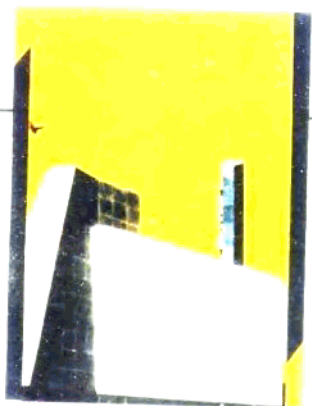


振兴天津之路丛书

北方经济引擎

天津和环渤海湾地区



“振兴天津之路”丛书编委会

主 任：刘峰岩

副主任：李万鹏 郑先进 魏炳坤

吴敬华 韩绍宗 高致琨

李树人

委 员：(按姓氏笔划为序)

王子彬 王作元 华克协

刘树森 李天麻 张树明

张淑琴 林凤兴 祝尔娟

高从善 高瑞兰

“振兴天津之路”丛书

序

刘峰岩

江泽民同志在党的十四大报告中,提出加速包括环渤海湾地区在内的几大沿海地区的开放和开发,力争经过 20 年的努力,使有条件的地方成为我国基本实现现代化的地区的重大决策。天津市第六次党代会,根据邓小平同志南巡重要谈话和党的十四大精神,制定了鼓舞人心的天津加快发展战略。高德占同志在党代会报告中提出,天津地处环渤海湾地区的中心,是我国北方最大的沿海开放城市。我们要从天津的实际出发,利用良好的工作基础和很大的发展潜力,抓住有利时机,创造条件,加快发展,争取成为我国率先基本实现现代化的地区之一。为实现这一战略目标,还提出了分两步走、天津国民经济再上两个大台阶的战略步骤。第一步,到 1997 年,提前三年实现原定 2000 年国民生产总值比 1980 年翻两番的目标;第二步,在 2000 年的基础上,经过 10 年的努力,到 2010 年国民生产总值再翻两番,人均国民生产总值达到或接近中等发达国家水平,基本实现现代化,

把天津建设成为我国北方商贸金融中心、技术先进的综合性工业基地、全方位开放的现代化国际港口大城市。

天津加快发展战略及其目标,是经过长时间的酝酿,认真分析了各方面的条件而郑重提出的,它既反映了天津广大人民群众的强烈愿望,又有比较充分的把握和根据,是解放思想、实事求是的产物,是一个科学的战略决策。当然,实施这一战略决策,实现其确定的目标,还必须在大量的艰苦细致的调查研究的基础上,进行一系列的不同层次和不同方面的决策,以便动员和组织全市人民付诸实践。现在我市已经出现了一个广大理论工作者和实际工作者积极开展调查研究,为落实天津加快发展战略及其宏伟目标而踊跃献计的热潮。“振兴天津之路”丛书就是在这样的形势下经过认真筹划而决定组织编著和出版的。编著这套丛书难度较大,从某种意义上可以是一种大胆的尝试。

为市委和市政府决策进行对策性研究,包括进行高层次的战略性对策研究,我市已搞了多年,有这方面的好传统。但是,对天津加快发展战略,并且涉及而这么广的专著丛书,以往也比较少,这次也算个尝试。参加编著这套丛书的理论工作者主要是天津市委党校的教研人员,也有其他单位的研究人员;市委和市政府许多部门既有丰富实践经验、又有一定理论水平和写作水平的领导同志和处级干部参加了丛书的编著工作。这就可以把二者的优势发挥出来和结合起来,努力使这套丛书既有较强的理论性,又有较大的应用性和实践性。

编著这套丛书,一个重要的指导思想就是:以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论为指导,总结过去,研究现在,比较借鉴。探讨未来,从而为领导者提供决策咨询服务。有些分册,纵向空间跨度较大,作了一定的比较研究,借鉴某些国外和外地

的成功经验。所有这些,都是为了研究现在,特别是为探讨天津未来的发展趋势服务的。这一点,也可能带有某些尝试性质。

这套丛书的编者们是付出了艰辛劳动的,编委会在组织工作上也尽了努力,但由于编著这类丛书难度较大,水平所限,时间也比较紧,又是带有尝试性质的工作,因此难免有不妥和不足之处,敬请各级领导同志和广大读者批评指正。

趁丛书出版之际,我谨代表编委会和编著者们,向为丛书的编著和出版不吝赐教以及提供宝贵资料的专家学者、领导同志和所有人员,致以诚挚的谢意。

1995年12月

目 录

绪论 沿海地区——经济发展的火车头

- 一、沿海地区先行是市场经济发展的基本走势 (2)
 - (一)沿海国家的共同经验..... (2)
 - (二)我国的特殊国情..... (3)
- 二、我国沿海地区经济发展的格局 (6)
 - (一)从南到北梯度推进..... (6)
 - (二)铸造“经济引擎”..... (9)
- 三、环渤海湾地区发展的历史机遇和战略抉择..... (12)
 - (一)面临有利的国际环境和历史机遇 (12)
 - (二)善于战略抉择是经济发展的关键 (15)

第一章 沿海地区经济发展的先驱

- 一、沿海南部地区的经济腾飞及其“引擎”..... (19)
 - (一)珠江三角洲地区 (19)

(二) 闽南三角地带	(29)
二、南海上的明珠——海南岛	(35)
(一) 祖国的宝岛	(35)
(二) 光辉的前景	(37)
三、沿海中部地区的经济腾飞及其“引擎”	(39)
(一) 长江三角洲地区	(39)
(二) 长江沿岸地区	(40)
(三) 上海——长江三角洲及长江流域的中心	(45)
(四) 浦东——带动长江流域经济发展的“龙头”	(47)

第二章 沿海地区的“金三角” ——环渤海地区

一、优越的地理位置和丰富的自然资源	(51)
(一) 优越的地理位置	(51)
(二) 丰富的自然资源	(53)
二、密集的港口群落和便捷的交通网络	(60)
(一) 密集的港口群落	(60)
(二) 便捷的交通网络	(63)
三、重要的经济地位和巨大的发展潜力	(65)
(一) 重要的经济地位	(65)
(二) 巨大的发展潜力	(72)
四、滞后之源和腾飞之术	(76)
(一) 滞后之源	(76)
(二) 腾飞之术	(78)

第三章 环渤海地区的中心地带 ——天津

一、难得的区位优势·····	(83)
(一)城以港兴·····	(83)
(二)首都的门户·····	(88)
(三)地处资源丰富地区·····	(91)
二、重要的交通枢纽和雄厚的工业基础·····	(93)
(一)重要的交通枢纽·····	(93)
(二)雄厚的工业基础·····	(94)
三、北方的经济中心·····	(96)
(一)历史变迁的启示·····	(96)
(二)发达的市场和顺畅的流通·····	(99)
四、天津发展的基本思路·····	(102)
(一)天津未来发展的战略目标·····	(102)
(二)实现战略目标的途径和条件·····	(106)

第四章 京津经济圈——“北方经济引擎”

一、京津联合的经济能量及其拉动效应·····	(113)
(一)京津二市的巨大经济能量·····	(113)
(二)京津经济圈——环渤海地区的“龙头”·····	(115)
(三)京津经济圈和“三北”地区·····	(118)
(四)京津经济圈和东北亚地区·····	(119)
二、妨碍京津联合的消极因素·····	(122)

(一)更新过时的传统观念·····	(122)
(二)改革僵化的经济体制·····	(125)
(三)调整雷同的产业结构·····	(128)
(四)合则两利,分则俱伤·····	(130)
三、扫除障碍,实现京津联合·····	(134)
(一)克服观念和体制的封闭性·····	(134)
(二)打“服务牌”·····	(136)
(三)创造多种多样的联合形式和途径·····	(138)

第五章 京津冀共铸“北方经济引擎”

一、京津冀联合是发展北方经济的希望所在·····	(143)
(一)京津冀是环渤海地区的核心·····	(143)
(二)京津冀是北方的城市带·····	(145)
(三)京津冀是充满生机和活力的地区·····	(148)
二、现实呼唤京津冀联合·····	(151)
(一)京津冀是各自独立又密切联系的整体·····	(151)
(二)京津唐经济的一体化·····	(154)
(三)京津冀联合形成共识·····	(160)
三、京津冀联合之路·····	(162)
(一)共同开发滨海新区·····	(162)
(二)共同建设高速公路经济带·····	(164)
(三)共建现代城市带·····	(167)
(四)共修运河,共建海港·····	(169)
(五)共同发展旅游事业·····	(170)

第六章 滨海新区——“北方浦东”

一、港湾 天津最大优势和潜力所在	(174)
(一) 市场经济和港湾效应	(174)
(二) 港湾——天津繁荣的根基	(177)
(三) 希望在滨海地区	(180)
二、“北方经济引擎”的第一启动点	(183)
(一) 天津港、开发区、保税区	(183)
(二) 化工基地和冶金基地	(189)
(三) 塘沽——滨海新区的“龙头”	(191)
(四) 现代化的综合性经济新区	(192)
三、未来的“北方香港”	(194)
(一) 自由港——滨海新区发展的最佳选择	(194)
(二) 建立自由港区的优势与劣势	(197)
(三) 创立天津模式的自由港区	(200)

第七章 重振北方商埠的雄风

一、昔日北方大都市的辉煌	(203)
(一) 北方的金融中心	(203)
(二) 北方的商贸中心	(206)
(三) 北方的工业基地	(209)
二、发展途程中的曲折	(211)
(一) 虎狼肆虐, 经济滑坡	(212)
(二) 相对滞后, 雄风难振	(217)

三、满怀信心,重振雄风·····	(220)
(一)优越的条件和良好的基础·····	(220)
(二)重振雄风的途径·····	(223)
(三)艰苦创业·····	(232)

第八章 “三北”——天津的腹地

一、腹地的形成和扩大·····	(236)
(一)商品经济——天津同“三北”地区联系的纽带·····	(236)
(二)贸易转型和腹地扩大·····	(239)
(三)贸易往来,相互促进·····	(245)
二、历史地位的探索·····	(247)
(一)战乱频仍,腹地缩减·····	(247)
(二)40年的探索·····	(248)
三、更高层次上的共同繁荣·····	(254)
(一)用服务促联合·····	(255)
(二)加强双方的经济和技术合作·····	(259)
(三)充当转化先进科技和科学管理的中介·····	(262)

第九章 面向东北亚

一、东北亚——亚太地区的重心·····	(267)
(一)东北亚地区日益增长的经济合作·····	(267)
(二)垂直分工和经济互补·····	(272)
二、天津对外开放的国际机遇和发展途径·····	(276)

(一)发展外向型经济的历史机遇·····	(276)
(二)东北亚——天津发展外向型经济的重点·····	(279)
三、目标:建成东北亚地区的现代化国际大都市·····	(283)
(一)需要和可能·····	(283)
(二)天津同东北亚各国未来发展的预测·····	(287)
后 记·····	(292)

绪 论

——沿海地区在我国社会主义现代化建设中的地位和作用

沿海地区——经济发展的火车头

我国沿海地区占地利之优势,并得天时(国内国际形势)之便,改革开放以来,或先起步,或后启动,都获得迅速的发展。沿海地带在对外开放中发挥着“枢纽”的作用,即一方面,吸收国外资金、引进先进的生产技术和管埋方法,开拓“高、精、尖、新”的产品,发展进出口贸易;另一方面,把先进的技术和管埋方法经过消化之后,向中部、西部传递,促进中、西部地区的发展。这种从东向西的经济走势,符合商品经济条件下国际经济发展的一般规律。近代世界经济史表明,各国沿海沿河城市凭借发展商品经济的独特地理优势,在近代或现代迅速崛起,其强劲的经济辐射力,程度不同地带动了内陆地区以及全国的发展。因此,我国沿海城市的开放和发展,作为经济发展的火车头将对我国实现

社会主义现代化,跻身于世界经济强国之林,产生重大而深远的影响。

环渤海湾地区以其内海的特殊优势,具有巨大的发展潜力和光辉的发展前景。随着其能量的逐步释放,将有力推动我国北方地区、以及全国的经济发展。天津地处环渤海湾地区的中心地带,在环渤海湾地区的发展中占有举足轻重的地位。

一、沿海地区先行是市场经济发展的基本走势

(一)沿海国家的共同经验

进入 80 年代,我国在兴办深圳、珠海、汕头、厦门四个经济特区之后,又相继开放天津、上海、大连、秦皇岛、烟台、青岛、连云港、南通、宁波、温州、福州、广州、湛江、和北海 14 个沿海港口城市,开辟了珠江三角洲、闽南三角地区,以及山东半岛、辽东半岛、环渤海地带的经济开放区,有力推动了内陆省份的改革开放和经济发展,形成了由沿海逐步向内地梯度推进的发展格局。沿海地区的优先发展和进一步扩大开放,对于我国实现社会主义现代化的目标,有着重要的作用。

由沿海到内地梯度推进的经济走势,是世界商品经济发展一般规律在我国的特殊表现。15 世纪以来,欧洲的商品经济和国际贸易获得重要发展。各沿海沿河国家的港口城市凭借发展国内外贸易的地理优势,迅速成为本国经济发展的排头兵,为国

家实现生产社会化和经济现代化立下汗马功劳。远在欧洲直通印度的航路发现以前,意大利的威尼斯、热那亚等沿海城市的商业活动已经十分活跃,生产比较发达,为意大利的兴盛创造了经济前提。沟通世界的新航路发现以后,欧洲的贸易中心从地中海区域转移到大西洋沿岸。于是,葡萄牙的里斯本、西班牙的塞维利亚和巴塞罗那、比利时的安特卫普、英国的伦敦和利物浦等沿海城市先后兴起,成为当时国内外的贸易中心和工业基地,为世界经济史和本国经济史谱写了光辉的篇章。其他如法国的巴黎、马赛,美国的纽约、洛杉矶,澳大利亚的墨尔本、悉尼,荷兰的鹿特丹、阿姆斯特丹,日本的东京、横滨和大阪等港口城市,以发达的工业、贸易、金融为基础产生了强劲的经济辐射力,在本国的经济发展史上占有显著的地位。本世纪 60 年代后,新加坡迅速崛起,同其首都为东南亚最大海港和世界著名转口港有着密切联系。韩国的仁川在创造“汉江奇迹”的过程中发挥了重要作用。亚洲“四小龙”的腾飞都同港口城市的兴盛结下了不解之缘。市场经济条件下的国际经验告诉我们,沿海国家必须在发展港口城市上作文章,以沿海城市的经济和贸易发展为依托带动内陆地区以及全国的经济腾飞。

(二)我国的特殊国情

优先发展沿海港口城市,使其率先成为我国基本实现现代化的地区,是符合我国特殊国情的。沿海地区所处的优越的地理位置,使其成为我国现代工业最重要、最集中的地区。这个地区经济技术基础雄厚,内外交通发达,信息灵通,商品经济比较繁荣,经营管理水平较高,经济效益较好。特别是一些港口城市,如大连、天津、上海、广州等大城市,位于大江大河的出海口,金融贸易发达,投资环境优越,是我国主要的经济中心。改革开放以

来,沿海城市走在了全国经济发展的前列,成为我国对外开放的前沿地带。今后,进一步扩大沿海港口城市的对外开放,加速其发展,使其在更大程度和规模上带动中西部地区的发展和开放,已经成为我国社会主义现代化建设事业稳定、快速发展的关键环节,是社会主义现代化建设理论和实践必须研究和解决的重要课题。

鉴于沿海地区在我国社会主义现代化事业中占据的重要地位,党的第十四次代表大会对沿海地区的发展作了重要的战略部署。江泽民同志在代表大会上作的报告中指出:“以上海浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃。加速广东、福建、海南、环渤海湾地区的开放和开发。力争经过 20 年的努力,使广东及其他有条件的地方成为我国基本实现现代化的地区。”

这个伟大的战略决策是建筑在科学总结我国历史和现实经验的基础之上的。在建国以后的一段时期内,鉴于我国地区经济布局的畸形,采取了以建设内地为主的地区平衡发展战略,将经济建设的重点放在内地,投入了大量人力、物力和财力,目的是加速内地经济的发展,消除沿海和内地经济发展的不平衡状态。但是,事与愿违,预期的目的未能实现。这是因为,内地的工业基础薄弱,缺乏综合配套能力,交通不便,信息不灵,条件较差,投资效益不高,而沿海城市却因得不到扩大生产和更新设备所需的资金,使原有的工业基础未能得到充分的利用,其固有的经济潜力未能得到应有的发挥。结果既未能消除经济布局的畸形状态,又出现了国民经济发展迟缓和低效的消极局面,成为我国社会主义现代化建设史上的一个严重教训。党的十一届三中全会

以后,我们总结了历史经验,充分考虑到沿海城市在吸引海外资金和技术、借鉴资本主义经济发达国家一切反映社会化生产和市场经济一般规律的先进经营方式和管理方式、迅速接受东亚地区第二次重大产业转移等方面的固有优势,实施了优先发展沿海地区并逐步带动内陆省份发展的地区发展战略。这一发展战略的顺利实施,取得了令世人瞩目的丰硕成果。

沿海港口城市是我国内陆省份同西方经济发达国家联系的中介。内地出口物资和产品,进口设备和技术,获取国际市场的经济信息,都需要借助于港口城市。没有港口城市的优先发展,内地的经济腾飞是困难的。

在社会主义市场经济体制下,港口城市的经济作用在于商品的吞吐、信息的传递和功能的辐射。因此,它既不能在封闭的状态中求发展,也不能脱离内地孤立地求繁荣。如果没有同国外的密切经济联系,没有纵深辽阔的经济腹地,沿海城市不可能得到重大发展。沿海城市发展产业和科技,培养人才和优化投资环境,其目的是为了增强港口吞吐和信息传递的能力,积聚经济实力,强化自身的辐射功能,使其能对经济腹地的发展产生强大的拉动效应。因此,港口城市必须充分认识自己在经济全局发展中所处的重要地位和应发挥的重要作用,从而自觉地、主动地在为内地经济发展的服务中,显示和实现自身的价值。这样,才不辜负中央优先发展沿海地区的良苦用心和内地人民对沿海城市发展的殷切期望。