

中国公路交通史丛书

湖北公路运输史

第一册

古代道路运输

近代公路运输

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

F542.9

15

7:1

湖北公路运输史

第一册

古代道路运输
近代公路运输

人民交通出版社

B 153671

内 容 提 要

本书是一部专业性地方史书,所述自远古迄清末的道路运输,以及中华民国时期的公路运输。本书以丰富的史料,简要记述了古代运输工具的发明,改进,道路运输的起源和发展;主要记述了近代公路运输的缘起与演变。

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

中国公路交通史丛书
湖北公路运输史
HUBEI GONGLU YUNSHU SHI
第一册

古代道路运输

近代公路运输

湖北公路运输史编纂委员会 编

插图设计: 赵耀华 正文设计: 刘晓方 责任校对: 张莹

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 6.5 字数: 150千

1991年1月 第1版

1991年1月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—3500册 定价: 9.80元

ISBN 7-114-01085-0

F·00118

湖北省交通厅史志编审委员会

主任委员 章德麟
副主任委员 林学明
委员 秦安昌 魏春成 徐 诚
蔡 潮 梁僖亭 赵凯义
董风云 彭荣洲 涂前树
岳启富 石阶池

湖北公路运输史编纂委员会

主任委员：杨家兴
副主任委员：魏春成 余正刚
委员：（以姓氏笔划为序）：
丁毅锦 王小璜 安 宏
陈国栋 吴建章 涂前树
程发明 舒良新 彭荣洲

《湖北公路运输史》第一册编写人员

主 编：彭荣洲
副 主 编：陈国栋 黄 斐
编写人员：陈国栋 雷 兴 黄 斐 彭荣洲
叶 锋 汪尚武 龚凉琼 谢永碧

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代卢沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，开创了公路交通并有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、

汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制。到1949年，全国公路仅有13万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到8万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至1985年，全国公路通车里程比1949年增长了约12倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面由解放前的300公里发展到18万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十座大型公

路桥梁跨越长江和黄河，其中有些桥的设计理论、结构型式和施工工艺，都是比较先进的。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，1985年的民用汽车保有量为320多万辆，比1949年接收的5万多辆增长约60多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大件运输和集装箱运输近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自1949年至1985年的36年中，我国公路交通虽然取得较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织和管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，发展速度不够快，特别是高标准公路还修得很少，公路交通至今仍然是我国国民经济发展中的一个薄弱环节。

1978年12月中国共产党十一届三中全会以后，全党工作重点转移到四化建设方面来，党中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展，公路交通不相适应的矛盾愈益突出。近几年来，中

央领导同志对加快公路交通的发展，作了许多重要指示。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，按照建设快、质量好、效益高的要求，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命，也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省（市）自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史丛书》。希望能给以从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1986年11月8日

出版说明

一、《中国公路交通史丛书》是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省、市、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中有了一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期、节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史丛书》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省、市、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大部类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、

节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省、市、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省、市、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站（即送一程）。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专用术语，仍保留过去的习惯称谓。

序 一

交通，是人类经济生活、社会生活以至一切文化生活的基础，是人类生活进步必不可少的条件。交通发展的历史，从一个侧面反映着人类社会发展的轨道。

论交通，湖北地处祖国中部，居长江中游，扼京广、焦柳两大铁路干线中段，境内河湖星罗棋布，公路纵横交错，在全国运输网上起着联接东西、贯通南北的作用。讲历史，湖北交通源远流长，早在五千年前的新石器时代，生活在江汉平原的氏族部落，就开始有了原始交通。随后，繁衍生息在这块土地上的先世，在创造湖北璀璨文化的过程中也创造了历代交通。几千年来，有关湖北交通的史事只散见于各类典籍之中，全面系统记述湖北交通发展历史的专著尚无。

今天，我们已进入社会主义现代化建设的新的历史时期，湖北“在中部崛起”正呼唤交通现代化建设要加快步伐。怎样加快湖北交通的建设步伐，这里要做大量的多方面的扎实的工作，其中就包括正确总结历史经验的工作。为此，我们按照交通部的统一部署，从1980年起，在省交通厅、省公路管理局、省公路运输管理局、省航务管理局以及地、市、州交通局，设立了交通史志机构，开始了《湖北公路史》、《湖北公路运输史》、《湖北航运史》的编写工作。其目的是要以马克思列宁主义、毛泽东思想为指针，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点、方法，科学地系统地记述湖北公路、公路运输和内河航运的发展历程，努力探索其发生、

演进的客观规律，为本省交通部门各级领导的科学决策提供历史信息，为交通系统进行爱国主义教育提供辅导材料，以便进一步激励广大职工的斗志，坚定信心，奋发图强，用实际行动，振兴湖北交通。

编撰交通史是一项科学性很强的艰苦工作。参加这项工作的同志，原大都从事交通管理、业务技术工作，其困难之大自然不言而喻。数年来，他们不畏艰难，勤学苦练，不求名利，辛勤耕耘，如今已结出了丰硕成果。这些同志筚路蓝缕之功，是要载入交通史册的。

湖北交通史的编撰工作，一直是在交通部中国公路交通史编审委员会、中国航海史研究会的领导下进行的。在编写过程中，得到了省内外史志界专家、学者及同仁们的帮助。在此一并谨致谢忱。



1990年4月

序 二

交通运输，是人类赖以生存和发展的重要条件之一。湖北人民为建设和发展交通运输事业作出了卓越的贡献，积累了丰富的经验。但是，有史以来，尚无系统记述湖北交通运输发展历程的专著。

党的十一届三中全会以后，在我国掀起了四化建设的高潮。在这个大好形势下，交通部中国公路交通史编审委员会，于1980年召集会议，布置编写《中国公路交通史丛书》。我局在湖北省交通厅的领导下，于1981年开始组织人员编写。编写人员坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持党的四项基本原则，坚持党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，在查阅大量资料的基础上，以实事求是的态度，历时9年编写出《湖北公路运输史》第一册。

《湖北公路运输史》第一册，记述了湖北地区上起先秦，下至民国，5000年左右的道路（公路）运输的发展过程，内容十分丰富。采用“以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类”的编年章节体，将全书主体部分分为2篇6章，结构较为合理。史稿有史有论，史论结合，阐述了道路（公路）运输与政治、经济、军事、文化等方面相互促进、相互制约的关系，揭示了湖北道路（公路）运输的发展规律。

编修史书的目的是为了记述往事，策励将来，上慰先人，下启后代。《湖北公路运输史》第一册问世，定能为湖北的经济建设

和改革开放，为发展湖北的公路运输，起到积极的作用。同时，也为湖北公路运输行业的从业人员学习历史和专业提供教材；为史学界、经济学界的学者从事有关的科学研究提供丰富、宝贵的历史资料。

《湖北公路运输史》第一册已经脱稿，由交通部中国公路交通史编审委员会审订和人民交通出版社出版发行。这是湖北省公路运输行业的一件大事。在此，谨向为本书提供资料的单位和个人，以及指导本书编写工作的学者和公路运输界的老前辈，表示衷心的感谢。

杨家兴

1990年5月24日

前 言

《湖北公路运输史》是根据交通部中国公路交通史编审委员会的统一部署，在湖北省交通史志编审委员会领导下，由湖北省公路运输史志编纂委员会组织编写的《中国公路交通史丛书》之一。

在编写本书时，我们以马列主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策为依据，以历史资料为基础，坚持实事求是的科学态度记述湖北古代道路交通和近代公路运输发展过程，揭示其与政治、经济、文化等因素之间的相互促进、相互制约的关系，以及本身发展的规律性，从而论述它在历史发展中的地位和作用。回顾既往，总结经验，探索规律，藉以策励将来，进一步贯彻改革、开放、搞活的方针，促进全省公路运输事业的发展，为实现社会主义现代化服务。

本书在收集资料、编写、审稿的过程中，湖北省档案馆、图书馆，武汉市档案馆、图书馆，北京第一历史档案馆，南京第二历史档案馆，湖北省志部分专业志编辑室，各地、市、县交通史志办公室等单位给予了大力的支持。交通部中国公路交通史编审委员会杨肇杰、伏书林、龚灿碧，省交通系统老前辈、省人大常委会副主任陶述曾及高国恕、黄昊松等，武汉大学历史系石泉教授，湖北大学中文系刘宗川副教授，武汉社会科学院皮明麻副院长、田原副研究员，湖南、广西、河南、陕西等省同行，都给予了热情的帮助和指导。对此，我们一并表示深切谢意。

本书由于时间跨度大，资料浩瀚，加之编写人员水平有限，在取材、立论和文字方面，难免有疏漏错误之处，敬请广大读者批评指正。

编 者

1990年4月

绪 论

道路运输是社会生活的重要组成部分，对社会的进步起着重要的推动作用。湖北历代劳动人民创造了灿烂的荆楚文化，为道路运输写下了光辉的篇章。湖北道路运输的发生、发展与本省各时期的政治、军事、经济以及地理环境、水运和近代铁路等方面密不可分。由于这些因素的发展不平衡性，使湖北的道路运输在历史的进程中形成自己的特色。

湖北省简称鄂，位于我国的中南部，地跨东经 $108^{\circ}21'$ ~ $116^{\circ}07'$ ，北纬 $29^{\circ}25'$ ~ $33^{\circ}20'$ ，与安徽、江西、湖南、四川、陕西、河南六省为邻。全省总面积18.59万平方公里，其中山地、丘陵占70%，平原不到30%。湖北地势西高东低，地形大致为东、西、北三面环山，中间低平，略呈向南敞开的不完整盆地。长江自西向东横贯本省，汉水北来汇长江于武汉。河流纵横交错，湖泊星罗棋布，素有“千湖之省”之称。湖北的山川地形，在很大程度上规定了境内交通路线的走向。

湖北省境属亚热带季风气候，地形复杂多样，山地因海拔所造成的气温差异较大，构成多种类型的生态环境，自然资源丰富。鄂西北的武当山、神农架，鄂东北的桐柏山、大别山，鄂东南的幕阜山脉等山地盛产木材、生漆、桐油、茶叶、木耳。江汉平原和鄂东沿江平原盛产水稻、小麦、油菜籽、棉花及鱼类，故素称“鱼米之乡”。介于二者之间的低丘地带，地势起伏较小，丘间沟谷开阔，土层较厚，宜农宜林。除此之外，矿产资源、水能资源、