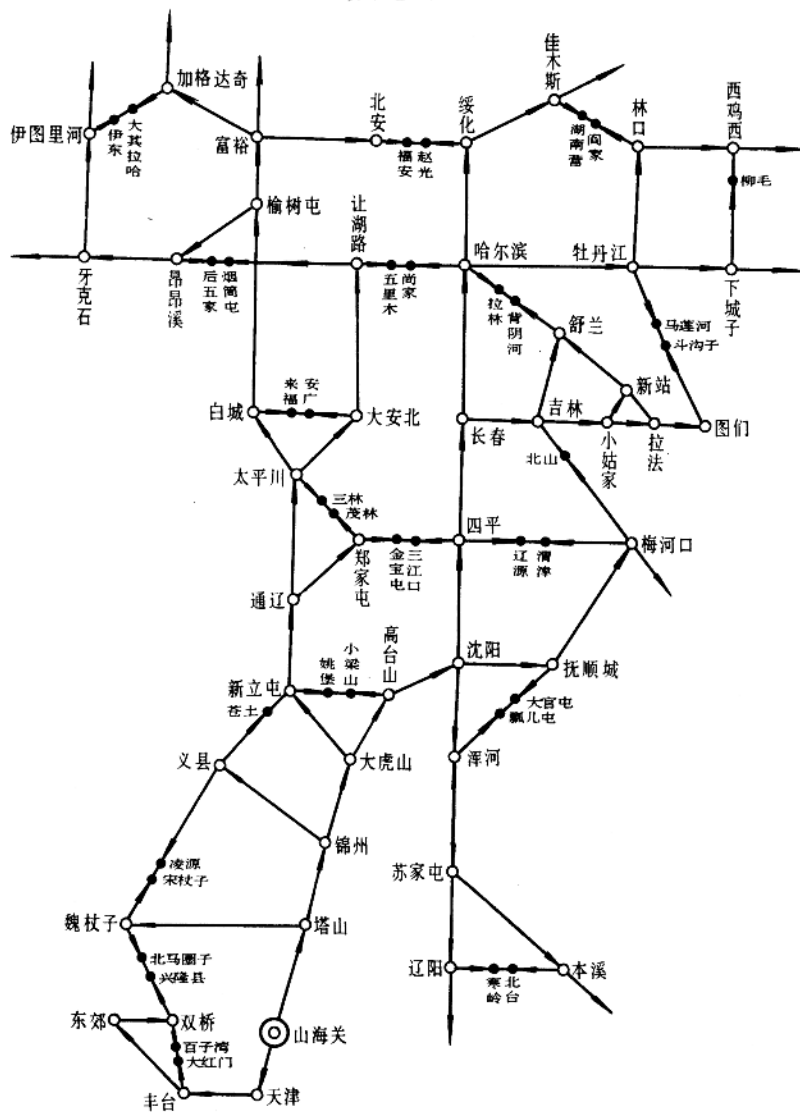
南京起最短径路示意图
(北南方之四)

(东北之一)



山海关起点货物运价里程最短径路示意图

(东北之二)



(东北之三)

