

九七藍圖

《議事論事陳毓祥論文集》

陳毓祥著

廣角鏡出版社有限公司出版



九七藍圖

《議事論事陳毓祥 論文集》

陳毓祥著

廣角鏡出版社有限公司

書名：九七藍圖——議事論事陳毓祥論文集

編著：陳毓祥

出版：廣角鏡出版社有限公司

Wide Angle Press Ltd.

香港灣仔莊士敦道195-197號8樓

195-197, Johnston Rd., 7/F, Wanchai, H.K.

Tel: 575 3877 575 7709 Fax: (852) 838 1079

發行：華風書局有限公司

香港灣仔莊士敦道195-197號七樓

電話：574 9495

承印：太和印刷公司

版次：1991年8月初版

定價：港幣50元

書號：ISBN 962-226-333-X

PRINTED IN HONG KONG

代序：

我有一個夢

卅三年前，才七歲多的我隨着父親從澳門乘船偷渡來港，那晚在海上遙望香港島令人目眩的燈火，就像一位披戴得滿身珠光寶氣的貴婦，風姿綽約。從那一刻開始，我便深深愛上了這「東方之珠」。

悠悠卅載，我一直在編織我的「香港夢」、「中國夢」——「認識中國、關心社會」、「中國周」、「反貪污、捉葛柏」、「九七沉思」、「港人治港」。「六四」一聲炮響，動搖了我的「中國心」，粉碎了我的「中國夢」。但痛定思痛，始終覺得，積極留港建港，才是救港之道，於是，我投入了「港人建港」運動，重新編織我的「香港夢」和「中國夢」。

港督衛奕信爵士在他的施政報告中，為我們描繪了一千二百億元的「玫瑰園」計劃，十年後，當香港成為中華人民共和國特別行政區後，香港的外貌將會煥然一新。屆時，港人由九龍中部乘車，祇須花廿五分鐘，便能沿着鐵路前往位於赤鱗角的新機場，途中還會經過西九龍新填海區，以及昂船洲和青衣的新港口設施。我們也可以由中環出發，途經新建的西區海底隧

道（青衣第三號幹綫隧道）、元朗、落馬洲橋而抵達中國邊境，還有……

我想：倘若未來中國的政局穩定，趨向民主、開放，那麼，我將會繼續編織我的「中、港夢……」。

讓我說一個有關未來的故事：時間是二〇〇〇年七月一日，天氣炎熱，香港特區與大陸兩地來往交通頻繁，我與內子商量好在周末駕車北上，一家四口一同到內地渡周末，沿途經過六綫行車的廣、深、珠超級公路，兩旁一片青綠，景色怡人。肚子餓了，便把車子停在馬路一旁，到附近的快餐店進食，稍事休息後，又繼續上路。

我想：二〇〇〇年的香港，將會是一個大香港的圖像，由青衣通往大嶼山機場全球跨度最大的吊橋，看來就像三藩市灣區一景。祇要時間充裕，港人可以隨時駕車北上，穿州過省，沿着縱橫交錯的公路網，到新疆摘葡萄，到內蒙古的大草原騎馬，到西藏高原……。

我想：二〇〇〇年的香港，或許我們可以駕車沿華南海岸到福建，然後經由福建沿金門、馬祖通到台灣的跨海峽隧道，直達「寶島」台灣，在那裏探親訪友，工作或渡假，各適其適。

我想，如果我有更多的時間，到二〇〇〇年時的香港，我可能會同家人一起出發，經中國大陸、蘇聯西伯利亞到歐洲大陸，實行最長途的汽車旅行。

這就是我的夢想。過去，我曾遊歷過世界各地，但我始終認為還是香港好，香港是我的家，這裏有我的事業，我的朋友和我的家人。我喜歡到世界各地旅遊，但我無法說服自己到海外長期居住，甚至終老。

香港人口高度密集，交通四通八達，資訊發達，有利人與人之間的溝通，更有利工商百業的發展，提高工作效率，不像

在外國，如果你欠缺一部呔駕車，你便會行不得也哥哥，辦事、訪友，效率大打折扣。

我有一個夢，我希望在國際大氣候的影響下，世界和平可期，中國民主、富強不會是太遙遠的事，香港繼續保持繁榮和安定，也是絕對有可能的，祇要香港人同心同德，一心做留港建港派，排除歧見，共同為「東方之珠」盡一分力，發一分光，攜手邁向二〇〇〇年，我相信，我的夢並非是春夢，也不會是惡夢，而是絕對可以實現的夢。

百多年來，香港曾經歷過不少艱難時期，抗日戰爭、國共內戰、韓戰、五七年暴動、六六——六七暴動、文革、前途問題等等，但香港並沒有因為每一次的危機而倒下，反之，危機為香港帶來了生機和新希望。今天，我對「九七」也作如是觀，這是一個重要的歷史關鍵時刻，我願意留下來參與目睹這歷史的一刻，實現我的夢想。

● 一九九〇年五月十八日

目 錄

代序：我有一個夢	i
港督北訪歸 外相東駕來	1
既意會亦意外的廣州會議	5
許去周來 迎馬送蛇	9
一夫當關的戈爾巴喬夫	13
戈氏廢一黨專政的一聲春雷	17
滿意不滿意的基本法	21
九一立法局直選前瞻	25
✓港人取得居英權是禍是福？	29
台灣總統選舉提名風波	33
九一立法局直選形勢剖析	37
中正紀念堂響起了《國際歌》	41
唐寧街十號主人說：「沒有空缺！」	45
✓再論「居英權」（英國公民權）的利與弊	49
✓撤而不退，以退為進	53
看英國在九七前後的部署	
「居英權」英方是大贏家	57
誰來治理香港？	61
船民問題何時了？	65
在中英狹縫中求存的本地政黨	69
許家屯出走美國的震撼和啓示	73

廣播計劃受挫，民主精神長存	77
沒有「悔意」的悔意	81
——評中共對「六四」的反思	
朱鎔基的「兼容」與李後的「道理」	85
「小題大做」抑「大題小做」？	89
——論中港關係近期的發展	
論港粵經濟合作的前景	93
如何攜手步向九七	97
應否杯葛北京亞運會？	101
關於方勵之言論的種種	105
公務員與中方關係問題	109
公職人員的操守與利益衝突	113
強權與公理	117
——伊拉克入侵科威特的聯想	
四面楚歌的侯賽因	121
再論應否杯葛北京亞運會	125
從中東戰局看中國外交	129
新機場計劃中英宜磋商	133
一九九一立法局直選透視	137
迎接亞洲的新紀元	141
處於兩種極端的亞運會	145
海外大陸學人來港工作評議	151
市民心中理想的立法局議員	155
新機場諮詢工作宜繼續	159
透視第三次「保釣運動」	163

港澳人大的九七定位	169
強迫投票是開民主倒車	173
胡不歸	177
… 論中國人的去國心態	
勇哉張驥曄 哀哉香港人	181
新機場、新發展、新日程？	185
——試析英國換首相對玫瑰園計劃的影響	
從「前哨陣地」論中港關係	189
從中英較量探討傳媒的客觀中立	193

港督北訪歸 外相東駕來

冬日下的獅子山，仍然被籠罩在一片迷霧中，若隱若現，一如此刻港人期待未來政制發展的心情，朦朧中仍難窺全貌。港督衛奕信爵士上週訪問北京三天，與中國領導人商談港事，此行是「六·四」事件發生半年後，中、港首次最高層的接觸，標誌著中、港關係重新進入和緩期，雖然港督在北訪期間，曾出現了環繞著「風風雨雨」為話題的針鋒相對場面，但畢竟港督此行是有所收穫的。

北京之行營造和諧氣氛

首先，中、港或中、英因「六·四」而導致的緊張關係，初步得到和緩，至少雙方打開了接觸，港督亦藉此機會向中國領導人陳述港人立場，特別是有關未來政制發展部分。儘管彼此未能達成任何協議，而「兩局共識」亦不獲中方同意，但起碼氣氛是祥和的，中國總理李鵬在會見港督時，更主動提出中、港立場拉近了，又指出中國重視香港繁榮安定，顯示如果要穩定

香港，人家還是要有商有量，而非光是罵戰，或是祇管說「解鈴還須繫鈴人」，把責任完全單方面推在對方身上。

無獨有偶，北京在港督衛奕信訪京時宣布解除戒嚴令，進一步向世人展示一種緩和的氣氛，不論這是否外弛內張，這趨勢總的來講是對香港有利的。

港督結束北京行後，緊接著英國外相韓達德便到港訪問，時間上的配合，顯然是事前早有安排，以便韓達德能第一時間聽取港督的北京行滙報。

韓達德今番來港，目的鮮明不過，可以說是獨佔一味——為決定香港未來政制作出最後準備。他下機伊始，即明言有關九一年政制將於數周內宣布，除談論此行是要聽取港人意見外，亦表示中、英雙方會就香港未來政制問題進行磋商，說話十分得體、大方。

為未來政制作最後準備

韓達德表示英方會在數周內宣佈九一年政制方案，顯然是要對本月十七至二十四日在廣州召開的基本法草委會政制小組會議及主任會議有所表示，甚至施加一定壓力，同時，亦是要待廣州會議在政制問題上最後定案後，才作公佈，既是先發制人，亦是後發制人的做法，在外交上是靈活而富彈性的。

不過，估計英方在九一年政制藍圖上，早已設下底綫，港督北訪，韓達德東來，祇不過是為此作最後努力，以期取得更大的成果而已。

照目前情況看，估計九一年立法局二十個直選議席可期，因為英方照顧到「六·四」後，港人民主意識高漲，同時，有限度開放立法局直選議席，將有助香港建立一個民主實體，減少

外來干預，從某一角度而言，這才真正符合「一國兩制」的精神。更重要的是，英方爲了維護今後七年半在香港的統治和社會穩定性，兩局所定下的九一年實行二十個直選議席這目標和立場，是不能後撤的，否則不但會令港人失望，兩局議員甚至部分港府官員信心亦將會大受打擊，到時，港英政府在九七後降旗歸去，返回祖家，亦難免顏面有損，因此，可以想像，九一年的政制步伐，將會按照「兩局共識」建議的內容如期實施。

但如果中方態度強硬，原定九五年將會有一半立法局直選議席的建議，恐怕使難以實現，故此，「兩局共識」大概避免不了最終要作出修訂的命運。

這葉輕舟能否越萬重山？

不過，這方面英方也不難找到一個下台階的方法，就是在九一年直選後，定出在九五年前再進行一次政制檢討，然後適當時候宣佈一九九五年不再增加直選議席，這樣便可以避免九七年後政制不銜接的問題，更重要的是，港人不用在九七年後經歷雙過渡之苦。

雖然，迄今基本法草委政制小組已定出九七年後，立法機構不多出十八個直選議席的方案，但畢竟十八與二十個直選議席差別不大，中方最重視的是九七後香港政制能循序漸進，不作突變，同時，香港不會成爲不可駕馭的脫韁之馬，這樣，萬事皆可商量。

中方剛宣布周南將接替許家屯，出任香港新華社社長一職，且看這位政治經驗豐富，同時有「詩人」之稱的中國外交家能否與香港一道，在未來幾年中，駕駛香港這葉輕舟，平穩過渡，超越萬重山。

一九九〇年一月十六日

既意會亦意外的 廣州會議

草委會政制小組在廣州召開的會議，正式表決通過「政制主流方案」，規定九七年後首屆特區立法機關祇有十八個直選議席，另外功能組別佔三十席，選舉委員會選出十二席，全數共六十席，又通過對議案進行分組點票及外籍人士在立法會的議席比例規定不能超過百分之十五。

小組以投票表決方法，以十票贊成通過「主流方案」，到會者有十五名草委，政制小組港方召集人鄺維庸事後向記者透露投票表決情況，表示支持方案的十位全是內地草委，而港方五名草委則無一人舉手支持，鄺維庸為此而在會上潸然下淚。此項消息一經傳出，香港輿論嘩然。鄺維庸更激動地聲言完成草委工作後，從此退出所有政治組織。那邊廂，這兩天廣州彷彿變成激情城市，這邊廂，香港倒變成一個「悲情城市」了。

中方在劃定的底綫下讓步

事後中方要員表示少數服從多數，是依法辦事云，而且還

表明中方在政制上已作出了讓步，是綜合了港人各方意見而定出的。觀乎消息公佈後的輿論反應，很難理解港人意見在通過的方案中佔有何等地位。嚴格來說，今次廣州會議的結果是合法，但不合情理，而且內地草委十人投票一致，這是體現社會主義的「優越性」，大家思想容易統一，抑或偶然地「英雄」所見略同呢？答案是不言而喻的。不過，話說回頭，當初有關人等參與此基本法起草工作，對基本法起草委員會的運作及組成結構，早應心中有數，既然願意參加此場遊戲，便要明瞭此遊戲規則的特色，何況有人更說，不發表意見的港人即表示支持方案，夫復何言？

雖然說廣州會議結果令港人失望，但實際上却是意料中事，中方的底綫早已定下，就是不能讓香港成為反共基地，而九七後，香港在中國主權下，政制則可以容許民主緩步演進，以示中國對港人的寬大，所謂讓步，至此而已。但規定立法會分組點票，同時限制民主直選比例，目的是不讓任何反共的因素在特區政制內滋生。向港人處處設防，其實是對自己失掉信心的表現。

少數得益却動搖港人信心

可以想像，九七後的立法議會，因這架床疊屋的設計，將會大大影響立法效率，人為的階級對立，將更形尖銳；另外，作為主權國，對他日特區立法機構的議員國籍作出限制，自可理解，但忽視香港這國際性都市的特徵而強加限制，又是令港人信心動搖的另一例證。事實上，不論把立法會的外籍議員限制為九席或八席，都是沒有意義的，因為技術上根本不能實行，除非他們全屬委任，或單由選舉委員會選出，否則，若部

分外籍議員由直選出錢，人數又如何限制呢？其實，最重要的還是要信任香港人，相信選民會選出全心全意為香港人服務的議員（若非全部，至少也應是大多數吧）。

究竟今次在廣州通過的政制方案對誰最有利呢？答案也是不言而喻的。中方說是綜合港人意願，但港人却大多不見雀躍喜悅，港方草委破例在會後見記者，表明不支持「主流方案」，與此劃清界綫，中間派（包括傳統親中人士），民主派及工商界諮委八十九人均表反對，那麼，高興的恐怕就祇有那幾個極少數的自稱代表「工商界」意見的人士吧。所謂香港「工商界」鬧分裂云乎哉，僅此而已矣。

割裂政經前路是海闊天空？

照目前情勢估計，香港未來政制方案模式已一錘定音，再修改的機會微乎其微。英方為長遠利益計，難保不會重演扼殺「八八直選」的歷史一幕，君不見英國外相韓達德口口聲聲在記者會上強調九七前後政制銜接及穩定的重要性嗎？

既然中方連增加兩個直選議席，以銜接九七前可能出現二十個直選議席的量度也沒有，「兩局共識」恐怕將會被修改得面目全非，李首席與鄧爵士赴英請願，最終亦祇會是徒勞無功而已。

李鵬飛早前入院小休，病房編號是「四四二」，無獨有偶，鄔維庸欣賞蘭花，隨手拈來的一盆編號也是「四四二」，雖然是偶然加上巧合，畢竟道盡了多少港人對政制取向的心聲。

一位朋友曾說過，在香港搞政治，寸步難行；搞經濟，則海闊天空。驟耳聽之，頗覺有道理，但想深一層，經濟可以同政治完全分割開嗎？從事經濟活動的人，若不懂一點政治，依

然是寸步難行的。

究其實，香港的政制發展，全繫於當前中國的政治氣候，基本法的政制方案將來能否有修改的機會，將視乎中國這幾年的政治發展趨向了。

一九九〇年一月廿三日