

英明的决策 辉煌的胜利

1950-1990



英明的决策 輝煌的勝利

徐向前題

一九九〇年三月

烟雨曾朦辯未傳朝霞已爍

路尤峻齊心同邁陽光道浩

席相時万里經
玉零年四月

許士杰



后记

今年5月1日是海南解放40周年纪念日。海南的胜利解放使灾难深重的海南各族人民从此获得翻身，走上社会主义道路，为进而开发建设海南，巩固祖国防疆创造了条件，在历史上有着重大的意义。

解放海南是解放中南地区的最后一战。为纪念这个伟大胜利，中共海南省委党史研究室编辑了这个专辑。其中收入了当年参加海南战役的原野战军渡海作战部队和原琼崖纵队指战员洪学智、龙书金、马白山、刘振华、陈青山、张仲先、王东保、宋维斌、魏佑铸、徐芳春、符荣鼎、潘江汉等同志所撰写的文章23篇。这些文章从各个方面叙述了渡海作战部队在中国共产党的领导和全国人民的支持下，发扬我军不怕困难、不怕牺牲，英勇顽强的革命精神，用木帆船和少量机帆船，在以冯白驹为首的琼崖区党委和琼崖纵队的接应和配合下，实施中央军委毛主席海南岛战役的英明决策，四渡琼州海峡，打垮有海、空军配合的立体防御的十万国民党守军，取得解放海南辉煌胜利的生动历史事实。这些文章不仅是研究我党、我军历史的珍贵史料，而且也是我们学习革命先辈不怕困难、不怕牺牲、艰苦奋斗的革命传统的生动教材。

本书由邢治孔、王克荣、吴运秋、唐昆宁、周卉同志负责编辑。

目 录

英明的决策 辉煌的胜利	
——海南岛渡海登陆作战纪实	洪学智 (1)
雄师飞渡 无坚不摧	龙书金 (21)
艰苦的战斗 伟大的胜利	
——纪念海南解放 40 周年	马白山 (25)
强渡琼州海峡	
——纪念海南解放 40 周年	刘振华 (36)
团结战斗奏凯歌	
——庆祝海南解放 40 周年	陈肯山 (44)
逐鹿南海 首渡天险	
——庆祝海南解放 40 周年	张仲先 (57)
强渡海峡 解放海南	王东保 (70)
海南战役的成功是毛泽东军事思想的胜利	宋维栻 (85)
猛虎变蛟龙	
——海南战役海上练兵纪实	魏佑铸 (95)
难忘的五十七天	
——回忆解放海南的战斗历程	徐劳春 (109)
解放中南的最后一战	
——纪念海南解放 40 周年	符荣麟 (127)
打垮蒋军一五六师	
——回忆东新公路战斗	潘江汉 (133)

坚持党的领导是琼崖革命胜利的根本保证

.....	张世英 (148)
依靠群众坚持斗争配合大军解放海南.....	文 度 (153)
中南漂亮的最后一仗	
——解放海南岛战役的回忆.....	刘 龚 (160)
忆渡海战斗.....	王文德 (175)
依靠人民，全心全意为人民服务是我们战胜	
困难争取胜利的法宝.....	符志洛 (182)
海南战役中的澄迈人民.....	张光兴 (187)
为最后解放海南而战斗.....	伍向华 (197)
依靠群众是取得革命事业胜利的根本.....	张发华 (210)
滩头会师.....	刘青云 (216)
巧妙牵制敌军 策应渡海作战.....	英 若 (222)
浅谈渡海作战解放海南的医疗保障工作	
.....	徐志明 魏承明 高清明 肖玉华 (225)

英明的决策 辉煌的胜利

——海南岛渡海登陆作战纪实

洪学智

1950年3月5日至5月1日，遵照中共中央军委和毛泽东同志的战略决策，我第四野战军第十五兵团指挥第四十、四十三军及炮兵、工兵各一部，在琼崖纵队的配合下，以木帆船为主配以部分机帆船为航渡工具，进行了海南岛渡海登陆作战，一举突破国民党由陆海空军组成的“立体防御”，经57天的艰苦转战，歼灭了岛上的残余国民党军，取得了解放海南全岛的重大胜利。

渡海作战时，我任第十五兵团第一副司令员兼参谋长，协助中共中央华南分局书记、广东军区司令员兼政治委员叶剑英、第十五兵团司令员邓华、政治委员赖传珠同志进行战役组织指挥工作。由于这次作战和以往具有许多不同特点，又是解放中南的最后一仗，所以至今记忆犹新，现就战役决策和实施方面的情况作些回顾。

本文作者当时系十五兵团第一副司令员兼参谋长，现任全国政协副主席、中央军委委员，上将。

(一)

1949年12月中旬，广西战役刚刚结束，第四野战军首长经请示中央军委后，决定以第四十军（该军属第十二兵团建制）、四十三军附两个炮兵团及工兵一部共约10万人，组成渡海作战兵团，由第十五兵团首长统一指挥，担负解放海南岛的光荣任务。

海南岛又称琼崖，为我国仅次于台湾的第二大岛，是华南国防重要战略基地。全岛面积3.4万多平方公里，环岛海岸线长1500余公里，沿海地区多为丘陵平原，村庄较稠密，中心腹地山高林密，以五指山为最高峰，海拔800多米，地势险要，道路崎岖，村庄稀少。全岛分为16个县，聚居着汉、黎、苗、回等民族，有人口300多万。海口、府城为全岛的政治、军事、文化中心。

我党领导的琼崖纵队，在远离党中央、敌人控制十分严密的孤岛上，坚持了长期、艰苦卓绝的游击战争，至1949年底，已发展到1.6万余人，另地方武装2000人，建立了以五指山为中心的革命根据地，并成立了琼崖临时人民政府。

1949年的4月下旬，我人民解放军百万大军横渡长江，击溃了沿江防御的国民党军，于4月23日解放南京，宣告了国民党22年反动统治的灭亡。接着，各野战军展开猛烈追击，横扫残敌。在湘粤桂战役中，部分未被歼灭的国民党军，纷纷从大陆逃往海南岛与原守备海南岛的陈济棠部合并，组成了以薛岳为总司令的海南防卫总司令部，下辖第四、第三十二、第六十二、第六十三、第六十四军5个正规

军，19个师，70至73个团，海军第三舰队（大小舰艇50余艘），空军1个大队（作战飞机25架，运输机20架），连同地方部队，总兵力约10万人，依托海南岛构成所谓陆海空军“立体防御”，企图长期盘踞，与台湾、舟山、金门、万山等岛屿构成一条封锁大陆的锁链，幻想第三次世界大战爆发，把海南岛作为反攻大陆的跳板。同时，也作了在情况不利时实行“主动撤离”的准备。

渡海作战对我们来说是一个新问题，上上下下都缺乏经验，不懂海洋气象，不熟悉海情，一切都得从头摸起。我们受领任务后，一面命令各参战部队向雷州半岛预定的集结地域开进，一面在叶剑英同志的具体指导下，根据野司首长的指示，着手调查研究，拟制渡海作战计划。我们从熟悉海南岛情况的干部和群众中了解到：琼州海峡水面宽约11至27浬（20到50公里），如刮北风帆船需5小时，汽船3小时即可在琼崖登陆；如刮南风则帆船不宜航行，汽船需增加两三倍时间。每年从正月至清明，海峡多为东风和东北风，对南渡海峡最为有利。过了清明，风向则变化无常，时东时西，过了谷雨则转为南风。根据上述情况，12月15日，我们向野司和中央军委上报了《对海南岛作战的建议》，初步确定在旧历年以前，即1月底2月初，发起渡海登陆作战。

1949年12月18日，中共中央军委主席毛泽东就解放海南岛问题作了重要指示：“渡海作战完全与过去我军所有作战的经验不相同，即必须注意潮水风向，必须集中能一次运载至少一个军（四、五万人）的全部兵力，与三天以上的粮食，于敌前登陆建立稳固滩头阵地，随即独力进攻，而不依靠后援。因为潮水需十二小时后第一次载运船只方能返回运

第二次，而敌可用海空军切断我之运输，故非选择时机一次载运一个军渡海登陆，并能独力攻进建立基地，取得粮食，……”第三野战军一部“于占领厦门后不明上述情况，以三个半团九千人进攻金门岛上之敌三万人，无援无粮被敌围攻，全军覆灭。你们必须研究这一教训。海南岛之敌可能较金门敌人战力差些，但仍不可轻敌，请告邓赖及四十军、四十三军注意。……以免重蹈金门复辙”。毛主席这一指示，深刻、全面地总结了岛屿战斗的经验教训，为我们组织部署海南战役指出了明确方向。《指示》告诉我们，海战不同于陆地上作战。在陆地上作战、一次搞不好还可以来第二次，一梯队遭受损失，第二梯队还可以及时增援补充。而渡海作战则大不相同。特别是我无海空军配合，仅以步兵与比较原始的渡海工具实施渡海作战，受潮汐风向影响甚大，如组织不好，就会遭受重大损失，甚至全军覆没。因此，必须慎重从事，充分准备，既要英勇果敢，又要积极稳妥。

12月下旬，我担负渡海登陆作战任务的两个军陆续进到雷州半岛，第四十军配置于徐闻、海康、合浦一线，第四十三军配置于海安、湛江、阳江一线。他们到达后，立即扫清残敌，着手进行渡海作战的准备。

为贯彻落实毛主席的指示，12月22日、26日兵团两次下发了关于海南岛作战准备工作的指示，要求各部队在抓紧征集船只的同时，要十分重视对渡海作战特点的研究，其中包括风向、潮汐和水流规律的掌握，登陆地点的选择，滩头阵地的建立以及对付敌海空军袭扰的办法等等，力争在1950年2月5日前完成登陆作战的准备。在这期间，我们兵团的领导遵照毛主席的指示，认真研究了金门岛登陆作战失利的教

训，和第二次世界大战中美军在太平洋对日占领的岛屿实施渡海登陆进攻的战例，分析了敌我情况，设想了各种方案，反复权衡利弊。经过一段时间的思考，我们认为，一次运一个军的兵力登陆是个巨大的组织工作，不是短时间能完成的。首先是船只问题极难解决。以每船30人计，运载一个军即需1000余只船，当时两个军只征集到400余只，而且半数以上的船只能乘10至15人。其次，部队无作战经验，两个军的主要成员均来自北方，不习惯乘船，经短时期教育训练难收实效，部队选训水手、教育船工亦需要时间。从季节上看，在旧历年前动作较为有利，但准备工作来不及，需向后推迟。1月5日，我们将上述情况和意见报告野司和军委，建议推迟渡海作战的时间。电报发出后，叶剑英、邓华、赖传珠同志又决定派我到武汉向中南军区兼第四野战军司令员林彪报告渡海作战准备和推迟作战时间问题。林彪听了汇报后，同意推迟渡海时间，但要我立即赴北京，向军委和总参首长汇报。随后，我又乘火车去北京向朱德总司令和聂荣臻代总长作了汇报。他们说，你们1月5日的电报已转报毛主席，他若有新的指示我们及时告诉你们。当时，毛主席正在出访苏联，工作十分繁忙。他接到我们1月5日的报告后，1月10日指示第四野战军首长：“既然在旧历年前准备工作来不及则不要勉强。请令邓赖洪不依靠北风而依靠改装机器这个方向去准备，由华南分局与广东军区用大力于几个月内装置几百个大海船的机器（此事是否可能，请询问华南分局电告），争取于春夏两季内解决海南岛问题。”“海南岛与金门岛情况不同的地方，一是有冯白驹的配合，二是敌军战斗力较差，只要一次运两万人登陆，又有军级指挥机构同时

登陆（金门岛是3个不同建制的团，又无统一的指挥官，由3个团长各自为战），就能建立立足点，以待后续部队的续进。”

遵照毛主席的指示，经野司批准，决定将渡海作战时间向后推迟几个月。为了便于准备船只及进行渡海作战的教育训练，两军的部署作了疏散调整。除担任第一梯队作战任务的两个师仍留原地外，其余部队略向后移。

(二)

为了研究确定渡海作战方针，我们除了与琼崖纵队沟通联系，了解海南岛敌我双方情况外，还通过各种渠道采取各种方式和手段，派人深入海南守敌的指挥机构和防区内侦察情况。经过努力，基本上查清了岛上敌人的兵力部署、火力配置和工事构筑情况。国民党军残部在向海南岛逃窜时，岛上的敌人非常混乱，薛岳上台后，经过整顿补充已趋稳定。薛岳为阻止我军渡海，已将地面部队编为第一、第二、第三、第四路军，分别配置于东西南北四个守备区，进行环岛防御。以第一路军（第三十二军）担任东守备区，东北自木栏港起，南至鸟石港止；第二路军（第六十二军）担任北守备区，东起木栏港，西至林诗港；以第三路军（第六十四军、第四军）担任西守备区，北自林诗港起，西南到临头湾；第四路军（第六十三军）担任南守备区，东南自鸟石港起，西南至临头湾。其地面部队防御的重点在海岛北部的海峡正面，在这些地区内便于我登陆的各个要点，都构筑了野战工事、支撑点和设置了部分水上障碍。敌人的海空军主要担任封锁

海峡和环岛巡逻。敌人虽然设置环岛防御，但兵力不足，部署分散，空隙很多。

在我以木帆船为主、无海空军配合的条件下如何实施渡海登陆作战？怎样才能打破敌海空军的“立体防御”？这是我们接受渡海作战任务后一直在思考的一个重要问题。1949年12月15日我们在《对海南岛作战的建议》中曾有这样的构想：“在休整期中，采取小部队偷渡办法，先运过一部分部队配合当地武装，以便接应主力之登陆。主力大规模登陆作战时，以四三、四〇军各以一个师为第一梯队齐头并进，在海口东西两个方向登陆，以便互为支援分散敌人力，使登陆作战易于成功。”1950年1月3日，第四野战军首长也指示我们：“你们考虑可否先派出少数兵力（例如一个营）携带电台偷渡一次，取得渡海经验，到达琼崖后则与游击队会合打游击，但此法是否有引起敌人对琼崖增兵的可能，亦请考虑到。”从敌人的上述防御部署看，我采取小部队偷渡的办法是可行的。海南岛与金门岛不同之处，海南岛地域广阔，回旋的余地大，在长达1500余公里的海岸线上，有许多空隙，便于我选择弱点登陆突破；更重要的是，岛上有我党领导的人民政权，有拥有一百多万人口的革命根据地和有一支久经战争考验和锻炼的琼崖纵队，他们不仅可在物质上给我登陆部队以大力支援，而且可以直接配合作战。这是我军实施小批偷渡最为有利的条件。

1月间，琼崖纵队派参谋长符振中同志携带地图、电报密码等偷渡过海，向兵团汇报海南岛党政军组织情况、战役准备情况和敌军的防御部署，并转达了琼崖纵队司令员兼政治委员冯白驹同志的两点建议：一是乘敌人防线不甚严密，

先偷渡一批兵力，加强琼纵的接应力量；二是若第一个办法行不通，就派一批军事干部和技术人员把枪枝弹药运过海，以充实琼崖纵队的武器装备。

2月1日，在叶剑英同志的领导下，兵团在广州召开了海南战役作战会议。出席这次会议的有兵团司令员邓华、政治委员赖传珠、第十二兵团副司令员兼第四十军军长韩先楚、政治委员袁升平、第四十三军军长李作鹏、政治委员张池明等。前往北京参加政治协商会议回到广州的琼崖纵队副司令员马白山和参谋长符振中也参加了会议。会议根据中央军委和第四野战军的指示以及我们调查了解的各方面的情况，研究分析了我军进行渡海作战的有利条件和不利因素，讨论确定战役的指导方针。大家认为，岛上守敌虽有10万人，但都是遭我歼灭性打击后重建和由地方团队拼凑而成，内部派系复杂，士气不高，战斗力不强；海南岛海岸线长，敌采取环岛一线式防御配置，能机动的兵力有限，防守的漏洞很多；我军在数量上与敌军相比虽不占优势，但士气高昂，战斗力强；岛上有我党领导的琼崖纵队和琼崖根据地，有中南、华南党政军民的全力支援，有友军渡海作战的经验可以吸取。总的形势对我是有利的。但也应看到我们存在的不利因素：我军渡海作战尚属首次，既缺乏经验，又无现代渡海工具和海空军配合，这是我军面临的主要困难。只要我们充分利用这些有利因素，并发挥主观能动性，充分准备，严密组织，在指挥上不犯错误，灭歼岛上的敌人是有把握的。

会议讨论了我军的战役指导方针问题。与会同志认为：由于我军认真贯彻中央军委和毛主席以及野司的指示，战役准备工作进展较顺利。两个军经过努力，已搜集到大小木船

共800余只，训练6000名水手的工作正在紧张进行。但我军如一次以一个军实施登陆，条件尚不成熟，主要是船只不足，对付敌海空军的袭扰还缺乏措施和办法。我军大规模登陆准备还需要一段时间才能完成。岛上有敌军10万，如我专心准备大规模强渡，敌则可能先以大力镇压与削弱我岛上琼崖纵队的力量，再回过头来对付海防，这样，必然增加我登陆作战的困难。根据当时的季节风向的可能变化及船只准备工作进展情况，决定采取“积极偷渡、分批小渡与最后登陆相结合”的战役指导方针，即在大规模登陆前，首先以小部队分批偷渡，到达海南后与琼崖纵队会合，打小规模的运动战和游击战，逐步改变岛上的形势，破坏敌人的防御准备，加强岛上我军接应的力量，创造大举登陆的有利条件，尔后以主力在琼崖纵队及先期登陆部队接应下登陆。

依据上述方针，兵团与两军首长及琼崖纵队的领导研究制定了准备工作大纲和偷运工作计划。划分了两军作战分界线，临高以西为第四十军登陆作战地区，临高以东为第四十三军。并确定两军先准备一个团偷渡，以便取得经验。为严密组织，适时掌握偷渡，决定在雷州半岛由第四十、四十三军，兵团二科及琼崖区党委派人合组一个偷渡工作委员会，负责计划、掌握偷运工作。在海南岛北部分设两个偷渡小组，由琼崖区党委及第四十、第四十三军派人组成，配备电台与设在雷州半岛的偷渡工作委员会取得密切联系。

2月12日，毛主席批准了以小部队偷渡的方针，指出：“同意四十三军以一个团先行偷渡，其他部队陆续分批渡海，此种办法如有效，即可提早解放海南岛。”

(三)

战前准备工作好坏是决定渡海作战成败的重要关键。根据毛主席的指示及华东渡海作战的经验，两个军到达雷州半岛后，即以主要精力解决船只问题。国民党为防止我军渡海，在往海南岛撤逃时，将雷州半岛能渡海的船大部劫走；当时广东沿海刚解放不久，支前机构尚未建立，又加任务紧迫，部队想一把抓起来，多采取强征方式，因而初期征集到的船只很少。为了解决航速问题，我们曾要求两军将一部分木帆改装为机器船，兵团和地方在广州搜集了百余部改装船的机器送到部队，但大部分因太旧和马力不足而不能使用。修好的12艘登陆艇在送往前方时也都坏在途中。野司派人到香港、澳门购买登陆艇，也只买到一些救生圈、罗盘针和防晕药等。广州会议后，逐步确立依靠现有条件以木帆船为主组织和实施渡海作战的指导思想。在组织领导上，中南和华南党政各级领导机关及广东沿海各地组织了支前委员会，各军、师也成立了船只、船工征集管理委员会，共同负责收集船只、动员教育船工工作。并具体划分了各部队征集船只的地区，规定了数量和完成的时间。在实施方法上，采用动员雇请方式，利用各种关系广泛动员。大量收集船只雇请船工和修补坏船。对地主、土匪躲藏的船只，经动员仍不归者，即采取武装袭击的办法。四十军打下涠州岛又夺回了300多只大船。经过两个多月的努力，在沿海渔民的大力支援下，共收集到两千余只木帆船，并将其中一小部分改为机器船，基本保证了部队渡海作战的需要。

渡海作战，从渡海到登陆，贯穿着整个战斗过程，既要组织登陆突破，又要与海上敌舰作战，如航渡一夜不能到达对岸，还需要有与敌空军作战的准备。特别是帆船，由于航速不一，又易受风向、潮汐影响，在海上行动很难一致，指挥也比较困难。而我担负渡海登陆作战任务的两个军，除四十军少数干部从山东进军东北时渡过一次渤海外，绝大多数同志还是生平第一次看到大海。要使这样一支对大海完全陌生的陆军熟悉海洋，学会一套航海、作战的本领，是一件十分艰巨复杂的任务。为此，我们要求各部队在筹备船只的同时，要抓紧一切时机进行海上训练，提出“把陆军相当地变为海军”的口号，要求部队既能陆战，又能海战，敢于近战、夜战和打敌兵舰。开始，有部分干部战士对大海存在着盲目的恐惧情绪，说：“无风三尺浪，有风浪一丈”，怕晕船，怕敌舰，怕飞机，怕淹死，认为渡海作战是“九死一生”，这下子革命到“底”（海底）了；不少人对木船渡海作战信心不足；部分同志存在着依靠海空军支援、以现代登陆工具为主体实施渡海作战的思想，因而对海练积极性不高，缺乏积极想办法、克服困难的精神。针对上述情况，各部队在党内外召开了各种会议广泛进行动员，传达学习中央军委和毛主席关于渡海作战的指示，说明解放海南岛的重要意义，围绕如何完成任务，深入开展讨论。经过这些强有力的政治思想工作，端正了思想认识，解除了部分人的思想顾虑，提高了乘坐木船渡海作战的胜利信心。干部战士表示：“决不向大海低头！”“坚决打好解放中南最后一仗！”一场海上练兵运动，热火朝天地展开了。军师领导机关和团营指挥所都移到海边，搭起草棚，同战士一块学习，