

南侨机工回国抗日史

秦钦峙 汤家麟 著



.06

云南人民出版社

南侨机工回国抗日史

秦钦峙 汤家麟 著

云南人民出版社

1989·昆明

责任编辑：王小燕
封面设计：武斌

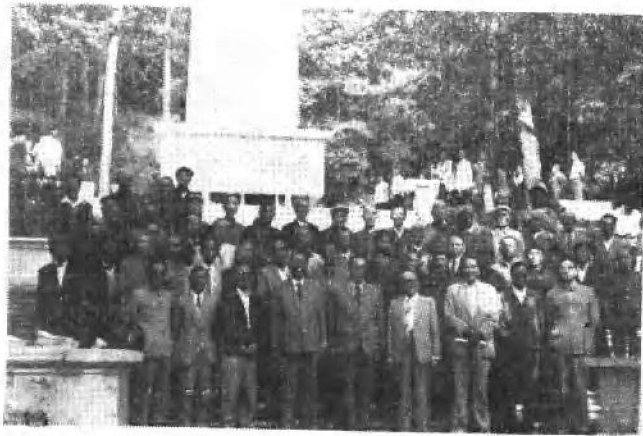
南侨机工回国抗日史

秦钦峙 汤家麟著

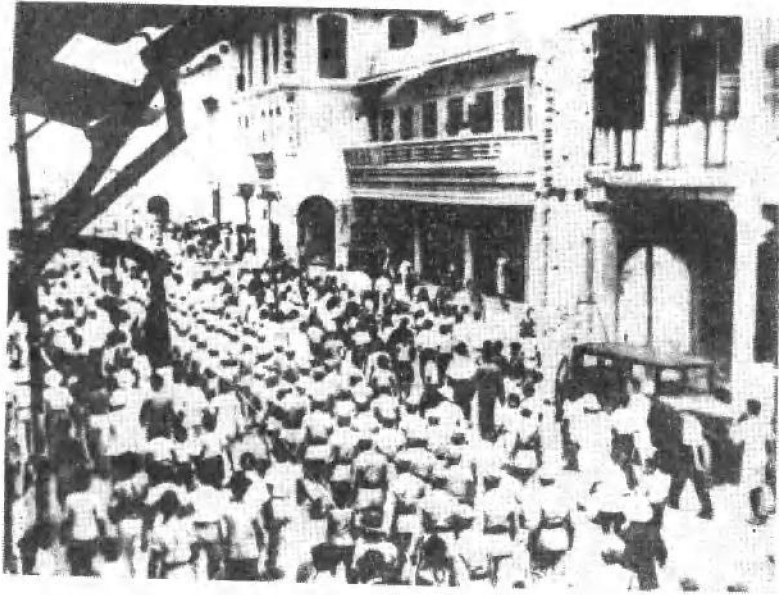
云南人民出版社出版 (昆明市书林街100号)
昆明市联盟印刷厂印装

开本：787×1092 1/32 印张：9 字数：200000
1989年12月第1版 1989年12月第1次印刷
印数：1—1000

ISBN 7-222-00581-1/K·108 定价：4.5元



在“南洋华侨机工抗日纪念碑”揭幕仪式上，部份健在的南侨机工与全国侨联及云南省有关领导人合影。



新加坡华侨热烈欢送南洋机工回国服务团。

目 录

陈嘉庚与华侨机工（代序言）	庄明理	（1）
华侨史上光辉的篇章	秦钦峙	（11）
——论南洋华侨机工回国参加抗日救国斗争的 丰功伟绩及其历史地位		

第一章 南洋华侨机工回国参加抗战的 历史背景 (32)

第一节	抗日战争的爆发与中华民族的危机	（32）
第二节	抗日民族统一战线的形成为南侨机工回国 参加抗战提供了可能	（33）
第三节	南洋华侨的民族意识和爱国主义思想基础	（35）
第四节	南洋华侨机工回国参加抗日战争的先期思 想准备	（40）
第五节	南洋华侨抗日救国思潮的形成与抗日救国 运动的高涨	（44）
第六节	南洋华侨机工准备回国参加抗日战争	（55）

第二章 南洋华侨机工回国参加抗日救国 战争 (58)

第一节	抗日战争呼唤南侨机工回国参战	（58）
第二节	南洋华侨机工回归祖国	（59）

第三节 关于南侨机工的实际工作与确切人数…… (70)

第三章 南洋华侨机工集结昆明 (73)

第一节 昆明人民热烈欢迎南侨机工归来…… (73)

第二节 训练 编队…… (76)

第四章 碧血溅洒中华地 千秋名垂滇 缅路 (82)

第一节 滇道难…… (82)

第二节 千秋名垂滇缅路…… (91)

第三节 陈嘉庚先生回国慰问机工…… (107)

第四节 华侨机工与国内同胞的鱼水深情…… (113)

第五章 1942年初至1945年的南侨机工 (119)

第一节 滇缅公路中断时的南侨机工…… (119)

第二节 南侨机工辗转各地继续支援抗战…… (126)

第三节 南侨机工被遣散后的悲惨处境…… (132)

第六章 南洋华侨机工对祖国抗战的贡献 (139)

第七章 最后的结局 (145)

第一节 重返南洋…… (145)

第二节 留居国内…… (153)

附 录

南洋华侨机工回国参加抗日战争的回忆和述评

- 南洋华侨机工回国服务始末…………… 冯君锐(159)
- 南侨机工回国服务团光辉业绩…………… 廖文仲(181)
- 一个“南侨机工”的回忆…………… 罗 杰(185)
- 回忆战斗抢运在睦南关的日日夜夜…………… 张子霖(189)
- 永不磨灭的赤子心…………… 叶修青(193)
- 抗倭寇侨工洒热血 报中华赤子表丹心… 张智源(200)
- 一个华侨机工的经历…………… 林少川(209)
- 回顾抗战…………… 林福来(217)
- 华侨司机回国…………… 陈嘉庚(224)
- 南洋华侨筹赈祖国难民总会第六号通告
……………南洋华侨筹赈总会(225)
- 一群投入祖国怀抱的孩子…………… 元 甄(226)
- 华侨机工回国慰问八路军负伤将士…《新华日报》(229)
- 华侨机工的贡献…………… 黄警顽(230)
- 南侨总会派员视察西南运输…………… 陈嘉庚(236)
- 西南运输会…………… 陈嘉庚(237)
- 华侨机工非罪禁暗房…………… 陈嘉庚(238)
- “华侨先锋队”货车何处去…………… 陈嘉庚(239)
- 滇缅路上的华侨司机群…………… 陆 诒(240)
- 华侨机工待救…………… 《新华日报》(243)
- 救济回国华侨机工…………… 《新华日报》(245)
- 考察滇缅公路报告书…………… 陈共存(247)
- 南洋华侨机工抗日纪念碑碑文…云南省人民政府(252)
- 后 记……………(254)

陈嘉庚与华侨机工

(代序言)

庄明理

今年①10月21日是爱国老人陈嘉庚先生诞辰110周年。中国人民政治协商会议全国委员会(简称“全国政协”，下同)决定：为这位爱国老人举行隆重的纪念，邀请全国侨联等有关方面参加筹备工作。全国政协文史资料研究委员会决定出版一本《陈嘉庚》画册及编印一本《回忆陈嘉庚》，邮电部将印发“陈嘉庚诞辰一百一十周年纪念邮票”，文化部电影局准备拍摄新闻纪录片和故事片。从上述情况看，纪念嘉庚先生是相当隆重的。这对归侨、侨眷和国外华侨会有很大影响和鼓舞。

政协文史资料研究委员会为出版《回忆陈嘉庚》征稿中提出《陈嘉庚与华侨机工》的命题，要我写，我实在惭愧。一、不善于写作，二、懒于执笔。本不敢接受此项任务，但我与陈嘉庚先生和华侨机工都有深厚的感情，他们之间也有不少事情是和我有联系或为我所知道的。但因为时间已经过去四十五年了，我的记忆力比较差，只能写些片断。

(一)

陈嘉庚先生是一位大实业家，是一位爱国爱乡、兴办教育、热心社会公益事业的华侨领袖，这是大家都知道的。但陈

①指1984年。

嘉庚与华侨机工的关系，可能有些同志不太熟悉或不熟悉。这里要讲的华侨机工，是指抗日战争时期，从南洋等地回国支援抗战的3000多华侨汽车司机和修车师傅的通称。在祖国抗战时，我们沿海口岸和码头都被日本军国主义侵略者占领和封锁了，只剩下广九铁路和滇越铁路（昆明到安南）。这两条铁路都是窄轨，而且都是在英、法殖民统治者控制之下，不能按照我们的需要安排运输。1938年秋，广州沦陷，广九线也中断了，只剩下唯一的滇越线，法国殖民当局乘机刁难。积存在海防的几万吨军用物资也被敌人放火焚烧了。因此，原设在香港的西南运输公司迁往新加坡，并将存积在香港的物资移往仰光。设在新加坡的西南运输公司的负责人去拜访南侨总会主席陈嘉庚先生，介绍上述情况后，向嘉庚先生提出抗战物资要从滇缅公路转运回国。嘉庚先生说，当然没有问题。该公司即向昆明西南运输处总处宋子良主任汇报，宋即致电陈嘉庚先生，并送来聘请华侨机工的要求和条件。南侨总会根据西南运输处的要求，在报上登广告，并另发公函给各地筹赈会，其条件是：

- （1）能驾驶大型货运汽车司机及修理汽车工人；
- （2）年龄在二十岁以上、四十岁以下，持有当地（侨居地）汽车驾驶执照。注意事项有：
 - （1）略识汉文、会讲点普通话，无不良嗜好（尤其不嗜酒）者；
 - （2）国内服务地点为云南滇缅公路腊戍——昆明或广西龙州，旅费由各地筹赈会发给；
 - （3）凡应征者，须有该地筹赈会或商店介绍，知其平素确有爱国志愿者为合格；
 - （4）各地筹赈会负责征募，考验合格者报南侨总会。

因事关祖国抗战大业，南侨总会切望各地筹赈会、各方爱国侨领、侨胞切实认真办理。

（二）

槟城接到南侨总会的通知后，即积极行动。当晚召集各方

面的汽车司机前来商谈，并转达嘉庚先生对此事的关切。大家都表示支持。但是在马来亚却存在一个问题：司机、码头搬运工人和海上的舢舨，都是各占各的地盘，而且是以姓氏组合，檳城码头就有林、李、周、陈、王五姓组织，抗战前常因争客而发生打架甚至械斗。抗战时期为了团结抗日，筹赈会与抗援经常研究如何改变这种封建集团割据的状况。筹赈会遂倡议先成立“汽车司机公会”（简称司机公会），检验、选送由司机公会负责。我们还请了钟灵中学管振民老先生的儿子、体育教员管亮工给华侨机工做入伍的军事训练；请中华中学、同善学校和丽泽学校三位教员来为机工补习文化；发动裁缝店、服务店为每位归国机工赠送一套中山装，一套短便装；动员橡胶厂赠送每人一双球鞋；金店和百货店赠送每人一条英国的羊毛毯；并发动酒楼饭店在机工出发前假春满园游艺场和紫罗兰酒家为机工招待一顿送行顺风酒。临启程那天举行欢送大会，整个春满园游艺场人山人海，水泄不通。筹赈会主席刘玉水主持并讲话，王景成（福建人）、梁日馨（广东人）、林连登（潮州人）、蓝渭桥（客家人）、顾治华（三江人）也相继讲了话。黄延凯领事和汽车司机公会主席庄明理授予华侨机工队旗后，即整队出发，由丽泽学校乐队前导。每条街都张贴着横幅标语，队伍所过，万人空巷。码头送行的主要是工人、学生及机工的亲人、朋友。由于人多，码头木桥被挤倒，幸水潮已退，人皆平安。这种场面不只檳城一处，其他地区送行盛况大同小异。

华侨机工分两个地方出发，一是由新加坡乘船往安南（现越南）。从那里启程的主要是新加坡、南马各坡以及沙撈越、荷印泗水、巨港等地区的华侨机工。一是从檳城出发，主要是檳城吉隆坡以北、霹靂、太平吉打、彭亨和丁加奴、暹南（泰国南部）、苏门答腊（棉兰等地）的机工，共3200余人。

当时华侨机工的心情，完全是出于为国效劳。如新加坡有位从事修理汽车工作20多年的师傅，每月薪金200余元，一听到南侨总会主席的号召，就自动报名，并招了七、八位师傅同行，各自带着修理汽车的工具回国。象这样的机工，有20多年的工龄，薪金200余元，生活一定不错，但他们是如此热心，完全是出于爱国热情。槟城槟榔磨多汽车修理厂的一位师傅，还带两位徒弟一道回国。有的青年不会开车，但有一颗赤诚的心，要去延安抗大学习。象这样的热血青年，我们不帮助他们去，于心不安。有一位当年到延安的青年，现在成为上海市侨联的副主席。如果象西南运输处的官员那样，以为出钱招雇才会有人回来，恐怕一个机工也招不到。

(三)

南侨机工到达昆明后，西南运输处将他们集中起来，进行了近半年的军训。军训后，大部分人留在滇缅公路搞运输，个别人从军搞运输。

滇缅公路全程1200余公里（从畹町至昆明900余公里，腊戍至九谷（缅界）200余公里）。从缅甸的腊戍起要翻越两座大山：高黎贡山和大王山；穿过3条大河：怒江、澜沧江、漾濞江；途经10个城镇：畹町、龙陵（过怒江上的惠通桥）、保山、盐田坝、旧寨、瓦窑（过澜沧江上的功果桥）、永平、下关（过漾濞江桥）、楚雄至昆明。路上要行驶七、八天。途经深山老林，常有野兽出没，毒蚊袭人。当时这条新公路还是土路，每遇风雨，道路泥泞，坑洼不平。满载军火物资的卡车行进在这样的高山峻岭、深山峡谷中，本已十分艰险，稍一不慎就会车毁人亡。不仅如此，敌机还常在头顶盘旋追袭，敌机来炸时，机工就跑到山林中暂避，待敌机走后，再继续开车。每遇大风雨，只好躲在驾驶室内坐等天晴。车在路上抛了锚，要

等来了别的车才能抢修。有的机工们竟在车上挨冻受饿一两天，生了毛病也无人过问。到达沿途城镇，也只能将车停在露天里，机工自己花钱借宿。而客栈是和鸦片烟馆、妓院合在一起的。陈嘉庚初闻不敢信，即派南侨总会交际委员刘牡丹先生专程去滇缅公路调查考察。刘代表先到槟城，告诉我这些情况，我最初也信疑兼半。即写信询问从槟城去的青年（他原要去延安抗大学习，西南运输处不让去，留他在昆明），后接信说确有其事，我心里很难过。

嘉庚先生闻悉回国司机的苦况，寝食不安，除举派刘牡丹回国实地考察外，他并计划将滇缅公路分作六段，每段150余公里，设立7个停车站，每站建几个停车场，可容纳货车300辆，总面积达五、六万平方尺。同时对所需经费进行了仔细核算：停车场每平方尺建筑费国币一元半，共约需8万元。工人宿舍及食堂，阅报室、医院2万平方尺，每平方尺以2元半计算，共计5万元，两项共计需13万元。7个车站共91万元，外加零杂费9万元，共100万元，合叻币20余万元，全部由南侨总会提供。

刘牡丹在滇缅公路沿途视察月余后，回南洋向嘉庚先生报告：南侨机工反映的情况属实。嘉庚先生当即建议采取以下措施：

1. 每个机工赠送蚊帐、毛毯各一件，工作服、卫生衣各一套，羊毛袜两双，运动鞋一双，奎宁一瓶。总共购置了3200套。每人9件物品，于1939年底备齐送回昆明。

2. 建议西南运输处在沿途各城镇设立机工宿舍、医疗站和停车场。嘉庚先生将此建议分别电告重庆国民党中央政府和昆明西南运输处。后者复电云：此建议的实施要待中央指示。而重庆方面根本不予答复，为此嘉庚先生又第二次派人前往昆明，与西南运输处面商上述建议如何实施。

(四)

因我在槟城负责筹赈会主要工作，对华侨机工回国服务负有主要责任，以及某种原因，于1940年2月被英国殖民当局驱逐出境。行前我打电话给嘉庚先生报告此事，他问我打算怎么走，是从香港还是从仰光回国？我说从仰光走，拟顺便沿滇缅公路察看华侨机工及该路情况，他很高兴。还嘱我了解一下前次派刘牡丹同西南运输处交涉的各项事宜办理的情况，以及机工的工作和生活条件有无改善等。我接受了他交派的任務，于次日飞往仰光。这便是嘉庚先生第二次派人视察滇缅公路的情况。

我从腊戍乘汽车沿滇缅公路行进，同行的有庄怡生、王金兴。我们沿途所见所闻与前所述相同。我在同机工交谈中，问他们收到南侨总会寄回的慰劳物品没有？他们回答说：蚊帐、毛毯、卫生衣裤均未收到，有的人得到鞋袜、奎宁等三、四件小东西，有的竟一件未得。为此，我到昆明即向西南运输处提出查问。他们回答说：物资从不同路线运来，有的尚未运到。我便信以为真。但是，当我在赴重庆途经贵阳时，晚上在西南运输处贵阳站借宿，见正副站长住室的三张床上，都挂着南侨总会从香港买给机工的新蚊帐，每张床上还放着两条南侨总会委托我从槟城购买发给机工的美人牌毛毯。这些陈先生亲自经办的慰劳机工的物品，大部分被国民党的官吏们贪污占用了。

尽管待遇低劣，困难重重，华侨机工仍托我转告嘉庚先生：请他老人家放心，我们一定遵照出发前他的指示去办，不辜负1000万南洋侨胞的委托，参加抗战，报效祖国。无论遇到多大的艰难险阻，也要坚持到底。

我还亲眼看到，由于雨水冲刷和缺乏管理等原因，公路路面破坏严重，汽车损坏很多，有的机工因翻车牺牲了，由于水

土不服和生活管理不善，机工生病的也很多。西南运输处每月仅发给每人三、四十元生活费，在当时国统区物价飞涨、货币贬值的情况下，不少机工入不敷出，只好写信回南洋，要家里寄钱接济。

尽管如此，机工们出于对祖国的热爱，仍充满着乐观精神，他们回国后，亲眼看见祖国的大好河山，更觉得祖国的可爱。机工们对我说，他们整天奔驰在“风花雪月”之中（下关的大风，祥云的茶花，苍山的积雪，洱海的明月）。他们还绘声绘色地向我讲述了下关孔明四擒孟获处和毒泉等地名胜古迹的奇异。机工们对祖国美好山河的赞誉溢于言表。

（五）

1940年3月下旬，陈嘉庚先生以南侨总会主席身份亲自率领南洋华侨考察团回国慰劳。考察团抵达重庆后，我将机工和滇缅公路的情况一一向他汇报。陈先生听了很生气，即向国民党军委会反映，但仍未得满意答复。

陈先生率领慰劳团部分成员赴西北、江南各省慰问、考察结束后，决定亲自沿滇缅公路视察，并分别电告国民党政府交通部公路局和西南运输处，要求他们各派一名工程师随同前往。

大约在1940年10月，我随同67岁高龄的嘉庚先生从福建永安出发，沿途有时乘大卡车，偶尔乘小轿车，仅桂林至柳州一段乘火车，经过半个月的长途跋涉，于1940年11月抵达昆明。

西南运输处为我们派了两辆小轿车，一辆供嘉庚先生及秘书李铁民乘坐，一辆是我和两位工程师乘坐。嘉庚先生沿途下车亲自察看，对哪段公路拐弯太急需加修整，哪段路面不平需平整，哪段路面狭窄需扩宽，哪处行车有危险需插路标等，他都提出具体意见与同行的两位工程师商定，并要我们一一记

录清楚。他还提出全路应设七、八个中途休息站，各处要建机工宿舍和食堂、停车场和修理站。陈先生的建议都得到了两位工程师的赞同。全路考察结束后，便将这个修路方案上报西南运输处。嘉庚先生并决定修路和建站所需经费全部由南侨总会筹赈汇寄。

嘉庚先生在视察公路期间，到一城镇时，听说有一机工被运输处关在黑房里，陈先生随即叫侯西反去看看，侯回来报告确有其事。嘉庚先生很气愤，亲自去问该机工被监禁的原因，并入室内探望他。见这位机工只穿了一件单衣，没有棉被，睡在地上。陈先生不禁泪下，立即拿出五十元给他买衣服。原来这机工完全是无辜被关，嘉庚先生说，我号召人家回国服务，想不到有此令人痛心的事。他这种对机工负责到底和关心祖国抗战前途的精神，使华侨机工深受教育和感动。陈先生勉励机工努力为祖国服务，善始善终，坚持到抗战胜利。

滇缅公路视察完毕后，我陪陈先生从腊戍到仰光。在仰光他让我担任南侨总会常驻滇缅公路的代表，交涉实施修路诸事宜，并要我办几件事情：1.滇缅公路狭窄陡险的地方要修；2.购置500辆货车；3.修路所需之柏油国内很缺，由南侨总会供给（当时连陪都重庆市内都无柏油马路，皆土路或石头铺的路），民工由西南运输处负责组织；4.由南侨总会出钱，让我在仰光购买一批保养洗刷车子用的工具，如水管子、打水机、铲、刷等运送回国。

陈先生交办的事我没有完成。因为送陈先生回到新加坡的当天下午，缅甸英殖民当局找我去谈话，我当日便被逮捕并驱逐出境，我只好匆匆交代当地华侨筹赈会负责人代办。后来，我听说他们买了100辆车和一些保养车辆的工具交西南运输处。还买了柏油100桶，滇缅路上的柏油路面从晚叮铺至惠通桥。

(六)

1942年2月，新加坡沦陷，陈先生避匿印尼爪哇等地，由我继续与机工取得联系。

1944年冬天，我第4次去昆明看望华侨机工时，西南运输处已迁往重庆。未加入远征军的机工分别到了贵阳、重庆、广西，也有留在昆明的。我眼看他们的生活很困难，但又无法帮助，只好鼓励他们再坚持一段时间，等待抗战胜利。

1945年日寇投降后，我第5次往昆明，西南运输处的隶属关系已由国民党军委改为交通部公路总局。我此次是去同机工商议复员事。机工纷纷希望尽快回马来亚。我便去重庆同交通部交涉，当局却以种种借口推托不办。

1946年3月初，我启程赴新加坡，向从印尼避难归来的陈先生汇报了机工盼望早日回南洋事。陈先生以南侨总会名义召集各筹赈会在吉隆坡开会，研究机工复员事宜。国民党当局知道此消息后，抢在开会前一天在报纸上发了一个通告云：遣送南侨机工复员一切费用由政府负责。

吉隆坡会议选出陈先生、庄明理、陈可用、何炽祥、蔡伯祥等五名代表，负责与国民党政府驻新加坡总领事伍伯胜交涉。我们提出：要求政府在两个月内将要求回南洋的机工遣送完毕。当时登记要求回南洋的机工及家属共1600多人。

两个月过后，遣送复员机工一事仍无消息。陈先生又发一公函，请伍伯胜总领事转交南京国民政府。函云：务将机工尽快遣送回洋，否则我们自己去接。这时国民党才决定从仰光和香港两条路线送回机工，实际上后来只以仰光一条路线为主。机工到达新加坡后，凭身份证可前往驻新总领事馆领取美金300元及新加坡币150元。

在云南安家的机工，解放后陈先生曾两次前往探视。1955年

11月陈先生由我和张楚琨等陪同，前往昆明、贵阳等地看望机工。此时，我们了解到留在西南的机工约有二、三百人，解放后他们都已就业，参加新中国的建设。他们有的进了工厂，有的仍当司机。看到他们都安居乐业，陈先生甚感欣慰。

（作者为陈嘉庚生前好友，全国政协常委，全国侨联副主席，曾任南侨总会常驻滇缅公路代表。）

注：本文录自《回忆陈嘉庚》，文史资料出版社出版，1984年10月版，第111至120页。