

А. А. ШРАМОВ  
В. И. КУРИЦЫН

# ПОСОБИЕ товарному кассиру и таксировщику

|     |                |      |      |      |      |      |
|-----|----------------|------|------|------|------|------|
| 442 | Семипалатинск  | 1324 | 3033 | 2360 | 451  | 3837 |
| 443 | Сенная         | 3836 | 1332 | 4377 | 461  | 3837 |
| 444 | Серов-Сорт.    | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 445 | Сибирская      | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 446 | Синферополь    | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 447 | Синельниково I | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 448 | Сорт.          | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 449 | Славянка       | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 450 | Смольниково I  | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 451 | Смольниково II | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 452 | Синга          | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 453 | Совет          | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 454 | Сокур          | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 455 | Солов          | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 456 | Солов          | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 457 | Сонково        | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 458 | Сороков        | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 459 | Сорок          | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 460 | Софиев         | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |
| 461 | Среднес        | 3248 | 1121 | 3780 | 4026 | 155  |
| 462 | Ставропо       | 1255 | 2141 | 4377 | 461  | 3837 |
| 463 | Старжава       | 1840 | 1443 | 2381 | 2961 | 1915 |

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

# ОГЛАВЛЕНИЕ

|            |   |
|------------|---|
| От авторов | 3 |
|------------|---|

## Глава 1

### Общие положения о перевозке грузов

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Устав железных дорог Союза ССР и Правила перевозок грузов                   | 5  |
| 2. Общие понятия о тарифах, значение тарифной системы на железных дорогах СССР | 7  |
| 3. Виды тарифов на перевозку грузов                                            | 9  |
| 4. Классификация перевозок                                                     | 10 |
| 5. Перевозки грузов с участием других видов транспорта                         | 11 |
| 6. Перевозки грузов с участием новостроящихся линий                            | 13 |
| 7. Перевозки грузов в международном сообщении                                  | 15 |
| 8. Перевозки грузов на особых условиях                                         | 17 |

## Глава 2

### Планирование и организация выполнения плана перевозок

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Основные положения о планировании перевозок                                        | 37 |
| 2. Рационализация перевозок                                                           | 40 |
| 3. Маршрутизация перевозок                                                            | 41 |
| 4. Организация выполнения плана перевозок                                             | 44 |
| 5. Порядок изменения плана                                                            | 45 |
| 6. Временные ограничения или запрещения погрузки                                      | 46 |
| 7. Ответственность железных дорог и грузоотправителей за невыполнение плана перевозок | 47 |
| 8. Учет выполнения плана перевозок                                                    | 48 |

## Глава 3

### Коммерческие операции на станции отправления, в пути следования и на станции назначения

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1. Оформление перевозочных документов на станции отправления    | 56 |
| 2. Прием к перевозке грузов                                     | 67 |
| 3. Оформление приема грузов к перевозке                         | 69 |
| 4. Общие условия погрузки грузов                                | 71 |
| 5. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров             | 72 |
| 6. Сроки погрузки и выгрузки грузов                             | 74 |
| 7. Операции в пути следования                                   | 76 |
| 8. Изменение станции назначения груза. Переадресовка грузов     | 79 |
| 9. Операции в пунктах перехода с дороги на дорогу               | 80 |
| 10. Операции в пунктах перевалки груза на другой вид транспорта | 81 |

|    |                                                                |    |
|----|----------------------------------------------------------------|----|
| 11 | Операции в пунктах передачи грузов на новостроящуюся линию     | 82 |
| 12 | Операции на пограничных станциях                               | 83 |
| 13 | Перегрузка и проверка грузов в пути. Досылка грузов            | 84 |
| 14 | Передача грузов другим организациям                            | 86 |
| 15 | Операции на станциях назначения                                | 87 |
| 16 | Раскредитование документов и окончательный расчет за перевозку | 96 |

#### Глава 4

##### Исчисление платежей за перевозку

|     |                                                                                                                |     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.  | Содержание тарифных руководств                                                                                 | 98  |
| 2   | Общие правила применения тарифов                                                                               | 103 |
| 3.  | Расчет плат за перевозку повагонных отправок                                                                   | 115 |
| 4   | Расчет плат при перевозке грузов в сборных вагонах                                                             | 118 |
| 5.  | Расчет плат за перевозку грузов в универсальных контейнерах транспорта                                         | 120 |
| 6.  | Расчет плат за перевозку грузов на особых условиях                                                             | 121 |
| 7   | Расчет плат с применением исключительных тарифов                                                               | 129 |
| 8   | Исчисление дополнительных сборов и штрафов                                                                     | 132 |
| 9   | Расчет плат с применением особых тарифов                                                                       | 136 |
| 10. | Расчет платежей за перевозку грузов в смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщении | 139 |
| 11  | Расчет платежей за перевозку грузов в международных сообщениях                                                 | 139 |
| 12  | Расчет платежей за перевозку грузов с участием линий узкой колеи                                               | 141 |

#### Глава 5

##### Система расчетов за перевозки

|    |                                                                   |     |
|----|-------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. | Условия оплаты перевозок                                          | 144 |
| 2  | Расчеты за перевозку на станции отправления                       | 145 |
| 3  | Расчеты за перевозку через транспортно-экспедиционные организации | 147 |
| 4. | Централизованные расчеты за перевозку                             | 148 |

#### Глава 6

##### Железнодорожные подъездные пути

|    |                                                                                                        |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | Общие условия эксплуатации подъездных путей                                                            | 152 |
| 2  | Договоры на эксплуатацию подъездных путей и договоры на подачу и уборку вагонов Узловые соглашения     | 153 |
| 3  | Учет простоя вагонов на подъездных путях по номерному и безномерному способу                           | 156 |
| 4. | Начисление штрафов за простой вагонов                                                                  | 158 |
| 5  | Начисление сборов за подачу и уборку вагонов                                                           | 160 |
| 6. | Начисление сборов за временное пользование участками земли, занятыми в полосе отвода, и аренду вагонов | 162 |

#### Глава 7

##### Перевозка грузов мелкими отправлениями, в контейнерах и транспортными пакетами

|    |                                                                          |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями                           | 163 |
| 2. | План формирования сборных вагонов с мелкими отправлениями и контейнерами | 165 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| 3. Организация перевозок грузов в контейнерах . . . . . | 167 |
| 4. Перевозка грузов транспортными пакетами . . . . .    | 168 |

## Глава 8

### Учет, отчетность, составление актов и розыск грузов

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| 1. Виды отчетов и порядок их заполнения . . . . . | 171 |
| 2. Кассовая отчетность . . . . .                  | 177 |
| 3. Коммерческие акты, их оформление . . . . .     | 179 |
| 4. Оформление актов общей формы . . . . .         | 181 |
| 5. Розыск грузов . . . . .                        | 182 |

## Глава 9

### Организация работы товарных контор станций и РТК

|                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Назначение товарных контор . . . . .                                                             | 183 |
| 2. Основные права и обязанности товарного кассира и таксировщика . . . . .                          | 184 |
| 3. Технологический процесс работы товарной конторы . . . . .                                        | 186 |
| 4. Оснащение товарных контор . . . . .                                                              | 187 |
| 5. Кодирование информации . . . . .                                                                 | 189 |
| 6. Оформление документов на станциях . . . . .                                                      | 191 |
| 7. Оформление документов в РТК . . . . .                                                            | 200 |
| 8. Выдача результатов обработки информации ВЦ . . . . .                                             | 203 |
| 9. Взаимоотношения станций и РТК с ВЦ при обработке данных перевозочных документов на ЭВМ . . . . . | 204 |
| 10. Обработка на станциях и в РТК документов, получаемых из ВЦ . . . . .                            | 204 |
| 11. Перспективы применения ЭВМ . . . . .                                                            | 211 |

*Александр Ануфриевич Шрамов,  
Владимир Иванович Курицын*

### ПОСОБИЕ ТОВАРНОМУ КАССИРУ И ТАКСИРОВЩИКУ

Обложка художника *В. А. Сергеева*  
Технический редактор *Н. И. Перова*  
Корректор *О. Г. Голоцукова*  
ИБ № 2570

Сдано в набор 20.03.84. Подписано в печать 08.10.84 Т 17197 Формат 64/90 1/16.  
Бум. тип № 3. Гарнитура литературная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 13,5  
Усл. кр. отт. 13,75. Уч. изд. л. 14,69. Тираж 35000 экз. Заказ 1504 Цена 40 коп.  
Изд. № 1-1 3/4 № 2051  
Ордена «Знак Почета» издательство «ТРАНСПОРТ», 103064, Москва, 1-й асман-  
ный туп., 6а

Ордена Трудового Красного Знамени тип. издательства Куйбышевского обкома КПСС,  
443086 ГСП, г. Куйбышев, пр. Карла Маркса, 201

**А.А.ШРАМОВ  
В.И.НУРИЦЫН**

# **ПОСОБИЕ товарному кассиру и таксировщику**

**ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ,  
ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ**

**О д о б р е н о  
Ученым советом  
Государственного комитета СССР  
по профессионально-техническому образованию  
в качестве учебного пособия  
для средних профессионально-технических училищ**



**МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1984**

**Шрамов А. А., Курицын В. И.** Пособие товарному кассиру и таксировщику. 2-е изд., перераб и доп Учебное пособие для ПТУ — М Транспорт, 1984. 216 с.

Изложены основные положения Устава железных дорог Союза ССР и правил перевозок грузов, приведена структура и содержание железнодорожных тарифов, порядок применения их при расчетах платежей, связанных с перевозкой грузов, с учетом изменений в нормативных документах и совершенствования технологии работы товарных контор, происшедших после 1-го издания книги (1977 г).

Предназначено для профессионального обучения рабочих на производстве, работников товарных контор станций и узловых расчетных контор, а также для лиц предприятий и организаций, связанных с оформлением перевозочных документов и расчетами за перевозку грузов.

Ил. 2, табл. 1.

Рецензенты: А. Н. Лысенко, Л. Д. Альтосаар

Зав. редакцией В. С. Калинин

Редактор А. Н. Пономарева

В решениях XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС перед железнодорожным транспортом поставлена задача повышения эффективности и качества работы транспорта в целях полного удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках.

Основным средством решения этой задачи является дальнейшее совершенствование и интенсификация использования средств транспорта, в том числе увеличение провозной способности железных дорог, повышение перерабатывающей способности сортировочных и грузовых станций, ускорение времени оборота вагонов, повышение скоростей движения, увеличение перевозок грузов маршрутами, улучшение использования грузоподъемности вагона и повышение массы грузовых поездов.

Наряду с этим важное место занимают проблемы совершенствования планирования и рационализации перевозок, расширения контейнерных и пакетных перевозок, комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ, внедрения автоматизированных систем управления.

На начальном и завершающем этапах перевозочного процесса на железнодорожном транспорте большое значение имеют операции, связанные с организацией выполнения планов перевозок грузов, их документальным оформлением, исчислением провозных платежей и расчетами за перевозку грузов, с учетом и отчетностью по этим вопросам. Эта область деятельности в последнее время претерпела значительные качественные изменения на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, новой техники и современной технологии.

Постоянное совершенствование технологии выполнения этих операций, значительное изменение и дополнение нормативных документов, которыми пользуются работники товарных контор при их выполнении, предопределили необходимость переиздания Пособия для товарных кассиров и таксировщиков, вышедшего в 1977 г.

При подготовке второго издания пособия учтены:

изменения в Уставе железных дорог Союза ССР по ответственности за невыполнение плана перевозок, за простой ва-

гонов и контейнеров, за несвоевременную подачу и уборку вагонов и т. д. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380;

Новое Тарифное руководство № 1, введенное в действие с 1 января 1982 г., в котором установлен новый порядок расчета плат за перевозку ряда грузов, округления плат и массы грузов, исключено исчисление плат для двухосных вагонов и т. д.;

новые тарифы на перевозку грузов в контейнерах и новые ставки сборов за погрузочно-разгрузочные работы, применяемые с 1 января 1983 г.;

типовой технологический процесс работы товарных контор станций и расчетных товарных контор (в условиях интегрированной обработки дорожной ведомости) и ряд других основополагающих документов.

Учтены также пожелания и замечания, высказанные читателями по первому изданию.

Второе издание пособия дополнено наиболее необходимыми в работе товарных кассиров и таксировщиков положениями из Устава железных дорог Союза ССР, Правил перевозок грузов, Технических условий погрузки и крепления грузов, тарифных руководств и других нормативных документов.

Авторы выражают уверенность, что изучение систематизированных и изложенных в краткой форме основ документального оформления перевозок грузов и выполнения связанных с ним операций будет способствовать повышению квалификации работников и производительности их труда.



**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ**

---

**1. Устав железных дорог Союза ССР  
и Правила перевозок грузов**

Устав железных дорог Союза ССР<sup>1</sup> — основной документ, определяющий обязанности, права и ответственность железных дорог по обеспечению перевозок грузов, с одной стороны, и предприятий, организаций, граждан, пользующихся железнодорожным транспортом, с другой. Его утверждает Совет Министров СССР.

Он регулирует правовые взаимоотношения железных дорог с предприятиями и организациями и отдельными гражданами, пользующимися железнодорожным транспортом, и имеет силу закона и для работников железных дорог, и для отправителей и получателей грузов.

Устав регламентирует порядок составления и выполнения плана перевозок, устанавливает основные положения по условиям перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты, эксплуатации железнодорожных подъездных путей, взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта и нормы ответственности при перевозках.

Действующий в настоящее время Устав, утвержденный в 1964 г., содержит 179 статей, объединенных в семь разделов.

В разделе I «Общие положения» (ст. 1—6) дано определение роли и значения железнодорожного транспорта в системе народного хозяйства. Ст. 3 устанавливает, что главными задачами железных дорог являются полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, выполнение планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их в пункты назначения.

Изложены задачи органов железнодорожного транспорта, а также отправителей и получателей при перевозках грузов. В этом разделе определена сфера действия Устава и порядок разработки и утверждения Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки и крепления грузов.

В разделе II «Грузовое хозяйство. Устройства для обслуживания пассажиров» (ст. 7—17) содержатся требования к гру-

---

<sup>1</sup> В дальнейшем Устав.

зовому и пассажирскому хозяйствам станций, порядок открытия и закрытия станций для выполнения коммерческих операций, а также порядок рассмотрения жалоб и предложений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей,

В ст. 7 предусмотрено, что для оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей на станциях организуется товарные конторы или товарные кассы. В товарных конторах и в кассах должны быть вывешены основные правила приема и выдачи грузов.

Время работы товарных контор, касс грузовых дворов, складов и т. д. устанавливается с учетом наилучшего обслуживания отправителей и получателей грузов, а также наиболее рационального использования перевозочных средств.

В разделе III «Планирование и организация перевозок грузов» (ст. 18—78) сформулированы основные положения по планированию перевозок, определены права начальников дорог, отделений дорог и станций в вопросах планирования, рационализации перевозок, выполнения и изменения планов. Изложены положения по организации выполнения планов перевозок, коммерческих операций при приеме и выдаче грузов и транспортно-экспедиционного обслуживания отправителей и получателей грузов.

Установлен порядок утверждения тарифов на перевозку грузов, ставок сборов с отправителей и получателей грузов за выполняемые операции и их опубликования, а также порядок расчетов за перевозки.

В разделе IV «Железнодорожные подъездные пути» (ст. 79—95) изложены условия эксплуатации подъездных путей, требования к технической оснащенности их и порядок примыкания подъездных путей к общей сети железных дорог, строительства и реконструкции их. В этом разделе приведен порядок разработки единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания, а также договоров на эксплуатацию подъездных путей и подачу (уборку) вагонов.

В разделе V «Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта» (ст. 96—119) устанавливаются условия и порядок организации перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях с участием железнодорожного и других видов транспорта, а также ответственность сторон за невыполнение плана перевозки и сохранность грузов. Определен порядок включения станций и других пунктов приема, выдачи и перевалки грузов в прямое смешанное сообщение.

Раздел VI «Перевозка пассажиров, багажа и почты» (ст. 120—142) содержит обязанности железных дорог по обеспечению перевозок пассажиров, багажа и почты, обязанности и права пассажиров.

Раздел VII «Ответственность железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров. Акты, претензии и

иски» (ст. 143—179) определяет основные положения и нормы ответственности сторон за невыполнение плана перевозок, утрату, недостачу, порчу и повреждение, просрочку в доставке грузов, задержку вагонов и контейнеров сверх установленных сроков, повреждение и утрату подвижного состава. Здесь же установлен порядок составления актов, предъявления претензий и исков.

Устав содержит только основные принципиальные положения и правовые нормы при перевозках грузов. Предусмотреть в нем все многообразие условий и особенностей перевозок отдельных видов грузов невозможно, поэтому в развитие и дополнение отдельных положений Устава издаются: Правила перевозок грузов<sup>1</sup>; Технические условия погрузки и крепления грузов; Правила перевозок пассажиров и багажа; Правила перевозок экспортных и импортных грузов; Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении; Правила перевозок грузов с участием новостроящихся железнодорожных линий. Они разрабатываются и утверждаются Министерством путей сообщения порядком, предусмотренным ст. 6 Устава.

Правила и Технические условия, а также все вносимые в них изменения и дополнения публикуются в издаваемых МПС Сборниках правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР и вводятся в действие с момента опубликования. Они являются обязательными для дорог, отправителей и получателей грузов.

## **2. Общие понятия о тарифах, значение тарифной системы на железных дорогах СССР**

Расчеты с отправителями и получателями за выполнение железными дорогами перевозок грузов осуществляются по действующим тарифам. Т а р и ф а м и железнодорожного транспорта называются платы за перевозку грузов, пассажиров и багажа и сборы за дополнительные операции, выполняемые железными дорогами, а также правила исчисления их.

В нашей стране тарифы — это плановые цены, по которым железнодорожный транспорт реализует свою продукцию — перевозки. Грузовые тарифы имеют большое народнохозяйственное значение. Они определяют транспортные издержки и являются важным составным элементом в образовании цен на продукты промышленности и сельского хозяйства.

Т а р и ф н а я с и с т е м а отражает в стоимостной форме затраты на перевозки и гарантирует при нормальной организа-

---

<sup>1</sup> В дальнейшем Правила

ции перевозочного процесса и выполнении плана перевозок рентабельную работу дорог. Вместе с тем она предусматривает мероприятия, стимулирующие рационализацию транспортных связей в стране, улучшение использования перевозочных средств, рациональное распределение перевозочной работы между различными видами транспорта, повышение уровня организации эксплуатационной работы дорог и ускорение доставки грузов.

Тарифные ставки учитывают стоимость перевозок грузов. Нижним пределом тарифной ставки может быть себестоимость перевозок, особенно для малоценных грузов. Ставок ниже уровня себестоимости перевозок в действующей тарифной системе нет.

Тарифы на перевозку грузов, пассажиров и багажа по линиям широкой и узкой колеи, входящим в общую сеть дорог и принятым в постоянную эксплуатацию, утверждаются Государственным комитетом СССР по ценам. Тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по линиям, входящим в общую сеть, но не имеющим примыкания к ней; тарифы на перевозку грузов с одного подъездного пути на другой через пути общего пользования в пределах одной станции, исключительные пониженные тарифы на перевозку грузов в направлениях движения порожних вагонов и контейнеров; комиссионные сборы и сборы за не обязательные для дорог операции; ставки арендной платы за пользование подвижным составом Министерства путей сообщения; правила исчисления тарифных расстояний, провозных платежей, сборов и штрафов утверждаются Министерством путей сообщения.

Ставки сборов за операции, связанные с перевозкой грузов (хранение, подача вагонов на железнодорожные подъездные пути, погрузочно-разгрузочные работы, взвешивание грузов и др.), порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за действительно пройденное грузом расстояние и частичные изменения и дополнения в действующие исключительные повышенные и пониженные тарифы утверждаются Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам.

Начальникам дорог предоставлено право самостоятельно утверждать: местные тарифы на перевозку грузов и пассажиров на всех железнодорожных ветках, не включенных в общую сеть дорог; исключительные пониженные (со скидкой до 25% общих тарифов) тарифы на перевозку грузов в местном сообщении в направлениях движения порожних вагонов и контейнеров; тарифы за переправу грузов и пассажиров через реки между станциями железных дорог; ставки сборов с грузополучателей за очистку, промывку и дезинфекцию средствами дорог вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов, а также за очистку и промывку средствами дорог вагонов после выгрузки других гру-

зов, когда согласно правилам требуется специальная очистка и промывка вагонов; ставки сборов за следующие операции, не обязательные для дорог: за хранение скоропортящихся продуктов на льдозаводах дорог, за хранение грузов, не предназначенных к перевозке по дорогам, за занятие бункеров грузами сверх установленных сроков; тарифы на перевозки грузов в пределах подъездных путей, принадлежащих дорогам, без выхода на пути общего пользования (по согласованию с министерствами и ведомствами).

Действующие тарифы железнодорожного транспорта на перевозку грузов приведены в Тарифном руководстве № 1 (прейскурант Государственного комитета СССР по ценам № 10-01), в котором изложены Правила применения тарифов, Номенклатура грузов, Алфавит к тарифно-статистической номенклатуре грузов и Расчетные таблицы за перевозку грузов.

Тарифы на перевозку грузов, сборы, утвержденные Государственным комитетом СССР по ценам и Министерством путей сообщения, их изменения, а также правила их применения публикуются в сборниках правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР, а тарифы и сборы, утвержденные начальником дороги, — в местной печати с обязательным указанием срока ввода в действие или периода действия их.

### **3. Виды тарифов на перевозку грузов**

Тарифы на перевозку грузов подразделяются на общие, исключительные, льготные и местные.

*Общими* называются тарифы, которые применяются при перевозках грузов на сети дорог, за исключением тех, для которых установлены исключительные, льготные или местные. Эти тарифы являются основными.

*Исключительные* тарифы устанавливаются для перевозки одного или нескольких грузов на определенные расстояния или в направлении между определенными пунктами, а также в некоторые периоды времени. Они бывают пониженные (поощрительные) и повышенные (запретительные) и имеют форму процентных надбавок или скидок. Исключительные тарифы применяют в целях стимулирования использования местного топлива, сырья, строительных материалов и другой продукции, развития перевозок грузов в смешанном сообщении, привлечения грузов в направлениях устойчивых потоков порожних вагонов и контейнеров, ограничения перевозок на излишне дальние расстояния и короткопребжных, которые являются нерациональными для дорог.

*Льготными* называют тарифы, сниженные по сравнению с общими. Устанавливают их на перевозки в определенных назначениях грузов, принадлежащих предприятиям и организациям

или предназначенных для определенных целей, Они также имеют форму процентных скидок с общего тарифа. Уровень ставок льготных тарифов в исключительных случаях (завоз строительных материалов в районы, пострадавшие от землетрясения, кормов для скота и др.) может быть ниже себестоимости перевозок.

*Местные тарифы* применяют в местном сообщении при перевозках грузов по линиям, не включенным в общую сеть, в пределах подъездных путей, принадлежащих дорогам без выхода на пути станции, на паромных переправах между станциями и в направлениях следования порожних вагонов и контейнеров.

Все грузовые тарифы в зависимости от рода отправок и характера перевозок подразделяются на повагонные, потонные, для мелких отправок, контейнеров и рельсового подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях. Повагонные тарифы распространяются на все грузы, перевозимые повагонными отправками, кроме наливных. К наливным грузам в цистернах и бункерных полувагонах применяют потонные тарифы.

#### **4. Классификация перевозок**

На железных дорогах СССР грузы перевозят грузовой, большой и пассажирской скоростью. Вид скорости определяет и указывает в перевозочном документе отправитель. Перевозки грузовой скоростью осуществляются в обычных грузовых поездах. Скоропортящиеся грузы в изотермических вагонах перевозят только большой скоростью. Мелкие отправки грузов, требующие срочной доставки, перевозят пассажирской скоростью в багажных вагонах пассажирских поездов. В исключительных случаях разрешаются перевозки пассажирской скоростью повагонных отправок (живая рыба, ранние овощи, ягоды) с прицепкой вагонов к пассажирским поездам.

По видам сообщений перевозки грузов подразделяются на следующие виды:

местное — в пределах одной дороги;

прямое — в пределах двух и более дорог;

прямое смешанное железнодорожно-водное — перевозка по единому перевозочному документу, составленному на весь путь следования. Кроме того, Устав (ст. 96) предусматривает, что могут быть организованы железнодорожно-автомобильные, железнодорожно-водно-автомобильные, а в необходимых случаях железнодорожно-воздушные и другие сообщения;

прямое международное сообщение — перевозка с участием железных дорог двух и более государств по единому перевозочному документу.

В зависимости от количества груза, предъявляемого по одному перевозочному документу, перевозки осуществляются мелкими, малотоннажными, повагонными, групповыми и маршрутными отправлениями.

Мелкой отправкой считается партия груза, предъявляемая по одной накладной, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона, а по массе — не более 10 т. Малотоннажная отправка — это партия груза массой от 10 до 20 т, предъявляемая к перевозке по одной накладной и занимающая не более половины объема четырехосного вагона. Для повагонной отправки требуется отдельный вагон. Групповая отправка — это такое количество груза, для которого требуется более одного вагона, но менее маршрута. Маршрутной отправкой называется партия груза, предъявляемого к перевозке по одной накладной, для которой требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем весовой норме маршрутного поезда.

## **5. Перевозки грузов с участием других видов транспорта**

Перевозки грузов в смешанных сообщениях осуществляются на основе Устава железных дорог Союза ССР, Устава водного транспорта СССР, Кодекса торгового мореплавания, Кодекса воздушного гражданского флота, уставов автомобильного транспорта союзных республик и разрабатываемых в их развитие Правил перевозок грузов.

В прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение включены все станции, открытые для выполнения грузовых операций, морские и речные порты и пристани, список которых опубликован в книге 2 Тарифного руководства № 4.

Перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении осуществляют по плану, утвержденному Министерством путей сообщения, Министерством морского флота и Министерством речного флота РСФСР.

Сроки начала и окончания приема грузов портами, пристанями от дорог в пунктах перевалки при открытии и перед закрытием навигации сообщаются портами и речными пароходствами управлениям дорог и публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов морского и речного транспорта. Сроки эти пароходства сообщают дорогам не позднее чем за 20 сут. до начала или окончания приема грузов, а для перевалочных пунктов, расположенных восточнее Красноярска, — за 45 дней.

Получив уведомление о начале приема грузов в портах перевалки, станции и порты (пристани) принимают к перевозке только те грузы, которые в соответствии с действующими сроками доставки могут прибыть в пункты перевалки к этому сроку

Для накопления грузов и обеспечения ими первых рейсов судов речные и морские пароходства организуют в пунктах отправления и перевалки досрочный прием и хранение грузов до открытия навигации.

Грузы, принятые дорогой после объявленного срока окончания приема их к перевозке водным транспортом или доставленные с просрочкой в пункт перевалки после закрытия навигации, станция перевалки направляет по назначению в прямом железнодорожном сообщении. Если груз следовал в пункт назначения, где железнодорожной станции нет (водный пункт), он может быть сдан порту перевалки на хранение.

В прямых смешанных железнодорожно-водных сообщениях не перевозят наливные грузы, лес, следующий в плотках, сильнодействующие ядовитые и взрывчатые вещества. Грузы скоропортящиеся, опасные, легкогорючие, а также те, которые требуют сопровождения проводником отправителя или получателя, принимают к перевозке по перечню, согласованному соответствующими транспортными министерствами и ведомствами (приложение 1 к Правилам перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР № 20).

При предъявлении груза к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении отправитель заполняет накладную (форма ГУ-28), которая сопровождает груз на всем пути следования. Накладные на грузы, отправляемые с пристаней или из портов, составляют на каждую отдельную партию груза исходя из грузоподъемности и вместимости четырехосных вагонов с учетом действующих технических норм загрузки. Массовые навалочные грузы при следовании в адрес одного получателя через один пункт перевалки разрешается отправлять из порта или пристани по одной судовой накладной. При передаче груза в пункте перевалки на дорогу в этих случаях на каждый загруженный вагон составляют дополнительные накладные прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения (форма ГУ-28). В них пристань или порт перевалки указывает наименование судна, с которым прибыл груз, номер основной накладной, а также перечень, по которому произведена отгрузка (при передаче груза по перечням). Судовая накладная следует на станцию назначения вместе с перевозочными документами на последний вагон данной партии груза.

Дорожную ведомость (форма ГУ-31) в пункте приема груза к перевозке составляют с одной копией при однократной и двумя копиями при двукратной передаче груза с одного вида транспорта на другой. Подлинная дорожная ведомость следует с грузом до пункта назначения, а копии (по одной) остаются в пунктах перевалки у сдающей стороны.

Сроки доставки грузов определяют по совокупности перевозок железнодорожным и водным транспортом. В случаях невы-



полнения установленного срока доставки ответственность за просрочку несёт тот вид транспорта, который задержал груз в пути следования. Сроки доставки исчисляются по правилам, действующим соответственно на железнодорожном и водном (морском или речном) транспорте.

Если груз отправляют по железной дороге с передачей на водный транспорт, то станция отправления взыскивает с отправителя платежи только за расстояние перевозки груза по железной дороге. Стоимость перевозки груза водным транспортом определяется и взимается с получателя в пункте назначения при выдаче груза. При перевозке груза между станциями железных дорог транзитом через водный путь на станции отправления взыскивают плату за перевозку груза по всем железным дорогам, участвующим в данной перевозке, а платежи за водный участок определяют и проставляют в документах в пункте перевалки, но взимают с получателя в пункте назначения.

При следовании груза из порта (пристани) в порт транзитом по железным дорогам аналогично плата за перевозку по всему водному пути взимается в порту отправления, а за железнодорожную часть пути — в пункте назначения. При отправлении груза из портов с передачей на железную дорогу с отправителя взыскиваются платежи за перевозку по водной части пути, а за перевозку по железной дороге — с получателя в пункте назначения. Когда груз следует из морского порта с передачей на железную дорогу и речной транспорт, с отправителя взыскивается плата за перевозку по морскому пути, а за перевозку по железной дороге и речному пути платежи взыскиваются с получателя в пункте назначения.

За невыполнение плана перевалки грузов железные дороги и пароходства (порты) несут материальную ответственность. Ответственность за сохранность грузов возлагается на сдающую сторону до момента фактической передачи, а на принимающую сторону — после нее.

## **6. Перевозки грузов с участием новостроящихся линий**

Перевозки грузов с участием новостроящихся линий до сдачи их в постоянную эксплуатацию выполняются по правилам, утвержденным Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения по согласованию с ВЦСПС, и осуществляются:

между станциями новостройки без выхода на железные дороги общего пользования по перевозочным документам новостройки;