



# 亨利·福特全集III

## 向前进

[美] 亨利·福特/著 □ 崔铁體 程永顺/译



Collected Works of Henry Ford  
Moving Forward

改革出版社

471

99  
P416.471  
9  
2.3

# 亨利·福特全集

## III

### 向前进

[美] 亨利·福特/著 崔铁醴 程永顺/译

改革出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

亨利·福特全集/[美]福特(Ford,H.)著;崔铁醴等译——  
北京:改革出版社,1998.10  
ISBN 7-80143-135-9

I.亨… II.(1)福…(2)崔… III.福特(Ford,H.)—全集  
IV.052

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 28230 号

### 亨利·福特全集

[美]亨利·福特著

崔铁醴、程永顺译

改革出版社出版发行

社址:北京市东城区安德里北街 23 号

邮政编码:100011

北京朝阳科普印刷厂印刷

新华书店经销

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月第 1 次印刷

850×1168 1/32 26.25 印张 48 插页 500 千字

印数:10000 册

ISBN 7-80143-135-9/F·084

定价(全三册):45.00 元

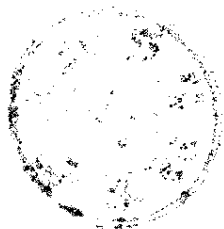
金爵文库·资本家经典 Capitalist Bible

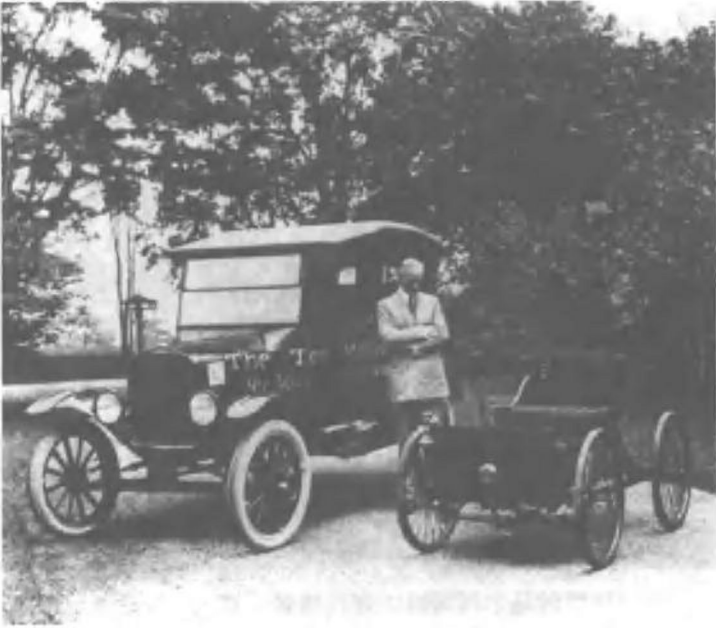
崔铁醴 乔继堂/主编



Collected Works of Henry Ford

Moving Forward





这个人开创了这一切。亨利·福特和他的第一辆汽车——生产于1896年的四轮车，及第1000万辆福特车——生产于1924年的T型车。

亨利·福特的支持者。亚历山大·马尔科姆森(中)，成功的底特律煤炭商；约翰·加利(左)，底特律银行家，福特公司的第一任总经理；詹姆斯·考曾斯，马尔科姆森的簿记员，后来成为国会参议员。他们均是1903年6月16日福特汽车公司成立时的11名发起股东之一。





世纪转折时马尔科姆森的煤场情景，在这里，亨利·福特和支持者签订了建立新的汽车公司的合同文件。有趣的是，它现在处于“复兴中心”——底特律这座巨大的融酒店、写字楼、购物中心于一体的综合商厦，由亨利·福特二世建造——的阴影中。



1903年生产的A型福特车。



1906年，亨利·福特在福特公司纽约分公司前(汽车上坐在方向盘后者)。汽车上后排左边是詹姆斯·考普斯，右边是分公司经理加斯顿·波兰提福。亨利·福特看好的这种大的6汽缸K型车，不久就失败了。



1908年，第一辆T型福特车驶出底特律的福特车厂，标志着被称为“给美国装上轮子”的时代开始了。这种里程碑式的汽车，到1927年止，共生产了1500万辆。



现代的福特汽车  
广告：福特——  
给世界安上轮子。





早期检修场。1926年路易斯安娜州德里克斯勒汽车公司的检修部，机械工在打整T型车。

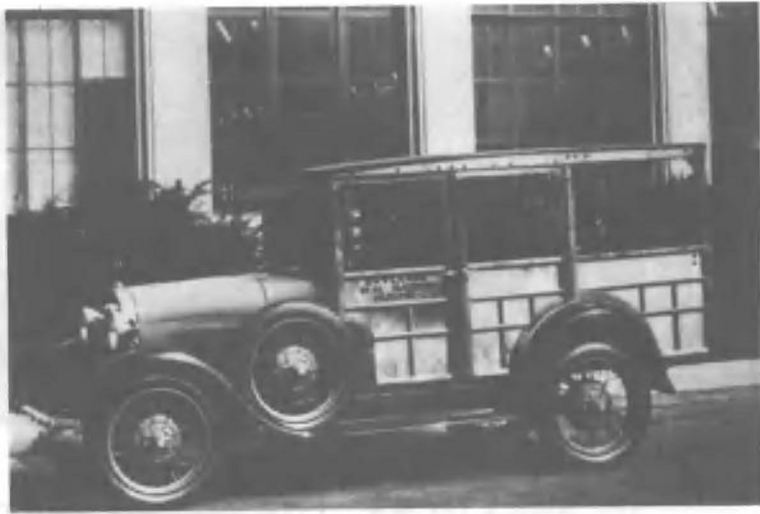




1921年，波兰奥瑞根的一位福特汽车经销商决定将T型车从本波中学的台阶开上去，以向人们显示其性能之优良。在一战之后的萧条时期，经销商们用尽一切办法招徕新生意。



本世纪20年代，一家公司生产了一辆特别的汽车，使T型车改为“雪地车”。车的前轮被移到后面并装上钢履带，推动前面的雪撬板，这就可以使农民和林中住的人穿过雪原。



1929年出产的车站运货车。福特公司在1929年与A型车一起推出全国第一辆大批量生产的车站运货车。“车站运货车”的名字，得自其木质车厢的主要用途——从火车站接送乘客和行李。



1931年出产的A型可折叠车篷的福特轿车。



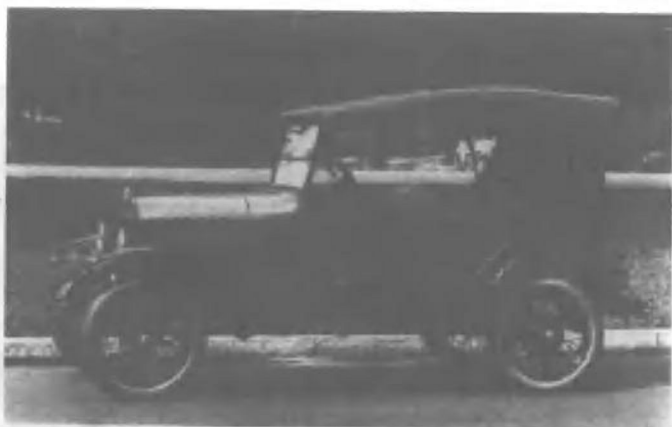
1927年后期至1931年底，大约售出450万辆A型福特车。这是1931年一个推销员在向顾客介绍4车门的A型车的优点，照片的上背景是当时典型的展示间。



早期的8汽缸福特车。1933年，在推出8缸福特车一年后，“福特成就展”上亮相了三车窗豪华福特轿车。福特和183位福特的供应商一起在底特律组织了这次产业展览，以庆祝福特公司成立30周年。



“未来”福特车来了。1945年10月，二战后的第一款福特新车抵达伊利诺伊州橡树园。它们都是战时设计的“未来”福特车。



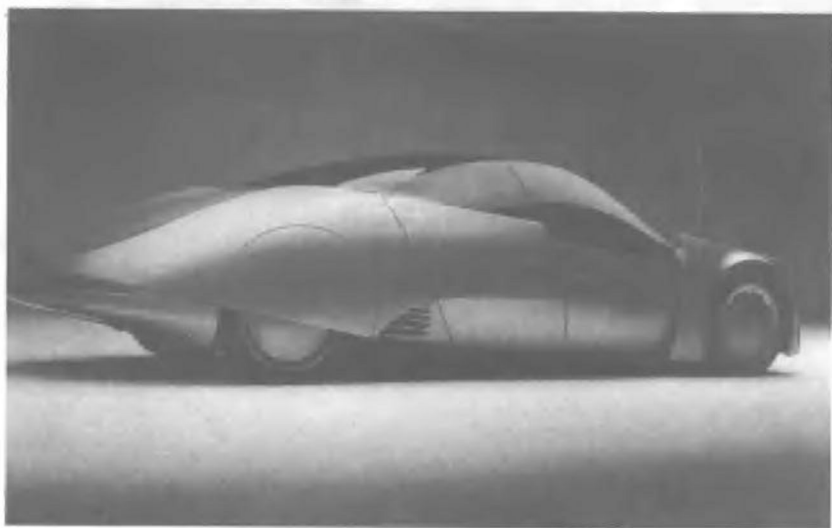
从1927年5月26日，第1500万辆T型车福特车驶出高地公园厂的生产流水线以来，福特公司已涵盖了汽车工业的诸多领域。1987年的金牛星型福特车与其前代外观几无相似之处，但追求的目标是一致的：售价低、质量高、结实耐用、易于驾驶。



现代福特已经突破了过去局限，  
仍然立于世界汽车工业的潮头：“Ford”  
仍然是人们心目中的优秀品牌。



1959年福特公司生产的典型的美国汽车：  
庞大、墩实、威风。



福特公司的未来型概念车：轻巧、低耗、狡  
黠。



XAH81104

## 目 录

1. 通向财富之路 .....	(1)
2. 为劳动力服务或节省劳动力.....	(25)
3. 工资的地位.....	(37)
4. 是失业还是闲暇.....	(53)
5. 闲暇的价值.....	(69)
6. 年龄问题.....	(79)
7. 消除贫困.....	(89)
8. 新工艺 .....	(107)
9. 管理与规模 .....	(125)
10. 工业变革 .....	(145)
11. 灵活的规模生产 .....	(157)
12. 把管理方法介绍到国外 .....	(175)
13. 国外的工作 .....	(185)
14. 为了领导者的教育 .....	(199)
15. 禁酒或贫困 .....	(211)
16. 向前迈进 .....	(221)
17. 金钱的范围 .....	(231)
附录:福特年表 .....	(238)