

爱国主义教育丛书

香港海员大罢工

尹建明 编著

目 录

一、香港的臭苦力——海员	(1)
二、风雷激荡的世界	(8)
三、香港海员工会	(14)
四、苏兆征与林伟民	(21)
五、“顶硬上，米俾人睇小”	(33)
六、胜利与教训	(40)

C

367890

一、香港的臭苦力——海员

我们伟大的祖国，不仅是一个历史悠久、文化灿烂的文明古国，而且还是一个山川秀丽，气候万千的美丽国家。她东临大海，有蜿蜒绵长的海岸线，南起广西的北仑河口，经10个省市，一直延伸到辽宁的鸭绿江口，总长18000多公里。在这长长的海岸线上，有许多天然良港，栖息在这里的勤劳勇敢的中国人民，从古就开始了造船、航海活动，他们在人类文明史上留下了许多光辉的篇章。

在粤江口以东，与九龙隔海相望处，有一个名叫香港的美丽小岛，它的面积约有80多平方公里，岛周边海岸线长约40多公里，但它港弯水深，四季不冻，能容纳巨大的船只，是一个优良港口。

1840年，英国发动了侵略中国的鸦片战争，它们凭借船坚炮利，轰开了中国的大门。1842年，中国战败，并在英帝国主义的军舰上，签订了第一个丧权辱国的条约——《南京条约》，不仅赔了款，还将香港让给英国使用。

1856年，英国又伙同法国发动了第二次鸦片战争，中国再次战败。1860年，英国又强迫中国清政府签订了另一个不平等的《北京条约》，强占了九龙司（即现九龙半岛南端尖沙嘴一带）。

1898年，英国侵略者又迫使清政府签订中英《展拓香港界址专条》，强行“租借”九龙半岛深圳河以南地区及其周围岛

屿 235 个,租借期为 99 年。祖国的神圣领土香港地区,就这样沦为英帝国主义的殖民地。

香港是亚、非、欧的交通要冲,远东的转运中心。当时,世界各国运入中国的货物以及从中国输出的货物,都必经香港,甚至当时中国沿海各省运往广州的货物也要经香港转运。优越的地理位置给英帝国主义带来了大量的财富。从 1843 年,英国商人在香港东边山开办第一个船坞时起,香港海运业迅速发展起来。19 世纪 50 年代后,美、日、葡萄牙等帝国主义国家,看准了香港这块肥肉,纷纷插足,相继设立轮船公司。1845 年来香港的船只仅有 20 万吨,1914 年出入香港的船只则达到 25 万艘,香港迅速发展成为世界贸易大港。

英国侵略者自从强占香港后,就开始着意经营起来。它在香港设立总督,总督下设裁判司、华民政务司、警察司等,建立了一整套完整的殖民机构。通过这套机构,压迫剥削香港人民,掠夺香港人民的财富。以 1924 年为例,香港政府的收入中(英资本家收入不计在内),仅鸦片一项就超过 500 万元。因而,英殖民主义者们经常夸耀香港是“英国国王王冠上的一颗宝石”。但是应该说这是一块红宝石,一块用中国人民血汗染成的红宝石!

随着香港海运业的发展,人口也在迅速增加。原来香港岛上的中国渔民不足 4000 人,到 1921 年,即海员罢工前一年,已经激增到 52 万余人,其中外国人只占 4%,而被剥削压迫的中国人占绝大多数,受剥削最重、受压迫最深的是以海员为主的香港工人阶级。1919 年,全中国海员总数为 15 万人,而

其主要聚居地则是香港。

提及海员的生活，人们就会联想到大海，想到那无比壮观的蓝色海洋。大海是美丽深沉的，但也是波涛汹涌，无情无义的。旧中国的海员，虽然常年生活在大海的怀抱里，但却没有权利欣赏大海的美丽，只能饱尝大海的苦涩与艰辛。他们在外国轮船上干的活主要有3种；一是舱底活，如烧火、加油等；二是柜面活，如水手、油漆等；三是船尾活，如侍仔等，这些都是船上最脏最累的活。外国轮船公司还明文规定：船长、大副等职务，不准中国人担任，中国海员和外国海员干同样的活，但工资却只有外国海员的十分之一。

生活上的待遇也很不同。譬如住房，外国海员一、二人一间，而中国海员必须是五、六人一间。中国海员住的多半是条件很坏的房子，不是在火舱附近，就是光线不足，空气不好。有的轮船根本就没有中国海员的住处，他们因此只好睡在货堆上、通路两旁，甚至是煤炭堆上。

中国海员每天做工在12小时以上，经常达到14个小时，有时更多一些，但所得工资却很少。1921年一般海员的收入是二、三十元，而当时香港的物价却十分昂贵。因为香港本岛的产品远不足以供应香港居民的消费，粮食、肉类、水果、蔬菜以至纺织品都要从其它地方运入。当时，每人每月伙食费要10多元，房租也要10多元，再加上衣服、日常用品的需要，每月二、三十元的收入，是连一个单身海员也难维持生计的，何谈养家糊口！可是，一般的海员都有家属三、四人，他们全靠海员那微薄的收入过活，这便不能不使海员及其家属处于饥

寒交迫的境地。特别是海员要经常随船到外国去，每去一次要几个月，甚至二、三年才回来，这样就更无法照顾家庭了。因此，经常发生海员卖妻卖女的惨剧。当时有人编了一首描写海员生活的顺口溜：

洋船两尖尖，
中间冒黑烟。
三天不开船，
没有香烟钱。

海员不但饱受帝国主义者和轮船公司老板的残酷剥削，而且还要忍受包工制的无情压榨。当时，外国轮船公司雇海员大多不是直接招募，而是委托中国的包工头代办。香港的包工制一般有三种形式。一种称为“洗马沙馆”，这种“馆口”由包工头设立，他们与轮船公司相勾结，包办介绍海员的工作，凡想当海员的人必先贿赂工头数十元，当作“介绍费”，才能得到工作。上船工作后，每水（航次）还要扣除十几元钱报效工头，否则，工头随时可以将你赶下船。第二种叫“君主馆”。是由私人与轮船公司相勾结成立的。凡想由它介绍当海员的人，必须先缴纳入馆费数十元，取得候工资格，可在馆里吃住。介绍海员上船没有什么先后顺序，完全由馆主自定。待海员上船后，与他们实行薪水抽份。馆主抽份没有限定，想抽多少就抽多少。因为，当时海员工作是拿不到现钱的，都是干几个月后，由工头和船主结帐，工头给多少就是多少，海员无法与他们争辩。

为了反抗以上两种馆口的剥削与压榨，海员们自己合股组成了“民主馆”，又叫“兄弟馆”。自办宿舍，自找工作。这个

馆口比较公平,减少了包工头的勒索。但由于海员多数没文化,不能记帐目,不得不请个有文化的管帐先生。天长日久,这种管帐先生便从中渔利,剥削海员,成为骑在海员头上的吸血鬼——新工头。

据不完全统计,1921至1922年,香港的“洗马沙馆”、“君主馆”和“兄弟馆”约有130多个,其中以前两种数目最多、势力最大、剥削最重。这些馆口不是属于海员自己的组织,而是压迫海员的工具。海员们恨透了包工头,但又敢怒不敢言,只有在没人的地方,痛打那些吃人不吐骨头的工头,但痛打后的结果是海员的失业。

海员不但要忍受沉重的经济剥削,还要忍受政治上的非人待遇、精神上的歧视与凌辱,这使中国海员完全处于奴隶的地位,生活工作在人间地狱之中。外国船上那些蓝眼睛、黄头发的高级船员,把中国船员叫做“猪仔”、“蠢货”,看做“劣等民族”。船到美国,他们不准中国人上岸,他们的理发馆拒绝给中国人理发,他们的公园不准中国人进去。在一些外国船上,连饮水也是分等级的。高等的外国洋人喝自来水,而中国海员只能喝由黄埔江直接注入船上的混水。有一次,一个老水手病了,想喝用自来水泡的茶,开开胃口。另一个中国海员偷偷地跑到洋人厨房里打了一壶自来水,在走廊上被洋大副发现。他一直追到舱头,不由分说,抡起手中的藤条便打,硬逼着中国海员将那一壶自来水倒入大海。那时的中国海员连喝一口干净水的权利都没有。

海员们的工作环境是很艰险的。船上什么劳动保护也没

有,救生设备只供高级船员使用,一旦遇到海事,中国海员只有听天由命。中国海员长年没有休假,至于生病工伤均无人理睬,轻者赶下船,重者没断气就扔进大海。据老水手朱宝庭回忆:有一次,他们的船遇到风暴,桅杆被风刮断挂住,船身倾斜得很厉害,眼看就要翻船。正在这危急时刻,只见一个人勇敢地爬上绳梯,攀上桅杆,摘下被挂住的帆篷,使船转危为安。这个中国人下来时,因风雨太大而失手,摔到甲板上昏了过去,但他并没有死。夜里,狠毒的洋船主为了减少负担,竟将这个救了全船人性命,也救了洋船主本人和他的财产的中国人,偷偷地扔进大海。多么善良勇敢的中国海员!多么贪婪卑鄙的洋船主!

中国海员在外国船上受尽了洋人的凌辱,在外国港口受尽了各种歧视。他们对帝国主义洋老板无比仇恨,对本国那个卖国求荣的媚外政府更是恨之入骨。他们深切地体会到祖国的贫穷积弱,给他们带来了多么深重的苦难和凌辱。封建包工头的残酷剥削,低下的社会地位,恶劣的工作条件,动荡的生存环境,以及复杂的斗争经历,逐渐使中国海员磨炼出了独特的性格和勇敢的精神。

他们走遍世界各地,见多识广,容易接受新事物,思想进步快。在欧美他们看到:一方面是科学技术的进步,经济的发展;另一方面是阶级斗争的激化,民族矛盾的加深。在亚洲、非洲,既看到殖民地人民的贫穷落后,又看到侵略者与被侵略者之间的不断斗争。当十月革命胜利的消息传出时,中国海员大为震动。尤其是那些到过苏联港口的海员,看到摆脱资产阶级

剥削与压迫的俄国工人阶级扬眉吐气的情景时，又激动又羡慕，希望“中国也应当这样干一下”。

他们勇敢、机智、坚韧性强。波涛汹涌、变幻莫测的大海，随时都有可能发生意外，影响全船人的生存。当暴风袭来或海事发生时，人们没有丝毫缓冲的余地，更不允许犹豫怯懦，唯一需要的是勇敢、镇定、顽强不屈的战斗精神，这样的工作环境，培育了海员们的勇敢与顽强。

他们豪放、爽朗，心胸开阔，大公无私，集体主义观念强。“存在决定意识”，长期的海上生涯，把海员们陶冶得深沉豪放。船在凶险的海上航行，要保证安全抵达彼岸，单靠一个或几个海员是不行的，它需要全体船员的共同努力，需要真正的同舟共济。因此作为一名真正的海员，他必须时刻想着集体，想着全船，船在，人在，船人不可分，这就养成了他们的集体主义观念和高度责任心。

他们遵守纪律，应变能力强，机智果断。任何一艘轮船若想达到预期的目的港，必须得有统一的指挥。尤其是遇到危险时，无秩序的胡乱行动，都将导致船翻人亡。从这个意义上讲，海员的组织性纪律性像军队一样重要。

他们最懂得爱国主义和国际主义。海员常年在外，远离家乡、故土和亲人，再加上外国人的侮辱和歧视，使他们倍加思念乡亲。这种思乡之心和想亲之苦，凝聚成了他们对祖国和人民的深情厚爱。

中国海员的生存境遇和所受到的政治压迫，形成了他们自己得天独厚的特点。他们就像一堆干柴，只要有火种播撒，

积压在他们胸中的怒火就会燃烧起来，并且将映红中国与世界；他们的斗争精神像不断积蓄的洪水，总有一天会冲垮大坝，咆哮着冲向帝国主义及其走狗们。

二、风雷激荡的世界

浩浩荡荡的世界革命潮流，不断激荡着中国的工人阶级，促使他们起来斗争，这是香港海员大罢工的另一重要原因。

1917年11月7日（俄历10月7日），俄国无产阶级在列宁和布尔什维克党的领导下，发动了武装起义。停泊在喀琅施塔得港中的“阿芙乐尔”号巡洋舰，炮轰临时政府盘踞的冬宫，摧毁了沙俄政府及其代理人，宣告了十月社会主义革命的胜利，建立了世界上第一个社会主义国家——苏联。

十月社会主义革命的胜利，不同于以前所有的一切革命，它不是以一种剥削制度代替另一种剥削制度，也不是以一个剥削集团的统治代替另一个剥削集团的统治，而是以没有剥削、生产资料公有制的社会主义制度，来代替资本家残酷剥削工人的资本主义制度。在这以前，整个世界是在资本主义统治下；在这以后，世界上1/6的土地上出现了社会主义国家。

十月革命的一声炮响，像春天的惊雷震撼了整个世界，世界各国无产阶级和劳动人民纷纷效法俄国，行动起来。从此一个极其猛烈的革命高潮，在欧、亚掀起。“成打的皇冠从皇帝头上落下来，没有人去拾。”正是这股席卷世界的革命风暴，沉重打击了帝国主义殖民者的统治，制止了帝国主义之间的战争。

毛泽东同志指出：“第一次帝国主义世界大战和第一次胜利的社会主义十月革命，改变了整个历史的方向，划分了整个历史的时代。”

1917年11月13日，芬兰工人群众在首都赫尔辛基举行了同盟大罢工。已经武装起来的工人，在苏联的帮助下建立了赤卫队，占领了许多政府机关。但由于芬兰社会民主党的领袖们坚持妥协投降的立场，错过了夺取政权的时机，因而终告失败。1918年1月，芬兰工人又起来和资产阶级政府进行斗争，曾一度推翻资产阶级政府，建立了人民全权委员会。

1918年11月，德国也爆发了革命，工人和士兵举行起义，在许多城市取得了胜利。柏林起义工人，在李卜克内西和卢森堡的指导下，很快攻占了警察局和国会，控制了全市，半封建君主专制统治被推翻。但胜利果实却被资产阶级窃取，他们回过头来极力镇压革命，工人、农民没有能够及时建立起自己的政权。1919年4月，德国工人又行动起来，他们组建自己的武装，打败了反革命的军队，在巴伐利亚地方，建立起自己的政权——巴伐利亚苏维埃。

1918年1月间，匈牙利的革命运动进入了一个新阶段。匈牙利的工人举行了政治性的罢工，6月，罢工工人与政府的军警，进行了流血的斗争。11月21日，匈牙利共产党成立，1919年3月21日，匈牙利共产党领导工人和士兵，发动武装起义，成立了匈牙利苏维埃共和国，并坚持了4个月之久。

意大利工人从1919年起，也接连不断地举行罢工，到1920年达到高潮。9月间，许多城市里的武装工人，夺取了工

厂；农村中千百万农业工人和佃农，也起来和地主作公开的斗争，并占领了整片的农业地区。

在十月革命胜利的影响下，欧洲各国的革命浪潮此起彼伏，波澜壮阔，不断冲击着腐朽的资本主义制度。在东方，各国的革命运动也陆续开始。

在日本，1918年工人罢工次数达到417次，参加罢工的人数有6.6万多人。

在朝鲜，1919年3月1日，爆发了震动世界的“三·一运动”。这一天，朝鲜爱国志士孙秉熙等33人在汉城召集群众大会，宣读朝鲜独立宣言，高呼祖国万岁的口号示威游行，反对日本对朝鲜的殖民统治。这一运动像燎原烈火迅速燃遍朝鲜各城市，成为朝鲜民族独立运动的开端。

另外，在印度、叙利亚、土耳其、阿富汗、越南、菲律宾等地都先后掀起了反对帝国主义，争取民族独立的斗争。

伟大的十月革命所掀起的世界革命潮流，对中国工人也一样具有巨大的鼓舞和启蒙作用。当时，世界各国革命的消息，在中国报纸上天天都有登载，中国工人兄弟文化水平低，不能直接读报，但街谈巷议，茶馆论说，使他们能够听到世界革命的涛声。特别是中国海员因常来往海外，最先感受到世界各地的风潮，亲身经历革命浪潮的洗礼，促使他们起来和剥削压迫他们的帝国主义及其走狗进行斗争。

十月革命的一声炮响，给中国送来了马克思主义。中国一群先进的知识分子开始用马克思主义的世界观观察世界，认识世界，求索中国的出路，在向中国劳动群众宣传马克思主义

的同时，完成了自身从民主主义者到社会主义者的转变。1917年，陈独秀率先举起新文化运动的大旗，开始向封建迷信的旧文化宣战，立刻在一潭死水般的中国知识界，掀起万顷波涛，冲击着几千年来统治着人们思想的封建锁链，一批中国的新青年诞生了。

1919年1月，第一次世界大战后，战胜国在法国巴黎召开“和平会议”，拟定对战败国的和约。中国作为27个战胜国之一也出席了和会。但帝国主义无视中国的主权，将战败国德国在中国山东的特权转让给日本。对这一丧权辱国的条约，北洋政府却准备接受。消息传来，举国震惊，群情激愤。于是，首先从北京的学生开始，爆发了震惊中外的“五四”运动。消息迅速传到天津、上海、武汉……全国各大城市，各地学生、知识分子、工人等纷纷投入到这一伟大的爱国运动中。

从5月4日到6月3日，主要是青年学生和知识分子的罢课罢教斗争。他们上街演讲，大声疾呼，“誓死收回青岛”、“拒绝和约签字”。但反动政府与帝国主义相勾结，残酷镇压学生运动。从6月3日到5日，逮捕学生近千人。这一倒行逆施立即激起了全国人民的愤怒。

从6月5日开始，中国的工人阶级以坚强生力军的英勇气概投入斗争。先是上海，尔后是南京、武汉等150个城市，都掀起了声援五四爱国学生运动的政治性大罢工。反动的北洋政府迫于国内形势，未敢在巴黎和约上签字。

经过五四运动，一批初步具有共产主义思想的知识分子认识到了无产阶级的伟大力量，认识到了工农结合的必要。

“五四”运动促进了马克思列宁主义在中国的传播及其与中国工人运动的结合，为中国共产党的诞生作了思想和干部上的准备。

1914 至 1918 年第一次世界大战期间，由于欧美等帝国主义国家忙于战争，暂时放松了对中国的经济侵略。一向被帝国主义压抑摧残的中国民族资本主义获得了空前的发展，中国工人阶级的队伍也因之进一步壮大。中国产业工人在 1913 年以前只有 60 多万人，到“五四”前夕，已达到 200 多万人。中国的工人阶级除了具有一般无产阶级的优点外，还有自己的特殊优点。中国工人阶级人数不多，但却很集中；身受帝国主义、封建势力和资产阶级的三重压迫，而且这些压迫的残酷性，是世界各国所罕见的，因此，他们在斗争中比别的任何阶级都更为坚决、彻底。

中国工人阶级从其诞生之日起，就不断进行着反抗压迫者和剥削者的斗争。随着工人阶级队伍的扩大，斗争日益激烈。据统计，从 1914 年到五四前夕，工人罢工有 108 次之多，其规模、参加的人数和斗争的激烈程度，都大大超过以前的罢工。形成了自发斗争的高涨时期。

虽然，在“五四”运动前，中国的工人阶级仍处在自在阶级，还是做为小资产阶级和资产阶级的追随者参加革命。但是，中国工人阶级的不断觉醒，罢工运动的日益高涨，使中国的工人阶级已经趋向形成一个独立的社会阶级。新兴的工人阶级需要自己的政治领袖，来领导他们进行斗争，这就为中国共产党的诞生提供了阶级基础。

“五四”运动为中国共产党提供了思想基础和干部条件，而工人阶级队伍的日益壮大又为中国共产党的诞生提供了阶级基础。当历史步入 1921 年 7 月时，中国共产党顺应历史的潮流，在风雷激荡的形势下诞生。从此，中国将要发生天翻地覆的变化。中国共产党成立后，立刻全身心地投入到中国的工人运动中去，并成立了劳动组合书记部，领导全国的职工运动，有力地推动了全国工人运动的发展。

1920 年 4 月，香港机器工人因工资太低，难以维持生活，又因外国资本家以营业衰减为借口辞退工人，举行罢工，要求增加工资。参加罢工的工人有 5000 余人，坚持斗争 25 天，取得了增加工资 32.5% 的胜利。

上海杨树浦日本纱厂工人，因米价高涨，生活困苦，要求每人每月加工资一元，遭到资方拒绝。1920 年 6 月 26 日，第一、第二、第三 3 个日本纱厂的工人一致罢工，经过 13 天的斗争，资本家答应每月售给每人上等秈米 3 斗，不论市价如何，每斗取价 8 角，直到米价平稳为止。

1921 年 6 月 14 日，广州机工万余人举行罢工，要求增加工资，减少工作时间。这次罢工是与粤汉、广九、广三 3 条铁路上的机工一致行动的，声势浩大。3 天后，铁路当局不得不同意增加工资 25% 到 50%。

1921 年 10 月 24 日，上海英美烟厂工人因反对监工欺侮工人，一齐罢工，参加罢工工人有 1 万多人，在劳动组合书记部的领导下，取得了胜利。

1921 年 3 月 1 日，汉口租界人力车工人，因反对车行增

加车租举行罢工。这次罢工是在中国共产党武汉党组织的直接领导下进行的，规模很大，参加者有 6000 余人，并举行了示威大游行。示威群众与巡捕发生了流血冲突，斗争十分激烈。示威游行震动了租界里的五国领事，他们忙与商会和车行商量对付办法，结果不得已决定两星期内不加车租，释放被捕的工人，由此结束了这场坚持 7 天的罢工斗争。

这些罢工规模都比较大，是由党直接领导或受党的影响而进行的。在此期间，全国各地罢工浪潮普遍高涨，大小罢工不下 90 余次。虽然其中有不少是自发性质的，但这些罢工彼此影响，互相推进，声势越来越壮大，势必一同汇集到党所高举起的“反帝、反封建”的大旗下面来。在国际无产阶级革命高潮和中国共产党的影响下，迅速高涨起来的全国各地的工人运动，推动了香港海员起来和帝国主义、轮船老板作斗争。尤其是 1920 年 4 月香港机器工人大罢工和 1921 年 6 月广州机工大罢工，对香港海员的影响更为直接。香港海员看到工厂的工人阶级起来斗争并取得胜利，深受鼓舞。

三、香港海员工会

香港，是早期中国海员最集中的地方之一，也是中国近代殖民色彩最为触目惊心的地方。

海面上，悬挂英、美、法、俄、德、日等国旗帜的轮船、军舰横冲直撞；海岸上，蓝眼睛、高鼻子、大腹便便的洋行大亨、银行董事、公司经理，正在筹划着怎样把过剩的洋纱洋布、洋火

等，倾销到中国市场，怎样把中国内地的原料，农副产品大批大批地装上轮船运回国内。中国海员眼看着中国人民的财富，被殖民者源源不断地夺走，眼看着洋老板欺压剥削中国人民，心中积满了深仇大恨。

哪里有压迫，哪里就有斗争。

1884 年，中法战争中，中国不败而败，法国不胜而胜。9 月，法国侵略者为了侵占中国，让香港修造船工人修理法轮“伽利桑尼尔号”。香港工人为抗议法国入侵中国，誓不修船。修造船工人的这一爱国义举，得到香港各界工人的热烈支持。搬运工人、店员、车夫、船工、海员都参加了这次罢工斗争。法国老板用高薪诱骗中国海员上船做工，但中国海员没有一个应招。为了打击侵略者，原来在法国轮船上的中国海员也都纷纷罢工离船。正如当时报上报导的：“往来香港法公司轮船东洋号，其中司火华工现已不顾执役，悉数走散。”当时，驻上海的法国领事李梅，正住在香港旅馆，旅馆工人拒绝为其提供服务，他搭船走时，海员也不接不送，令其寸步难行。这次罢工声势很大，惊动了国内外。英国的一家报纸大叫：这是“香港有史以来最严重的一次暴动”。这次斗争终于取得了胜利。

1911 年 10 月 10 日，中国爆发了武昌起义，反清烈火迅速燃遍全国。统治中国 270 余年的满清王朝，被革命军推翻。从此结束了中国 2000 余年的封建统治。消息传开，海员们欢欣鼓舞，奔走相告，纷纷剪掉辫子扔进大海，并自发组织起来，捣毁封建王朝的基层政权。但软弱的民族资产阶级顶不住封建军阀的强大压力，孙中山将总统让给袁世凯，从而导致了辛

亥革命的流产。海员们一度高涨的热情被葬送了。“难道这就是革命吗？”虽然革命没给他们带来什么实惠，但却提高了他们的觉悟，锻炼了他们的斗争意志。

辛亥革命失败后，孙中山并没有灰心，他继续组织力量，发起讨袁运动。由于他经常乘船外出，四处奔走革命，与海员的接触自然很多。他十分了解海员们的生活遭遇，感受到了他们渴望自由的迫切心情。于是，他开始向海员们宣传革命道理，鼓励他们成立自己的组织，为自由而斗争。孙中山的话使海员们深受启发。

1913年，孙中山在日本横滨秘密召见了“满提高轮”上的西崽（服务生）陈炳生、赵植之等人，帮助他们建立了海员组织“联义社”。他们积极支持革命党人的活动，帮助他们输运军火，另一个经常性的活动是演戏。募捐收集到的钱，一部分救济难友和家属，另一部分送给孙中山，支持国民革命。联义社发展很快，旧金山、香港很多船上都有它的组织成员。联义社总社设在“满提高轮”上，而它的海外交通部则设在香港。联义社是国民党的外围组织。苏兆征、林伟民都是社里的骨干分子。

1914年，孙中山“二次革命”失败后，逃亡日本，组建中华革命党，准备“再次革命”。孙中山接受了失败教训，严密组织纪律，慎重发展党员，重视在下层革命群众中发展革命党人。海员陈炳生被孙中山委为“满提高轮”上联义社分部部长。陈炳生等又在“满提高轮”上成立了“海员公益社”。

随着斗争的发展，“公益社”不断壮大，俄、日等国的轮船