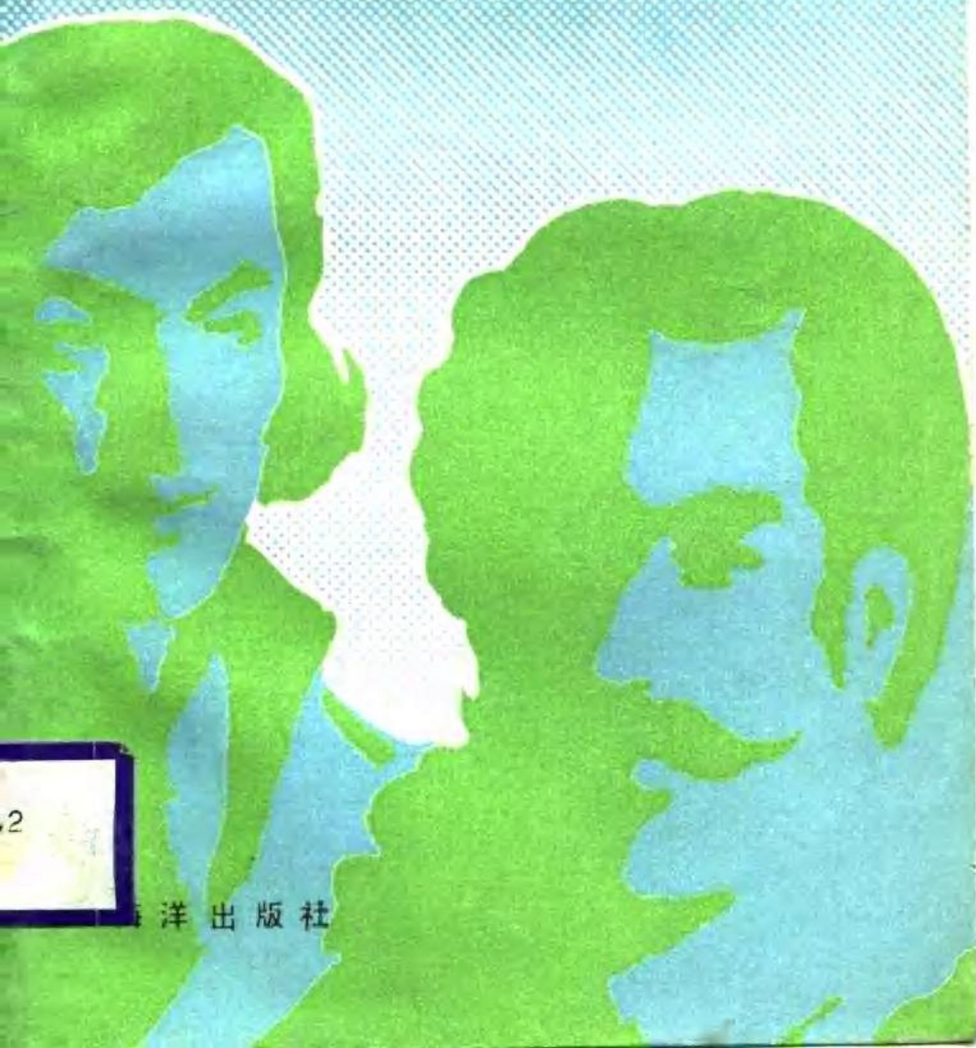


外国海军名将传

唐复全 编著



2

海洋出版社

外国海军名将传

唐复全 编著

海洋出版社

1988·北京

内 容 简 介

本书收集了外国著名海军将领共27名，着重地介绍了他们在运筹决策方面的计谋韬略；在作战指挥方面的才能；在治军练卒方面的特殊业绩。同时简单地描述了他们的家庭身世和成长过程，及一些历史背景。书中史料丰富，文字简练。适于广大青少年、世界海洋历史知识爱好者和广大海军指战员阅读。

责任编辑：王小惠

外国海军名将传

唐复全 编著

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店北京发行所发行 昌平兴华印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：8.125 字数：170千字

1988年8月第一版 1988年8月第一次印刷

印数：1—3700

ISBN 7-5027-0302-0/E·12 ¥：3.90元

前 言

千百年来，海洋以它神秘、魅人和可畏的力量一直在吸引着人类。据记载：早在公元前2700年，人们就小心翼翼地驾驶着独木舟，用桨划开了汪洋碧水。从那广阔无垠的海洋中，获取极其丰富的天然宝藏，开辟了最经济的航道通途……

然而，自从战神阿瑞斯降到人世之后，波平浪静的海洋上时而浊浪排空，时而硝烟猎猎。从公元前1210年“第一次有记录的海战”起，卷帙浩繁的战争史册中，就一直在不停地描述着“火与剑的海洋”。

战争是造就军事家的沃土。在绚丽多彩的海战舞台上，无数个海战骁将应运而生。他们运筹帷幄，引动千军，驰骋疆场，戎马天涯，以卓越的军事才能和丰富的战争实践，导演了许多威武雄壮的活剧，创造了彪炳史册的业绩。他们的军事思想、指挥艺术和治军方略，是世界海战史上的瑰宝，时至今日仍然可以开阔人们的视野，启迪人们的思维，拓展人们的胸襟。

在纵横几万里，上下数千年的世界海战舞台上，海战骁将灿若河汉、不可胜数。由于显而易见的原因，本书本着以近代、现代为主，古代辅之的精神，只选写了27名更有典型意义的外国海军著名将领。

在编写过程中，笔者企冀把知识性、学术性和趣味性融

为一体。为此，本书着重介绍了诸位名将在运筹决策方面的计谋韬略、在作战指挥方面的见地作为、在治军练卒方面的殊勋业绩，并适当描述了他们的家庭身世和成长过程，而对于他们的阶级立场和政治倾向则未作更多褒贬，对于他们在外交和文学等方面的建树也未用更多笔墨，以免旁鹜杂涉冲淡了主题。为便于读者研究和参考，本书根据需要介绍了有关的历史背景和战例。

本书插图由王旭同志绘制。有的引文，取自于其他出版物提供的资料，这里，谨向有关作者致以谢意。

因水平有限，书中若有疏漏讹误处，敬请读者批评指正。

作者

1987年7月

目 录

希腊名将——地米斯托克利·····	(1)
“兵权谋家”——来山得·····	(10)
“桨船时代”的战略家——阿格里巴·····	(17)
勒班陀海战的英雄——约翰·····	(25)
“海盗将军”——霍金斯·····	(35)
“海上魔王”——德雷克·····	(42)
忠武将军——李舜臣·····	(52)
不落窠臼的海军上将——布莱克·····	(62)
荷兰海军的灵魂与象征——路特·····	(71)
一代英杰——纳尔逊·····	(83)
威震欧美的传奇人物——琼斯·····	(97)
闻名遐迩的指挥官——德凯特·····	(105)
攻关略塞的骁将——法拉格特·····	(112)
“海权”论的创立者——马汉·····	(120)
马尼拉海战的明星——杜威·····	(127)
“俄国海军军魂”——乌沙科夫·····	(134)
“海上骑士”——谢尼亚文·····	(145)
克里木战争的新星——纳希莫夫·····	(152)
多才多艺的海军上将——马卡罗夫·····	(160)
日本海军的偶像——东乡平八郎·····	(169)
“大舰巨炮时代”的海战家——贝蒂·····	(178)

纳粹海军的缔造者——雷德尔.....	(186)
“水下恶魔”——邓尼茨.....	(197)
“名将之花”——山本五十六.....	(207)
五星上将——尼米兹.....	(220)
“海上斗士”——哈尔西.....	(232)
“将军中的将军”——斯普鲁恩斯.....	(244)

希腊名将

——地米斯托克利



公元前5世纪，静谧、富庶的爱琴海突然浊浪翻滚、硝烟弥漫，强悍的波斯帝国向希腊文明世界发起了大规模的入侵，殊死、残烈的希波战争终于酿成了。鏖战中，双方屡屡在海上交锋，无数个海战骁将应运而生。雅典的海军统帅地米斯托克利，是其中最负盛名的一位。

地米斯托克利于公元前约528年出生在一个虽然比较富有，但不属于显赫望族的家庭。由于他的母亲来自异邦，不是雅典公民的后裔，地米斯托克利在青少年时代曾受到名门子弟的种种歧视。然而，小地米斯托克利不仅没有消沉，反而更加激起了奋进的风帆。人们经常发现，在课业之余，他或是苦苦思索，认真琢磨着各种疑窦难题；或是侃侃而谈，努力培养着自己的诘能辩才。他的老师一再地说：“这个小孩将来一定会成为伟大的人物……”。历史果然不负地米斯托克利的努力和奋斗。

独具慧眼，铸造海上利剑

公元前492年，波斯王借口雅典曾援助过米利都，命令他的女婿率领大军，水陆并进，远征希腊。不料，当波斯舰队抵达阿陀斯角（今希腊萨洛尼卡半岛南端）时，突然暴风骤起，300余艘战舰沉入大海，2万多名官兵葬身鱼腹。波斯大军的第一次远征，只好草草收场。

两年之后，波斯大军又采取了直接从海上入侵的战略，横渡爱琴海，在马拉松湾登陆。登陆点距雅典城仅42公里，直逼希腊的心脏，形势岌岌可危。人类历史上最早的大规模两栖作战——马拉松会战爆发了。希腊联军在米太亚得的指挥下，正面佯攻，两翼夹击，与波军展开了激战。结果，波军丢下6400具尸体和大批战舰仓惶逃遁，而希腊联军只有192人阵亡。

捷报传来，雅典人欣喜若狂，奔走相告，沉溺于胜利的喜悦之中。然而，曾在马拉松英勇战斗过的地米斯托克利却夜不成寐，他敏锐地觉察到，波斯人的两次失败并不是希波战争的结束，而是更加严峻的长期鏖战的开端。雅典濒临大海，岸线漫长，要战胜波斯的跨海入侵，舰队比步兵更为重要，必须大力发展海军，铸造海上利剑。可是，建立强大的海军谈何容易！一要筹措大批的物资经费，二要克服重视陆军的传统势力。况且，马拉松战役的辉煌胜利，更使得“大陆派”振振有词。

正在这时，雅典人在罗马尼亚地区发现了丰富的银矿。平庸的雅典政府决定，将这些财富全部分给雅典公民。地米

斯托克利则力排众议，主张把银矿收入尽数用来建造战舰。经过一番“唇枪舌战”，地米斯托克利终于说服了雅典政府和多数公民。于是，在短短的几年时间里，雅典人迅速建造了200艘三列桨战舰。这种战舰是木制的，长约41米，由分座3排的170名桨手划行，在无风的海面上可达6节航速。它的舰首突出，有金属包装的大冲角，可以冲撞敌舰；舰员们也可用长矛和利剑进行接舷搏斗。这就是当时海战的主要武器。

10年之后，波斯帝国果然又掀起了战争的轩波。然而，时过境迁，斗转星移，这时的雅典已经拥有希腊诸城邦中最强大的舰队了。希腊著名的历史学家修昔底德写道：地米斯托克利有着显著的天才。在危急时刻，他是一个最好的决策者；而对于将来，他又是一个最好的预言家。应该说，这一评价并不过分。

运筹帷幄，大败波斯舰队

公元前480年，在抗击波斯大军的第3次远征中，地米斯托克利又表现了非凡的勇气和卓越的才略。

这次战争，波斯联军共出动了1207艘战舰和3000多艘辅助船只，总兵力达50万人，新即位的波斯王薛西斯御驾亲征；可希腊联军只有300多艘战舰，总兵力仅为10万人。而且，波斯联军的战舰差不多都是上百个桨座的大舰，船高体重，装载步兵多，撞击力量大；当时西方的海战基本上又是采取舰体冲撞、接舷格斗或跳帮拼杀的方式。在这种情况下，优势显然在波军一方。

面临严峻的形势，担任雅典海军统帅的地米斯托克利立即在科林斯主持召开了希腊城邦的反波同盟大会。为了增强反波同盟的团结，他主动推选斯巴达为盟主，并把联合舰队的最高指挥权也让给了只有12艘战舰的斯巴达海军指挥官欧里拜德斯。接着，会议又认真制定了作战计划，决定陆海两军分别在希腊的中部要塞德摩比利隘道（温泉关）和阿尔提米西昂海角阻击波军南侵。

激战开始了。在德摩比利隘道，斯巴达王列奥尼达率领希腊陆军凭险据守，顽强地抗击着波斯大军的连续进攻。在阿尔提米西昂海角，波希海军也展开了空前激烈的海上搏斗。就在这时，希腊海军突然得到温泉关已经失守，波斯军正在南进的噩耗。

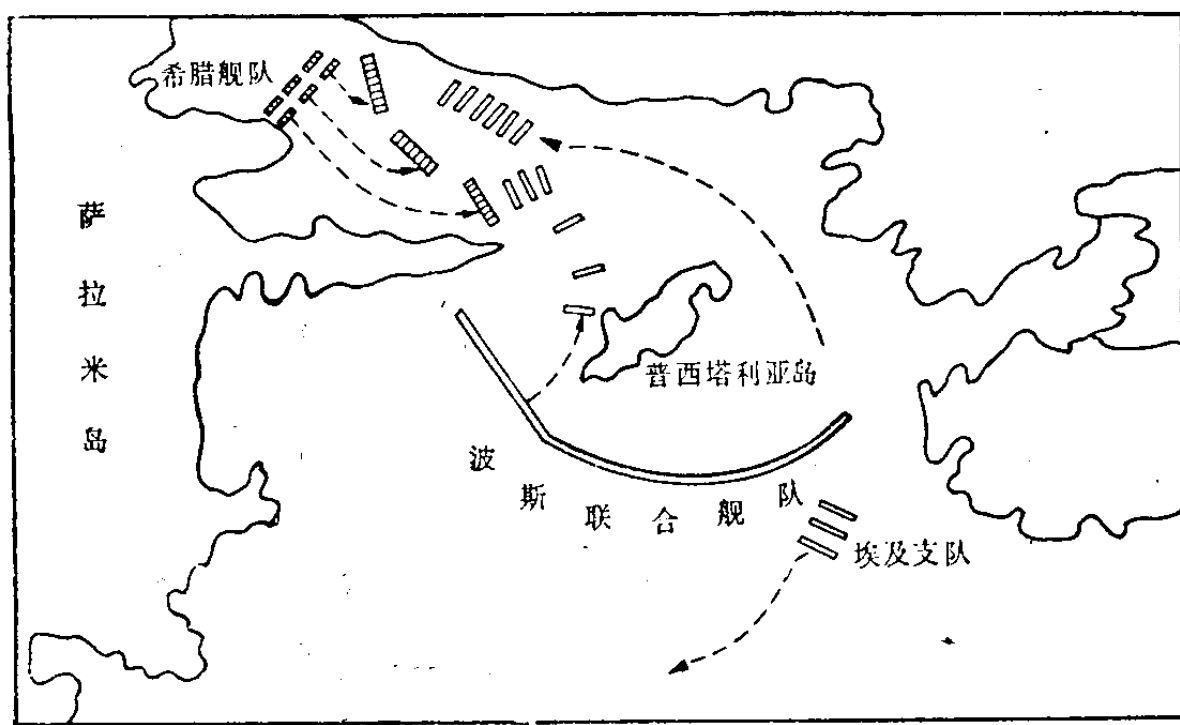
在这危急关头，地米斯托克利沉着冷静，立即提出了两大战略决策：第一，雅典公民迅速撤离故乡，避入南方海岛；第二，希腊舰队马上撤至萨拉米附近，凭险伺机挫敌。于是，在夜幕的掩护下，希腊海军拔锚转舵，退向南方的萨拉米海峡。临走之前，地米斯托克利又令部下在岸边的岩石上刻下了很多分化波斯联军的文告，企图引起他们的倒戈。

（1959年，在希腊古代的特洛伊境内发掘了一个记有该次战争的石碑。碑上的铭文表明，萨拉米战役前的撤退是按计划进行的，这个计划的倡议人和主要执行者便是地米斯托克利。他的两大战略决策，前者导致波斯陆军长驱南下毫无收获，仅夺得雅典空城一座；后者促使波斯海军进入萨拉米海峡，遭到重大损失）

萨拉米海峡位于雅典城西面，厄琉西斯以南。海峡东端有个名叫普西塔利亚的小岛，把海峡口分为东西两段，西段

约宽800米，东段约宽1200米。这是一条很窄的海峡。

按照预定计划，希腊海军的全部舰船迅速集结在萨拉米海峡的东端，计有366艘三层桨座的战舰和7艘50支桨的战舰。但是，许多人对于凭借这些兵力能否打败波斯缺乏信心。尤其雅典失陷之后，军心更加动荡，流言蜚语四起，逃跑为上的情绪象瘟疫一样到处蔓延。联合舰队统帅、斯巴达将领欧里拜德斯也不知所措，而听任一些水兵和船长把粮食与家小搬上战舰，随时准备远遁他方。鉴于这种情况，地米斯托克利要求联合舰队立即召开会议。会上，他力主抗战，反对逃跑，并提出了与敌决战的方案。他认为：希腊海军的战舰数量少、体积小，在狭窄的萨拉米海峡与敌决战，完全可能以少胜多，以小克大。然而，联合舰队的大多数将领群起反对。双方争执不下，意见无法统一。于是，地米斯托克利决定向联合舰队统帅摊牌，以迫其决战。他对欧里拜德斯



萨拉米海战示意图

说：“如果你留在这里象勇士一样作战，一切都会好起来。否则，雅典舰队将携带他们的家属前往直利，重建国家”。欧里拜德斯深知，雅典舰队是联合舰队的中坚，一旦它撤离而去，尔后的任何海战将更加难以获胜。经过再三权衡，欧里拜德斯决定支持地米斯托克利，在萨拉米海峡与敌拼死一战。

9月22日，希腊海军再次举行会议，研究御敌方案。可是，众将领却一改前衷，准备集体投票反对决战。不论地米斯托克利怎样劝说，众人都不为所动。战机眼看就要丢掉，地米斯托克利十分焦急。猛然之间，他心生一计，决定诱使波斯海军迅速出战，以实现他的决战方案。于是，地米斯托克利悄悄退出会场，交给贴身卫士西琴诺斯一封密信，令他立即面交波斯王薛西斯。西琴诺斯马上驾船来到了波斯军营，对薛西斯说：“雅典舰队司令派我来送信，是背着其他将领干的。他一向对大王具有好感，宁愿波斯成功，不愿希腊取胜。他让我转告您，希腊人意见分歧，惊恐万状，正准备匆匆逃去。希望您火速包围他们，切莫失去良机”。据说，密信是这样写的：“等待到夜幕将垂之际，希腊人便会沉不住气。他们要乘着天气昏黑，只顾逃命溜之大吉”。这时，波斯的密探也相继报告说，希腊海军已发生分裂，许多战舰正准备逃跑。薛西斯不再犹豫了，他立即命令波斯舰队星夜出发，包围希腊海军。1000多艘波斯战舰很快就完成了部署，严密封锁了萨拉米海峡的东西两口。消息传来，希腊的海军将领终于停止了“战与退”的争论，决心同仇敌忾，决一死战。地米斯托克利会心一笑，他的计谋成功了。这大概就是“投之亡地然后存，陷之死地然后生”的韬略吧！

9月23日，巍巍壮观的萨拉米海战开场了。波斯舰队分为两股，从海峡的东西两口鱼贯而入。不等波斯战舰调整队形，严阵以待的希腊舰队便划起长桨，冲杀出来。波斯舰队的前卫舰群抵挡不住，纷纷后撤，而后续舰只正值顺风，难以控制。于是，在狭窄的海峡里，几百艘波斯军舰挤作一团，进退不得，首尾难顾。希腊舰队趁此良机，愈战愈勇，愈打愈强。在激战中，地米斯托克利指挥的雅典舰队战术灵活，英勇过人，发挥了决定性的作用。首先，他指挥战舰从波斯舰船的一侧紧紧擦过，把他们的一面船桨齐齐撞断，使其失去控制能力；然后，他又率领战舰掉转船头，或接舷撞击敌舰，或跳帮与敌人肉搏。为了彻底歼敌，地米斯托克利指挥雅典舰队勇猛地穿越海峡，迂回到敌军侧后，包围了波斯舰队的中央部分。一看形势不妙，波舰司令慌忙下令撤退。然而，残存的波斯战舰东突西窜，难以杀出重围。波舰司令“急中生智”，命令旗舰猛攻另外的波斯战舰，终于开辟了一条生路，带着几艘战舰逃脱出去。可是，其余的战舰却成了网中之鱼，瓮中之鳖。到夜幕降临时，波斯海军的200多艘战舰葬身鱼腹，50余艘巨轮被俘受辱，希腊舰队只损失了40艘小型战舰。波斯王薛西斯隔岸观战，从头到尾目睹了这场海战的经过，想到他宇内称霸的万丈雄心随着舰队的惨败将化成泡影，波斯王捶胸顿足，失声痛哭起来。

萨拉米海战终于落下了帷幕。这是希波战争中具有决定性意义的海战，也是人类历史上最早的著名海战。海战的辉煌胜利，使波斯人彻底丧失了爱琴海的控制权，同时也给地米斯托克利带来了极大的荣誉。战后，当希腊各城邦的将领在科林斯地峡进行投票，以确定谁的功劳最大时，每个人都投了

自己的票。不过，他们都把第二位让给了地米斯托克利。结果，他们每个人只得到一票，而地米斯托克利的票数则遥遥领先。据希罗多德记述：当地米斯托克利访问斯巴达时，曾受到了“绝无仅有”的礼遇。高傲的斯巴达人赠给他一顶橄榄贵冠，以褒奖他的智慧和机智，并派了300名达官显贵把他送出国境。

殚思竭虑，修筑濒海长城

萨拉米海战结束之后，地米斯托克利没有放松对“外敌”和“内患”的警惕。他认为，波斯人虽然遭到了惨败，但他军事潜力雄厚，侵略野心未泯；斯巴达尽管参加了抗战，可他觊觎霸权地位，势必寻衅萧墙。有鉴于此，雅典必须进一步加强海防建设。经过冷静运筹，他提议，应修筑一条从雅典到比雷埃夫斯港的濒海长城。由于地米斯托克利的崇高威望，雅典公民大会很快通过了这一提议。

斯巴达人听到这个消息之后，立即派来一个代表团，建议雅典不但自己不要修筑长城，还应该和斯巴达一起拆掉除伯罗奔尼撒以外的所有要塞，以便维持和加强希腊诸城邦的“团结”。

围绕着筑城问题，地米斯托克利与斯巴达人进行了巧妙的斗争。他建议，首先要“客客气气”地留住斯巴达的代表，作为人质；同时应成立一个包括他自己在内的雅典代表团去斯巴达谈判，他本人首先抵达斯巴达，其他成员要等到长城建到相当高度，足以进行防御时再动身前往。这一建议也很快得到了雅典公民大会的批准。

几天后，地米斯托克利只身到达斯巴达。按照既定方针，他没有马上与斯巴达政府会晤，而是以等待同僚等理由为借口尽量拖延时间。当他得知雅典长城已经修筑到应有的高度时，才对斯巴达人说，他认为雅典修筑长城，无论对雅典自己，还是对其他城邦，都是有利的。因为只有在力量均等的基础上，才可能平等地讨论共同的利益。斯巴达政府鉴于既成的事实，只得隐起内心的不悦，让雅典的代表回国。

濒海长城的修建，极大地加强了雅典的防御力量。在今后的战争中，它不仅是抵御外敌海上入侵的坚固要塞，而且成了雅典海军进行作战的重要依托。著名历史学家修昔底德认为，雅典人修筑濒海长城之后，他们的海上地位大大加强了。

然而，公元前470年，地米斯托克利遭到了贵族派的诬陷而被放逐。不久，他又被指控与波斯人私交并与斯巴达暗通。为免遭受审蒙祸，他几经颠沛，数番流离，最后寄身于波斯帝国。公元前462年，地米斯托克利卒于小亚细亚。据他的传记作者普鲁诺克说：“地米斯托克利是在波斯国王要他为进攻希腊效力时服毒自杀的，他以此来表明虽然被迫离开雅典，但不甘反对祖国的心迹”。



“兵权谋家” ——来山得

英国著名的军事理论家利德尔·哈特在《战略论》一书中写道：“只要遇到完全有利于自己的机会，他便不论时间和地点，总是选择敌人的要害实施进攻”。哈特笔下的“他”，便是斯巴达的海军统帅来山得。倘若按照中国古代兵家的称谓习惯，来山得大概可以跻身于最杰出的“兵权谋家”之列。

来山得出生于斯巴达的没落贵族家庭，他的父亲阿里斯托克利特斯虽不属于王族，但据说是倍受尊崇的赫拉克勒斯的后裔。在青少年时代，来山得家境贫寒，但他雄心勃勃，总想出人头地。希波战争结束之后，以雅典为首的提洛同盟和以斯巴达为首的伯罗奔尼撒同盟在经济和政治等方面的矛盾日益尖锐，从而导致了伯罗奔尼撒战争的爆发。公元前470年，来山得登上斯巴达海军统帅的宝座，终于得到了充分发挥军事才能的机会。