



日军第731部队是怎样组建的

——陈纳德将军与飞虎队——

军事秘闻

太阳,还不清的血债 正传秘闻飞虎将军纪实

陈香梅圆了相思梦 抗战初期日蒋秘密谈判内幕

军事科学出版社

内容提要

50年前的中国抗日战争和世界反法西斯战争,是人类历史上正义与邪恶、光明与黑暗、进步与反动之间的大搏斗。它在世界战争史上写下了极其悲壮又极其辉煌的一页。对这场反法西斯战争人们记忆犹新。

本书以纪实、散文、采访、辑录及“史家笔法”等写作样式,披露、描写和记述发生在反法西斯战争中,为人们所不太熟悉、不甚了解或鲜为人知的一些秘闻趣事。

例如,对战争中的一些具体战役战斗的记述,翔实、情节生动:神出鬼没,“飞虎队”大战日本空军;卫国保家,滇西军民英勇抗战;奇怪密语,冲绳岛屿战;潜艇大战,秘密武器“人鱼雷”参战,以及迪埃普袭击战、北非沙漠追击战、列宁格勒围困战和柏林国会大厦攻坚战。

又如,对战争中不同军事人物的描写,典型、绘声绘色:被美国人称为“亚洲英雄的陈纳德”,在芷江抗战中留下了许多传奇故事,50年后他的遗孀陈香梅女士圆了半个世纪的相思梦;抗战初期,蒋介石为何步步退让,原来日蒋在幕后进行秘密谈判;山本五十六为何偷袭珍珠港,人们并不知道他是一名“超级”赌徒;发生在战争中的谋杀行动可说不可胜计,然而谋杀天皇裕仁、希特勒和斯大林行动并非人人尽知个中详情;战后对日本战犯松井石根、谷寿夫、冈村宁次和“杀人比赛”的剑子手野田岩、向井敏明等人的审判内幕亦为读者所关注,阅后仇恨之激情油然而生。

再如,对法西斯灭绝人性,令人发指的暴行的揭露和控诉,情景交融,淋漓尽致:法西斯匪徒铁蹄所至,奸淫烧杀,无恶不作,罪行累累,罄竹难书:何只南京大屠杀、“十大血案”、罪恶的“黑太阳”、“皇军”和纳粹的兽行?……

本书内容丰富,图文并茂,文笔生动活泼,可读性强。

前事不忘,后事之师。血书永志,勿忘国耻。本书可供军事爱好者和青少年阅读。

目 录

1、鲨鱼飞虎队——陈纳德将军传奇故事 … (1)

- ◎一腔热血献中华
- ◎武汉空战展雄风
- ◎衡阳空战又创奇迹
- ◎武昌白螺矶机场付之一炬
- ◎直捣日军大本营
- ◎“湘西大会战”再树丰碑

2、芷江秘闻——飞虎将军纪实 …… (15)

- ◎哪里冒出那么多“苍蝇”?
- ◎枪下留人
- ◎OK! 中国老哥
- ◎险中“蓝鸟”计
- ◎“鲨鱼”退强敌
- ◎纸飞机诱敌
- ◎舞厅魔影
- ◎命危紫草潭
- ◎情钟小美人

3、陈香梅——圆了相思梦 …… (34)

- ◎毛泽东下榻的蓉园2号楼又神秘了
- ◎静悄悄的山城沸腾了
- ◎马上召开记者招待会
- ◎历史不容篡改
- ◎这是将军的足迹
- ◎毕竟血浓于水
- ◎不能自己的情
- ◎别情两相依

4、黑太阳,还不清的血债 …… (50)

- ◎日军第731部队是怎样组建的?
- ◎石井四郎,黑太阳的魁首
- ◎黑太阳里的“标本”

◎天下遍冤魂

5、血书永志·勿忘国耻——孽债：“皇军”的兽行
..... (58)

◎1938年10月：野兽在江南

◎1938年：敌寇暴行录

◎1938年3月9日：日军在广德的暴行

◎1938年：一封血泪控诉书

◎1938年：“皇军”的兽行

6、震惊鄂南的日军十大血案 (69)

◎日军重兵侵驻咸宁

◎日军血洗咸宁罪行

永安镇血案 小龙潭血案

大屋万血案 大屋邵血案

中田阪血案 朱桥村血案

塘口吴血案 大屋雷血案

大屋垄血案 余花坪血案

◎为讨还血债，坚持抗日斗争

7、抗战初期日蒋秘密谈判内幕 (77)

◎孔祥熙牵线搭桥

◎蒋介石直接控制谈判

◎日蒋重开谈判搁浅

◎秘密谈判彻底破产

8、1992：最后一个投降的日本士兵 (83)

◎65岁的横井庄一军曹走出关岛热带丛林投降

◎横井返回日本产生“轰动效应”

◎横井开设服装店，生意越来越红火

◎自荐给横井当老婆者，竟源源而来

◎参加议员竞选，获选票26万多张

· 东方战线篇 ·

鲨鱼飞虎队—— 陈纳德将军传奇故事

在中国人民抗击日本侵略者八年的伟大斗争中，陈纳德将军指挥以空战驰名的鲨鱼“飞虎队”，给日军以沉重打击，立下了卓越的战功。光荣，属于陈纳德将军。

一腔热血献中华

1937年5月，一个大高个子的美国人出于正义感，从太平洋彼岸，来到第二次世界大战的中国战场。这个美国大高个就是著名的空中之鹰——美国退役的优秀飞行教官、美空军第14航空队司令，后来被美国国会授予空军中将军衔的陈纳德将军。

克莱尔·李·陈纳德，1893年9月出生于美国得克萨斯州的科默斯，后在路易斯安那州的乡下小镇长大成人。中学毕业后，他先后进入路易斯安那州立大学和路易

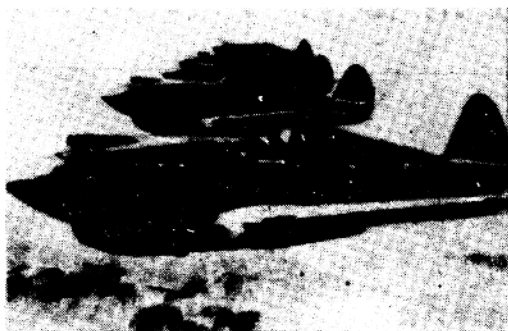
斯安那师范学院攻读。1908年至1913年，陈纳德任过密西西比州比洛克西商学院的英语教师，也当过肯塔基州路易斯维尔基督教青年会的体育训练助理主任。

陈纳德结过两次婚。第一次是1911年12月25日，与内尔·汤普逊结婚，生有8个孩子；第二次是1947年12月与陈香梅女士（著名的美籍华人，现任国际合作委员会主席、美中航运公司总裁、美国共和党少数民族全国委员会主席）结婚，生有两个女儿。1917年8月，陈纳德应征入伍，在印第安纳州本杰明·哈里逊堡的军官训练学校受训。3个月后，成为预备役中尉的陈纳德转而进入陆军通信兵航空处。他克服诸多困难和阻力掌握了飞行技术，并在1920年4月之前得到了飞行员的职位。

1920年秋，陈纳德重新组建的陆军航空处得到正式任命。在此后的17年中担任过多种职务，

其中包括 1923 年~1928 年在夏威夷担任第 19 驱逐机中队中队长,30 年代初在亚拉巴马州马克斯韦尔基地的航空兵战术学校任

教官。1935 年,他研究了一套新的飞行战术,又把新战术与第一次世界大战中的旧战术嫁接,编



"飞虎队"飞机整队出发,袭击日军

著战术教材《防御性驱逐的作用》出版。他认为,战斗机双机或三机编组最容易运动和集中火力攻击敌轰炸机或战斗机,同时又最能保护实施攻击的飞行员。他的战术理论在美国陆军航空兵中有一定的影响。陈纳德在马克斯韦尔基地,带着他的两个助手,一同在蓝天密集飞行,三人飞起来就像一个人似的,做出了许多惊险、令人叹服的高难度动作,并成为美国陆军航空兵公认的最好的特技表演队。美军高级将领们把这种非凡的战术表演,看成是玩特技魔术。

1937 年 4 月,陈纳德因听力下降,以及他所主张的战斗机战术理论未受到军界重视而以上尉军衔退出现役。47 岁的陈纳德偕

同夫人带着 8 个孩子住在圣约翰湖旁的一幢清静优美的小别墅里,享受天伦之乐。

5 月,他原来的两个助手退役之后到中国训练飞行人员,并写信给陈纳德说,蒋介石与其夫人宋美龄要聘请空军顾问,如果你肯来,这个职务将留给你。对飞行有着浓厚的兴趣与特别感情而又颇有抱负的陈纳德第一次来到了中国,并受到蒋介石和宋美龄的器重。

陈纳德于 1937 年 7 月到任之后,正值中国抗日战争拉开了大幕。炎热的气候与白热化的战争改变了他以往从书本上、传说里所了解的中国形象。中国并不像人们所说的是田园诗,也不是佛香庙,更不是东亚病夫,而是一头

睡狮。然而，中国是穷苦的、落后的。为此陈纳德从内心深处同情中国。他原以为中国第一线作战的飞机不下800架，而实际上只有200多架，且不够先进，能够参战的飞行员也只有250多人。这些告诉了陈纳德，日本人一开始就已经占据了空中战场上的绝对优势。

正义在召唤他。陈纳德深感压力太大，但他更爱自己的事业。他也知道，一旦开始行动，还需要做许许多多的工作和准备一些必需的武器装备和各种作战物资。然而，这一切蒋介石都无能为力，全要由他来筹措。加上当时的美国政府不想得罪日本，甚至暗中在做着不光彩的交易，请求本国政府援助中国是没有希望的。可是，陈纳德不信那个邪，魔术般地在他的“长袍”背后托出150架美制P-40驱逐机。这是一批准备运到瑞典去的旧式飞机，后因种种原因停运，美国购买委员会也同意放弃这批飞机，于是机会终于让陈纳德抓住了。买飞机的钱当然是由中国出的。

数日之后，有110架飞机被火速运到中国，可是一点维修替换的零件都没有，陈纳德便决定把一半拆开作添补零件。由于中国飞行员和机械师不够，陈纳德又返回美国，在美国秘密地招募了一

批飞行员，组成一支美国志愿航空大队。队员是作为美国中央飞机制造公司的雇员聘请的，而陈纳德的头衔是美国中央飞机制造公司的主管人。所有这些，都是为了维护当时美国的所谓“中立”政策和利益。

美国志愿航空大队作为中国空军的独立单位驻守缅甸东瓜，由陈纳德出任志愿航空队司令。

1941年6月，100名飞行员和150名机务人员招聘完毕，订好一年合同。合同上保证他们来回的路费，每月薪水600到700美元，击落敌机一架奖500美元！应该说，他们是一批“空中雇佣兵”。

这些美国志愿队员，直接由已被任命为中国将军的陈纳德指挥，均受蒋介石及其夫人的领导。蒋夫人用英语同他们交谈，甜蜜蜜地称他们为“我的长子——也许没有长翅膀的安琪儿”。这些喜欢别出心裁的美国人，干的第一件事是把那50架P-40化了妆，在长脖子大机头上漆出了一个鲨鱼的血红嘴巴，大嘴巴里露出两排几十颗白森森的尖牙齿，形状怪吓人的。这是懂得心理战术的陈纳德精心构思和设计的，他深知十分自信“武运”的大和民族对鲨鱼有着一种特殊的敬畏，故以此来造成日本飞行员的心理障碍。

后来,这支中国空军美国志愿航空大队,又自称为“飞虎队”。陈纳德知道,中国人历来对虎有着一种特别浓厚的感情。中国词典里就有虎背熊腰、虎踞龙盘、虎头虎脑、将门虎子、生龙活虎、虎虎有生气等威武雄壮的词汇,因为中华民族对虎是极其崇尚的,把它视为勇猛、力量、不屈、吉祥和智慧的象征。

这群“鲨鱼虎”的军服背后,都挂有一个长6英寸、宽4英寸的美国星条旗。旗上书有:“来华助战洋人,军民一律爱护”12个字,下署“中国航空委员会”,以免他们那高鼻子蓝眼睛以及语言不通招致麻烦。

这是一群不守纪律但英勇善战的极为风趣的“顽孩子们”。陈纳德经常这样称呼他们。这群孩子们则叫陈纳德为“老头子”。

11月的一天,陈纳德报告蒋介石说,空军志愿队已筹备就绪,他准备大显身手。

首战告捷,6架“鲨鱼”升空,日机一个中队被打得粉碎,“鲨鱼”丝毫未受到损伤。“顽孩子们”兴高彩烈地在空中向陈纳德报告了喜讯。

在5个多月的空战中,由陈纳德率领的志愿大队,共击落日机272架,毁灭地面日机225架。以他们仅有飞机55架的基数获得

如此辉煌的战果,这在世界空战史上是没有的,令世界为之震惊。因此,美国中央飞机制造公司很高兴地奖励了他们13.8万美金。

最后,这支鲨鱼飞虎队只剩下18架飞机了。在圣诞节的早晨,60架日本轰炸机在18架战斗机掩护下,向他们飞来。在机场上空迎战的这支鲨鱼飞虎队,每个飞行员都瞧着他们的飞行仪表板,好像瞻仰着上帝的慈容,那情景就像用几只木船去同西班牙的“无敌舰队”作战一般。可是,作战的结果:日军损失轰炸机9架、战斗机11架,飞虎队仅有1架受伤。

空战越来越残酷,危险一天比一天增多,飞机和飞行员却一天比一天减少。这用火用血写成的闪光的篇章,也似乎渐渐要告一段落了。然而,正在这时,爆发了珍珠港事件,彻底改变了美国政府在中国抗日战争中所扮演的角色。一天早晨,罗斯福总统还在睡梦中,日军飞机却以迅雷不及掩耳之势,一下子出现在美国的主要海军基地珍珠港上空,一场狂轰滥炸,击毁击伤美国主要舰只16艘(包括战列舰8艘),飞机260余架,美军太平洋舰队损失惨重。

从1941年12月8日开始,英美等国陆续对日宣战,从而世界反法西斯统一战线初步形成,太平

洋战争爆发了。

此后，中国的抗日战争便成为世界反法西斯战争的重要组成部分，被称为中国战区。在此情况下，罗斯福总统即电请蒋介石成立中国战区最高统帅部，并请蒋介石就任最高统帅。12月20日，日本由其占领下的泰国起飞10架战机，空袭昆明，早已严阵以待的陈纳德志愿航空大队，分别从昆明等地起飞40余架战鹰迎头痛击，自己无一损伤。3天后，在缅甸仰光保卫战中，志愿航空大队又取得了歼灭日机217架的辉煌战果。这一胜利，轰动盟军阵营，再次震惊中外。从此，陈纳德的美国志愿航空大队即获得了“飞虎队”的美称，被世界人民传颂。

1942年7月10日，美国独立日这一天，罗斯福决定将陈纳德指挥的“飞虎队”正式纳入美国现役空军编制，命名为援华空军航空队第23大队。同时，将陈纳德召为现役，晋升为准将大队长。陈纳德饶有风趣地说：“我现在是正式以美国将军的资格指挥战斗了。”

8月，陈纳德的飞虎队主要活动在印缅战区，并开辟了印度直飞中国的空中走廊，加速了美国援华物资的运输，也便于将中国大量陆空军人员运至印度训练，或部分空军学员由印度转送美国训

练。这时，陈纳德指挥的第23大队已扩编为第14航空队，他被晋升为空军少将，兼任中国战区空军参谋长，全面负责指挥中印缅战区的地面和空中力量。同年，陈纳德建议驻扎在湖南芷江的中美空军组成中美混合大队，很快得到罗斯福和蒋介石的批准，并任命陈纳德兼任大队长。中美空军混合大队共有战机百余架。此时，中美空军已逐渐扩大了活动空域。

芷江机场，是1942年根据陈纳德将军提出的“在西南各省多建几处大型机场”的军事战略要求建立起来的重要的空军基地。它位于芷江县城东1公里处，占地300多万平方米，跑道长1800多米，宽70米，可以降落B—29“超级空中堡垒”重型轰炸机，当时居远东三大机场之首。

这时候在中国的空军开始了新的部署。苏联由于遭到德国法西斯的大举进攻，援华空军自卫队不得已退出中国战场，剩下的只有国民党空军、中美空军混合大队和美国第14航空队了。

武汉空战展雄风

自中美空军混合大队成立后，美国空军第14航空队分驻芷江

和昆明两地,仍由陈纳德将军指挥。

中美空军混合大队第一次空战,是武汉汉口大捷。当时,日军利用汉口机场——当时中国的一个大型军用机场,从各地(包括日本本土)调来了150多架轰炸机、260多架“零式”驱逐机,及数十架辅助飞机,蓄谋与中美混合大队来一次决斗,企图取得对中美混合大队空战的首次胜利。

陈纳德灵活机智地运用战术,亲自驾机指挥中美空军混合大队从芷江机场起飞,主动找上门去,杀了日军一个措手不及。1944年5月,在一个星期天的早晨,一队浩大的机群,突然奇迹般地出现在武汉上空。还没等汉口机场的日机反应过来,已被一片火海吞没了。

在这次空战中,中美空军混合大队共摧毁日军150多架轰炸机、驱逐机,30多架待维修的飞机,机场上所有的机库被炸平了,指挥塔、兵营没一处遗漏,全部变成了一片焦土。

素有“飞虎”雄风的第14航空队的将士们,深深敬佩和爱戴他们的陈纳德将军。有一天,全队将士穿着银灰色的空军制服,排着整齐的队伍,站得笔挺地恭听陈纳德的训话:

“将士们!今天是中国的一个

传统节日,叫九·九重阳节,也叫老人节,又叫登高节。中国的老百姓在每年的今天,都要向老辈们祝福和去登高祈福。据说可以保佑老人们长寿,还可以避免一切灾难。所以,今天为你们祝福,留下一个永久的纪念……我在几天之前,接到湖南省政府所组织的航空建设协会的一封公文,对我们英勇的精神和作战的成绩倍加赞扬,并且附赠奖章10枚,我将代发足以承受而无愧的诸将士。”

陈纳德从秘书手中取出信笺,朗诵上面所开列的姓名,然后一一为他们佩戴奖章。完毕,陈纳德面露微笑,满脸春风地打量着眼前的这些顽皮的“淘气鬼”,向他们投去了满意而赞许的目光。那目光,像一支兴奋剂,又是一支燃烧的火把,更鼓起了队员们的斗志和勇气。

衡阳空战又创奇迹

1944年6月,长沙、衡阳相继沦陷。不久,桂林、柳州也被日军占领。芷江机场,这时便成了美国第14航空队和中美混合大队唯一的前线机场了。衡阳失守前,陈纳德将军曾要求蒋介石不惜一切代价保住远东盟军极为重要的空军基地——衡阳机场,决不能

让它落入日军之手。但陈纳德的愿望变成了泡影……

人们忘不了这年6月28日这一天,太阳正挂在头顶,陈纳德将军亲自驾驶B-25轰炸机,指挥18架战鹰向南方飞去,偷袭已被日军占领的衡阳机场。

衡阳机场位于市南郊3公里处,占地200多万平方米,仅次于芷江机场,是当时湖南省第二大军用机场。此时的衡阳机场,到处挂满了太阳旗,布满了道道岗哨。机场内外的高射炮等各种高射武器一起指向天空。入夜,探照灯彻夜不眠,把整个机场上空、地面照得如同白昼。一辆辆汽车载满了全副武装的士兵奔向机场,通向机场的道路上尘土飞扬……

陈纳德处事决断而机智灵活。一经决定的事情,他矢志不变。他明知这次袭击行动困难重重,但决定了这一战略行动,是不会轻易改变的。虽然他是一名武将,但很有智谋。为迷惑日军,他指挥机群向衡阳以北的方向飞去,然后急速转飞,降低高度,在衡阳北部的山谷低空穿行,出其不意地扑向日军侵占的衡阳机场。

由于行动快速,日军指挥官们还未反应过来是怎么回事,陈纳德指挥的机群已冲向停机坪上空,一串串重型炸弹向停在地面的日机和指挥塔等军用建筑投去。顿

时,火光照红了机场上空,阵阵浓烟直冲云霄,巨大的爆炸声惊破了日军的美梦和幻想。

18架B-25轰炸机投下的600颗炸弹,使日军的飞机、车辆、油库、弹药库付之一炬,化为一片火海。

这是一次成功的突袭,陈纳德指挥的18架飞机完好无损,而且没有受到一架起飞日机的抵抗,日军的高射炮、高射机枪全部变成了哑巴……

空袭中,陈纳德高兴地对着话筒告诉他的战友们:“让所有炸弹都倾泻到这个插着太阳旗的机场上吧。”忽然,他把大手一挥,果断地命令说:“目标,机场北端油库!”

5架战鹰急速北飞,然后打开弹舱,把一颗颗仇恨的炸弹准确地投在目标上。顿时,巨大的爆炸声伴随着一股烈焰腾空而起,撩起一条条长长的火龙,一股股浓烟直冲将士们的鼻腔。陈纳德别有风趣地说:“好香啊!”

陈纳德心里热乎乎的,刚一转头,忽然发现机场边缘电杆上的电线却状态依然,他轻轻地下了—道命令:“割断电线!”

B-25飞机在空中一个令人眩目的侧身飞行,机翼向电线切去,一道白色火花闪过,电线齐崭崭地割断,如死蛇伏地,纹丝不动

了。话筒里传来了僚机的话音：“将军，好危险呀！”

“孩子们，请注意，现在是向敌人作最后攻击的时刻！”陈纳德发出最后一道命令。随即，飞机像长了眼睛一样，专门追逐工事里的敌人，对粤汉铁路和公路沿线的军事目标，发起攻击。猛烈的轰炸和扫射，使许多来不及隐蔽的日军纷纷栽倒，大部分军事设施燃起了熊熊大火，一辆辆大小军用车翻倒在沟里……

陈纳德此时还觉得不过瘾，还不解心头之恨，还想狠狠地再炸它一番。这时，他的助手希尔上校向他报告说：“将军，油箱里的油不多了，还是返航吧！”无可奈何，陈纳德很不情愿地发出命令：“回芷江机场！”

这次，陈纳德率机群对日军侵占的衡阳机场的空袭，共摧毁敌机50多架、各种大小汽车250多辆，炸毁油库3座，毁机库及其他机场设施，毙敌6000人，伤7100多人。被陈纳德机群袭击后的衡阳机场完全处于瘫痪状态。由此日军丧失了制空权。这一仗大灭了日军的威风。

武昌白螺矶机场付之一炬

在长江之畔、湖北省武昌以

西，倚山傍水、风景秀丽的白螺矶机场，是在武汉会战之后被日军侵占的。它是日军轰炸湘黔境内中国军事基地，乃至直接威胁重庆的重要“空中兵站”。机场停着日军第5飞行团两个空中战队的几百架飞机。这些敌机在中国的领空犯下了滔天罪行：

1944年3月24日在对四川成都的轰炸中，一次就出动了100多架飞机；

轰炸贵阳，火车站候车室里的难民死伤500余人；

空袭昆明市区，炸死炸伤居民800余人；

1944年5月14日，日军飞机70多架从白螺矶机场起飞，狂轰滥炸当时国民政府所在地的重庆，投弹400余发，民众死伤800多人……

陈纳德将军早就想炸毁白螺矶机场了。这一天终于来到了。

“OK，我们可以给日机来一个‘整形外科手术’了。”7月9日，陈纳德在指挥部发出了作战命令。上午8点，中美空军混合大队在副大队长向冠生的率领下，3个编队的20多架“鲨鱼”飞机，从芷江机场腾空而起。

为达成袭击白螺矶机场的作战目的，向冠生根据陈纳德的战术，声东击西，出其不意，首先率队向湘阴的新市方向飞行。因

为,新市有一条宽阔的大道通往长沙,是日军重要的运输线。过去,中美空军混合大队在此对日军车辆、桥梁等实施了十次轰炸扫射。这次日军以为陈纳德的混合大队又来空袭新市,故把主要兵力兵器放在新市,对白螺矶机场的防务全不在意;白螺矶机场的日军也毫无戒备。

日军以为自己在白螺矶机场集结了 108 架零式歼击机,中美空军是不敢轻举进攻的。零式歼击机,是当时日军最先进的飞机。它于 1939 年试机,装有 1 台 940 马力气冷活塞发动机,最大时速可达 509 公里,是一种单座单翼歼击机。机上装备有 2 挺 20 毫米机关枪和 2 挺 7.7 毫米机枪。其结构轻巧,气动性能好,轻捷灵敏,航程远,可以用于掩护轰炸机远程轰炸,被认为是太平洋战争中期最先进的战斗机。在后来的中途岛海战中,曾击落多架美国飞机。美国在对日宣战后一年半,才生产出大抵可与零式机相匹敌的作战飞机。

中美空军混合大队的“鲨鱼”式飞机,即 P-40 型驱逐机,装备有 1 挺 20 毫米机关枪、4 挺 0.5 英寸机枪,最大时速只 414 公里。而混合大队的 P-40 驱逐机在数量上远远不能与日军拥有的飞机数量相比,加上性能的悬殊,日军

根本不把中美空军放在眼里。

不过,陈纳德信心十足,他知道如何训练自己的飞行员,使他们能够战胜零式歼击机。早在日军飞机对重庆进行轰炸时,陈纳德就曾站在防空洞外,像足球教练观察球赛一样,十分仔细地研究日本飞机的编队特点和投弹效果,并写信给当时的美国航空兵参谋长阿诺德将军,强调燃烧弹攻击城市的有效性,建议加紧燃烧弹的研制和进行大批生产。

为战胜日军,陈纳德从 1942 年 8 月至 1943 年 8 月在缅甸东吁和胶勃东、中国云南对中美空军混合大队进行了为期一年有针对性的强化训练,并达到了预期的目标。

正当日军得意忘形、麻痹轻敌之际,中美空军混合大队的“鲨鱼”已飞到了新市上空,并突然向西北拐弯猛飞,直扑白螺矶机场。短短几分钟,日军做梦也想不到中美空军的飞机已经临空,正向他们俯冲下来。机场旁 3 个巨大的长方形机库里,停满了日军飞机。此时,中美空军按 3 个编队的顺序向机库猛扑下去,雨点般的重型炸弹直奔机库中央。顿时,敌机库中央火海一片,浓烟四起,飞机的残骸向四处飞撒……

抗战期间,由陈纳德指挥创下的中美空军一天摧毁日机的最

高纪录从此产生了,这一天共击毁敌机 115 架。

中美空军炸毁机库后,接着又对机场的日军指挥设施进行了毁灭性的轰炸。机场东端,是日军空军基地指挥部所在地。这是一幢青灰色装饰华丽、典型的欧洲建筑风格的三层洋楼,原是英国的领事馆。日军攻陷武汉后,就把空军指挥部设在这里。7月9日上午9时50分,日本空军第48航空队紧急作战会议在这幢洋楼的会议室举行,队长藏重康美大佐主持会议。突然一颗500磅的重型炸弹击中了这幢小洋楼,将藏重大佐的身体炸得无影无踪……与会日军指挥官共33人,除1人侥幸未死外,其余32人统统被炸得粉身碎骨。

中美空军把日军指挥基地摧毁之后,又迅速地轰炸连通湘鄂川的交通要道惠通大桥。不过几分钟,守桥的日军连同机关枪一起被炸飞,而桥体则像一架破碎的小孩玩的积木一样很快地跌落下去,坠入山谷深处。

在向芷江机场凯旋途中,中美空军混合大队的战士们一个个喜笑颜开,放声高呼:“OK!”“我们胜利啦!”

中美空军混合大队在陈纳德将军的指挥下再创一大空战奇迹,在反法西斯的成功簿上又写下

了新篇章。

直捣日军大本营

1945年2月25日凌晨,在美国战略空军唯一的前线机场及远东盟军空军机场——芷江机场,一架又一架B-29重型轰炸机冲出机场跑道直奔万里蓝天。整个过程还不到10分钟,一共飞走了148架轰炸机。机场所有地勤人员甚至包括机场指挥官,对这批轰炸机神秘的紧急出动,都感到莫明其妙。已起飞的飞行员也不知其任务和目标。

同时,在昆明东南方40多公里外的南昌机场122架B-29轰炸机也神秘地紧急起飞跟随其后。

在5500米高空,全部轰炸机在云层中快速编队,从地面上看,人们根本无法知道天上有多少飞机和这些飞机飞向何方。

美国空军上校鲍尔率机群直扑日本侵略者的老巢——日本本土。当机群快到日本时,飞行员才知道这次轰炸的目标是日军大本营。执行这次任务是绝对机密的。事先知道这次行动计划的,中国方面只有蒋介石、宋美龄和蒋介石侍从室主任钱大钧等极少几个人。美军方面全权负责这次军事行动的就是陈纳德及其身

边的几位高级助手和率队攻击的空中指挥官。

执行这次任务的 B—29 重型轰炸机,是第二次世界大战时最大的轰炸机。这种飞机体重 50 吨,能携带 7 吨炸弹,时速可达 600 多公里,是对日本本土进行战略轰炸最理想、最先进的空中进攻武器。轰炸日本本土,被盟军和中国最高军事委员会认为是登陆日本本土之前必要的重大步骤。

在此之前,陈纳德将军曾 6 次派轰炸机对日本本土进行轰炸,总计投下 1.5 万吨炸弹,但没有一个军事目标被摧毁,相反, B—29 飞机损失巨大。针对这种不利情况,陈纳德于 1945 年 1 月在经过深思熟虑之后,终于制订了一项重大的军事行动计划。他以自己的毕生事业,以中国抗日战场乃至太平洋战争后期整个空中战略的前景,以价值 4 亿美元的 544 架 B—29“超级空中堡垒”等飞机,以及 3000 余名官兵的生命,作了一次“赌博”。他决定派遣大批 B—29 飞机携带燃烧弹低空夜袭东京,轰炸日本皇宫。

当 B—29 机群起飞以后,坐镇芷江空军指挥部的陈纳德一直忐忑不安,如坐针毡。他把一切赌注都押在飞赴龙潭虎穴逞神威的 3000 名空中勇士的身上。尽管勇士们出发之前,都曾得到如下很

不吉利的训示:“如果你是 B—29 的飞行员,如果你被打下去,你就要预备承受日本人最粗鲁的待遇,你生存的机会就不多了。”

在芷江空军指挥部里,陈纳德在室内踱来踱去,眉宇间露出忧虑和焦躁的神情。他的牙齿紧紧咬住雪茄烟的一端,几乎要把那根硕大的哈瓦那雪茄咬成两段。

“半个钟头内,我们该收到鲍尔的报告了。”陈纳德将军向助手说。这时他好像苍老了 10 岁。“上帝,但愿他们没有遭到截击,否则我们此行就完蛋了。”自夜幕降临以来,陈纳德已是第 100 次看表了。

在黑暗的苍穹里,中美机群冒着东京猛烈的防空炮火,低空飞临城市上空。“投弹!”轰炸员史密斯叫了起来。

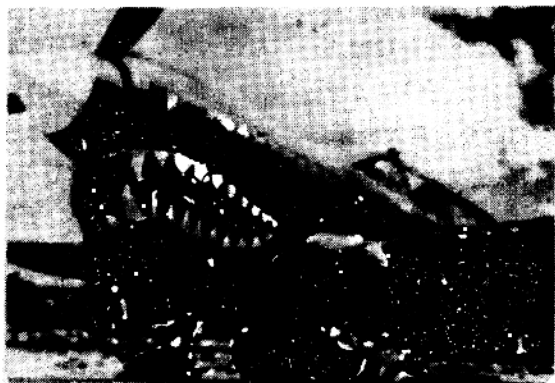
每架 B—29 飞机起码载有 24 枚 500 磅的燃烧弹,每枚之中又有许多束 8 磅重的 M—69 燃烧弹。这些燃烧弹摇曳着离开炸弹舱,窜入夜幕中,高速坠向东京市区。从高空俯瞰下方,闪闪的火光在跃动,东京变成了一片流动着的火海。

在芷江空军指挥部里,陈纳德将军仍然焦急地等待着。他举起右手搔搔头发,擦掉前额的汗水,转身对着聚集在屋子里的参谋军官说:“这个决定是我作出的,

当然由我承担一切责任,我准备向重庆报告……”正在这时,指挥部的门砰然打开,一份急电递交陈纳德将军。陈纳德默默地看完之,抑制着内心的激动,平静地说:“已投弹,目标地区一片大火,

极少有战斗机,发报时间是凌晨1点21分。”屋子里一片欢呼:“感谢上帝!”

每架B-29飞机携带6~8吨燃烧弹,其燃烧面积为85.8亩,270架B-29飞机对东京投下了



“飞虎队”飞机,上面都有鲨鱼利牙大口

2000余吨燃烧弹。此时此刻,日本帝国首都的心脏地区烈焰熊熊,大火映红了夜空。燃烧发出的劈啪声,逃命者的呼喊声,震撼夜空,整个东京变成了一座混乱恐怖、令人无法想象的火的地狱。鳞次栉比的木制房屋更成了燃烧弹的用武之地。火借风势,风助火威,难以计数的日本人惊慌失措,穿过熊熊大火四散奔逃……

在空袭中,中美空军有9架“超级空中堡垒”被击落,有5架身负重伤,勉强飞离东京后迫降在海面上,有42架负轻伤安然飞回基

地。

夜袭火攻东京皇宫,对中美空军来说,取得的是一次蔚为壮观的史诗般的战绩;对日本人来说,则是无法想象的灾难。据所拍摄的侦察照片显示,东京市区约有41平方公里的土地被焚烧成一片焦土,整个东京的四分之一被夷为平地,东京皇宫的精华部分被化为灰烬,轰炸的工业目标全部被摧毁,26.7万幢建筑物付之一炬,100多万人无家可归,8万多人被烧死,10万多人被烧成重伤。大火之后,日本人用了25天时间,才

把碎砖破瓦清除干净。

陈纳德将军后来说：“1945年2月25日的火攻东京，是战史上单独一次轰炸造成最大损害的一个战例，它比原子弹轰炸广岛、长崎的损害之总和还要大。在世界战史上，这次火攻比任何一次军事行动造成的伤亡更多。”

此后，陈纳德将军和他的继任者又曾率领中美空军混合团先后4万余架次飞机，对日本东京、神户等大城市进行了更为猛烈的轰炸。据日本方面统计，日本有1600余架飞机被击毁，48艘舰艇被击沉，100余艘舰艇被击伤，150余艘运输船受重创或沉没。日本死伤人数达69万余人，其中死亡34万余人，伤35万余人，失踪24万余人。98个大中城市被炸得面目全非，日本朝野惊恐万分，帝国行将崩溃……

“湘西大会战”再树丰碑

芷江机场，这一重要空军基地的存在，时时威胁着日本侵略军各方面的安全。1945年4月，日本侵华派遣军又发动了一次新的战略进攻，其目的旨在夺取芷江机场。

作为盟军中国战区统帅的蒋介石，自然深知芷江的重要，即令

他的陆军总司令何应钦指挥这次保卫战。蒋介石集中20万人的兵力，对付日军8万余人，他还怕不保险，又将其在印度训练的机械化新六军3万余人，由昆明紧急空运芷江，作为总预备队。这一立体运输，规模之大，当时在亚洲尚属首次。陈纳德将其在中国的全部C—46型运输机集中于昆明，不分白天黑夜地把新六军的人员以及轻型坦克、无后座力炮等空运到芷江机场，而第14航空队的大部分战机也进驻芷江。此时的芷江机场，日夜机声轰鸣，差不多几分钟就有一架飞机起落。芷江的老百姓，此时谁也别想安静地睡觉了。

芷江保卫战，或称“湘西大会战”的战役就这样全面地展开了。湘西会战，可以说是中国战区八年来交战双方一次真正的实力较量，也是一次事关大局的战役。这时的国民党军在武器装备、给养等方面都有了较大的改善，加之头上天天都有几百架美国飞机掩护他们冲锋陷阵，士气自然更加高昂。

当时，美国飞机从芷江飞临雪峰山前茆，仅需十多分钟，一些轰炸机和战斗机尚可一日数次出动，穿梭轮番轰炸敌阵，凡敌军的炮兵阵地，地面构筑的工事、掩体，以及后方的运输车队等，无不被