

江 阴 港 史



武 汉 出 版 社

2.9

蘇州
船
史

PDG

江 阴 港 史

主 编 高 鼎 传

1985/05/20



武 汉 出 版 社

B 582023

江 阴 港 史
Jiāng yīn gǎng shǐ
主编 高鼎传

武汉出版社出版发行
(武汉市江岸区三眼桥一村附160号)
武汉大学出版社印刷总厂印刷

850×1168毫米1/32开本 印张5.25 字数130千字
1989年5月第1版 1989年5月第1次印刷
印数1—2 000册

ISBN 7—5430—0222—1/K·21
定价: 1.80元

长江航运史编写委员会

主任：马志义
副主任：唐国英 顾永怀 邵可诚 张永泰 荣作垣
委员：（以姓氏笔划为序）
王一定 王吉荪 田恒生 孙靖亚 李本可
李冬青 邹恢庆 陈宣丁 陈建国 陈思本
张锡英 张光才 张后铨 庞永元 周 华
罗光琪 国都君 钟幼鹏 贺理富 高 鹏
郭士光 袁爱萍 袁英茂 黄振亚 黄耀荣
鞠殿海
顾问：刘惠农 陶 琦 贺崇陞 张 明 解荏民
张绍震
总 编：马志义
副总编：黄振亚 张后铨 陈建国 许 可

《江阴港史》编写委员会

主任：李福洪
副主任：周巧云 徐齐元
委员：安廷贵 张汉斌 顾锡文 缪尔根 王玉兴
朱汉民
主 编：高鼎传
编写人员：夏俊生 承仲德



前 言

《江阴港史》是在长江航运史编写委员会的领导和关怀下，按照中国航海史研究会的统一部署进行编写的。

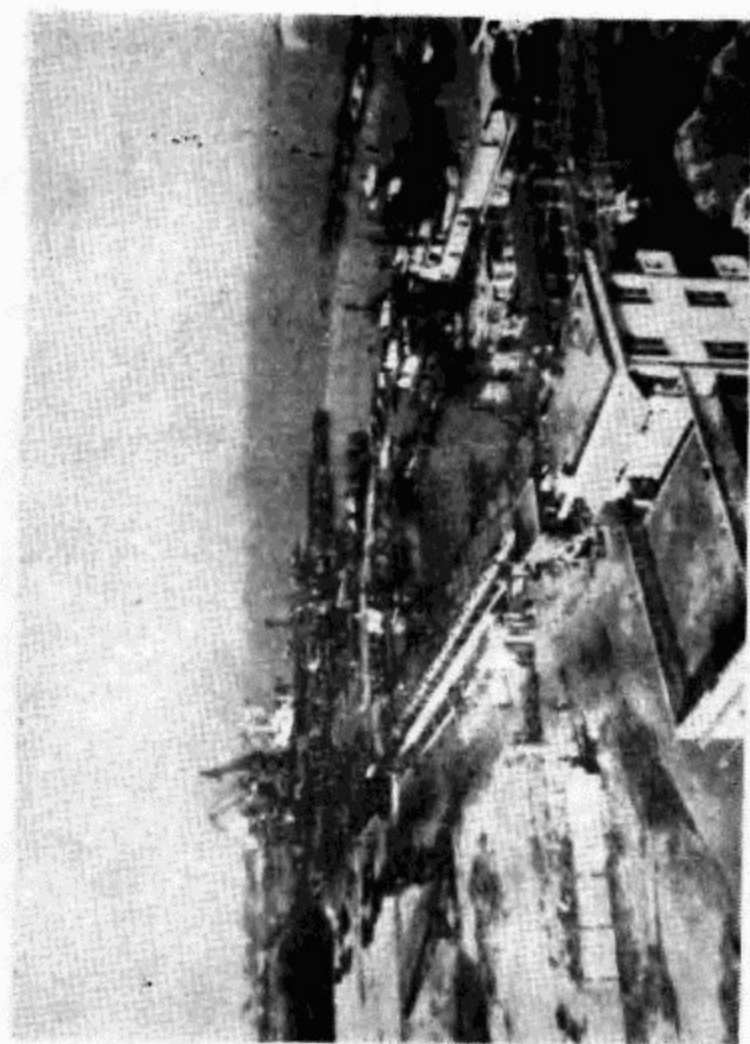
《江阴港史》系统地记述了江阴港的孕育、形成、发展、演变和现状的全过程。在史料的选用上着重以经济技术为主，断限至1985年，属经济专史范畴。

江阴港，是一个有着悠久历史的古港。我们本着略古详今的原则，对古代部分只是概其貌，对近代部分叙其要，而对现代部分，则尽量详之，以裨存史、借鉴、资政之益。

在编写过程中，长江航运史编辑室、上海长江轮船公司，江苏省交通厅编史办，南京港编史办、江阴市志办、江阴市交通局编志办、江苏省长江驳运公司编史室等单位，给了我们许多帮助和支持。谨向他们致以衷心的感谢。

由于编者水平有限，错误、缺点定所难免，恳请读者提出批评、指正。

编 者

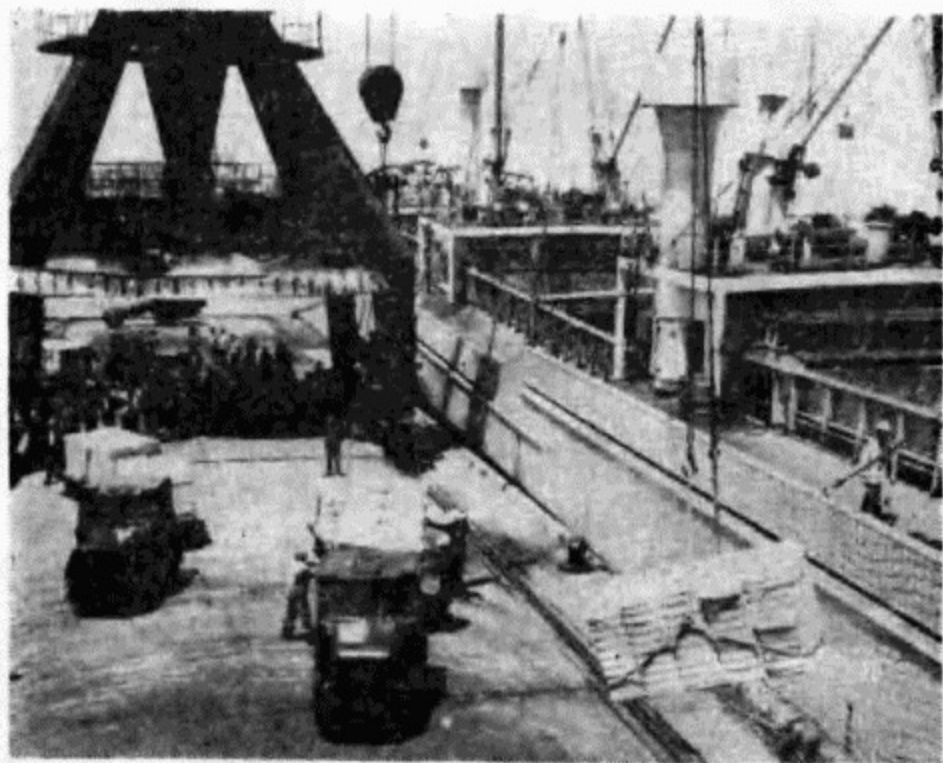


江阴港客、货运码头和货场

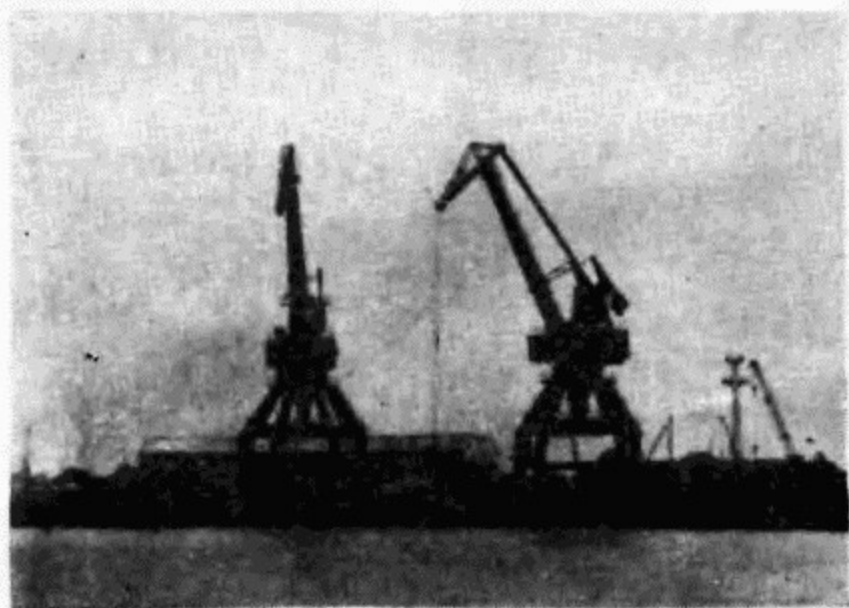


江阴港务管理局办公大楼

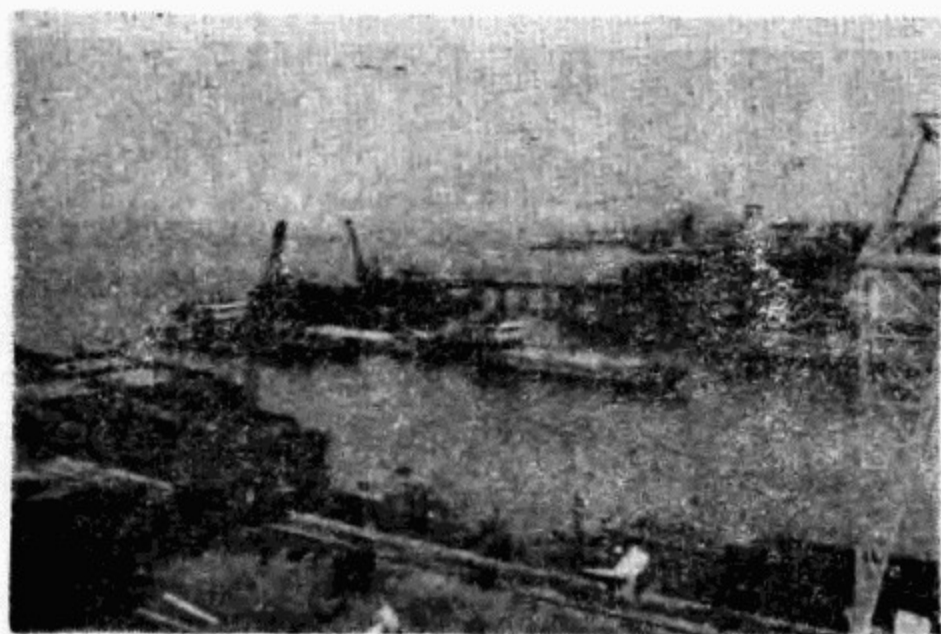




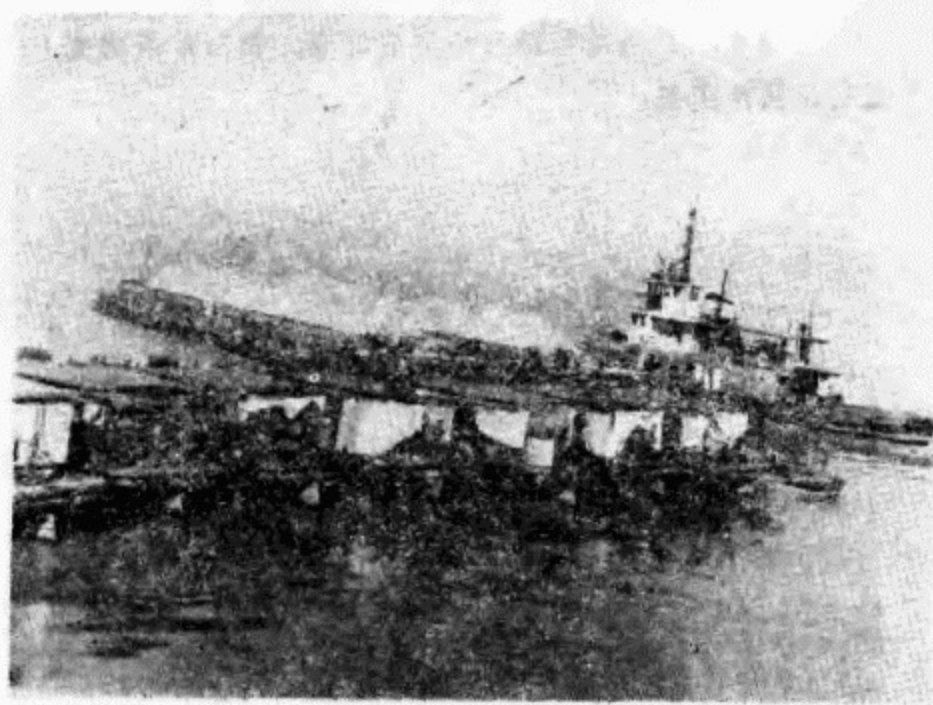
1934年，江阴港开辟为外贸装卸点。图为外贸物资正在江阴港装船。



江阴港岸壁式综合码头上的两台10吨门机

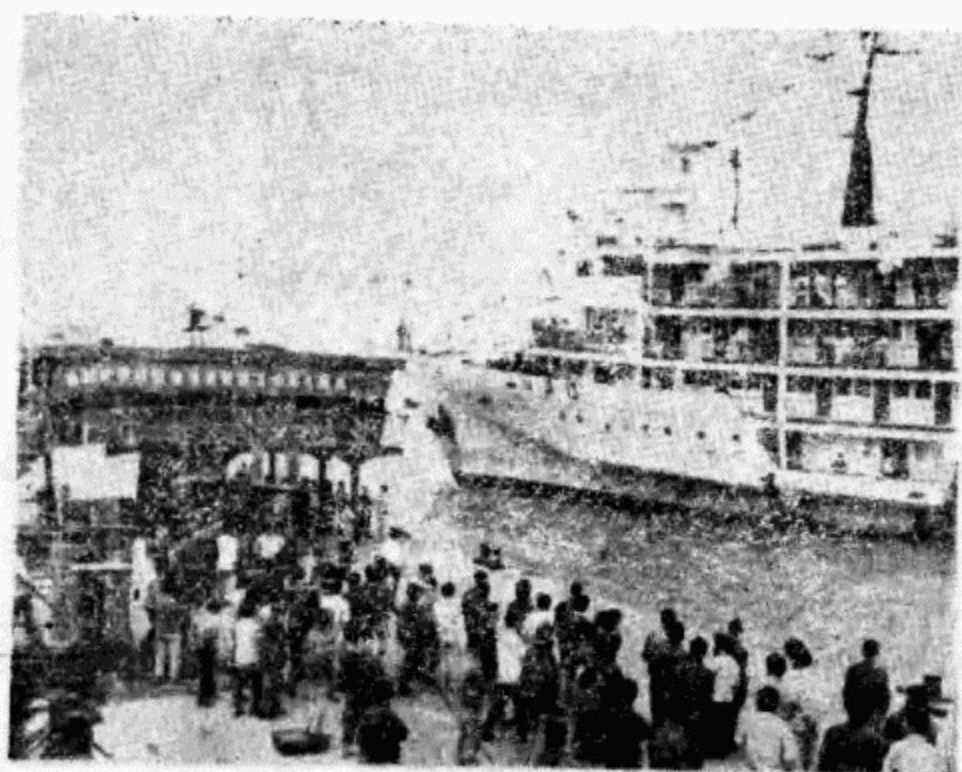


长江与锡澄运河交汇处的江阴港煤栈码头

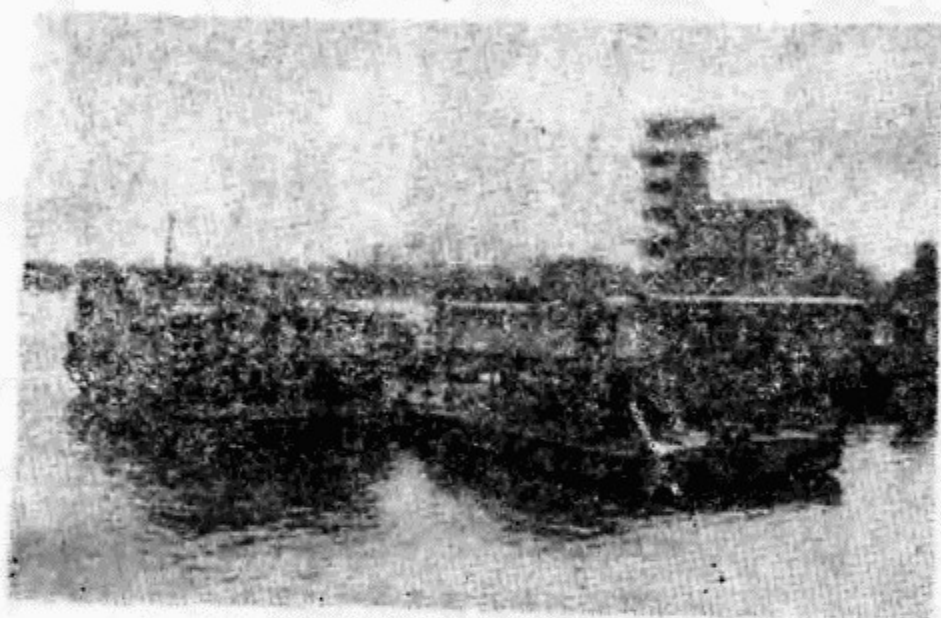


江阴港港作拖轮正在作业

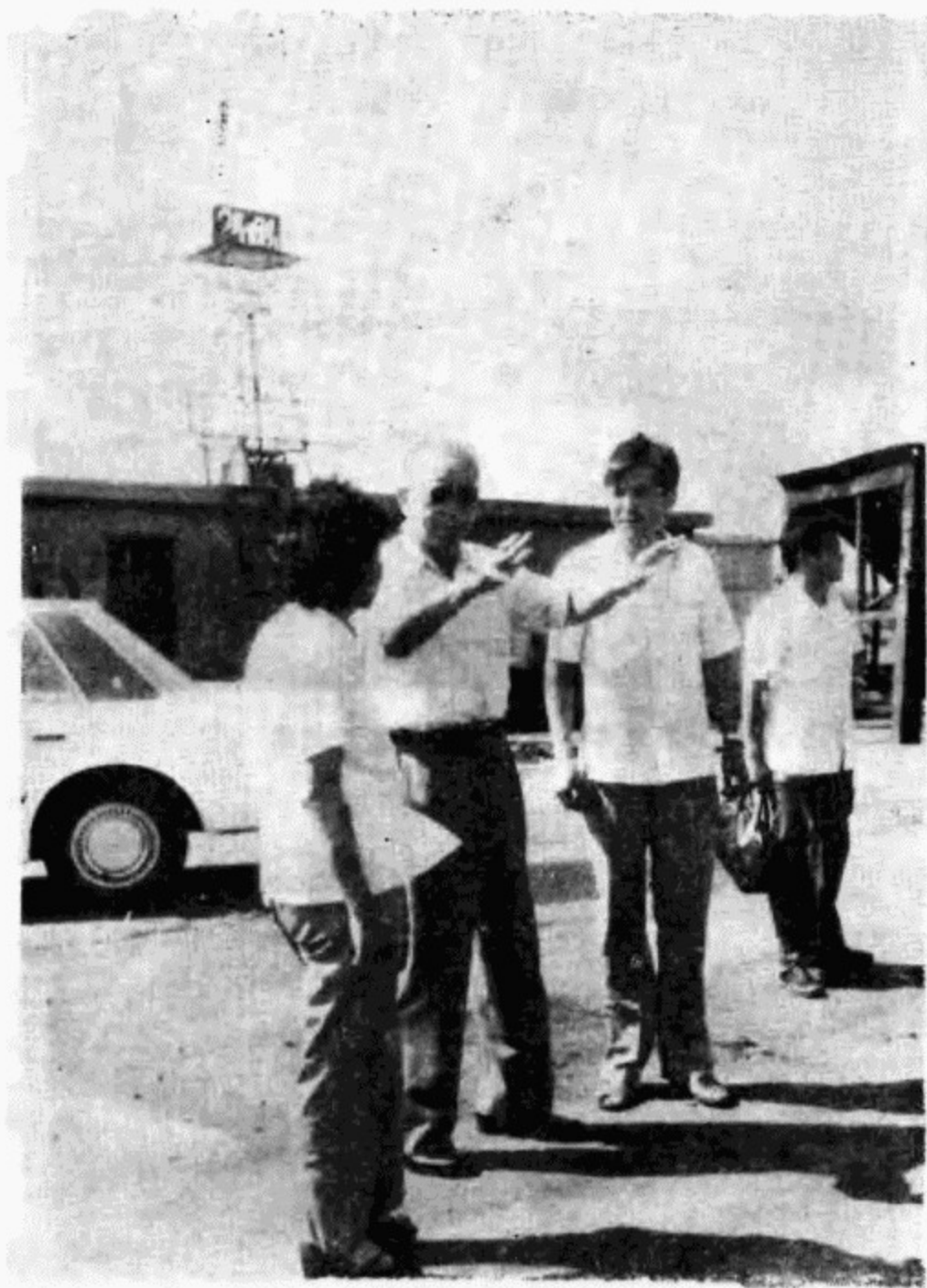




申汉客货班轮首次停靠江阴港

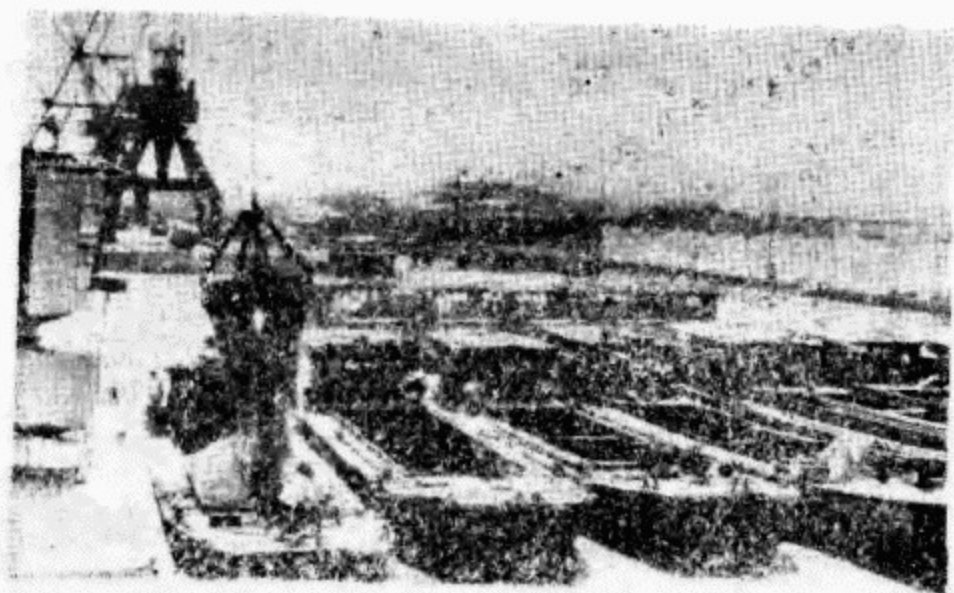


江阴港客运大楼与客运码头

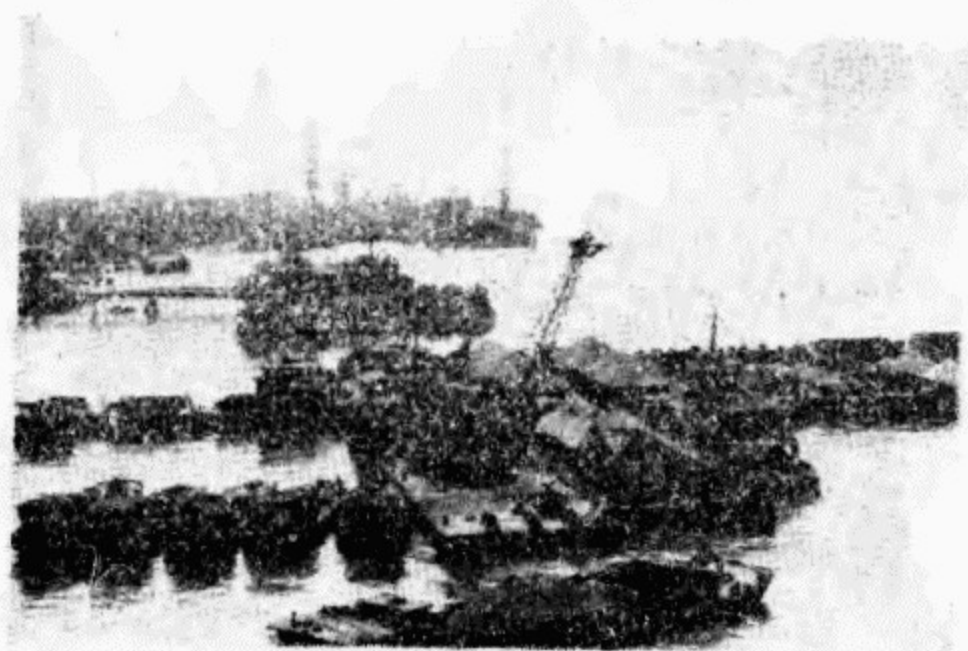


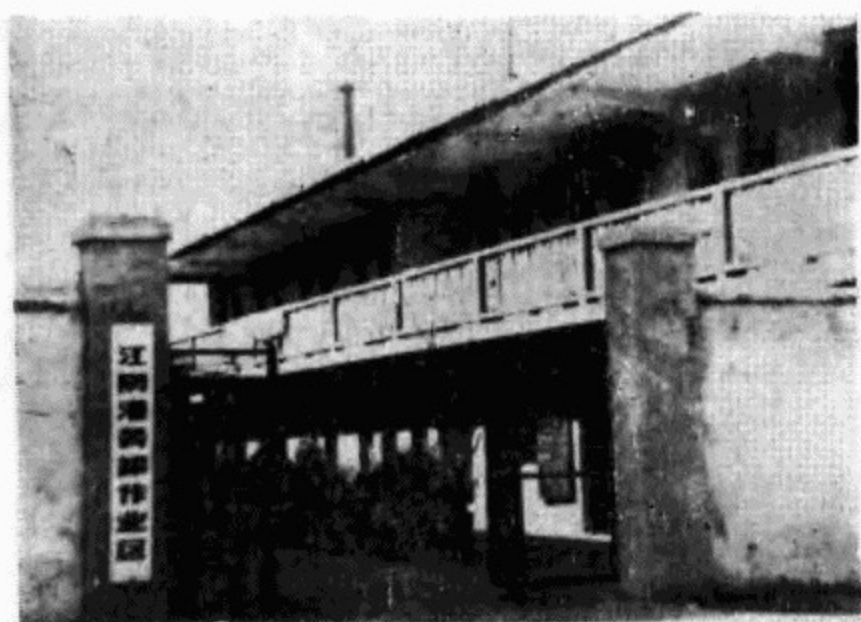
交通部原副部长潘琪视察江阴港



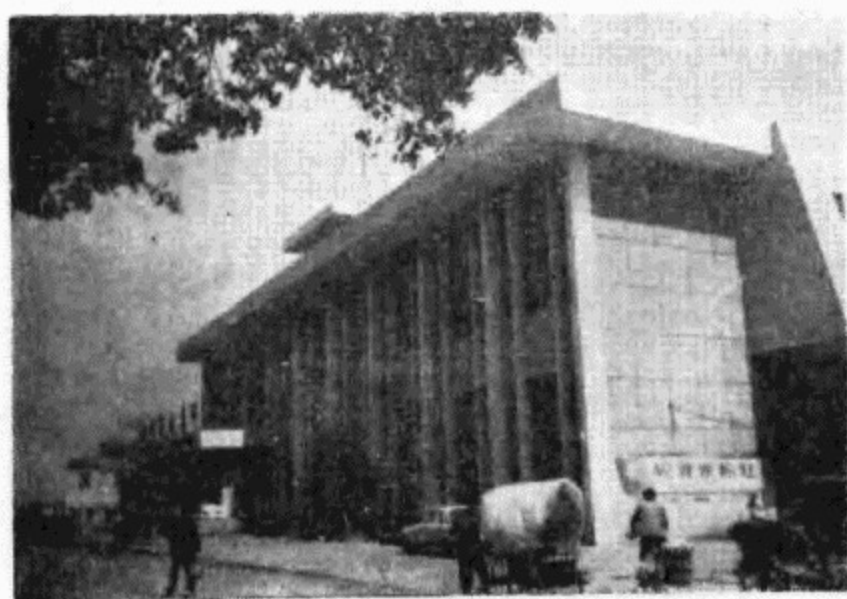


内河船舶正在江阴港进行过驳作业



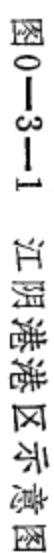


江阴港装卸作业区



江阴港候船室

𠂇



概 述

(一)

江阴港，位于长江下游南岸江苏省江阴县境内，地处长江三角洲太湖平原北侧。东经 $120^{\circ}14'5''$ ，北纬 $31^{\circ}55'5''$ 。地理、自然条件十分优越。东距吴淞口162公里，西离南京204公里，南接无锡，西连常州，相距均为40公里。北濒长江，与靖江县八圩镇隔江相望，江面宽约2000米。

江阴素有“江海门户”、“锁江要塞”之称，是从东海进入长江继吴淞口后的第二道大门。明嘉靖《江阴县志》上称江阴“与通泰对岸，路达钱塘。以东则海，以南则控引苏淞，是为浙西之门户”。

江阴气候属北亚热带季风气候区。由于邻近海洋，易受海洋气流调节，春季阴湿多雨，冷暖交替，间有寒潮；夏季梅雨明显，酷热期短；秋季受台风低温影响（年约1—3次，最大风力9—10级），秋旱或连日阴雨相间出现；冬季严寒期短，雨日较少。据1957年到1982年资料连续记载，年平均气温为 15.2°C ，一月为最冷月，平均气温 2.3°C 。七月为最热月，平均 27.8°C 。平均无霜期229天。年平均降雨量1,002.6毫米。风向四季明显，春、夏季多东南风，秋季以东北风为主，冬季则西北风占优势。日照时数2,163.3小时，日照百分率49%。

江阴段潮型为非正规半日浅海潮。潮位每日两涨两落，有日潮不等现象。历年来最高潮位6.75米（1974年8月），最低潮位0.8米（1915年7月），平均高潮位4.04米，平均低潮位2.4米。主航道洪水期最大流速为每秒2.5米。涨落潮历时不对称，落潮

流历时延长,平均涨潮历时3小时30分,平均落潮历时8小时55分。

江阴河段,是长江甲、乙航段交界处的乙级航段。在这段水域中,黄田港到鹅鼻咀一段的江面为最窄,宽仅1,250米;长山附近的一段江面为最宽,约3,250米。主航道水深一般在15米以上,最深处可达49米。

江阴河段的河床断面,为不对称的“V”字形,南深北浅,航道偏于南岸一侧。百余年来,江阴河段的北岸,除新港以下有较大变化外,新港以上一直保持微冲状态。南岸在申港以上向西淤涨,申港至黄山港这一段不涨不坍,基本稳定。黄山港至张家港,除洪水年稍受冲刷外,正常年间保持稳定¹⁾。

江阴港口水深良好,流势畅通平稳。港区河滩前缘坡度为1:3,标高零米以下为1:3。离岸线处主航道水深达40米左右。从港区上游一号码头至下游七号码头,河滩深入江心的距离由大变小,河床南深北浅。离码头岸线前沿60米,水深可达12米以上。

这些优越的地理、自然环境,给发展港口的运输生产和航运事业,提供了极为良好的条件。

(二)

江阴港港区、水域:上起江阴县的石庄,下至长山为界,全长38公里;陆域:东起黄田港口,西至澄西船厂交界处,南到港物资仓库,北临长江,总面积为19.59万平方米。港区陆域,基本上是围堰吹填而成,故在港区后方,有防洪堤一道,堤高为吴淞+8.25米,顶宽约3米左右。岸线与大堤呈楔形,西宽东窄。至1985年末,已填筑使用的面积为113,400平方米,用于货场、仓库、道路的面积为55,293平方米(图0—3—1)。由于港区内设有江阴港和省属长江驳运公司两个单位,因此,港区内以通江大道为界,路东属长江驳运公司用地,路西为江阴港用地。港区