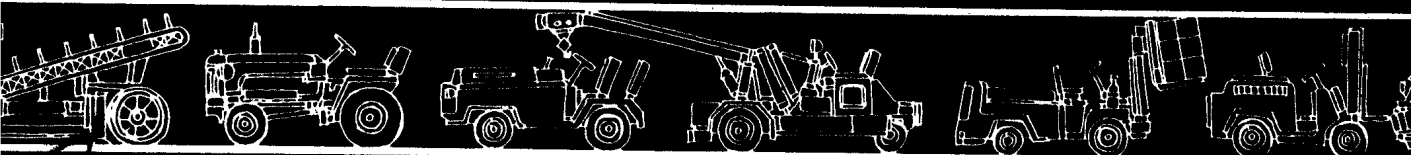


物资储存与搬运



金盾出版社

物资储存与搬运

后勤科学研究所编译

金盾出版社出版

(北京复外翠微路22号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

三二〇九工厂印刷

787×1092毫米 16开本 31.5印张 740千字

1984年1月第1版第二次印刷 印数:10,001—16,200

统一书号: 15308·1001

定价: 3.70元

出版说明

《物资储存与搬运》的原名为“Storage and Material Handling”，系美国于一九五五年出版，以后逐年修订。我们采用的是一九七二年版本。

《物资储存与搬运》一书，比较详细系统地阐述了物资储存与搬运的原则、要求、设施、设备、技术、标准作业程序以及有关人员的训练等，而且主要着眼于通用物资的储存与搬运，对搞好我国军用和民用仓库工作都有一定的借鉴和参考作用，故翻译出版。

本书由总后勤部后勤科学研究所金时瑶、边炳善、张美楠、凌芝阳翻译，金时瑶、崔德彰校订。

由于编译者经验不足，水平有限，书中可能存在不当或错误之处，望读者批评指正。

一九八四年一月

前 言

物资的储存是由生产部门到使用单位整个过程中的一个重要环节。储存是使物资不稳定的消耗率与较为稳定的生产率保持平衡的一种手段，也是在生产中断、供应受阻时的缓冲手段。如果物资的储存配置合理，供应时机得当，就能及时保证和满足各方面的需要。

在物资的储存与搬运中，采用统一高效的方法和标准，可以使供应工作在各种条件下，都能达到所要求的最佳效率和最佳经济效果。这一点已日益明显，并为人们所公认。为了节省人力、设备、场地和时间，便于和改进有关人员的训练，从而加强供应工作，特别是保证在非常时期供应工作的连续性，物资的储存保管和装卸搬运采用统一高效的方法和标准，是一个先决条件。为此目的，编写了这本《物资储存与搬运》。

本书主要阐明了做好仓库业务工作的基本原则，以及具体的标准、方法、程序与技术。长期的实践证明，这些方法、程序和技术，对于物资的储存、装卸和搬运，效率最高，效果最好。

本书主要供从事物资储存与搬运实际工作的人员使用。因此，在内容上着重于日常的作业细节，以便提供实用的情况和资料。其中有些虽然是新材料，但大部分是物资储存与搬运的基本方法，它们主要是从各方面和各有关部门现行的出版物中筛选出来的。在今后的工作中，如果出现了新的问题，并为解决这些问题采取了新的和改进的方法、程序和技术时，将对本书的内容作相应的修改。为此，对本书的任何建议和修改意见，我们均表欢迎。

目 录

前 言

第一章 概 论	(1)
第一节 本书的目的与使用范围	(1)
第二节 术语解释 (中英对照)	(2)
第二章 储存场地	(10)
第一节 储存场地类型	(10)
第二节 储存场地的布置计划	(24)
第三节 计算储存场地需要量应考虑的因素	(34)
第四节 物资储存位置登记系统	(41)
第五节 储存场地的有效利用	(49)
第六节 储存场地的管理与报告制度	(77)
第三章 储存工作程序	(96)
第一节 物资的接收	(96)
第二节 物资的发运	(105)
第三节 库存物资位置的登记	(107)
第四节 虫、鼠、鸟害的防治	(111)
第五节 库存物资的差错	(128)
第六节 库存物资的清点	(130)
第七节 库存物资的保管	(133)
第八节 控湿库房的管理	(142)
第九节 军用物资的安全保卫工作	(146)
第四章 物资装卸搬运设备及有关的原则	(151)
第一节 基本原则	(151)
第二节 各类装卸搬运设备的说明	(155)
第三节 装卸搬运设备的选择	(182)
第四节 确定装卸搬运设备需要量的诸因素	(203)
第五节 物资的装载	(218)
第六节 单元物资	(256)
第五章 特种物资的储存	(259)
第一节 木 材	(259)
第二节 弹药和爆炸品	(279)

第三节	车辆和火炮.....	(284)
第四节	危险品.....	(293)
第五节	给养品.....	(322)
第六节	杂 品.....	(352)
第七节	桶装油料.....	(369)
第八节	金属材料.....	(374)
第九节	电缆和电线.....	(381)
第六章	安 全	(385)
第七章	储存管理技术	(414)
第八章	在职训练	(426)
第一节	物资装卸搬运设备操作人员的在职训练.....	(426)
第二节	物资储存作业人员的在职训练.....	(453)

第一章 概 论

第一节 本书的目的与使用范围

第1条 目的与范围

本书规定了各军种的或各军种共管的大型补给设施的统一、有效的作业方法和标准；对物资的储存、装卸、搬运和收发，作了较详细的阐述。但物资的防护处理和包装除外，因为这方面的内容在各军种及国防供应局颁发的《军事补给品及装备的防护处理和包装》中，已予阐述。

第2条 方 针

全军各补给设施物资储存与装卸搬运的方针、程序、方法应最大限度地统一。本书中阐明的方针、程序、方法，凡使用“应”、“必须”字样者，均必须遵照执行。使用“可以”字样者，表明建议采用，不是硬性规定。大型补给设施包括仓库、补给中心、物资待运与转运站、空运与水运终端站（含弹药终端站）及有关军种规定的其它补给设施。

硬性规定中凡暂时不能执行的，各军种可授权下级临时变通执行，但期限不得超过九十天。凡可能超过九十天者，各军种应在授权之日起的十五天内向联合工作组主席提出，以便由各方协同决定采取下述措施之一：1. 纳入本书；2. 准其继续实施；3. 撤消；4. 提请负责设施与后勤的助理国防部长批准。

第3条 本书的结构与使用

一、结构：本书共分八章：第一章，概论；第二章，储存场地；第三章，储存工作程序；第四章，物资装卸搬运设备及有关的原则；第五章，特种物资的储存；第六章，安全；第七章，储存管理技术；第八章，在职训练。

二、目录及索引（略）

三、图表：目的在于通过照片、表格说明文中叙述的原则和程序。图表不一定反映当前的名称、日期及数字，仅为使文字阐述的原则便于明了。

四、修改：本书的修改部分将陆续下发。对本书的意见和建议可按下述渠道上送：

陆军部 送陆军器材部司令；

海军部 送海军补给系统部司令，海军陆战队司令；

空军部 送空军部总部；

国防供应局 送国防供应局总部。

(具体地址从略。陆军器材部及国防供应局名称已改变，现仍按原文译出。——译注)

第二节 术语解释 (中英对照)

统一术语是统一工作程序的基本条件。下面是物资储存、装卸搬运的专业术语、词汇。

1. 空中货运 (Air shipment) —— 美国本土内外的空中物资运输。

2. 通道 (Aisle) —— 储存地区的任何通道。

横通道 (Cross aisle) —— 与主通道垂直，用于补给品、搬运设备与人员的运行。

消防通道 (Fire aisle) —— 用于救火、防止火势蔓延或便于接近消防设备。

主通道 (Main aisle) —— 有足够宽度便于搬运设备、物资和人员运行的通道。一般纵贯整个库房。

3. 分配的面积 (Allocated space) —— 正式分配的某类储存场地的净平方英尺数。

4. 储存场地分配 (Assignment of space) —— 指定补给设施中的具体储存场地。

5. 积欠工作 (Backlog) —— 积压未完成的工作。

6. 捆、包物资 (Bale) —— 捆压成一定形状的成件物资。通常用绳索或金属带捆扎，包装材料为纸、薄板、织物或数者并用。

7. 库房分区 (Bay) —— 库房或仓库修理车间内某一指定区域，通常由柱子或漆线隔开或标明。

8. 提货单 (Bill of lading) —— 按规定格式列明的一批运输物资的文件，经负责人员 (发运人及承运人) 签署后即构成运输合同。

9. 货柜 (架) 区 (Bin area) —— 可存放于货柜、货架中的物资的储存区域。

10. 固定捆扎材料 (Binder) —— 垫于堆垛物资各层之间的材料，如粗麻布、厚纸板、薄木板等，用以保持堆垛的稳定性。

11. 方垛 (Block) —— 补给品整齐堆码的大垛，其宽度、高度及长度均为两个单元货载以上，可呈矩形也可呈金字塔形。

12. 箱 (Box) —— 硬质闭合容器，通常由木材、金属、纸板、纤维板、塑料 (或数种材料共用) 制成，其强度及稳定性取决于所用材料及结合方式。

棚车 (Box car) —— 闭合的货车，两边有门，用于一般货运。

箱式托盘 (Box pallet) —— 带有框架的托盘，可逐个堆码，上层托盘重量由下层托盘承受，不由其中的物资承受。

13. 跳板 (Bridge plate) —— 搭于火车、汽车与装卸平台之间的平板，通常由金属制成。

14. 散装储存物资 (Bulk storage) ——

(1) 指大量原包装补给品；

(2) 指用大罐储存的液体物资或成堆存放的固体物资,如煤、木材、成包橡胶、石油产品、矿砂等。

15. 脆裂强度 (Bursting strength) —— 容器在给定条件下破裂所需的压力 (用专门仪器测试)。

16. 隔离储存区 (Caged storage) —— 库房内专门隔开的储存区,用以防盗或储存危险物资。

17. 库存物资保管 (Care of supplies in storage) —— 保管库存的物资装备,使其处于完好状态,内容包括检查,采取措施消除各种变质现象,使补给品恢复到随时可发出的状态。

18. 承运商或部门 (Carrier) —— 提供铁路车辆、汽车、船只、飞机及其他运输工具的商营运输部门。

19. 滑槽 (Chute) —— 通常是一个斜槽 (有时是管道),用于从高处向低处传送补给品。

20. 易燃性 (Combustibility) —— 各类物资的相对易燃性定义是:

危险品 (Hazardous) —— 本身或连同包装极易着火并助长火势,加速其蔓延的物资。

低易燃性物资 (Low combustibility) —— 本身通常不自燃,但加上包装能助长燃烧的物资。

中等易燃性物资 (Moderate combustibility) —— 本身及其包装均助燃的物资。

不易燃物资 (Noncombustibility) —— 本身及其包装既不自燃也不助燃的物资。

21. 大类物资装备 (Commodity) —— 某一类补给品的总称。

22. 集中站、区 (Consolidating point or area) —— 包裹邮件、不满一车皮或一卡车的小批物资集中发运的地点。

23. 污染物 (Contamination) —— 物品上任何有害的异物。

24. 拐角标记 (Corner marker) —— 设于通道交叉处的明显标志,使作业人员避免碰撞货垛、货架、货柜及其他固定装置。

25. 腐蚀 (Corrosion) —— 因化学作用 (通常为酸、碱及金属氧化) 所造成的物资变质或损坏。

26. 防腐蚀剂 (Corrosion preventive) —— 任何能防止、抑制、阻碍锈蚀发生的表面处理剂,如油类、塑料、油漆等。

27. 防蚀化合物 (Corrosion preventive compound) —— 涂于金属表面防止、抑制锈蚀的化合物,用以与漆膜相区别。

28. 高要求物品 (Critical item) —— 表面精细、精密度高或脆弱易碎,要求特殊保护或采用特别搬运技术的物品。

29. 交错堆码 (Cross stacking) —— 相邻两层容器成直角交错堆放,以增加稳定性。

30. 交错层 (Cross tie) —— 与交错堆码中的交叉层相同。但堆垛中并非每层均如此,只有少数层交错堆放。

31. 体积 (Cube) —— 长乘宽乘高之积。

32. 面 (底) 板 (Deck boards) —— 托盘的顶部及底部表面。

33. **缺陷 (Defect)** ——任何与规定要求不符之处。
34. **除脂 (Degreasing)** ——用溶剂 (通常与热蒸汽共同使用) 除去油脂。
35. **延滞费 (Demurrage)** ——因发运、收货部门滞留运输工具 (超过装卸免计时间) 而对其征收的罚款。
36. **除湿剂 (Desiccant)** ——以物理或化学方法吸收水分的材料。
37. **损坏变质 (Deterioration)** ——物品质量、价值、用处方面的任何下降和损失, 包括由侵蚀、腐蚀、污染所造成的损坏。
38. **垫材 (Dunnage)** ——对储存或运输中的物资进行支撑、紧固的任何材料 (木板、垫块、充气垫等)。
39. **整件装备 (成品) (End item)** ——由产品、部件、材料最后组成可按预定用途使用的物品。
40. **电动计算器 (略)**
41. **地板载荷 (Floor load)** ——库房地面所能安全承受的重量, 以磅/平方英尺表示。
42. **平面布置图 (Floor Plan)** ——按比例绘制的库房地面布置图。图中标明柱子、电梯竖井、楼梯井、办公室、盥洗室、门以及其它结构物。
43. **雾化 (Fogging)** ——以汽化的形式使用化合物。
44. **易碎 (Fragile)** ——脆弱易损坏。
45. **货运物资 (Freight)** ——由公路、铁路、水路、空中运送的一切材料、产品和物资。
46. **霉菌 (Fungus)** ——类似细菌的寄生物, 在潮湿空气、中等温度及较高温度条件下能在有机物上滋生。
47. **高边车 (Gondola)** ——有边板的铁路敞车。
48. **总重 (Gross Weight)** ——容器加内装物品的全部重量。
49. **危险物品 (Hazardous commodities)** ——由于本身的固有性质对生命财产可能造成危害的物资。
50. **留空 (Honeycombing)** ——物资存入或取走时造成不能利用的库房空间叫做留空。
51. **驼峰调车法 (Humping)** ——在铁路编组场的调车中, 将车辆推上隆起部 (驼峰), 利用惯性沿斜坡将车辆调入指定线路。“驼峰”线路可设置减速器, 也可不设。
52. **检查 (Inspection)** ——采用肉眼观察或其他方法 (包括分解、测量、性能试验、实验室试验) 确定物品状况。
53. **中间包装 (Intermediate package)** ——装有两个以上相同包装件的内容器。
54. **物资清点 (Inventory)** ——对现存物资的实际点数。
55. **电离性辐射 (Ionizing Radiation)** ——任何电磁辐射或微粒辐射, 在穿过物质时能直接或间接产生离子者, 称为电离性辐射。
56. **仓库工人作业队 (Labor pool)** ——由上面集中管理、按需要分派工作的工人队伍。
57. **大批量储存物资 (Large-lot storage)** ——指储存物资的数量, 即数量在四个以上货垛 (堆码至最高限度) 的物资。

58. 布置图 (Layout) ——显示总面积划分 (按储存作业及辅助作业区别) 的平面图。

59. 漏罐 (Leaker) ——由于机械或其他原因造成损坏, 失去密封性, 导致空气进入, 使内装物品溢出的罐 (听)。

60. 不满一车皮货物 (零担货物) LCL (Less-than-carload) ——数量不够按 整车皮计费的物资。

61. 防护处理与包装水平 (Levels of preservation, packaging and packing) ——物资储运中所要求的保护程度。

62. 册列补给品 (Line item) ——业务文件上单独列出的补给品。

63. 装卸平台 (Loading platform) ——便利物资装卸的平坦设施, 通常设于库房一侧, 高度与铁路车辆、卡车底板取平。

64. 储存位置审核 (Location audit) ——将储存位置记录中的管理数据与财务记录中的同类数据对照核实。

65. 储存位置标记 (Location marker) ——标明具体储存位置的数字与字母。

66. 储存位置核对 (Location survey) ——对照现场数据查对储存位置记录中的位置与管理数据。

67. 木材 (Lumber) :

蓝斑 (Blue stain) ——液材表面或内部生长某种霉菌而产生的蓝色或灰色变色斑。任何利于其它霉菌生长的条件也可产生蓝斑。

褐斑 (Brown stain) ——生于某些松木液材上的褐色或深褐色变色斑, 由类似生成蓝斑的霉菌造成。

裂缝 (Check) ——木材纵向开裂, 裂缝深度大多穿过年轮。

化学褐斑 (Chemical brown stain) ——木材变色的一种, 多发生于风干或烘干时, 由萃出物氧化而成。

腐朽 (Decay) ——由侵蚀木材的霉菌所造成的木材解体。

早期腐朽 (Incipient decay) ——木材腐朽的初期阶段, 尚未达到变软程度。

典型或严重腐朽 (Typical or advanced decay) ——木材达到明显腐朽阶段, 木材朽烂, 松软多孔发粘, 出现孔洞, 易于破碎。

干朽 (Dry rot) ——许多腐朽类型的笼统名称, 特别是指典型腐朽阶段木材已腐烂到易于碎成干粉的状态。但此术语实际上并不恰当, 因一切霉菌均需相当水分方能滋生。

木材水分 (Moisture content of wood) ——木材中含水重量, 通常以烘干木材的重量在湿材重量中所占的百分比表示。

局部腐朽 (Pocket rot) ——局部产生孔洞或小块腐朽的现象。

防腐剂 (Preservative) ——使木材在一定时期内能抵抗霉菌、蛀虫及其他生物侵蚀的一切物质。

木材干燥处理 (Seasoning) ——除去湿材中的水分以提高其使用性能。

风干 (Air dried or air seasoned) ——在场地中风干, 不用人工加热。

窑干 (Kiln dried) ——在窑中人工加热烤干。

68. 标记 (Marking) —— 印在或漆在物品或容器上的号码、品名、符号等。
69. 物资装卸搬运 (Material handling) —— 将补给品由一处移送到另一处。
70. 物资装卸搬运设备 (Material handling equipment) —— 用于装卸搬运物资的任何器具、装置 (包括机械与人力设备)。
71. 中批量储存物资 (Medium lot storage) —— 指储存物资的数量, 即数量为一至三个货垛 (堆码至最高限度) 的物资。
72. 净重 (Net weight) —— 不包括包装的重量。
73. 品名 (Nomenclature) —— 描述和区分补给品的名词及必要的修饰性形容词。
74. 非易腐品 (Nonperishable) —— 储运中无须冷藏的物品。
75. 原捆 (包) (Original pack) —— 一定数量物品的原始捆包。
76. 海外货物 (Overseas shipment) —— 运往美国本土以外目的地的补给品。
77. 包装工作 (Packaging) —— 使用适当包装、衬垫材料和内容器进行物资包装并加标志, 但不包括外容器。
78. 捆包工作 (Packing) —— 使用外部运输容器或其他器材对物资加以集装, 并进行必要的紧固、塞垫、外部捆扎以及采取防风雨措施, 做好标志。
79. 托盘 (Pallet) —— 由木材、金属、纤维板制作的低平台, 作为储运补给品的一个单元。
80. 装托盘 (Palletizing) —— 将若干件物品或容器装于托盘上, 必要时加以紧固。
81. 托盘单元货载 (Palletized unit load) —— 指装于托盘上加以固定, 并可作为一个单元搬运的一定数量的物资。
82. 易腐品 (Perishable item) —— 储运中需冷藏的物品。
83. (储存) 平面图 (Planograph) —— 按比例绘制的储存区布置平面图。
84. 放射性物质 (Radioactive material) —— 衰变时释放出能量的任何物质。衰变过程中伴有一种或数种电离性辐射。
85. 斜道 (跳板) (Ramp) —— 作为不同高度之间通道的倾斜平面。
86. 物资接受 (Receiving) —— 入库物资的接纳工作, 包括事先计划、搬运、文件处理等。
87. 物资拒收 (Rejection) —— 拒绝接受物资。
88. 申请书 (Requisition) —— 补给品的请领文件, 通常使用规定的表格。
89. 倒库 (Rewarehousing) —— 在储存设施内部变换补给品的储存位置。
90. 储存区 (Section) —— 库房内由防火墙隔开的区段。
91. 安全警卫 (Security) —— 补给品的防盗、防破坏以及防止其他不良活动的措施。
92. 物资发运 (Shipping) —— 向承运单位移交物资以便运往收货单位的一切工作。
93. 运输容器 (Shipping container) —— 任何用于运输补给品的外部容器。
94. 运输文件 (Shipping document) —— 授权运输政府物资的文件。
95. 小批量储存物资 (Small lot storage) —— 指储存物资的数量, 即数量不满一个货垛的物资。

96. 面 (体) 积、空间、区 (段)、场地 (Space) ;

储存区通道 (Aisle in storage space) 储存地区的任何通道。

弹药及有毒品露天储存区 (Ammunition and toxics open space) ——专用于储存弹药及有毒物品的露天场地, 包括护墙, 但不包括周围因安全要求而不能用于储存的地区。

装配区 (Assembly space) ——集中与组装物资、装备的地区。

货柜储存区 (Bin storage space) ——设立货柜 (架) 的地区, 包括货柜之间的通道及作业场地。

制箱区 (Box shop space) ——制作、组装、修理容器及储存器具的地区。

散装液罐容积 (Bulk liquid space) ——液罐内部空间。

冷藏区 (Chill space) ——冷藏库的一个区段, 其温度保持在 $32^{\circ}\text{F}\sim 50^{\circ}\text{F}$ 。

控湿储存区 (Controlled humidity space) ——配有湿度控制设备, 内部湿度可控的地区。

室内场地 (Covered space) ——任何有顶盖结构的内部空间。

干罐容积 (Dry tank space) ——储存除液体、气体以外的补给品的储罐的容积。

易燃品储存区 (Flammable space) ——储存易燃品的库房地区。

冷冻区 (Freeze space) ——冷藏库的一个区段, 其温度保持在 32°F 以下。

通用物资露天存放地区 (General supplies open space) ——经过整修用于储存通用物资 (包括弹药无危害元件) 的场地。

物资储存作业总场地 (Gross storage space) ——一切用于物资储存及其保障工作的场地的面积总和。

物资储存总场地 (Gross space for storage) ——专用于物资储存的场地面积, 不包括保障作业区如装配区、打包区、制箱区等。

物资储存保障总场地 (Gross space used in support of storage functions) ——一切保障工作 (维护、包装、组装、打包、制箱、收发、检查) 场地, 以及办公室、休息室、工具室、充电站等的面积总和。

供暖区 (Heated space) ——通过供暖使温度保持在一定范围内的区域。

穹形弹药库储存场地 (Igloo space) ——半地下的混凝土或钢结构弹药库内的空间。

弹药库储存场地 (Magazine space) ——地面或地下弹药库房内的空间。

夹层楼面储存空间 (Mezzanine space) ——库房夹层楼面的储存空间。

净储存面积 (Net storage space) ——货柜、货架所占面积及可存放物资地面面积的总和。

非储存面积 (Nonstorage space) ——物资储存面积中由于库房结构占用或因其他用途而不能用于储存的面积。

保留储存面积 (Obligated space) ——净储存面积中的一部分, 由仓库当局指定留作储存预定入库物资之用。

已用净储存面积 (Occupied net storage space) ——实际储存物资的地面及整个货

柜(货架)区的面积总和(通道除外)。

办公室区(Office space)——库房管理人员日常办公的地区,但不包括与储存业务无关的办公室。

露天储存区(Open space)——经过修整或未经修整的露天物资储存地区。

经修整的露天储存场地(Open improved space)——经过铲平、铺设硬地面或用其他合适材料覆盖,便于装卸搬运设备作业的场地。

未经修整的露天储存场地(Open unimproved space)——地面未加修整铺设的储存场地。

水面露天场地(Open unimproved wet space)——专用于储存浮动装备的水域。

打色、装箱区(Packing and crating space)——使用外包装容器进行包装的地区。

潜在空闲场地(Potential vacant space)——因整修暂时不能利用的净储存空间;通过倒库、消除留空现象以及充分利用堆垛高度,可腾出使用的净储存空间。

防护处理与包装区(Preservation and packaging space)——进行物资防护处理及包装的地区。

货架区(Rack space)——设置货架的区域。

铁路车辆储存区(Rail storage space)——专用于存放铁路车辆的路段。

物资接受区(Receiving space)——到库物资入库前核对检查及进行入库准备的地区。

棚库场地(Shed space)——棚库(无边墙及端墙的建筑物)内的空间。

物资发运区(Shipping area)——物资集中待运地区。

结构损失空间(Structural loss space)——库房由于结构及具体形状等原因不能用于储存的空间。

温度可控区(Temperature controlled space)——温度可控制在一定范围内的库房地区。

非供暖区(Unheated space)——无供暖设备的库房区。

净空闲储存场地(Vacant net space)——未储存物资或未设置货柜、货架的可用储存空间。

重要物资储藏室(Vault space)——特殊构造的能防盗防火的库房(储存贵重的物资,以防盗防破坏)。

97. 停放(Spot)——将卡车、火车停放于适当地点,准备装卸。

98. 罐(听)鼓胀(Springer)——由于充装过满,抽真空不足,或由于细菌作用,或罐(听)内酸性物资对金属的作用,而产生氧气及二氧化碳,致使满装的罐(听)两端膨胀凸出。

99. 物资编号(Stock number)——每种物品的联邦库存品编号。

100. 储存(Storage)——将物资器材存放于库房、棚库、露天场地中,或指上述存放的状态。

101. 储藏 (Storing) —— 有条理地安排储存物资。
102. 捆扎 (Strapping) —— 使用金属或非金属材料对箱装、打包、成捆的物资 进行加固、捆紧。
103. 补给品 (Supplies) —— 向部队提供装备, 维持其作战能力, 保障其作战实施所需的一切物品。
104. 托盘架 (Support set) —— 附于托盘上的可拆卸的金属框架, 包括 边 框、顶部横梁等。
105. 入库物资清点 (或接收清单) (Tally-in) :
- (1) 物资接收清单;
 - (2) 清点所接收物资的过程。
106. 出库物资清点 (或发出清单) (Tally-out) :
- (1) 物资发运清单;
 - (2) 清点发出或发运物资的过程。
107. 层 (Tier) —— 一排、一列、一垛物资中的一层。
108. 中转货棚 (Transit shed) —— 港口库房, 通常靠近货船码头, 专用于储存水运物资。
109. 发放的数量单位 (Unit of issue) —— 物品的单位, 如个、打、加仑、双、磅、令、套、码等。
110. 单元包装 (Unit package) —— 一个或多个同一种物品或一组不同物品 集 装 而 成 的原始包装或容器。
111. 辅助设施 (Utilities) —— 仓库的服务设施, 如锅炉房、供电站等。
112. 真空包装 (Vacuum packaging) —— 在真空下进行封装的方法。
113. 仓库无货通知 (Warehouse denial) —— 通知有关单位, 由于库存品发完或 其 他原因, 发运指令中某项物品无货。
114. 仓库业务工作 (Warehousing) —— 有关物资收发、储存的各项具体工作。
115. 湿罐 (Wet tank) —— 储存液体的罐。

第二章 储存场地

第一节 储存场地类型

第4条 引言

本节不打算说明储存场地的具体布置和细节，只简要地说明军队所采用的最普通的储存设施的一般形状和用途。弹药和爆炸品储存设施的设计和布置，按有关军种的规定和标准执行。

第5条 库房

库房是指任何有顶盖结构的储存空间。军队常用的库房有：

通用库房；

冷藏库房；

易燃品库房；

地面弹药库房；

穹形弹药库房；

湿度控制库房；

干罐；

棚库。

一、通用库房：通用库房由屋顶、边墙和端墙构成，可建于地平面上，也可垫高构筑，并建有装卸平台，还可附有架式天篷。此类库房可以供暖或不供暖，可用于多种用途和多种物资的储存。在军队设施中，现有库房的绝大部分是这一类型的库房。通用库房基本上都是单层库房，但有些多层库房也属于通用库房。由于单层库房在军队补给系统中居大多数，故本节仅对单层通用库房加以说明（见图1）。



图1 通用库房

1. 在通用库房一侧有一个宽度足够的卡车装卸平台，它是装卸卡车物资的站台。卡车装卸平台前有充分的停车场地，可使车辆后退靠近装卸平台，以便使用装卸搬运设备装货和卸货。此种结构的装卸平台和库房，能使物资从库内直接运入卡车。通用库房办公室的面积和位置各不相同。在大多数情况下，都是把办公室设在库房卡车装卸平台的同一侧。

2. 在通用库房的另一侧，是火车装卸平台（见图2）。物资可通过库门直达火车车厢。

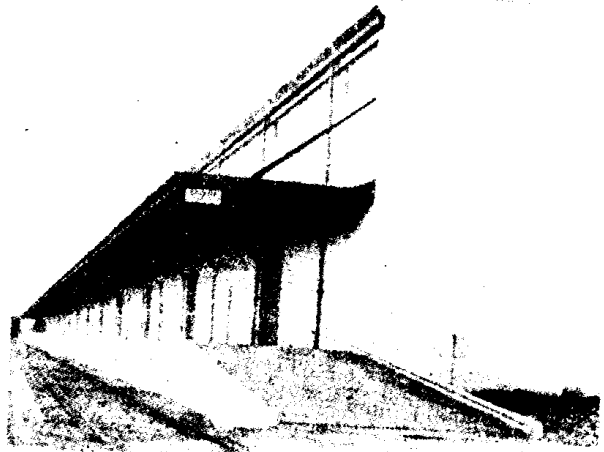


图2 通用库房火车装卸平台

3. 两条主通道纵贯整个通用库房。主通道可使装卸搬运设备或物资在库房中纵向移动，互不干扰。通常，主通道与横通道相通。横通道能保证物资从火车装卸平台和卡车装卸平台直达库内。通道的宽度应仅限于物资装卸搬运设备运行的需要。需要较宽通道的物资及大型



图3 货柜储存区