

方雄普著

華僑航空史話



华 侨 华 人 史 丛 书

华 侨 航 空 史 话

方 雄 普 著

中国华侨出版公司

华侨航空史话

方雄普 著

出版者 中国华侨出版公司
北京市朝阳区西坝河
东里77号楼底商5号
(邮政编码: 100028)

经销者 新华书店总店北京发行所

印刷者 冶金印刷厂

开 本 787×1092毫米 32开本

字 数 192千字 9.125印张

版 次 1991年5月第1版

印 次 1991年5月第1次印刷

印 数 1—1600册

书 号 ISBN 7-80074-384-5/D·27

定 价 4.60元

内 容 简 介

华侨航空史，是华侨史的一部分，也是中国革命史和中国航空史的一部分。被孙中山先生称为“革命之母”的华侨，不仅对中国革命功勋卓著，而且发中国航空业之先声——最早驾机飞上蓝天的男女中国人为华侨，初期飞机的研制乃至航空学校、革命飞机队的建立等，均与华侨密切相关。

本书介绍了近代华侨响应孙中山先生“航空救国”的号召，为中国革命的胜利和开创中国的航空业而奋不顾身的可歌可泣的感人事迹。作为史话，它既汲入了详实的史料，又行文活泼，具有一定的趣味性，因而是一本值得一读的史书。

航空救國

孫文書





冯 如



杨仙逸



巴玉藻



张惠长



黄光锐



陈庆云



林福元



张瑞芬



谢纘泰设计的飞船图样



冯如设计制作的飞机



孙中山与宋庆龄在“洛士文号”前合影

水上飞机

谭根在香港试飞的双翼



的飞机

福建厦门民用航空学校



美洲華僑航空留影紀念元月



↑美洲中華航空學校第一期畢業生回國服務留影

華僑捐輸向來亞細亞等處同胞捐款獻機獎勵清單

捐款地區	捐款數目	獎勵辦法	備考
菲律賓	二二八〇〇〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
檳城	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
木商會	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
三連商會	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
學	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
婦	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫
莊	二二二二〇〇	同	以上捐款數目均已撥充國庫

有關華僑捐款獻機檔案
有關華僑捐款獻機的檔案



廣東省航空紀念碑

序

航空史研究会副理事长 关中人

“华侨是革命之母”，孙中山先生这句名言，早已家喻户晓。但华侨是中国人驾机飞上蓝天的先驱和“航空救国”的先锋，却鲜为人知。

近二三十年来，关于华侨航空，尽管海内外人士已写了好多忆述文章，某些史书中也有论及，但众说纷纭，且至今尚无一本专著，这不能不说是华侨史和航空史研究领域的一个缺憾。中国华侨历史学会的方雄普同志有鉴于此，抱病写了本《华侨航空史话》，填补了这个空白。这无疑对普及华侨航空史知识，推动华侨航空史研究，促进海内外学术交流，弘扬爱国主义精神，有着积极意义。

《华侨航空史话》，是作者继《海外赤子——华侨》（合写）和《美国华裔名人剪影》之后，又一本有关华侨的著

作。如果说前一本《赤子》是一般地讲华侨的血泪史、爱国史和创业史，后一本《剪影》是着重讲美国华人创业史的话，那么，本书就是专讲华侨航空救国的英勇事迹了。由于作者对华侨饱含深情，并善于驾驭史实，深入浅出，娓娓道来，引人入胜，相信读者是能够从中得到启迪的。

本书的成书过程十分感人，可以说，它是作者用拚命精神写出来的。

前年冬，作者给我寄来一份“写作提纲”，并说：

“我自不量力，想写本10余万字的《华侨航空史话》。自己对这方面没有专门深入研究，只是将别人的成果加以吸收，用浅白的文字表达出来，说明一个问题：这就是华侨在中国近代航空发展中的先驱作用，并为祖国的抗日战争作出过不少贡献，仅此而已。”可不久，他就因双肺重度纤维化和肺泡穿窿入了医院。我力劝他安心治病，但未几他就从医院来信说：“《华侨航空史话》，我决定搞下去，如无意外，争取用一年的时间，大体完工。之所以这样做，既不是想换些稿费得点利，也不是要流芳百世得个名。学术著作的出版很不景气，如果要名要利，现在就不干这个了。”是什么力量使他这样干呢？我想，大概就是华侨航空救国的忠勇行为和他们大无畏的献身精神吧！

还要指出的是，由于作者的努力，这本“史话”不但可读性强，而且史料价值也较高。它吸收了海峡两岸以及国外在这方面研究的最新成果，并翻阅了存放在中国第二历史档案馆内，过去未曾被人引用过的有关华侨捐资献机

的珍贵资料，从而使本书的内容既翔实可靠，又丰富多彩。

作者意识到：“历史不是随意打扮的少女，也不是任人可以这样也可以那样搓揉的泥团。”因此，“写史著书，真有履薄冰、走钢丝的感觉。”在撰写过程中，作者更是一丝不苟，独立思考，不拾人牙慧。他提出了许多鲜为人注意的疑难问题，并不厌其详地列出各种不同说法，逐一加以分析、比较和考证，由此可见治学态度的认真。

日本的学者山本俊夫在《中国早期进口的飞机》一文中曾说：“在被称为大国的国家中，没有一个国家象现在的中国对其航空史如此难以收集。这是因为旧中国长期没有一个统一的中央政府，加上内战频繁，许多资料都已失散。”当然，由于条件所限，《华侨航空史话》的错漏在所难免，但我相信，只要海内外航空前辈和史学工作者的共同努力，华侨航空这一课题，一定还会写出更系统更完美的著作来。

《华侨航空史话》，现在由中国华侨出版公司出版了，这是华侨史界和航空史界一件令人高兴的事情，是值得庆祝的。

一九九〇年二月五日

旅次美国洛杉矶市

目 录

序.....	关中人(1)
第一章 航空溯源.....	(1)
1. 中国古代航空知识的形成和发展.....	(1)
2. 西方近代航空的崛起.....	(6)
3. 清末民初的美国华侨.....	(13)
4. 孙中山对中国早期航空事业的贡献.....	(18)
第二章 研制飞机.....	(27)
1. 飞艇设计师谢纘泰.....	(27)
2. 飞艇制造家余焜和.....	(31)
3. 中国的始创飞行大家冯如.....	(34)
4. 冯如的助手司徒璧如.....	(42)
5. 广东飞行器公司.....	(44)
6. 一条关于图强飞机公司的史料.....	(47)
7. 巴玉藻与中国第一家飞机制造厂.....	(51)

8. 杰出的航空工程专家王助……………(58)
9. 林福元和他的飞机制造生涯……………(63)
10. 旧金山的“中国飞机制造厂”……………(68)

第三章 志在冲天……………(71)

1. 早期飞行家谭根……………(71)
2. 环飞欧亚大陆的许启兴……………(76)
3. 谁是第一位驾机上天的中国女性……………(79)
4. 最早遭受空难的巾帼英雄……………(87)
5. 朱卓文与朱慕菲……………(89)
6. “中国空军之父”杨仙逸……………(93)
7. “中国的林白”张惠长……………(105)
8. 广东空军司令黄光锐……………(114)
9. 陈庆云二三事……………(122)
10. 中国早期的跳伞活动……………(126)
11. 刘锦涛与空中摄影……………(129)
12. 女飞行家张瑞芬……………(133)
13. 李霞卿其人其事……………(141)
14. 华侨革命飞机团……………(147)
15. 华侨义勇团飞机队……………(150)
16. 十九路军航空队……………(154)
17. 西南航空公司始末……………(159)

第四章 兴学育人……………(165)

1. 中华革命党航空学校·····	(165)
2. 马尼拉航空学校·····	(167)
3. 美洲飞行学校·····	(171)
4. 广东航空学校·····	(174)
5. 云南航空学校·····	(179)
6. 厦门民用航空学校·····	(182)
7. 美洲华侨航空学校·····	(185)
8. 旅美中华航空学校·····	(190)

第五章 捐款献机·····(194)

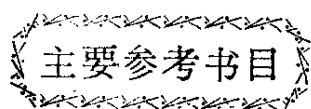
1. 海外捐献飞机琐谈·····	(194)
2. 美国华侨的捐款献机活动·····	(197)
3. 菲律宾华侨的捐款献机活动·····	(204)
4. 缅甸华侨的捐款献机活动·····	(211)
5. 马来亚华侨购机寿蒋·····	(218)
6. 有关陈永独资献机的几份公文·····	(220)
7. 爪哇号·····	(224)
8. 诗巫号·····	(226)

第六章 碧空丹心·····(230)

1. 中日空战概述·····	(230)
2. 抗日空战捐躯第一人·····	(233)
3. 奇袭运城敌机场·····	(237)
4. 击落 8 架敌机的黄新瑞·····	(240)

5. 被誉为中国战鹰的陈瑞钿.....	(243)
6. 虎将黄泮扬.....	(247)
7. 从南洋回国的华侨飞行员.....	(250)
8. “飞虎队”中的美国华侨.....	(253)
9. 两航起义中的陈卓林.....	(257)
10. 征服高山的雄鹰.....	(265)

结束语 历史丰碑.....	(270)
----------------------	--------------

 主要参考书目.....	(275)
---	-------

后 记.....	(278)
-----------------	--------------