

济 源 市

经济和社会

发展战略研究

JIYUANSHI
JINGJIHESHEHUI
FAZHANZHANLUEYANJIU

主编

吴海峰/李成勋/翟邦梅

7.613

河南人民出版社

内 容 提 要

本书运用社会主义市场经济理论,多角度地对济源市的经济和社会发展战略进行了系统深入的研究,既有全局战略,又有部门战略和区域布局战略,还有对济源市近年来经济快速发展战略经验的深刻总结,点、线、面结合,过去、现在与未来结合,构成了一个完整的济源市经济和社会发展战略思想体系。本书在通过为济源市未来发展提出较科学的可操作性的战略方案的同时,以此为范例也客观地揭示了县(市)经济发展过程中应遵循的基本原则和我国内陆新经济增长点发展的一般规律,如根据本地条件、国内外宏观经济技术走势以及区域经济发展不平衡规律,怎样选择发展的突破口,如何确定发展目标、发展重点和发展阶段,应采取哪些有效政策和措施搞活国有企业、保持县(市)经济持续、快速、健康发展等等。本书观点新颖,内容翔实、论证充分,是一部既有相当理论水平,又有很强应用价值的区域经济研究专著,对于我国尤其是我国内陆县(市)经济发展具有重要的借鉴意义。



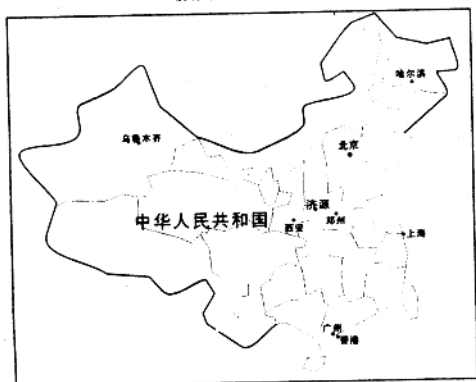
3 0105 4786 1



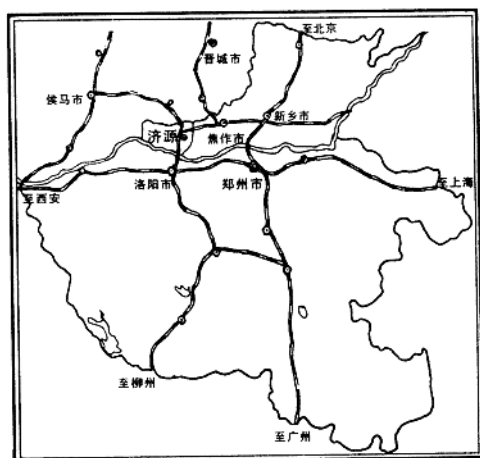
C

425227

济南市在中国的位置



济源市在河南省的位置



序

· 于光远 ·

济源是有些名气的，这不仅因为它是太行山老革命根据地的一部分，曾经为中国人民的抗日战争和解放战争作出过贡献，而且它还是传说中的移山愚公的故乡。如今的济源，经济实力日益增强，又得到了千载难逢的发展机遇，因而它可更名扬中外了。

济源位于河南省西北部，北边和西边同山西接壤，东边是中原煤都焦作，南边与古都洛阳隔河相望。著名的小浪底水利枢纽工程正在这里和洛阳之间的黄河上兴建，总装机容量可达 180 万 KW；沁北电厂也即将在境内动工，规划总装机容量 360 万 KW；刚刚建成的侯月铁路与正在改为复线的焦枝铁路在其境内相接，形成丁字形铁路枢纽。此外，与济源接壤现属洛阳的吉利区，“九五”期间计划兴建一座大型化纤厂，将成为我国第六大化纤基地。所以，济源已是我国内陆一个新的投资热点地区。未来的济源将成为我国的大型能源基地、工业旅游城市和豫西北晋东南的经济中心。

既然这本书是研究济源经济和社会发展战略的，在这篇序言里，我就先从战略谈起。经济、社会发展战略这个概念，是我在 15 年前作为“一个应该研究的重要问题”和好些同志商量后提出来的，并写进了 1981 年 2 月由我执笔的为召开《经济、社会发展战略问题》座谈会的通知里，其中写道：“我们打算召开若干次研究我国经济、社会发展战略问题座谈会，现在我国已经确定了一个总的发展目标——在本世纪末达到小康社会水平，然后继续前进，逐步达到更高层次的现代化。但是究竟走什么样的路子，采取什么样的步骤来实现现代化，还要靠继续摆脱一切老的和新的框框的束缚，真正摸清摸准我国的国情和经济活动中的各种因素和相互联系来解决，这就要求对我国经济、社会发展的战略进行探讨。”这个通知发

· 1 ·

出之后,由几个学术团体和研究机构轮流组织的座谈会,坚持了8年之久,不间断地举行了46次座谈会和活动周(因要求讨论和论证发展战略方案的单位日益增多,后来就改为每两个月举行一次经济学活动周),先后讨论和论证过大至包括几个省的接壤地区的发展战略,小至一个村甚至一个居民小组的发展战略。不仅有地区战略,还有一些部门如交通、地方铁路、纺织、体育和卫生部门的发展战略都讨论和论证过。此外,社会生活某些方面的发展战略,如环境保护、扶贫事业的发展战略也讨论和论证过。这样广泛的讨论和论证,自然引起了多方面的兴趣和更多的社会需求,可惜后来因故未能把这一活动继续下去。看来,今天仍然需要有人来组织这种工作。

从1981年到今天,15年过去了,情况有了较大的变化,最显著的有两点,一是距离新世纪到来的时间更短暂了,现在真可以说是站在21世纪的大门口了;二是党的十四大已作出在我国建立社会主义市场经济体制的决定,目前市场经济的知识、市场经济的机制和市场经济的体制正在向社会生活的各个方面渗透。鉴于社会生活这些新变化,我想借此机会向济源的同志,向更多的读者谈几点想法。

首先,我们现在想问题、办事情、作规划,要更多地想到21世纪,而且不仅是21世纪初,还要想到21世纪中和21世纪末。我国有一句古语说:“人无远虑,必有近忧。”两千多年前的古人是怎样感知和认证这一问题的,还没有来得及考察,但我们今天却深知其中意味了。例如,正是因为不少前人缺乏保护环境的“远虑”,而使我们今天尝尽了水土流失的“近忧”。还有一句古语说:“凡事预则立,不预则废”,这就是要人的行动事先应有计划、有谋略,否则就会使事情失败。这些都告诉我们要战略意识、战略眼光和战略决策。战略首先是面向未来的,当然战略还是统观全局的,有些人如果说可能比别人高明一点,也往往是因为多了一点战略意识。

地区战略是宏观战略的基础,特别是市、县一级的战略更为重要。济源市的领导,为了抓住机遇,加快发展,邀请专家在充分调查研究的基础上,拟制了《济源市经济和社会发展战略》,这一作法很好。收在这本书中的济源发展战略,包括总报告和分报告共约20多万字,其中对于济源未来的发展提出了一系列具有很强指导性的建议。例如,在总报告中提出了“紧抓综合机遇,强化立体开发,营造中心城市”的战略指导思想,就是很有气魄的,也是从现实出发的;又如,在各个分报告中,既有部门战略、企业战略,又有区域布局战略,线、点和面相结合,构成了一个战略全局的整体构想;再有,单独把招商引资问题拿出来,进行战略策划,就把资金这个重要的发展要素突出起来了,因为资金不落实,什么事情也办不好,因此,济源的发展战略是一个战略意识较强、内容较为充分、结构比较合理的战略。类似的地方要制订发展战略,不妨参阅一下济源的战略方案。

其次,为了增强领导者的战略意识,我建议要多到外边走走,特别是要到比自己先进的地区看看,因为先进地区的现在就是自己的未来。今天和15年前比较起来,人们的战略意识会有所增强,但是我们的干部队伍和企业家队伍是不断新陈代谢的,对大多数新人讲这些老话未必没有好处,即使对有经验的人强调增强战略意识也未必没有必要。

接着我想说的是要弄懂市场经济,从某种意义上可以说,市场经济是个大学校。市场经济很生动、很丰富。在市场经济条件下,企业也好,个人也好,都要靠自己的判断去行动,所以没有足够的经验和足够的知识是难以驾驭的,这就要求我们要认真地系统地学习市场经济知识。我虽然在1985年就提出了市场经济主体论,但对现代市场经济操作方面的知识却知之不详。在市场经济的条件下工作,切不可己之昏昏使人昭昭,这样非把事情搞坏不行。何况,我们今天的经济发展战略实际上就是市场经济的发展战略。

因此,从制订和实施战略方案的要求看,也必须弄懂市场经济,而且领导工作者要带头弄懂市场经济。

此外,我还想讲讲文化问题。这里要讲的不仅仅是企业文化,也不仅是区域文化。文化存在于生活的深层,它的范围很广。经济文化、经营文化和管理文化是它的核心。我们重视文化就是要全面地发展各个方面的各种形式的积极文化,这就要求我们努力提高文化意识。1988年初,我说过两句话,一句是“提高社会各界从领导到群众的文化意识”;一句是“在各项社会主义事业中普遍重视运用文化手段”。当前应该特别重视的便是现代市场经济文化。济源文化当然要受大环境和大历史背景的影响,但济源文化的区域特点是在济源自己的历史和环境形成的。据说,济源在历史上是怀庆府的一部分,那里有经商的传统;同时济源又居太行、王屋二山之中,有占总面积88%的山地和丘陵,古代愚公移山的精神一直激励着这里的人民,作为老区又经过长期艰苦斗争的锻炼,因而群众有特别能吃苦的精神。这样,重商意识和吃苦精神,就是济源区域文化的特色,如能加以提炼、升华和发扬并使之“现代化”,对于发展当地的市场经济和实现自己的战略目标将是一种巨大的力量。多年来,济源经济发展势头比较好,我想与此不无关系。

最后,我想趁此机会,祝愿济源人民能够早日实现自己的战略目标,建成文明、富裕的新济源!

1996年6月30日于北京

目 录

序.....	于光远(1)
济源市经济和社会发展战略研究.....	(1)
济源市产业发展战略研究	(39)
济源市区域布局战略研究	(53)
济源市农业发展战略研究	(67)
济源市工业发展战略研究	(79)
济源市能源发展战略研究	(92)
济源市煤化工发展战略研究.....	(107)
济源市商贸业发展战略研究.....	(112)
济源市旅游业发展战略研究.....	(122)
济源市交通和通信业发展战略研究.....	(132)
济源市乡镇企业发展战略研究.....	(142)
济源市招商引资战略研究.....	(156)
济源市教育和科技发展战略研究.....	(170)
济源市经济超常规发展策略操作体系研究.....	(179)
走向社会主义市场经济的济源之路研究.....	(226)
附:著名经济学家谈济源	
——济源现象暨我国中西部发展问题研讨会	
发言摘要	(256)
后 记.....	(279)

济源市经济和社会发展战略研究

一、战略地位分析

济源市地处豫西北,北依太行山和王屋山与晋东南相接,南隔黄河与洛阳相望。济源历史久远,为我国古华夏文明发源地的一部分,也是传说中立志移山的“愚公”的故里。全市面积 1931 平方公里,人口约 62 万。改革开放以来,济源经济发展迅速,已成为豫西北一个新兴的工业旅游城市。在迈向 21 世纪的进程中,济源及其周边地区将成为黄河—欧亚大陆桥经济带中的快速增长极,其综合投资规模在我国中部仅次于长江经济带中的三峡工程,济源在我国内陆区域经济发展中的战略地位越来越重要,济源正在成为我国经济发展的新热点。

(一)区位优势:济源振兴的重要依托

济源具有优越的区域地位。这是济源得以崛起和振兴的重要依托条件。

1. 承东启西的“桥头堡”

我国的地形轮廓,从东到西逐步升高,形成三个阶梯。我国的经济发展水平,则由东向西逐步减弱,大体上也形成相应的梯级。就北方这一部分来看,黄淮海平原属第一梯级;向太行山延伸,登上山西高地,进入陕、甘、宁是第二梯级;再向西则是第三梯级。济源市地处黄淮海平原西端与山西高地的交接处,即处于第一与第二梯级的交接处,从而在经济上也是发达的东部与欠发达的中、西部之间的交接点之一。

当前我国经济发展的空间格局,是由东向西推移,而且力度正在加强。至于采取何种方式向西推移,意见众多,有所谓梯度推移

和 π 型推移(由东部沿海沿长江和沿陇海路向西推移)等等。但是,无论以哪种方式向西推移,都会使济源经济的区位愈显重要。因为由东向西推移、登上第二梯级必然要有所依托,而在豫西北的依托,必将是晋豫之间的交接点济源市。这种区位使济源市客观上处于“承东启西”的一个“桥头堡”地位,使它能够在东部和中西部之间的物资、技术、资金和信息等交往中起到重要的作用。这一区位上的优势,无疑将对济源的经济社会发展产生十分深远的影响。

2. 连接两大市场的重要纽带

济源背靠华西北,面向华东南。华西北是我国著名的煤炭和能源基地,产量居全国首位,尤其山西是一个以煤铁为主的典型的重工业省份,由于交通、地理及资源结构的限制,其轻工业产品和农产品相对比较缺乏,因而是一个较大的轻工、农产品消费市场。与之相对,华东南为我国经济发达地区,工业门类齐全,耕地及水资源丰富,是我国主要的工业品及农产品产地。这些地区能源消费量很大,但同时又缺乏能源资源,是全国较大的能源消费市场,对山西而言是一个巨大的煤炭消费市场。

济源处于两大市场的结合部,是山西南部的重要进出通道。山西南部已有的六大出路中,在济源境内的有四条,因而济源是晋煤南运及南货北进的咽喉地带。同时,由于运距、通行难度、货物流向及地域等差异,使货物流转客观上存在一个交通接力问题。济源处于平原与山区的交接处以及两省的结合部,又是全国发达的交通网与山西相对封闭和独立的交通单元的结点,交通便利,到达全国各地便捷迅速,从而可以使山西的煤炭以济源为结点扩散四面八方,也可以集四海之商品辐射山西腹地。两大市场的货物流在此汇集,使济源成为连接华东南、通达华西北的重要商品集散地。济源现已兴起并日益繁荣的煤炭市场和商品市场,就证明了这一点。

3. 维系四方的区域交通枢纽

交通是区位的重要因素,也是发挥区位优势的重要条件。70

年代前,济源还是一个交通不便、比较闭塞的地方。后来随着公路和铁路的建设,使济源的内外联系条件大大改观,一跃成为豫西北、晋东南的区域性交通枢纽。特别是近几年侯月铁路的兴建和焦枝复线工程的实施,更强化了济源作为交通枢纽城市的地位。公路有 207 国道穿境而过,并于市南缘与郑洛高速公路和 310 国道相接,北越山西腹地连接锡林浩特,南过两湖达海安;新济线沟通华北平原东至新乡连接京广公路干线 107 国道;济邵公路西连山西侯马、运城;济阳公路北通山西阳城,加上济孟、济焦、济源—小浪底公路(至孟津),使济源形成了四通八达的公路交通体系。铁路有焦枝铁路贯穿南北,侯月铁路连接东西,两条铁路在境内接轨,使济源成为辅助京广、分流陇海的南北和东西两大铁路干线的丁字型枢纽。侯月铁路的建设形成了新欧亚大陆桥的第二通道,济源处于这个通道的中部,有充分利用新欧亚大陆桥的优越条件。从济源沿铁路,南可下湖广直至湛江港口,通达沿海经济特区和香港、东南亚国家;北可上晋、蒙直达俄罗斯等独联体各国;西可深入西部腹地(资源密集区)到阿拉山口经欧亚大陆直至荷兰的鹿特丹港口;东可到山东海岸的石臼所港口,连接东部沿海发达地区并可通过远洋航线与日本、南韩及其它太平洋沿岸国家相通。济源还有发展民航的条件,市北原有的机场,规模大,主副跑道、停机坪等均已具备,配上指挥、导航和地勤等设施即可启用。随着济源境内大型机场投入民航运输,将开通豫西北晋东南客货运输的空中通道,使济源形成铁路、公路、航空相结合、多种运输方式相配套的立体化交通网络。济源便利的陆路和航空运输条件,使济源成为晋东南豫西北日益繁荣的交通结点和客货集散中心,这不仅对促进济源经济发展具有重要的意义,而且对全国的经济交往和物资流通同样具有重要的战略地位。济源将在全国的经济构成和运作中担任重要的角色。

(二)资源丰富:济源发展的物质条件

济源自然资源丰富,品种多,分布广。

1. 矿产资源

在济源已探明的各种矿藏多达 42 种。其中金属矿有铁、铜、铅、锌、金和铝等;非金属矿尤为丰富,主要有石英石、高岭土、钾长石、白云岩、石灰石、石墨、耐火粘土、大理石、花岗岩等。其中有的矿藏,主要是非金属矿,是可供大规模长期开采的大型矿藏,这些资源为济源市发展建材、冶金、玻璃、陶瓷、化工等多种工业,提供了可靠的原料保证。济源境内煤藏丰富,但更为重要的是与拥有数百亿吨煤藏的晋东南只有一山之隔,且有铁路和多条公路相联。这意味着济源市丰富多样的矿产资源与晋东南的能源形成了一种互补性的组合优势。由于过去的地质工作做得较粗,许多地方还没有经过详查,因此在济源发现新矿的可能性还很大。

2. 水资源

水是经济和城市发展的重要基础条件。济源市地处太行山与王屋山的山前地带,雨量较多,水资源比较丰富,年均水资源可利用总量达 7.86 亿立方米。水资源分布不匀,广大山区、丘陵地区只占 45.8%,而面积只占全市 11.2%的山前倾斜平原,得天独厚,占 54.2%。用水量最大的农业,占总用水量的 80.4%,工业相应为 14%,城乡生活用水所占比重很小。现在利用的水量共 3.331 亿立方米,占可利用水资源总量的 42.4%,还有较大的潜力。济源水资源量在近 20 年内基本可以满足经济快速发展和城市规模扩大的需要。将来如能对农业采取节水措施,则供给会更为充裕。同时,随着境内黄河小浪底水库的修建,将使济源未来的水资源供应更加丰富,成为在用水方面有比其它城市更为优越条件的地区。丰富的水资源为济源城市规模的膨胀、功能的扩展、位势的提高创造了极为有利的条件。特别是在目前全国乃至世界城市缺水的形势下,水对城市的生存和发展愈来愈显得重要,拥有丰富的水资源成为城市发展的不可多得的优势,水将成为吸引产业转移的有效聚集

因素。在我国北方城市严重缺水的形势下,水源充足、交通方便、区位等其他条件又比较优越的济源市,将成为对区外国内国际投资者最有吸引力的内陆地区之一。

3. 土地资源

济源市总面积 1931 平方公里。市域山区面积 1332.4 平方公里,占总面积的 69%;丘陵区面积 367.3 平方公里,占总面积的 19%;平原区面积 231.3 平方公里,占总面积的 12%。全市耕地面积 60.5 万亩,林地面积 80.1 万亩,分别占总面积的 29.27%和 27.88%。人均耕地 0.98 亩、林地 1.29 亩。广阔的山岭平川兼备的土地,成为以农产品为主的食物工业和生化工业重要的原料基地。济源城市可开发用地达 100 余平方公里,丰富的可开发土地资源将为济源城市经济的发展提供充裕的空间。

4. 农业资源

济源土地肥沃,气候温和,适宜各种农作物生长,是河南省粮、棉、油、畜产品主要产区之一。主要农作物有:小麦、玉米、水稻、棉、烟、油料,各类蔬菜及蜂蜜等,粮食总产量 1994 年达 25141.9 万公斤左右,人均粮食 406 公斤,较全省人均水平 382 公斤高 24 公斤。目前已形成小麦商品粮基地、小杂粮生产基地、生猪基地、小尾寒羊基地、蔬菜生产基地等五大农业生产基地,从而为济源经济的发展、城市规模的扩大提供了可靠的自给型粮食和副食品供应。

5. 旅游资源

济源地处黄河流域,历史悠久,人文荟萃,是历史文化名城,风景名胜闻名中州乃至全国。久远的历史给济源遗留了不胜其数的文化瑰宝。境内文物古迹遍布,有文物保护单位 260 余处,其中省级 11 处,市级 53 处,木结构建筑为河南之最。市域北部,峰峦叠翠,溪瀑纵横,春季百草含芳,夏季浓荫滴翠,秋季万山红遍,冬季素裹雄峰,自然景色优美壮观。中华民族许多动人的历史传说、神话故事和成语典故如女娲补天、后羿射日、愚公移山、黄帝祭天以

及“沁园春”词牌等都源于这里，历代帝王将相、文人墨客纷至沓来，留下了无数脍炙人口的诗墨。经过近几年的开发，济源已初步形成了五大游览区，即王屋山游览区、九里沟游览区、五龙口游览区、中心游览区和黄河游览区。其中王屋山景区 1994 年被列为国家级风景名胜区，五龙口为省级风景名胜区。只要进一步改善这些景区的交通条件和旅游设施，就可将其纳入全国旅游热线之列。济源风景旅游资源有着许多独特之处：一是风景与文化紧密结合，融文化于自然；二是文化品位高，与道教文化联系密切，是我国的道教胜地，王屋山在汉魏时就列为道教十大洞天之首；三是历史渊源流长，上可追溯到夏、商、周、战国时代，夏少康都城、韩国“天下名都”遗迹犹存，具有较高的开发价值。这些为济源旅游业的发展提供了广阔的发展前景。

（三）实力雄厚：济源腾飞的坚实基础

1. 经济高速发展，已进入工业化阶段

改革开放以来，尤其是 1988 年撤县建市以后，济源的经济一直保持迅猛发展的势头。1991～1995 年，全市国内生产总值年均以 24.2% 的速度递增^①，远远超过河南省和全国的平均增长速度。1995 年全市国内生产总值达到 35 亿元，在河南省 116 个县（市）中名列前五名。同年财政收入达 3 亿多元，地方财政收入居全国百强县（市）第 56 位，居全省县（市）第 1 位，增长额近亿元。随着经济的增长，居民生活水平有了很大提高，职工年人均工资达 3807 元，高于全省水平，与全国水平接近。农民生活的改善尤为显著，1995 年农民人均纯收入达 1532 元，高出全省农民平均收入水平。全市居民人均储蓄存款达 2453 元，人均社会消费品零售额约 1936 元，均已超过全国水平。上述指标表明，济源市经济正在持续、高速向前发展，并已拥有了相当的实力。从区域经济的角度来看，它正处

① 由于精确的统计数字尚未公布，本书涉及的 1995 年的数字均为预计数。下同。

在集聚和极化阶段,吸引力日益加强,对外经济影响也在扩大,并已初步具备了自我滚动发展的能力。

三大产业结构在一定程度上反映着地区经济发展的水平和阶段。在济源市的国内生产总值中,第一、二、三产业的比重分别为17%、53%、30%。与国际资料相对比,济源市三大产业所占比重,大体上与低收入国家向中等收入国家过渡时相似,但是第二产业发展略显超前,而第三产业又略显滞后。济源市经济增长主要靠工业,尤其是市属工业的高速发展。1990年以来,虽然农业的年平均增长率高达11.0%,但工业的增长率更高,达到27.5%。目前,在工农业总产值中,工业已占到87.7%,农业只占12.3%。工业已成为全市经济的支柱、财政收入的主要来源(约占76%)。通过十多年的艰苦奋斗,济源市发生了重大社会转折,已从一个典型的农业社会跨入了工业化社会。

2. 中等城市的基本框架已经形成

济源城市建设突飞猛进,令人瞩目。在建设中,采取了道路先行、构成框架,然后重点填充、成片开发。经过近几年的建设,市区面积已从1987年的2.85平方公里发展到现在近28平方公里,道路建设总长度46.4公里,硬化率90%,并已形成了30多平方公里的四横五纵街道的城区框架结构。

城市水电供应及邮电等基础设施已有一定的规模。现已具有供电能力8.2万千瓦,正在兴建的2×2.5万KW机组二期今年投运后,可使供电能力达到10.7万KW,供水已形成了3万吨/日的供给能力。邮电通讯步入现代化发展轨道,全市程控电话装机容量达2万门,移动通信、无线传呼等早已投入运营,济源与国内外信息交流便捷。城市绿化、环境保护成效显著,一个洁净文明的城市形象已经形成。居民的居住条件明显改善,人均住房面积达到12平方米。城市的总体功能和承载能力日益提高。

城市的发展不仅极大地改善了人民的生活条件,而且也为工

贸、旅游等产业的发展和投资环境的优化创造了条件。

(四)特殊机遇:济源崛起的契机

近年来国家在济源境内已经或即将开工兴建的侯月铁路、焦枝复线、黄河小浪底水利枢纽和沁北电厂等国家大型项目,为济源的崛起和腾飞带来了千载难逢的机遇。抓住这个机遇,将使济源经济在现有的基础上迅速跃升到一个新的层次,并大大增强济源在我国中部特别是在豫西北晋东南地区的战略地位。

1. 丁字型交通枢纽的形成,使济源成为我国宏观区域经济格局中的一个快速生长点

交通是经济增长所依赖的最重要的基础结构和基础环境,是国民经济的先导和支柱行业。铁路是我国交通体系的主干,铁路枢纽是铁路运输的心脏。在铁路枢纽的带动下,铁路枢纽城市成为我国区域经济格局中的快速生长点,会取得超常规发展。侯月铁路、焦枝铁路复线的建成及在济源境内接轨,使济源成为全国一个重要的丁字型铁路枢纽。这为济源迅速发展、增强其经济辐射能力提供了难得的契机。

(1)促进济源产业结构升级。第一,是加快运输产业自身的发展和完善。铁路枢纽的配置将使济源形成货场、编组站和车站为核心的铁路运输产业,具有较强的铁路运输能力。同时就已具有良好的公路交通网络基础和航空条件的济源来说,铁路枢纽的形成将会进一步扩大和完善其公路网的运输作用、促进大型飞机场早日启用,使其成为铁路、公路、航空三者兼有的立体型的交通枢纽。由此而形成强大的交通运输产业,将成为济源市的支柱产业之一。第二,交通枢纽形成的大规模人与物的空间位移,将刺激和带动相关产业的快速发展。大流量物资的中转、集散、换装带动仓储业的迅速发展,大规模的客流的中转、集散引起商饮服务业的发展。由于交通枢纽的运输体系不断完善,特别是航空业的迅速发展,大大缩短了同国内外的时空距离,更增强了济源对国内外游客的吸引力,